



Arado Ar 196

Teil II : Werknummernliste Ar 196 Baureihen A 2 und A 4

Anmerkung: Mit dieser Darstellung wollen wir vom Team "Luftwaffe-zur-See" den Leser über den letzten Kenntnisstand informieren und gleichzeitig zur Mithilfe beim Aufspüren weitere Details anregen. Natürlich können nicht alle bekannten Kennungen der Arado Ar 196, den einzelnen Werknummer zugeordnet werden, infolge von ungenügender Informationsquellen und nicht mehr original vorhandenen Akten / Dokumente oder auch die entsprechende Nachweise einfach fehlen.

Letztes Update der Liste am: **26.11.2017**



Einzelnachweise:

Ar 196 Baureihe A 2, gefertigt ab Oktober 1939 in Warnemünde, Arado Werknummernblock.: 100 032 - 100 116 (85 Stück)				
LW W.Nr.	Typ:	Stammkz.:	Verbandskz.:	Bemerkungen und Verbleib:
196 0032	Ar 196 A 2	BB + AB	-	23.10.1939 - gemeldet bei der E-Stelle See / Travemünde in Erprobung. 12.09.1940 - Einsetzübung auf Schlachtschiff <i>BISMARCK</i> in Hamburg Finkenwerder. 09.11.1940 - Katapultprobung und -abnahme für das Schlachtschiff <i>BISMARCK</i> in der Danziger Bucht. 05.05.1943 - noch im Bestand der E-Stelle See gemeldet. 29.04.1944 - gemeldet bei der I. / Fliegerziel-Geschwader 1 in Dievenow. 30.07.1944 - gemeldet bei der Fliegerzielgruppe I in Dievenow. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0033	Ar 196 A 2	-	6W + HN	00.12.1939 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 01.10.1940 - in Cherbourg bei Sturm gekentert, 80 %
196 0034	Ar 196 A 2	-	T3 + HH	15.12.1939 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 13.02.1940 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 31.05.1940 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>GNEISENAU</i> 08.06.1940 - Beschädigt durch Luftdruck der schiessenden Schweren Schiffsartillerie, 60 % 10.06.1940 - In Drontheim auf der Pier abgestellt. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0035	Ar 196 A 2	-	6W + KN	00.01.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 15.01.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 05.02.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0036	Ar 196 A 2	-	T3 + SH D1 + AL	15.12.1939 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 01.06.1940 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 08.06.1940 - Beschädigt durch Luftdruck der schiessenden Schweren Schiffsartillerie, 60 % 00.06.1943 - gemeldet bei der 3. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 04.06.1943 - Seegebiet Dardanellen, vermisst.
196 0037	Ar 196 A 2	RK + RB	6W + LN	00.01.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 25.01.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 29.03.1940 - Zur Werft Holtenau zwecks Reparatur. 00.12.1942 - gemeldet bei der Fliegerwaffenschule (See) in Biscarosse 13.12.1942 - Biscarosse, abgestürzt, 100 %
196 0038	Ar 196 A 2	-	T3 + EH	27.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven, Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>LÜTZOW</i> 12.04.1940 - Oslofjord, an Bord schwer beschädigt durch Feindeinwirkung, 50 %
196 0039	Ar 196 A 2	CU + AA	T3 + KH	15.12.1939 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 12.03.1940 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 30.05.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 22.12.1940 - Nordatlantik, im Einsatz vermisst.
196 0040	Ar 196 A 2	CU + AB	T3 + NH	15.12.1939 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 13.02.1940 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 06.03.1940 - Schilling-Reede, auf Übungsflug abgestürzt. 07.03.1940 - Nach Bergung Flugzeugwrack an Schlepper <i>HERMES</i> übergeben. An Industrie zur Verwertung.
196 0041	Ar 196 A 2	CU + AC	T3 + BH	17.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 06.07.1940 - Norweg. Küste, Flakbeschuss durch engl. U-Boot, anschließend gekentert, selbstversenkt durch MG-Beschuss.

196 0042	Ar 196 A 2	CU ✚ AD	T3 ✚ CH	17.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 21.03.1940 - Bordflugzeug leichter Kreuzer <i>KÖNIGSBERG</i> 10.04.1940 - Bergen / Norwegen, Versenkung KÖNIGSBERG.
196 0043	Ar 196 A 2	CU ✚ AE	6W ✚ BN	00.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 19.03.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 08.04.1940 - Notgelandet in Lyngstad / Norwegen. Beschlagnahm. 12.04.1940 - überführt nach Aunøy und deutsche Markierung gelöscht. 19.04.1940 - überführt nach England und getestet durch das Marine Aircraft Experimental Establishment. 26.04.1940 - in England Startbruch, zerstört.
196 0044	Ar 196 A 2	CU ✚ AF	6W ✚ AN	00.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 03.04.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 14.04.1940 - zurück bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 21.01.1943 - gemeldet im Bestand der Flieger-Ergänzungsgruppe (See) in Kamp. 22.02.1943 - zugewiesen der Flugzeugführerschule C 17 (See) in Pütnitz. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0045	Ar 196 A 2	CU ✚ AG	6W ✚ CN	00.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 19.03.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 31.01.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 23.06.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Fischhausen. 06.07.1941 - schwer beschädigt infolge Motorstörung bei Schwarzort. 06.08.1942 - im Bestand des Luftzeugamt Travemünde gemeldet, Voraussichtlich abholbereit in Travemünde für Aufklärungsgruppe 126 (See) am 11.08. 00.09.1942 - dem Seenotdienstführer 5 / 10. Seenotstaffel in Kirkenes für Sumpfnotdienst in Finnland zugeteilt. 11.12.1942 - an Bord Dampfer <i>MARIE LEONHARD</i> von Kirkenes nach Süden ausgelaufen. Dampfer läuft Swinemünde an. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0046	Ar 196 A 2	CU ✚ AH	6W ✚ ON	00.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 19.03.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>BLÜCHER</i> 09.04.1940 - Oslofjord, Versenkung BLÜCHER, Totalverlust.
196 0047	Ar 196 A 2	CU ✚ AI	T3 ✚ GH T3 ✚ FH	00.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 27.03.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>LÜTZOW</i> 12.04.1940 - beschädigt an Bord LÜTZOW durch Feindeinwirkung, 50 % 00.04.1940 - Abgabe an Industrie zwecks Reparatur. 06.01.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven mit neuer Kennung: T3 ✚ FH 06.01.1941 - Bordflugzeug leichter Kreuzer <i>NÜRNBERG</i>, Ausbildungslehrgang Katapultstarts. 07.01.1941 - Bruchlandung, beschädigt zu 60 %, Abgabe an Flusi GUNTHER PLÜSCHOW. 00.01.1941 - Abgabe an Industrie zwecks Reparatur. 23.06.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Fischhausen. 10.07.1941 - Abgabe an Fliegerführer Ostsee zur U-Boot Jagd. 00.11.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel, Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0048	Ar 196 A 2	CU ✚ AJ	6W ✚ ? N	00.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 03.04.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>BLÜCHER</i> 09.04.1940 - Oslofjord, Versenkung BLÜCHER, Totalverlust.
196 0049	Ar 196 A 2	CU ✚ AK	T3 ✚ FH	00.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 07.04.1940 - Bordflugzeug leichter Kreuzer <i>KARLSRUHE</i> 09.04.1940 - Kristiansand, Torpedotreffer KARLSRUHE, durch T-Boot GREIF versenkt, Totalverlust.
196 0050	Ar 196 A 2	CU ✚ AL	6W ✚ GN	00.04.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel-Holtenau 17.04.1940 - Südspitze Langeland, Landungsbruch, Überschlag, 100 % 18.04.1940 - Wrack durch Flusi <i>PHÖNIX</i> geborgen, abgabe an Industrie zwecks Verwertung.
196 0051	Ar 196 A 2	CU ✚ AM	T3 ✚ CK	08.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 24.06.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 31.07.1940 - Grönlandsee, Landungsbruch, gekentert, durch Beschuss versenkt.
196 0052	Ar 196 A 2	CU ✚ AN	T3 ✚ IH	00.03.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 04.04.1940 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>GNEISENAU</i> 09.12.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i> 15.03.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>BISMARCK</i> 27.05.1941 - Nordatlantik, Versenkung BISMARCK, Totalverlust.
196 0053	Ar 196 A 2	CU ✚ AO	6W ✚ HN	00.07.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hommelvik 19.08.1940 - Moldefjord, Hochspannungsleitung berührt, Absturz. 100 %
196 0054	Ar 196 A 2	CU ✚ AP	T3 ✚ MH	00.04.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 16.04.1940 - Jadebusen, abgestürzt. 100 %
196 0055	Ar 196 A 2	CU ✚ AQ	6W ✚ MN	00.04.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Aalborg 30.07.1940 - Drontheim-Fjord, Absturz infolge Motorausfall, 100 %
196 0056	Ar 196 A 2	CU ✚ AR	6W ✚ IN	00.07.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hommelvik 20.08.1940 - Narvik, im Sturm gekentert und gesunken, 100 %
196 0057	Ar 196 A 2	CU ✚ AS	T3 ✚ MH	09.04.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 10.04.1940 - Wilhelmshaven, infolge Bodenberührung (Flaggenmast) abgestürzt, 80 %
196 0058	Ar 196 A 2	CU ✚ AT	6I ✚ ? L 6H ✚ ? M	03.07.1940 - gemeldet bei der 3. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Aalborg 27.05.1941 - Werft Aalborg, Abnahmeflug 06.06.1941 - gemeldet bei der 4. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Kamp 21.01.1943 - Austausch gegen Baumuster A 3, zugewiesen dem Fliegerhorst Parow. 00.11.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel, Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0059	Ar 196 A 2	CU ✚ AU	T3 ✚ EH	19.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 31.08.1940 - südl. Ijsselmeer, Bruchlandung, 100 %
196 0060	Ar 196 A 2	CU ✚ AV	6I ✚ HL	09.08.1940 - gemeldet bei der 3. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Aalborg 21.01.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i>. 24.03.1941 - Überführungsflug Brest-Schellingwoude bei Ostende abgestürzt.

196 0061	Ar 196 A 2	CU ✚ AW	T3 ✚ BH	30.07.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 07.08.1940 - Schellingwoude, Bruchlandung, anschließend geborgen und Abgabe an Industrie zwecks Verwertung.
196 0062	Ar 196 A 2	CU ✚ AX	6I ✚ ? L	31.07.1940 - gemeldet bei der 3. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Kamp 00.11.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel, Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0063	Ar 196 A 2	CU ✚ AY	T3 ✚ AK	17.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 29.10.1940 - Nordsee, Absturz, 100 %
196 0064	Ar 196 A 2	CU ✚ AZ	6W ✚ NN	00.08.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hommelvik 19.08.1940 - Moldefjord, gegen Felsen geprallt, verbrannt.
196 0065	Ar 196 A 2	CK ✚ EA	T3 ✚ FH	00.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 24.08.1940 - in Boulogne gekentert infolge Seegang und Flaksplitter, anschließend geborgen und repariert. 29.10.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 00.04.1941 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0066	Ar 196 A 2	CK ✚ EB	T3 ✚ CH	17.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 01.08.1940 - Schellingwoude, Bruchlandung, anschließend geborgen und repariert. 12.09.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 14.09.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer ADMIRAL HIPPER 12.12.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer PRINZ EUGEN 24.03.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff BISMARK 09.05.1941 - bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196, Staffelfübung mit leichten Kreuzer NÜRNBERG in Putzig 10.05.1941 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0067	Ar 196 A 2	CK ✚ EC	6W ✚ KN	00.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Aalborg 11.09.1940 - Kiel-Holtenau, Unfall, ausgebrannt.
196 0068	Ar 196 A 2	CK ✚ ED	T3 ✚ DH	08.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 30.05.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer ADMIRAL HIPPER 23.06.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 15.08.1940 - Kanal, Luftkampf mit 10 Spitfire, abgeschossen.
196 0069	Ar 196 A 2	CK ✚ EE	T3 ✚ BK	13.08.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 07.10.1940 - Vor Schellingwoude abgestürzt. 100 %
196 0070	Ar 196 A 2	CK ✚ EF	6W ✚ ON	00.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Aalborg 17.05.1940 - Lasø-Rinne, von Bordflak deutsches Vorpostenbootes abgeschossen.
196 0071	Ar 196 A 2	CK ✚ EG	-	Verbleib unbekannt.
196 0072	Ar 196 A 2	CK ✚ EH	-	00.11.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel, Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0073	Ar 196 A 2	CK ✚ EI	6W ✚ QN 7R ✚ ? H	05.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Aalborg 20.08.1940 - Narvik, Sturmschaden, 20 % 08.07.1941 - zugeteilt der Luftflotte 4 zur U-Jagd im schwarzen Meer, der 8. Seenotstaffel / Konstanz zur Betreuung unterstellt. 16.05.1942 - gemeldet bei der Seenotstaffel 8 in Konstanz 00.03.1943 - gemeldet bei 3. / Seeaufklärungsstaffel 125 am Orasli-See 15.07.1943 - Abgabe an 1. / Seeaufklärungsstaffel 125 in Sewastopol 01.08.1943 - Sewastopol, Notlandung infolge Motorschadens, 100 %
196 0074	Ar 196 A 2	CK ✚ EJ	6W ✚ CN	00.10.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 01.10.1940 - in Cherbourg bei Sturm gekentert, 100 %
196 0075	Ar 196 A 2	CK ✚ EK	6W ✚ RN	00.05.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Aalborg 17.05.1940 - U-Jagd im Kattegat, vermisst.
196 0076	Ar 196 A 2	CK ✚ EL	D1 ✚ EK	16.04.1942 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Kavalla 17.04.1942 - Überführungsflug Rangsdorf-Wien, Notlandung bei Pilgram, unbeschädigt. 24.04.1942 - Mit Bahntransport zurück nach Kiel-Holtenau. 00.10.1942 - gemeldet bei der Fliegerwaffenschule (See) in Parow 08.10.1942 - Parow, Absturz infolge Bedienungsfehler.
196 0077	Ar 196 A 2	CK ✚ EM	6W ✚ DN	11.07.1940 - gemeldet bei der 1. / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Kamp 00.08.1940 - zugewiesen der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hummelvik 28.08.1940 - Nest, beim Abnahmeflug Notlandung infolge Motorschaden, 50 %
196 0078	Ar 196 A 2	CK ✚ EN	-	00.07.1940 - gemeldet bei der 1. / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Kamp 22.07.1940 - westl. Rixhöft, Notlandungsbruch, 100 %
196 0079	Ar 196 A 2	CK ✚ EO	-	00.01.1943 - gemeldet bei der Grossen Fliegerwaffenschule (See) in Biscarosse 18.01.1943 - bei Biscarosse abgestürzt.
196 0080	Ar 196 A 2	CK ✚ EP	6W ✚ AN	00.01.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 28.01.1941 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer ADMIRAL HIPPER 14.02.1941 - Abgabe an Werft Brest-Süd zur Überholung und Reparatur 00.09.1942 - gemeldet bei der Fliegerwaffenschule (See) in Parow 02.10.1942 - Parow, Unfall infolge Bedienungsfehler, 100 %
196 0081	Ar 196 A 2	CK ✚ EQ	6I ✚ AL	09.08.1940 - gemeldet bei der 3. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Aalborg 04.09.1940 - Einsatz für die Bordfliegerstaffel 5 / 196 im Skagerrak infolge Versagen der Brennstoffleitung notgelandet, 70 %
196 0082	Ar 196 A 2	CK ✚ ER	-	Verbleib unbekannt.
196 0083	Ar 196 A 2	CK ✚ ES	-	00.11.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel, Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0084	Ar 196 A 2	CK ✚ ET	T3 ✚ HK	00.06.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 24.06.1940 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer ADMIRAL HIPPER 02.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 26.07.1941 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) / Kiel, austausch gegen Baureihe A 3.

				06.08.1942 - im Bestand des Luftzeugamt Travemünde gemeldet, vorraussichtlich abholbereit in Travemünde für Aufklärungsgruppe 126 (See) am 15.08. 00.09.1942 - dem Seenotdienstführer 5 / 10. Seenotstaffel in Kirkenes für Sumpfnotlandienst in Finnland zugeteilt. 00.11.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel, Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0085	Ar 196 A 2	CK + EU	-	00.08.1943 - gemeldet bei der Fliegerwaffenschule (See) in Parow 21.08.1943 - Westlich Bornholm abgestürzt, 100 %
196 0086	Ar 196 A 2	CK + EV	6I + CL	09.08.1940 - gemeldet bei der 3. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Aalborg 22.09.1940 - Aalborg, Startkollision, 80 %
196 0087	Ar 196 A 2	CK + EW	7R + ? K	11.07.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Fischhausen 23.07.1941 - zugeteilt der Luftflotte 4 zur U-Jagd im schwarzen Meer, der 8. Seenotstaffel / Konstanz zur Betreuung unterstellt. 15.09.1941 - Zur Teilüberholung nach Werft Wilhelmshaven überführt. 17.01.1942 - Überführungsflug zur SNSt. 8 / Konstanz bei Foggia abgestürzt. Später geborgen, an Industrie zur Reparatur. 03.11.1942 - überführt von Luftzeuggruppe (See) / Kiel zur Abstellung während des Winters nach Luftpark Swinemünde. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0088	Ar 196 A 2	CK + EX	6W + FN	00.10.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 17.10.1940 - Kanal, Abschuss durch Hurricane
196 0089	Ar 196 A 2	CK + EY	-	Verbleib unbekannt.
196 0090	Ar 196 A 2	CK + EZ	-	Siehe > Versuchsmuster V 5.
196 0091	Ar 196 A 2	CK + FF	6I + EL	29.07.1940 - gemeldet bei der 1. / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Kamp 09.08.1940 - gemeldet bei der 3. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Aalborg 02.01.1941 - Thisted, Startbruch, überschlagen, 80 %. Später geborgen, an Industrie zur Reparatur. 08.07.1941 - zugeteilt der Luftflotte 4 zur U-Jagd im schwarzen Meer, der 8. Seenotstaffel / Konstanz zur Betreuung unterstellt. 07.01.1942 - Hafen Konstanz, Unfall, beschädigt zu 25 %. 11.08.1942 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 00.11.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel. 06.06.1944 - gemeldet bei der I. Gruppe / Fliegerzielgeschwader 1 in Dievenow. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0092	Ar 196 A 2	CK + FG	D1 + HK	16.04.1942 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Kavalla. 16.04.1942 - beim Werksflug in Kiel-Holtenau abgestürzt.
196 0093	Ar 196 A 2	CK + FH	6I + ? H 7R + ? K	05.08.1940 - gemeldet bei der 1. / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Kamp 00.10.1940 - gemeldet bei der 1. / Küstenfliegergruppe 706 in Thisted 14.11.1940 - bei Hov / Dänemark, Notlandung, beschädigt zu 30 % 11.07.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Fischhausen 02.08.1941 - Rigabusen durch Jägerbeschuss, 100 %
196 0094	Ar 196 A 2	CK + FI	-	Verbleib unbekannt.
196 0095	Ar 196 A 2	CK + FJ	6I + ? H	00.09.1940 - gemeldet bei der 1. / Küstenfliegergruppe 706 in Aalborg 08.09.1940 - Aalborg im Sturm gekentert, 100 %. Später geborgen und repariert. 08.07.1941 - zugeteilt der Luftflotte 4 zur U-Jagd im schwarzen Meer, der 8. Seenotstaffel / Konstanz zur Betreuung unterstellt. 12.06.1942 - gemeldet bei der 8. Seenotstaffel in Konstanz. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0096	Ar 196 A 2	CK + FK	6H + ? M	23.06.1941 - Werft Aalborg, Abnahmezug 00.06.1941 - gemeldet bei der 4. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Kamp 21.01.1943 - Austausch gegen Baumuster A 3 , zugewiesen dem Fliegerhorst Parow. 22.02.1943 - zugewiesen der Flugzeugführerschule C 17 (See) in Pütnitz. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0097	Ar 196 A 2	CK + FL	7R + ? K D1 + ? K	11.07.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Fischhausen 23.07.1941 - zugeteilt der Luftflotte 4 zur U-Jagd im schwarzen Meer, der 8. Seenotstaffel / Konstanz zur Betreuung unterstellt. 22.10.1941 - Zur Teilüberholung nach Werft Wilhelmshaven überführt. 16.04.1942 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Kavalla. 09.09.1942 - Abgabe an Luftzeugamt Travemünde zwecks Teilüberholung. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0098	Ar 196 A 2	CK + FM	T3 + LH	23.07.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 15.08.1940 - Boulogne, infolge Feindeinwirkung gekentert, 80 %
196 0099	Ar 196 A 2	CK + FN	7R + ? K	11.07.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Fischhausen 23.07.1941 - zugeteilt der Luftflotte 4 zur U-Jagd im schwarzen Meer, der 8. Seenotstaffel / Konstanz zur Betreuung unterstellt. 21.08.1941 - Zur Teilüberholung nach Werft Wilhelmshaven überführt. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0100	Ar 196 A 2	CK + FO	-	01.10.1941 - zugeteilt der Luftflotte 4 zur U-Jagd im schwarzen Meer, der 8. Seenotstaffel / Konstanz zur Betreuung unterstellt. 21.02.1942 - gemeldet bei der Grossen Fliegerwaffenschule (See) in Parow 29.04.1942 - Parow, Absturz auf See.
196 0101	Ar 196 A 2	GA + DA	6I + ? L	00.02.1941 - gemeldet bei der 4. (Bord) / Fl.Erg.Gr. (See) in Aalborg. Einsatzmäßig der 1. / Kü.Fl.Gr. 706 unterstellt. 09.04.1941 - Aalborg nach Start abgestürzt.
196 0102	Ar 196 A 2	GA + DB	-	26.07.1940 - gemeldet bei der Fliegerwaffenschule 2 (See) in Bug auf Rügen 21.02.1942 - gemeldet bei der Grossen Fliegerwaffenschule (See) in Parow 23.04.1942 - Bei Stubbenkammer, Absturz auf See.
196 0103	Ar 196 A 2	GA + DC	-	04.11.1940 - gemeldet bei der Bauaufsicht (Luft) bei Arado 20.09.1941 - zugeteilt der 9. Seenotstaffel in Pillau 00.05.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 05.03.1944 - gemeldet bei der I. Gruppe / Fliegerzielgeschwader 1 in Dievenow. 20.06.1944 - gemeldet bei der Fliegerzielgruppe I in Dievenow. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0104	Ar 196 A 2	GA + DD	6H + ? M	00.08.1942 - gemeldet bei der 4. (Bord) / Fl.Erg.Gr. (See) in Kamp. 20.08.1942 - Kamp, Wasserberührung durch zu spätes abfangen. 100 %. Später geborgen. An Industrie zwecks Verwertung.
196 0105	Ar 196 A 2	GA + DE	6H + ? M	00.01.1943 - gemeldet bei der 4. (Bord) / Fliegerergänzungsgruppe (See) in Kopenhagen 21.01.1943 - Austausch gegen Baumuster A 3 , zugewiesen dem Fliegerhorst Parow. 00.05.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel. 00.05.1944 - gemeldet bei der I. Gruppe / Fliegerzielgeschwader 1 in Dievenow. 28.06.1944 - gemeldet bei der Fliegerzielgruppe I in Dievenow. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0106	Ar 196 A 2	GA + DF	-	00.05.1943 - gemeldet bei der Grossen Fliegerwaffenschule (See) in Parow

				06.07.1943 - FI.PI. Parow, Absturz infolge Bedienungsfehler, 80 %. Später geborgen. 27.07.1943 - Abgabe an BAL Riebnitz 04.02.1944 - gemeldet bei der I. Gruppe / Fliegerzielgeschwader 1 in Dievenow. 26.06.1944 - gemeldet bei der Fliegerzielgruppe I in Dievenow. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0107	Ar 196 A 2	GA + DG	6H + ? L	06.06.1941 - Werft Aalborg, Abnahmeflug 10.06.1941 - gemeldet bei der 4. (Bord) / FI.Erg.Gr. (See) in Kamp. 08.08.1941 - Ostsee, Notlandungsbruch.
196 0108	Ar 196 A 2	GA + DH	-	Verbleib unbekannt.
196 0109	Ar 196 A 2	GA + DI	T3 + HH	27.10.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Schellingwoude 09.12.1940 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 06.03.1941 - Katapultunfall, Bruch 80 % 14.03.1941 - Nach Ausschachtung wird die Flugzeugzelle im Nordatlantik versenkt.
196 0110	Ar 196 A 2	GA + DJ	T3 + AK	20.12.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 28.12.1940 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>GNEISENAU</i> 05.03.1941 - Nordatlantik, beschädigt, Motorstrebe gebrochen. 05.03.1941 - Abgabe an Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 24.03.1941 - Überführt von Brest nach Wilhelmshaven zur Bordfliegerstaffel 1 / 196 07.05.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>BISMARCK</i>, Operation "Rheinübung". 27.05.1941 - Totalverlust bei Versenkung des Schiffes.
196 0111	Ar 196 A 2	GA + DK	6H + ? L	00.08.1941 - gemeldet bei der 4. (Bord) / FI.Erg.Gr. (See) in Kamp. 20.08.1941 - Warnemünde, Absturz bei Nachtflug.
196 0112	Ar 196 A 2	GA + DL	-	10.08.1940 - gemeldet bei der E-Stelle (See) in Travemünde, Kompasserprobung FK 38 00.08.1943 - gemeldet bei der Fliegerwaffenschule (See) in Parow 22.08.1943 - Nördlich Dievenow gekentert, 30 % 07.09.1943 - Als Totalverlust gemeldet.
196 0113	Ar 196 A 2	GA + DM	-	16.04.1942 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 09.09.1942 - Abgabe an Luftzeugamt Travemünde zwecks Teilüberholung. 00.10.1942 - zugewiesen der 2. / Küstenfliegergruppe 406 in Drontheim für "Kette Arado" in Alesund 23.12.1942 - Alesund, Sturmschaden, 80 %
196 0114	Ar 196 A 2	GA + DN	6W + JN	00.09.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 01.10.1940 - Cherbourg, in Sturm gekentert, 100 %
196 0115	Ar 196 A 2	GA + DO	-	30.07.1942 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 06.08.1942 - Abholklar beim LZA Travemünde voraussichtlich am 15.08. 30.10.1942 - Abgabe an LZA Travemünde 03.11.1942 - überführt von Luftzeuggruppe (See) / Kiel zur Abstellung während des Winters nach Luftpark Swinemünde. 17.08.1943 - zugewiesen dem 2. / Versuchsverband Ob.d.L. in Rangsdorf für Sonderkommando Finnland. 28.10.1943 - Genshagen, Absturz nach Motorschaden.
196 0116	Ar 196 A 2	GA + DP	6W + NN	00.09.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 01.10.1940 - Cherbourg, in Sturm gekentert, 100 %

Ar 196 Baureihe A 4, umbauten der A 2 ab Oktober 1940 in Warnemünde, Arado Werknummernblock.: 100 117 - 100 131 (15 Stück)				
LW W.Nr.	Typ:	Stammkz.:	Verbandskz.:	Bemerkungen und Verbleib:
196 0117	Ar 196 A 4	GA + DQ	6I + ? L 7R + ? K	21.10.1940 - zugewiesen der 3. (Bord) / FI.Erg.Gr. (See) in Aalborg. 23.06.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Pillau. 31.07.1941 - Südspitze Insel Ösel durch Feindeinwirkung beschädigt. 26.05.1943 - leihweise von Luftzeuggruppe (See) dem Luftdienstverband 2 in Kiel-Holtenau überlassen. 00.08.1943 - Einbau einer Scheibenschleppanlage in Travemünde. 16.08.1943 - Erprobung eines Schleppfluges durch E-Stelle in Kiel. 05.03.1944 - gemeldet bei der I. / Fliegerzielgeschwader in Dievenow. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0118	Ar 196 A 4	GA + DR	6W + CN	00.06.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin 05.06.1941 - 50 sm westl. Brest, abgeschossen von einer brit. Wellington.
196 0119	Ar 196 A 4	GA + DS	D1 + ? K	06.09.1942 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Kavalla. 08.09.1942 - in Kavalla, Bruchlandung, 100 %
196 0120	Ar 196 A 4	GA + DT	6W + EN	01.02.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 19.05.1941 - Kanal, Abschuss durch Hurricane.
196 0121	Ar 196 A 4	GA + DU	T3 + AL 7R + ? K D1 + GL	21.12.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 11.07.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Fischhausen 02.08.1941 - Libau, Rumpfknotenpunkt vordere Strebe gebrochen, 10 % 06.09.1942 - zugewiesen der 3. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 05.03.1944 - Insel Leros, beschädigt durch Bombensplitter. 2 %. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0122	Ar 196 A 4	GA + DV	7R + ? H P7 + ? N	23.06.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Fischhausen 04.07.1941 - Libau, schwer beschädigt im Luftkampf mit russ. Flugbooten. 02.07.1943 - gemeldet beim Seenotdienstführer 5 in Kirkenes für Sumpfnotdienst in Finnland. 30.08.1943 - SBK IX meldet: Ar 196 A4 W.Nr. 122 vom 09. bis 19.08. von Kutajärvi in 37 Flügen 59 Verwundete geborgen. 19.08.1944 - gemeldet bei der Seenotstaffel 51 in Tromsø. 04.11.1944 - Narvik, Unfall.
196 0123	Ar 196 A 4	GA + DW	6W + UN T3 + DL	00.01.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 28.01.1941 - Bordflugzeug Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 02.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 00.05.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>BISMARCK</i>, Operation "Rheinübung". 27.05.1941 - Totalverlust bei Versenkung des Schiffes.
196 0124	Ar 196 A 4	GA + DX	6W + ? N	00.12.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 31.12.1940 - Insel Alderney, Notlandung, gekentert.
196 0125	Ar 196 A 4	GA + DY	-	05.07.1943 - gemeldet beim Seenotdienstführer 5 in Kirkenes für Sumpfnotdienst in Finnland. 18.08.1943 - SBK IX meldet: Ar 196 A4 W.Nr. 125 vom 09. bis 13.08. von Okkajärvi in 29 Flügen 53 Verwundete geborgen. Weiterer Verbleib unbekannt.

196 0126	Ar 196 A 4	GA + DZ	D1 + ? L	06.09.1942 - zugewiesen der 3. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 26.10.1942 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) infolge anstehender Grundüberholung. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0127	Ar 196 A 4	BB + YA	VM 748	28.02.1944 - gemeldet bei der I. Gruppe / Fliegerzielgeschwader 1 in Dievenow 00.05.1945 - Brit. Beute in Norwegen, AirMin 091, nach England überführt, zugeteilt neue Kennung : VM 748, getestet von der Marine Aircraft Experimental Establishment. 14.11.1947 - Verschrottet.
196 0128	Ar 196 A 4	BB + YB	-	02.07.1943 - gemeldet beim Seenotdienstführer 5 in Kirkenes für Sumpfnottdienst in Finnland. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0129	Ar 196 A 4	BB + YC	6W + ON	00.01.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg 08.02.1941 - Kanal, Abschuss durch eine Whirlwind.
196 0130	Ar 196 A 4	BB + YD	-	26.08.1942 - gemeldet bei der E-Stelle (See) / Travmünde zwecks Geräteerprobung. 02.07.1943 - gemeldet beim Seenotdienstführer 5 in Kirkenes für Sumpfnottdienst in Finnland. 11.08.1944 - gemeldet bei der E-Stelle (See) / Travemünde zwecks Funktionserprobung Zielfluganlage FuG 141. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0131	Ar 196 A 4	BB + YE	T3 + CL	27.12.1940 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 20.05.1941 - Stavanger-Sola See, Landungsbruch, überschlagen, 75 %. Später geborgen und repariert. 00.01.1942 - gemeldet bei der 2. / Küstenfliegergruppe 406 "Kette Arado" in Alesund. 02.12.1942 - Alesund, Sturmschaden, 70 %. Später geborgen und repariert. 00.11.1943 - gemeldet bei der Kampfbeobachterschule 4 in Parow 27.04.1944 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel. 09.09.1944 - gemeldet bei der Transportstaffel (See), Überführung von Schleswig nach Stavanger. Weiterer Verbleib unbekannt.

Sources:

Literatur: Adler über See von Christ König ; Die deutsche Lufrüstung 1933 - 1945 von Nowarra; Wasserflugzeuge - Flugboote, Amphibien, Schwimmerflugzeuge von H.J. Becker; Recherche zur Deutschen Luftfahrtzeugrolle Teil I von Karl Ries ; Waffenarsenal-Heft Nr. 126 ; Die Seeflieger der deutschen Luftwaffe (1941 - 1944) ; Geschichte der E-Stelle See in 3 Bänden

Dokumente: KTB (Kriegstagebuch) des General der Luftwaffe beim Oberbefehlshaber der Kriegsmarine / Oberquartiermeister ; diverse Fotobelege ; diverse Flugbücher Verlustlisten der fliegenden Verbände (RL 2 III/ 1173 - 1198) ; Verlustliste der Schulen und sonstige Verbände (RL 2 III/ 769 - 783) ; Diverse KTB's von Verbänden wie u.a. Bordfliegerstaffeln 1.196 und 5.196 ; Bordfliegergruppe 196 ; Bordfliegerkommandos auf Kriegsschiffen, KTB's von Kriegsschiffen der deutsche Kriegsmarine usw. ; Aus private Archiven und Sammlungen u.a. von Karl Kössler, Horst Thürlings, Axel Urbanke, Axel Kleckers, Christian Grams, Hans Mcilveen, Christ König, Urs Heßling etc.

Techn. Vorschriften u.a.: D.(Luft)T.2196 Ar. 196 A3 / A5, Teil 0 - 10 ; L.Dv T.2196 Ar. 196 A4 FI ; L.Dv. 391 Teil 1-10, Ar. 196 A und B ; L.Dv. Nr. 844a Ar. 196 A-1 und A-2 ; plus weitere diverse Vorschriften

Website: www.adl-luftfahrtshistorik.de ; www.luftwaffe-research-group.org ; www.wlb-stuttgart.de ; www.forum-marinearchiv.de ; www.Luftwaffe-zur-See.de ;

[Zurück zu den Werknummern-Listen >](#)

© 2014 - 2018 Axel Kleckers und Christian Grams