

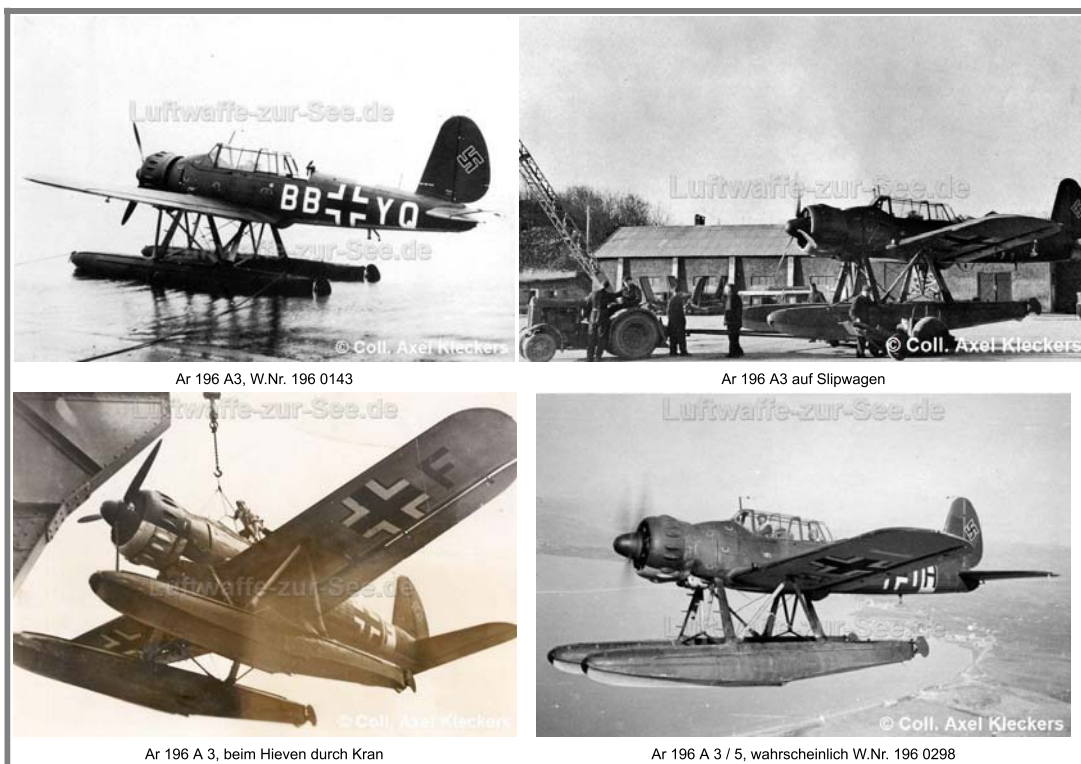


Arado Ar 196

Teil III : Werknummernliste Ar 196 Baureihen A 3

Anmerkung: Mit dieser Darstellung wollen wir vom Team "Luftwaffe-zur-See" den Leser über den letzten Kenntnisstand informieren und gleichzeitig zur Mithilfe beim Aufspüren weitere Details anregen. Natürlich können nicht alle bekannten Kennungen der Arado Ar 196, den einzelnen Werknummer zugeordnet werden, infolge von ungenügender Informationsquellen und nicht mehr original vorhandenen Akten / Dokumente oder auch die entsprechende Nachweise einfach fehlen.

Letztes Update der Liste am: **26.11.2017**



Einzelnachweise:

Ar 196 Baureihe A 3, gefertigt ab November 1940 in Warnemünde, Arado Werknummernblock.: 100 132 - 100 211 (80 Stück)				
LW W.Nr.	Typ:	Stammkz.:	Verbandskz.:	Bemerkungen und Verbleib:
196 0132	Ar 196 A 3	BB + YF	6H + FM	23.11.1940 - ausgeliefert und zur E-Stelle (See) / Travemünde überführt. Beginn der Dauererprobung. 28.11.1940 - Beginn der Katapulterprobung in Travemünde. 21.05.1941 - See-Erprobung vor Putzig / Danziger Bucht. 12.08.1941 - Katapultstart von Leichten Kreuzer LEIPZIG vor Travemünde. 03.09.1941 - An Bord Schlachtschiff TIRPITZ zwecks Erprobung der Flugzeugeinrichtung in Kiel. 16.09.1943 - Überführt nach Schleswig. Abgabe an Erg. Küsten-Nahaufklärungs- u. Bordfliegerstaffel in Kamp. 14.02.1944 - Kamp, Absturz ca. 100 m vom Strand.
196 0133	Ar 196 A 3	BB + YG	6W + ? N 6W + ? H 6W + MK	00.03.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 05.06.1943 - Abgabe an 1. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Brest. 16.08.1943 - Zugewiesen der 2. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Berre. 06.12.1943 - 20 km südwestl. Cannes von Jägern abgeschossen.
196 0134	Ar 196 A 3	BB + YH	T3 + FK	26.03.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 30.11.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff TIRPITZ. 15.12.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 01.09.1943 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg 12.10.1943 - Seeflegerhorst Aalborg, Fehlstart, 65 % Bruch.
196 0135	Ar 196 A 3	BB + YI	6H + KM	16.04.1942 - Werft Aalborg, Abnahmeflug 00.04.1944 - gemeldet bei der Erg. Küsten-Nahaufklärungs- u. Bordfliegerstaffel in Kamp. 09.05.1944 - Aalborg-See, Absturz
196 0136	Ar 196 A 3	BB + YJ	-	Verbleib unbekannt.
196 0137	Ar 196 A 3	BB + YK	T3 + KH	03.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 04.04.1941 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer PRINZ EUGEN, Operation "Rheinübung". 05.06.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Schellingwoude. 01.07.1941 - An Firma Bachmann / Riebnitz, FT-Umbau. 05.07.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Schellingwoude. 22.09.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff TIRPITZ.

				13.10.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 19.06.1942 - Westlicher Finnbusen im Einsatz vermisst.
196 0138	Ar 196 A 3	BB ➕ YL	-	19.03.1941 - gemeldet bei der E-Stelle (See) / Travemünde in Kompass-Dauererprobung. 03.09.1941 - An Bord Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> zwecks Erprobung der Flugzeuginrichtung in Kiel. 08.05.1942 - Travemünde, Notlandung auf See infolge Motorschadens. 30.06.1944 - gemeldet bei der E-Stelle (See) / Travemünde. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0139	Ar 196 A 3	BB ➕ YM	6W ➕ ? N	03.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Kiel. 11.04.1941 - Bordflugzeug HSK 8 <i>KOMORAN</i>, auf See vom Versorger in zerlegten Zustand übernommen. 19.11.1941 - Totalverlust beim Untergang des Schiffes.
196 0140	Ar 196 A 3	BB ➕ YN	6H ➕ KM	00.09.1943 - gemeldet bei der Erg. Küsten-Nahaufklärungs- u. Bordfliegerstaffel in Kamp. 01.01.1944 - Auf Überführungsflug Kamp - Kopenhagen abgestürzt.
196 0141	Ar 196 A 3	BB ➕ YO	6H ➕ KM	00.08.1943 - gemeldet bei der Erg. Küsten-Nahaufklärungs- u. Bordfliegerstaffel in Kamp. 21.08.1943 - Kamper See abgestürzt.
196 0142	Ar 196 A 3	BB ➕ YP		16.03.1943 - gemeldet bei der Werft Aalborg, Probeflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0143	Ar 196 A 3	BB ➕ YQ	6W ➕ ? N	00.11.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 19.11.1941 - Atlantikküste bei Arcachon, Bruchlandung
196 0144	Ar 196 A 3	BB ➕ YZ	6W ➕ WN	08.06.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 25.06.1941 - 5 km nördl. Hourtin abgestürzt.
196 0145	Ar 196 A 3	-	T3 ➕ BK	02.09.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 01.05.1942 - Seegebiet Ölandet, Beschusschäden, 10 %. Repariert auf schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> in Drontheim. 04.05.1942 - Einsatzklar in Drontheim. 19.06.1942 - Westl. Finnbusen, im Einsatz vermisst.
196 0146	Ar 196 A 3	-	T3 ➕ BK	00.03.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 01.04.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>BISMARCK</i> 16.04.1941 - Ostsee, Landungsbruch am Schiff. Geborgen und zerlegt.
196 0147	Ar 196 A 3	-	T3 ➕ GK	01.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Schellingwoude. 24.05.1942 - Seefliegerhorst Drontheim, Rollschaden infolge Kollision. Repariert in Werft Drontheim 02.07.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i>. 26.07.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 22.10.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>. 03.03.1943 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 07.06.1943 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 3 / 196 in Kiel-Holtenau. 01.09.1943 - gemeldet bei der 3. / Bordfliegergruppe 196 in Kiel-Holtenau. 00.01.1944 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg. 24.01.1944 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>. 28.01.1944 - Gotenhafen, an der Pier durch LKW beschädigt. Beide Tragflächen ausgetauscht. 01.02.1944 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg. 03.04.1944 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 03.04.1944 - Auf Überführungsflug Aalborg - <i>TIRPITZ</i> ohne Feindeinwirkung 4 km vor Bodö im Hjørtingsundet abgestürzt.
196 0148	Ar 196 A 3	-	T3 ➕ EK	29.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 02.01.1942 - Überführungsflug Wilhelmshaven - Brest, bei Le Tréport von Spitfire's abgeschossen.
196 0149	Ar 196 A 3 / FuG 200	-	T3 ➕ AH	15.05.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 28.12.1941 - Stavanger Sola-See, Rollschaden, 10 % 26.10.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>. 22.03.1943 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 26.04.1943 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>. 14.05.1943 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Aalborg. 01.09.1943 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg. 29.06.1944 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>. 03.07.1944 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Pillau. 02.08.1944 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i>. 11.08.1944 - zurück zur der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Pillau, Zellenzulassung abgelaufen. 21.10.1944 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>. 27.10.1944 - Abgestellt in Gotenhafen, überführt nach Travemünde, ausgerüstet mit FuG 200 "Hohentwiel" 16.11.1944 - Gotenhafen durch U 30 gerammt, am 17.11. wieder einsatzklar. 26.11.1944 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>. 01.12.1944 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Bug auf Rügen. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0150	Ar 196 A 3	-	T3 ➕ MK	00.03.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 07.04.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>BISMARCK</i>, Operation "Rheinübung". 27.05.1941 - Totalverlust bei Versenkung des Schiffes.
196 0151	Ar 196 A 3	-	T3 ➕ LK	00.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 04.04.1941 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>, Operation "Rheinübung". 05.06.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Schellingwoude. 16.04.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> in Drontheim. 21.05.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel des Befehlshaber der Schlachtschiffe (B.d.S.) in Drontheim. 25.05.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>LÜTZOW</i> in Narvik. 07.06.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 25.07.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> in Narvik. 07.08.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 14.10.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> in Narvik. 26.10.1942 - gemeldet beim Seefliegerhorst Drontheim. 15.04.1943 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Aalborg. 01.09.1943 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg. 09.10.1943 - Aalborg, bei Abendlandung Dampfer gerammt und gekentert, 90 %
196 0152	Ar 196 A 3	-	6H ➕ EM	27.05.1941 - verkauf an die Sowjetunion, als Bordflugzeuge für Kreuzer "L" vorgesehen, formelle Übergabe in Warnemünde. 22.06.1941 - Der abholende Frachter <i>VOGOLES</i> geriet in Stettin als Prise in deutscher Hand. 30.11.1942 - gemeldet bei der 4.(Bord) / Fl.Erg.Gr. (See) in Kamp 25.03.1943 - östlich von Bornholm, treibend aufgefunden, später gesunken.
196 0153	Ar 196 A 3	-	6I ➕ DL	27.05.1941 - verkauf an die Sowjetunion, als Bordflugzeuge für Kreuzer "L" vorgesehen, formelle Übergabe in Warnemünde. 22.06.1941 - Der abholende Frachter <i>VOGOLES</i> geriet in Stettin als Prise in deutscher Hand. 00.09.1941 - gemeldet bei der 4.(Bord) / Fl.Erg.Gr. (See) in Kamp 22.05.1943 - Kamper See, bei Landung Feuerausbruch, 60 %

196 0154	Ar 196 A 3	-	D1  AH	27.05.1941 - verkauf an die Sowjetunion, als Bordflugzeuge für Kreuzer "L" vorgesehen, formelle Übergabe in Warnemünde. 22.06.1941 - Der abholende Frachter VOGOLES geriet in Stettin als Prise in deutscher Hand. 01.11.1943 - zugewiesen der 1. / Seeraufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 27.01.1944 - Insel Mykonos, Abschuss durch Beaufighter.
196 0155	Ar 196 A 3	-	6H  BM	27.05.1941 - verkauf an die Sowjetunion, als Bordflugzeuge für Kreuzer "L" vorgesehen, formelle Übergabe in Warnemünde. 22.06.1941 - Der abholende Frachter VOGOLES geriet in Stettin als Prise in deutscher Hand. 00.09.1941 - gemeldet bei der 4.(Bord) / Fl.Erg.Gr. (See) in Kamp 29.07.1942 - südl. Bornholm, beim Übungsflug vermisst.
196 0156	Ar 196 A 3	-	6W  DN	00.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 02.09.1941 - Franz. Atlantikküste, Absturz durch Wasserberührung im Nebel.
196 0157	Ar 196 A 3	BI  BF	-	28.09.1943 - durch Transportstaffel (See) von Kiel über Berlin > Wien > Semlin > Kavalla nach Athen überführt. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0158	Ar 196 A 3	BI  BG	6W  LN	20.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 26.11.1942 - ca. 150 km westl. von Brest, Abschuss durch Beaufighter.
196 0159	Ar 196 A 3	BI  BH	6W  MN	18.03.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Cherbourg. 20.04.1941 - Anbordgabe ohne Besatzung auf Trossschiff ERMELAND in La Pallice. 30.03.1943 - Kommandiert zur 5 / 196 nach Brest. Für den Bedarf des Trossschiffverband bereitzuhalten. 30.07.1943 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196, Landung in Aalborg. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0160	Ar 196 A 3	BI  BI	-	14.06.1941 - gemeldet bei der Werft Aalborg, Abnahmeflug 02.05.1942 - gemeldet bei der Werft Aalborg, Abnahmeflug 21.11.1942 - gemeldet bei der Werft Aalborg, Probeflug. Weitere Verbleib unbekannt.
196 0161	Ar 196 A 3	BI  BJ	-	07.10.1943 - durch Transportstaffel (See) von Riebnitz nach Kiel überführt. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0162	Ar 196 A 3	BI  BK	6W  XN	16.09.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 05.08.1942 - Atlantikküste, ca. 250 km westl. Brest, Abschuss durch Beaufighter.
196 0163	Ar 196 A 3	BI  BL	6W  PN	22.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 01.09.1942 - Bucht von Morgat / Brest, Absturz nach Bedienungsfehler.
196 0164	Ar 196 A 3	BI  BM	-	05.06.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeraufklärungsgruppe 128 in Brest. 16.08.1943 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel. 01.11.1943 - Werftflug und Überführung durch Transportstaffel (See) von Kiel nach Schleswig. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0165	Ar 196 A 3	BI  BN	-	00.05.1944 - gemeldet bei der Flugzeugführerschule B 17 (See) in Pütnitz 09.05.1944 - Wieker Bodden, Absturz.
196 0166	Ar 196 A 3	BI  BO	-	07.04.1941 - ausgeliefert und zur E-Stelle (See) / Travemünde überführt. Beginn der Dauererprobung. 25.09.1943 - im Bestand der E-Stelle (See) / Travemünde gemeldet. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0167	Ar 196 A 3	-	6W  ON	01.04.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 22.04.1941 - Hourtin, bei Luftkampfübung abgestürzt.
196 0168	Ar 196 A 3	-	T3  BK	17.05.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 14.08.1941 - Rigabusen, Totalverlust.
196 0169	Ar 196 A 3	-	6W  ? N	00.07.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 Restkommando Kiel-Holtenau 12.07.1941 - Abgestellt in Kiel-Holtenau und eingeschifft. 10.05.1944 - Abgeschrieben als fremdes Eigentum, Totalverlust.
196 0170	Ar 196 A 3	-	6H  DM	00.05.1942 - gemeldet bei der 4.(Bord) / Fl.Erg.Gr. (See) in Kamp 30.11.1942 - Küstenflug Kamp nach Pillau, vermisst.
196 0171	Ar 196 A 3	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0172	Ar 196 A 3	-	T3  IK	06.05.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Schellingwoude. 22.09.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff TIRPITZ, Unternehmen "Baltenslotte" 02.10.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 16.06.1942 - Seefliegerhorst Reval-Ulemiste, Motorprobelauf, ausgebrannt. Zerlegt und nach FZA Seerappen überführt.
196 0173	Ar 196 A 3	-	6W  ? N	00.05.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 25.06.1942 - Seefliegerhorst Brest-Süd, Bombenübungswurf, Absturz infolge Bedienungsfehler.
196 0174	Ar 196 A 3	-	6H  HM	00.05.1942 - gemeldet bei der 4.(Bord) / Fl.Erg.Gr. (See) in Kamp 30.11.1942 - Küstenflug Kamp nach Pillau, vermisst.
196 0175	Ar 196 A 3	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0176	Ar 196 A 3	-	D1  AH	01.02.1944 - gemeldet bei der 1. / Seeraufklärungsgruppe 126 in Volos 30.06.1944 - 20 km östlich Volos, Bruchlandung.
196 0177	Ar 196 A 3	-	-	07.07.1942 - gemeldet Werft Aalborg, Abnahmeflug. 23.08.1942 - gemeldet Werft Aalborg, Probeflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0178	Ar 196 A 3	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0179	Ar 196 A 3	-	T3  ? K	00.03.1945 - gemeldet bei der 2. / Bordfliegergruppe 196 in Bug auf Rügen. 24.03.1945 - Stolpmünde, Absturz infolge Flakbeschuss.
196 0180	Ar 196 A 3	JK  AL	T3  GH	09.05.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 04.10.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff TIRPITZ 06.10.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 30.08.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff TIRPITZ 17.09.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 12.12.1942 - Überführung zum Oberbefehlshaber Süd von Wilhelmshaven über Mannheim - Friedrichshafen - Spezia - Skaramanga zur Suda Bucht / Kreta. 26.01.1943 - unterstellt der III. Gruppe / Kampfgeschwader 100

				06.02.1943 - Abgabe an Seeaufklärungsgruppe 126. 15.01.1944 - gemeldet in der Werft Warnemünde zur Generalüberholung. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0181	Ar 196 A 3	DH + HA	-	Verbleib unbekannt.
196 0182	Ar 196 A 3	DH + HB	-	Verbleib unbekannt.
196 0183	Ar 196 A 3	DH + HC	6W + QN	01.04.1941 - Überführt von Kiel nach Hourtin, gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 31.08.1942 - ca. 230 km westlich von Brest, abgeschossen.
196 0184	Ar 196 A 3	DH + HD	-	00.04.1944 - gemeldet bei der Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 02.05.1944 - überführt zur Grundüberholung nach Warnemünde. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0185	Ar 196 A 3	DH + HE	D1 + EH	01.06.1943 - gemeldet bei der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 18.07.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 17.09.1943 - 6 km nordöstl. Leros, Notlandung nach Luftkampf, bei Abschleppen gesunken.
196 0186	Ar 196 A 3	DH + HF	-	Verbleib unbekannt.
196 0187	Ar 196 A 3	DH + HG	D1 + EN	02.07.1941 - gemeldet bei der Werft Bachmann in Riebnitz, FT-Umbau. 00.09.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 05.06.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 128 (See) in Brest 16.08.1943 - Abgabe an Luftzeuggruppe (See) in Kiel 29.09.1943 - gemeldet bei der 4. / Seeaufklärungsgruppe 126 in der Suda Bucht / Kreta. 06.03.1944 - Insel Scarpanto, Hafen Pigadia, beschädigt durch feindlichen Bombenangriff, 30 %. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0188	Ar 196 A 3	DH + HH	T3 + BL	02.07.1941 - gemeldet bei der Werft Bachmann in Riebnitz, FT-Umbau. 00.09.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 30.11.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 15.03.1942 - Abgabe an Flugsicherungsschiff <i>MAX STINSKY</i> zwecks Überholung und Reparatur 17.03.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i> 18.05.1942 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 14.07.1942 - Südspitze Insel Aegna / Reval, Absturz. Später geborgen durch Schlepper <i>REVAL</i>.
196 0189	Ar 196 A 3	DH + HI	T3 + AK	00.06.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 01.07.1941 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL SCHEER</i>, Unternehmen "Baltenflotte". 25.09.1941 - Abgabe an leichten Kreuzer <i>NÜRNBERG</i> 00.10.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 25.03.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>LÜTZOW</i>. 10.04.1942 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 00.05.1942 - Abgestellt in Hourtin, bereitgestellt für Trossschiff <i>UCKERMARK</i> 18.06.1942 - Nicht verladen, zurück an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 13.09.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 04.10.1942 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 12.12.1942 - Überführung zum Oberbefehlshaber Süd von Wilhelmshaven über Mannheim - Friedrichshafen - Spezia - Skaramanga zur Suda Bucht / Kreta. 26.01.1943 - unterstellt der III. Gruppe / Kampfgeschwader 100 06.02.1943 - Abgabe an Seeaufklärungsgruppe 126. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0190	Ar 196 A 3	DH + HJ	T3 + BH 6H + KM	09.06.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Schellingwoude. 15.12.1941 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 15.03.1942 - Abgabe an Flugsicherungsschiff <i>MAX STINSKY</i> zwecks Überholung und Reparatur 17.03.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i> 01.04.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 21.04.1942 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 30.08.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 02.09.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL SCHEER</i>. 10.11.1942 - Abgabe an Fliegerhorst Swinemünde 11.11.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Schellingwoude. 01.09.1943 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg 24.09.1943 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i> in Gotenhafen 08.10.1943 - Abgabe an 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg. 08.12.1943 - ausgemustert, als Reserve und zur Überwinterung stationiert in List / Sylt. 00.01.1944 - gemeldet bei der Erg. Küsten-Nahaufklärungs- u. Bordfliegerstaffel in Kamp. 03.04.1944 - ca. 50 km südöstl. vom Klaipeda abgestürzt.
196 0191	Ar 196 A 3 / V 6	DH + HK	-	siehe Versuchsmuster V 6.
196 0192	Ar 196 A 3	DH + HL	-	02.07.1941 - gemeldet bei der Werft Bachmann in Riebnitz, FT-Umbau. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0193	Ar 196 A 3	DH + HM	-	Verbleib unbekannt.
196 0194	Ar 196 A 3	DH + HN	6W + ? N	00.09.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196, Restkommando Kiel-Holtenau. 00.01.1942 - Bordflugzeug HSK 4 <i>THOR</i>, übernommen von Geräteausgabestelle in Nantes. 30.11.1942 - Yokohama, bei Explosion der UCKERMARK zerstört.
196 0195	Ar 196 A 3	DH + HO	T3 + EL	17.02.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 17.02.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i> 17.03.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 10.04.1942 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 06.06.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>LÜTZOW</i> 16.08.1942 - Abgabe in Swinemünde an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 01.09.1943 - gemeldet bei der 3. / Bordfliegergruppe 196 in Kiel Holtenau 25.09.1943 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 21.10.1943 - Abgabe an 3. / Bordfliegergruppe 196 in Kiel. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0196	Ar 196 A 3	DH + HP	T3 + EK	03.09.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Reval. 08.11.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>LÜTZOW</i> 21.12.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i> 31.12.1943 - An Bord durch Artillerietreffer zerstört. 05.01.1943 - Überführt auf Flugsicherungsschiff <i>MAX STINSKY</i> nach Tromsø zur Werft, abgabe an Zerlegebetrieb.
196 0197	Ar 196 A 3	DH + HQ	6W + ? N	00.09.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196, Restkommando Kiel-Holtenau. 19.09.1941 - Bordflugzeug HSK 9 <i>MICHEL</i>, übernommen in Kiel-Holtenau. 17.10.1943 - Totalverlust, Versenkung des Schiffes. 10.05.1944 - Abgeschrieben als fremdes Eigentum.
196 0198	Ar 196 A 3	DH + HR	T3 + CL	09.06.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 11.08.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 30.08.1942 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 20.09.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 04.10.1942 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 20.10.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i> 23.10.1942 - An Bord vom Schleuderschlitten gefallen, 60 % Bruch 23.10.1942 - Abgabe an Werft Kiel Holtenau zwecks Reparatur.

				10.11.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 11.12.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 27.06.1943 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Aalborg. 01.09.1943 - gemeldet bei der 3. / Bordfliegergruppe 196 in Kiel-Holtenau 27.09.1943 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 22.10.1943 - Abgabe an 3. / Bordfliegergruppe 196 in Kiel 13.02.1944 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 10.03.1944 - Abgabe an Werft Tromsø. 26.03.1944 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 03.04.1944 - Durch Luftangriff (OP. "Tungsten") auf <i>TIRPITZ</i> zerstört. Schrottmaterial wird ausgeschlachtet.
196 0199	Ar 196 A 3	DH  HS	-	28.07.1941 - ausgeliefert und zur E-Stelle (See) / Travemünde überführt. 04.08.1941 - Überführt nach St. Nazaire. Wahrscheinlich für die Trossschiffe <i>UCKERMARK</i> oder <i>SPICHERN</i> vorgesehen. Eingelagert bei GAST Nantes. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0200	Ar 196 A 3	DH  HT	T3  ? M	07.08.1943 - zugewiesen der Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 25.10.1943 - Nicht Einsatzklar in Kommando-Reserve übernommen 09.01.1944 - gemeldet bei der 2. / Bordfliegergruppe 196 in Venedig. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0201	Ar 196 A 3	DH  HU	7R  HK	07.11.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Kiel Holtenau 27.12.1942 - Nördlich der Insel Dia, Absturz.
196 0202	Ar 196 A 3	DH  HV	-	30.08.1941 - z.Zt. Standort Rangsdorf, Fabrikneu, vorgesehen für Tropenerprobungsstelle mit möglicher Erprobung in Derna. 01.09.1941 - gemeldet bei der LZA Travemünde zum Einfliegen. 16.10.1941 - Feldberg / Tanus, Ansturz durch Baumberührung.
196 0203	Ar 196 A 3	DH  HW	7R  GK	30.08.1941 - z.Zt. Standort Rangsdorf, Fabrikneu, vorgesehen für Tropenerprobungsstelle mit möglicher Erprobung in Derna. 01.09.1941 - gemeldet bei der LZA Travemünde zum Einfliegen. 07.11.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Kiel Holtenau 18.07.1943 - gemeldet bei 2. / Seeaufklärungsgruppe 125 in der Suda Bucht / Kreta 22.10.1943 - Südlich Insel Stampalia, infolge Schwimmerschaden gesunken.
196 0204	Ar 196 A 3	DH  HX	7R  ? K	07.11.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Kiel Holtenau 25.02.1942 - Suda Bucht / Kreta, Sturmschaden, zu 20 % beschädigt. 07.08.1943 - zugewiesen der Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 09.09.1943 - Zellschaden, zu 50 % beschädigt. 25.10.1943 - Nicht Einsatzklar in Kommando-Reserve übernommen 27.10.1943 - Abgabe an Werft Phaleron, Reparatur unmöglich, wird ausgeschlachtet.
196 0205	Ar 196 A 3	DH  HY	-	30.08.1941 - z.Zt. Standort Rangsdorf, Fabrikneu, vorgesehen für Tropenerprobungsstelle mit möglicher Erprobung in Derna. 01.09.1941 - gemeldet bei der LZA Travemünde zum Einfliegen. 08.10.1943 - Lw.Kdo. Südost meldet: Ar 196 W.Nr. 0205 ist mit 594 Std. zur Grundüberholung reif und für Fronteinsatz nicht mehr verwendbar. Flugzeug wird durch Heimatbesatzung zur Reparaturwerft überführt. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0206	Ar 196 A 3	DH  HZ	-	05.06.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Brest 16.08.1943 - Abgabe an 2. / Seeaufklärungsgruppe 128 nach Berre. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0207	Ar 196 A 3	-	7R  DK	07.11.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Kiel Holtenau 23.04.1942 - Geleitzugsicherung im Seegebiet zwischen Kreta und Griechenland, Absturz.
196 0208	Ar 196 A 3	-	7R  CK	07.11.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Kiel Holtenau 30.04.1943 - Südl. Kap Kirois / Kreta, infolge Motorschaden notgelandet. Wurde versenkt wegen Schwimmerschaden.
196 0209	Ar 196 A 3	-	7R  BK	07.11.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Kiel Holtenau 18.07.1943 - gemeldet bei der 2. / Seeaufklärungsgruppe 125 in Suda Bucht / Kreta. 03.12.1943 - In Werft Warnemünde zur Grundüberholung. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0210	Ar 196 A 3	-	D1  DK	07.08.1943 - zugewiesen der 2. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 15.09.1943 - Überführung zur Werft Phaleron, nach Landung gesunken.
196 0211	Ar 196 A 3	-	-	Verbleib unbekannt.
Ar 196 Baureihe A3 : ab Werknr. 100 212, wie A3 jedoch mit Änderungen (ca. ab März 1943) , nach Durchführung in Bezeichnung: Ar 196 A5 zu ändern. Arado Werknummernblock.: 100 212 - 100 344 (133 Stück)				
LW W.Nr.	Typ:	Stammkz.:	Verbandskz.:	Bemerkungen und Verbleib:
196 0212	Ar 196 A 3 / 5	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0213	Ar 196 A 3	-	6W  EN	00.09.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Brest. 17.08.1942 - Seehafen Brest, Landungsbruch. Später geborgen durch BP 33, abgabe an Industrie zwecks Verwertung.
196 0214	Ar 196 A 3	-	-	24.12.1941 - zugewiesen der 2. / Küstenfliegergruppe 406, Kette "Arado" in Hommelvik. 28.12.1941 - abholklar gemeldet beim LZA Travemünde. 30.12.1941 - Stavanger Sola-See, Überführungsflug Travemünde-Stavanger, Unfall, 100 %
196 0215	Ar 196 A 3 / 5	-	8L  ZH	00.01.1943 - zugewiesen der 2. / Küstenfliegergruppe 406, Kette "Arado" in Hommelvik. 19.08.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 131, Kette "Arado" in Alesund 23.11.1943 - Hildre, Notlandung wegen Schlechtwetter.
196 0216	Ar 196 A 3 / 5	SB  MA	D1  AL	21.10.1941 - gemeldet bei der E-Stelle (See) in Travemünde. 16.04.1942 - zugewiesen der 3. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 17.04.1942 - Überführungsflug Travemünde-Skaramanga, bei Brindisi abgestürzt. Später geborgen und repariert. 18.02.1943 - gemeldet bei der Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 28.02.1944 - Insel Ikaria, Notlandung, beim abschleppen gekentert und gesunken.
196 0217	Ar 196 A 3 / 5	SB  MB	6H  AM	18.02.1943 - gemeldet bei der Ergänzung Küstenflieger Nahaufklärungs- und Bordfliegerstaffel in Kamp 18.09.1943 - Kamper See, Absturz, Aufschlagsbrand.
196 0218	Ar 196 A 3	SB  MC	D1  ? L	01.07.1942 - zugewiesen der 3. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 04.07.1942 - Suda Bucht / Kreta, Überführungsflug, Landungsbruch.
196 0219	Ar 196 A 3	SB  MD	X 3 / 	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien 00.06.1943 - zugeteilt dem 161. Seaplane Squadron des 1. Reconnaissance Regiment in Bulgarien. 00.00.1953 - Einsatz im Fischereischutz 00.00.1958 - Ausgestellt im Varna Museal. 00.00.1987 - Umfassende Restauration.

				Seit 00.09.1991 - Im Freigelände des Luftwaffenmuseums in Plovdiv ausgestellt.
196 0220	Ar 196 A 3 / 5	SB + ME	-	Verbleib unbekannt.
196 0221	Ar 196 A 3 / 5	SB + MF	-	31.07.1942 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug 10.05.1944 - als fremdes Eigentum abschreiben. Verbleib zurzeit nicht feststellbar.
196 0222	Ar 196 A 3 / 5	SB + MG	8L + WH	03.02.1942 - zugewiesen der 2. / Küstenfliegergruppe 406, Kette "Arado" in Hommelvik. 10.05.1942 - Drontheim, Landungsbruch, Überschlag. Später geborgen und abgabe an Industrie zwecks Instandsetzung. 01.03.1943 - erneut zugewiesen der 2. / Küstenfliegergruppe 406, Kette "Arado" in Hommelvik. 19.08.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 131, Kette "Arado" in Alesund 18.10.1943 - Alesund, Bodenberührung, Aufschlagsbrand.
196 0223	Ar 196 A 3 / 5	SB + MH	-	Verbleib unbekannt.
196 0224	Ar 196 A 3 / 5	SB + MI	D1 + EK	07.08.1943 - gemeldet bei der 2. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 12.11.1943 - Leros, nach Schwimmerschaden infolge Feindeinwirkung gesunken.
196 0225	Ar 196 A 3 / 5	SB + MJ	D1 + ? H	07.08.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 06.11.1943 - Nach Bruch abgabe an Werft des Fliegerhorst Milos. Geschätzte Instandsetzung 3-4 Monate. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0226	Ar 196 A 3 / 5	SB + MK	-	Verbleib unbekannt.
196 0227	Ar 196 A 3 / 5	SB + ML	8L + YH 8L + MK	00.01.1942 - zugewiesen der 2. / Küstenfliegergruppe 406, Kette "Arado" in Hommelvik. 27.12.1942 - Alesund, Sturmschaden. Später geborgen und abgabe an Industrie zwecks Instandsetzung. 19.08.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 131 Kette "Arado" in Alesund 03.12.1943 - Abgabe an 2. / Seeaufklärungsgruppe 131 in Stavanger 30.03.1944 - Totalverlust 5 km südöstl. Insel Bokn / Norwegen
196 0228	Ar 196 A 3	SB + MM	6W + ? N	00.10.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196, Restkommando Kiel-Holtenau. 19.02.1942 - Bordflugzeug HSK 7 KOMET 14.10.1942 - Versenkung des Schiffes, Totalverlust.
196 0229	Ar 196 A 3	SB + MN	D1 + DH	00.01.1942 - zugewiesen der 2. / Küstenfliegergruppe 406, Kette "Arado" in Hommelvik. 23.01.1942 - Drontheim, beschädigt in der Werft zu 30 % 30.01.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Eleusis 21.04.1943 - Valos, bei Landung Kollision mit Geleitzfahrzeug, zerstört.
196 0230	Ar 196 A 3 / 5	SB + MO	-	09.08.1943 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug. 00.02.1944 - gemeldet bei der Seeaufklärungsgruppe 126 auf Rhodos 16.02.1944 - Hafen Mandraki / Rhodos, Sturmschaden, gekentert.
196 0231	Ar 196 A 3 / 5	SB + MP	-	Verbleib unbekannt.
196 0232	Ar 196 A 3	SB + MQ	T3 + EK	00.12.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 15.02.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer ADMIRAL SCHEER 25.08.1942 - Kara-See, bei Landung überschlagen, anschließend versenkt.
196 0233	Ar 196 A 3 / 5	SB + MR	D1 + CL	07.08.1943 - zugewiesen der 3. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Kavalla 26.10.1943 - Abgabe an Werft infolge Grundüberholung. 04.02.1944 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0234	Ar 196 A 3	SB + MS	6W + ? N	00.06.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196, Restkommando Kiel-Holtenau. 26.06.1942 - Ostsee, Absturz.
196 0235	Ar 196 A 3 / 5	SB + MT	D1 + GK	04.07.1942 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Kavalla 13.07.1943 - gemeldet bei der 2. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 03.12.1943 - gemeldet in der Werft Warnemünde zur Grundüberholung. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0236	Ar 196 A 3	SB + MU	6W + KN	00.06.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Brest. 13.10.1942 - Bucht von Poulmic, Startbruch
196 0237	Ar 196 A 3 / 5	SB + MV	-	Verbleib unbekannt.
196 0238	Ar 196 A 3 / 5	SB + MW	6W + ? H 6W + ? K	05.06.1943 - zugewiesen der 1. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Brest. 16.08.1943 - Abgabe an 2. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Berre 04.05.1944 - Standort Berre, Abgabe und Abholung durch Luftzeuggruppe (See) in Kiel. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0239	Ar 196 A 3	SB + MX	6I + HH	17.03.1942 - zugewiesen der 1. / Küstenfliegergruppe 706 in Stavanger 19.11.1942 - bei Hjets / DK abgestürzt.
196 0240	Ar 196 A 3 / 5	SB + MY	7R + AK	00.12.1941 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Skaramanga 18.07.1943 - gemeldet bei der 2. / Seeaufklärungsgruppe 125 in Suda-Bucht / Kreta 03.08.1943 - 15 km nordöstlich Chania, abgeschossen durch Jäger.
196 0241	Ar 196 A 3 / 5	SB + MZ	-	10.05.1944 - als fremdes Eigentum abschreiben. Verbleib zurzeit nicht feststellbar.
196 0242	Ar 196 A 3	-	6W + ? N	00.09.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196, Restkommando Kiel-Holtenau. 00.01.1942 - Bordflugzeug HSK 4 THOR, übernommen von Geräteausgabestelle in Nantes. 30.11.1942 - Yokohama, bei Explosion der UCKERMARK zerstört.
196 0243	Ar 196 A 3	-	6W + ? N	09.05.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196, Restkommando Kiel-Holtenau. 05.06.1942 - zugewiesen als Bordflugzeug für Schiff 28 / HSK 9 MICHEL 10.06.1942 - Seegast 13/XI Nantes meldet, Ar 196 Wnr. 243 ist in Nates gelandet und auf Versorger RIO GRANDE abgegeben. 00.03.1943 - Übernommen in Kobe / Japan von HSK 9 MICHEL als Bordflugzeug. 17.10.1943 - Totalverlust durch Versenkung des Schiffes. 10.05.1944 - als fremdes Eigentum abgeschrieben.
196 0244	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0245	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0246	Ar 196 A 3	-	6W + ? N	00.10.1941 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196, Restkommando Kiel-Holtenau. 19.02.1942 - Bordflugzeug HSK 7 KOMET

				14.10.1942 - Versenkung des Schiffes, Totalverlust.
196 0247	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0248	Ar 196 A 3 / 5	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0249	Ar 196 A 3 / 5	-	D1 + AM	00.08.1943 - gemeldet bei der Teilstaffel der Seeaufklärungsgruppe 126 in Eleusis 29.08.1943 - Bucht von Eleusis , Absturz.
196 0250	Ar 196 A 3 / 5	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0251	Ar 196 A 3 / 5	-	D1 + EL	06.08.1942 - zugewiesen der 3. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Salamanca 18.07.1943 - gemeldet bei der 3. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 23.12.1943 - Insel Samos, Vathi Bucht durch Feindeinwirkung zerstört.
196 0252	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0253	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0254	Ar 196 A 3 / 5	-	-	04.11.1942 - gemeldet bei der Werft Aalborg, Probeflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0255	Ar 196 A 3	-	X ? /	06.08.1942 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0256	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0257	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0258	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0259	Ar 196 A 3 / 5	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0260	Ar 196 A 3 / 5	-	7R + ? K	06.08.1942 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 00.09.1942 - Abgabe an 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Suda-Bucht / Kreta. 13.07.1943 - gemeldet bei der 2. / Seeaufklärungsgruppe 125 in Suda Bucht / Kreta 04.11.1943 - Überführt nach Travemünde infolge nicht fertiggestellt in der Werft. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0261	Ar 196 A 3	-	X ? /	12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0262	Ar 196 A 3	-	X ? /	06.08.1942 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 12.09.1942 - An Reparaturwerk Bachmann in Riebnitz, für Export Bulgarien. 00.09.1942 - Verkauf nach Bulgarien. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0263	Ar 196 A 3 / 5	-	8L + XH	19.08.1943 - zugewiesen der 1. / Seeaufklärungsgruppe 131, Kette "Arado" Alesund 23.11.1943 - Alesund, Landungsbruch.
196 0264	Ar 196 A 3 / 5	-	T3 + KH D1 + KN	00.08.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 17.08.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer ADMIRAL HIPPER 31.12.1942 - An Bord durch Artillerietreffer beschädigt zu 30 %. 05.01.1943 - Abgabe an Flugsicherungsschiff MAX STINSKY zur Überführung nach Tromsø in die Werft. 16.06.1943 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Aalborg. 25.06.1943 - Bordflugzeug Schlachtschiff SCHARNHORST 08.09.1943 - Spitzbergen, beschädigt bei der Landung durch Wasserschlag. 12.09.1943 - Abgabe an Flugsicherungsschiff B.v. TSCHIRSCHKY zur Überführung nach Tromsø in die Werft. 29.09.1943 - zugewiesen der 4. / Seeaufklärungsgruppe 126 in der Suda Bucht / Kreta 14.05.1944 - nördlich Insel Dia, Luftkampf mit 12 Beaufightern, Bruch.
196 0265	Ar 196 A 3	-	T3 + BK	12.08.1942 - zugewiesen der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 13.08.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff SCHARNHORST 12.09.1942 - Landungsbruch und gekentert. Anschließend geborgen und zerlegt. 17.09.1942 - Am Seebahnhof Gotenhafen von Bord gegeben.
196 0266	Ar 196 A 3 / 5	-	-	08.04.1943 - gemeldet bei der Werft Aalborg, Probeflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0267	Ar 196 A 3 / 5	-	T3 + IK	08.08.1942 - zugewiesen der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 09.08.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff SCHARNHORST 31.10.1942 - Abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Wilhelmshaven. 20.12.1942 - Bordflugzeug Schlachtschiff SCHARNHORST 01.10.1943 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg 13.01.1944 - Bordflugzeug Schlachtschiff TIRPITZ 03.04.1944 - Durch Luftangriff (OP: "Tungsten") auf TIRPITZ zerstört. Schrottmaterial wird ausgeschlachtet.
196 0268	Ar 196 A 3 / 5	-	6H + FM	10.12.1942 - gemeldet bei der 4.(Bord) / Fl.Erg.Gr. (See) in Kamp 00.01.1944 - gemeldet bei der Ergänzung Küstenflieger Nahaufklärungs- und Bordfliegerstaffel in Kamp 07.01.1944 - ca. 60 km westlich von Bornholm, beim Überseeflug in der Ostsee vermisst.
196 0269	Ar 196 A 3 / 5	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0270	Ar 196 A 3 / 5	-	-	Verbleib unbekannt.
196 0271	Ar 196 A 3 / 5	DN + IA	-	Verbleib unbekannt.
196 0272	Ar 196 A 3 / 5	DN + IB	-	Verbleib unbekannt.
196 0273	Ar 196 A 3 / 5	DN + IC	-	06.08.1943 - zugewiesen der 3. / Seeaufklärungsgruppe 125 in Sewastopol. Ist ausgerüstet mit MG 81 Z und FuG 16. 29.09.1943 - Abgabe an 4. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Suda Bucht / Kreta. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0274	Ar 196 A 3 / 5	DN + ID	6W + ? H 6W + ? K	05.06.1943 - zugewiesen der 1. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Brest. 16.08.1943 - Abgabe an 2. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Berre 04.05.1944 - Standort Berre, Abgabe und Abholung durch Luftzeuggruppe (See) in Kiel. Weiterer Verbleib unbekannt.

196 0275	Ar 196 A 3 / 5	DN + IE	-	Verbleib unbekannt.
196 0276	Ar 196 A 3 / 5	DN + IF	-	07.08.1943 - zugewiesen der Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 10.10.1943 - steht zur Grundüberholung in der Werft Warnemünde an. 25.10.1943 - Nicht Einsatzklar in Kommando-Reserve übernommen. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0277	Ar 196 A 3	DN + IG	7R + LK	00.07.1942 - gemeldet bei der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Suda Bucht / Kreta. 03.04.1944 - Ägäisches Meer, nördlich Kap Sideron vermisst.
196 0278	Ar 196 A 3 / 5	DN + IH	-	Verbleib unbekannt.
196 0279	Ar 196 A 3 / 5	DN + II	-	Verbleib unbekannt.
196 0280	Ar 196 A 3	DN + IJ	6W + HN	00.04.1943 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Hourtin. 13.04.1943 - Hourtin, Absturz, Aufschlagsbrand.
196 0281	Ar 196 A 3	DN + IK	6W + ? N	00.09.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Brest. 29.09.1942 - Bucht von Lampaul, Insel Quessant, Feindeinwirkung.
196 0282	Ar 196 A 3 / 5	DN + IL	6W + ? H 6W + ? K	05.06.1943 - zugewiesen der 1. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Brest. 16.08.1943 - Abgabe an 2. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Berre 11.09.1943 - Flugplatz Saint Raphael, Startbruch
196 0283	Ar 196 A 3 / 5	DN + IM	-	Verbleib unbekannt.
196 0284	Ar 196 A 3 / 5	DN + IN	6W + FK	00.03.1944 - gemeldet bei der 2. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Berre 30.03.1944 - ca. 3 km westlich von der Küste bei Cannet-en-Rouillon, Absturz infolge Wasserberührung.
196 0285	Ar 196 A 3 / 5	DN + IO	D1 + ? N	31.08.1943 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug. 29.09.1943 - zugewiesen der 4. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Suda Bucht / Kreta. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0286	Ar 196 A 3 / 5	DN + IP	-	Verbleib unbekannt.
196 0287	Ar 196 A 3 / 5	DN + IQ	-	Verbleib unbekannt.
196 0288	Ar 196 A 3 / 5	DN + IR	-	Verbleib unbekannt.
196 0289	Ar 196 A 3 / 5	DN + IS	-	22.05.1944 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug. 01.06.1944 - Überführung nach Travemünde. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0290	Ar 196 A 3 / 5	DN + IT	T3 + BK	00.10.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 14.10.1942 - Bordflugzeug schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i> 19.10.1942 - An Bord beschädigt beim Anheben durch Bordkran. 21.10.1942 - Abgabe an Werft Kiel-Holtenau zur Reparatur. 10.11.1942 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 01.09.1943 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegerstaffel 196 in Aalborg 25.09.1943 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 26.12.1943 - Totalverlust, Nordkap, Versenkung der <i>SCHARNHORST</i>
196 0291	Ar 196 A 3 / 5	DN + IU	-	Verbleib unbekannt.
196 0292	Ar 196 A 3 / 5	DN + IV	6W + ? H 6W + ? K	05.06.1943 - zugewiesen der 1. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Brest. 16.08.1943 - Abgabe an 2. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Berre 04.05.1944 - Standort Berre, Abgabe und Abholung durch Luftzeuggruppe (See) in Kiel. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0293	Ar 196 A 3 / 5	DN + IW	-	Verbleib unbekannt.
196 0294	Ar 196 A 3 / 5	DN + IX	-	Verbleib unbekannt.
196 0295	Ar 196 A 3 / 5	DN + IY	7R + LK	07.04.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 07.04.1943 - Dornier Werke, Friedrichshafen, Sturmschaden, Reparaturdauer 14 Tage 16.04.1943 - Als Reserve in Friedrichshafen / Bodensee gemeldet. 18.05.1943 - Abgabe an die 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Suda Bucht / Kreta. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0296	Ar 196 A 3 / 5	DN + IZ	7R + FK	07.04.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 07.04.1943 - Dornier Werke, Friedrichshafen, Sturmschaden, Reparaturdauer 14 Tage 16.04.1943 - Als Reserve in Friedrichshafen / Bodensee gemeldet. 18.05.1943 - Abgabe an die 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Suda Bucht / Kreta. 19.03.1944 - abgeschossen ca. 10 km nordwestlich von Chornomors'ke / Krim
196 0297	Ar 196 A 3 / 5	DW + EA	D1 + FH	28.05.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 18.07.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 27.01.1944 - Insel Mykonos, Beschusschäden durch feindliche Jäger, 5 % 17.02.1944 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Valos. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0298	Ar 196 A 3 / 5	DW + EB	D1 + IH	30.04.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 29.05.1943 - Loutra, Beschusschäden durch feindliche Jäger, 35 % 14.09.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 19.09.1943 - Insel Korfu, Abschuss durch Schiffstflak
196 0299	Ar 196 A 3 / 5	DW + EC	D1 + KH	20.05.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 18.07.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 23.08.1943 - ca. 40 km südöstlich Insel Aegina, Notlandung, anschließend gesunken.
196 0300	Ar 196 A 3 / 5	DW + ED	-	Verbleib unbekannt.
196 0301	Ar 196 A 3 / 5	DW + EE	7R + DG	28.04.1943 - zugewiesen dem Stab / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Konstanz 02.07.1943 - Sewastopol, Landungsbruch. Später durch Schwimmkran geborgen, abgabe an Industrie zweck Verwertung.
196 0302	Ar 196 A 3 / 5	DW + EF	D1 + BN	28.04.1943 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Suda Bucht / Kreta 29.09.1943 - Abgabe an der 4. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Suda Bucht / Kreta 04.12.1943 - bei Insel Levita, Abschuss durch Beaufighter.
196 0303	Ar 196 A 3 / 5	DW + EG	7R + DK	25.04.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 18.05.1943 - Abgabe an 2. / Aufklärungsgruppe 125 (See) in Suda Bucht / Kreta 13.09.1943 - Pigadia, Startbruch, Überschlag.
196 0304	Ar 196 A 3 / 5	DW + EH	-	03.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Abholklar beim Luftzeugamt Travemünde. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0305	Ar 196 A 3 / 5	DW + EI	-	05.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Abholklar beim LZA Travemünde. Weiterer Verbleib unbekannt.

196 0306	Ar 196 A 3 / 5	DW  EJ	D1  KL	13.04.1943 - zugewiesen der 3. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga 18.07.1943 - gemeldet bei der 3. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 04.12.1943 - 5 km westlich Porte Laga / Leros durch Beaufighter versenkt.
196 0307	Ar 196 A 3 / 5	DW  EK	-	Verbleib unbekannt.
196 0308	Ar 196 A 3 / 5	NF  TA	6W  ? N	18.03.1943 - gemeldet bei der Bordfliegerstaffel 5 / 196 in Berre. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0309	Ar 196 A 3 / 5	NF  TB	-	13.04.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 19.04.1944 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, Probeflug. 24.04.1944 - Überführt durch Trsp.St. (See) von Kiel über Berlin > Prag > Wien > Semlin > Saloniki nach Skaramanga. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0310	Ar 196 A 3 / 5	NF  TC	-	25.04.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0311	Ar 196 A 3 / 5	NF  TD	D1  HN	05.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Abholklar beim LZA Travemünde. 29.09.1943 - gemeldet bei der 4. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Suda Bucht / Kreta. 09.09.1944 - 15 km südlich Milos, Feindeinwirkung.
196 0312	Ar 196 A 3 / 5	NF  TE	6H  DM	05.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Abholklar beim LZA Travemünde. 16.03.1943 - gemeldet bei der Ergänzung Küstenflieger Nahaufklärungs- und Bordfliegerstaffel in Kamp 24.04.1944 - Kamper Küste, Absturz.
196 0313	Ar 196 A 3 / 5	NF  TF	-	03.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Abholklar beim LZA Travemünde. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0314	Ar 196 A 3 / 5	NF  TG	6H  KM	03.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Abholklar beim LZA Travemünde. 27.02.1943 - gemeldet bei der Ergänzung Küstenflieger Nahaufklärungs- und Bordfliegerstaffel in Kamp 12.06.1943 - Kamp, Landungsbruch mit Überschlag, anschließend gesunken.
196 0315	Ar 196 A 3 / 5	NF  TH	-	22.05.1944 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, überführt nach Aalborg. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0316	Ar 196 A 3 / 5	NF  TI	6I  LH	24.01.1943 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, überführt nach Aalborg. 25.01.1943 - zugewiesen der 1. / Küstenfliegergruppe 706 in Aalborg 18.06.1943 - Stavanger, Sola-See, Bruchlandung.
196 0317	Ar 196 A 3	NF  TJ	K6  WK	00.01.1943 - zugewiesen der 2. / Küstenaufklärungsgruppe 406, Kette "Arado" in Hommelvik. 18.03.1943 - Haramsöya bei Hildre, Bodenberührung.
196 0318	Ar 196 A 3	NF  TK	K6  KK	00.01.1943 - zugewiesen der 2. / Küstenaufklärungsgruppe 406, Kette "Arado" in Hommelvik. 14.06.1943 - Kvitholmen Fyr bei Hustadvika, Ursache unbekannt.
196 0319	Ar 196 A 3 / 5	NF  TL	T3  EK	29.01.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Probeflug. 29.01.1943 - zugewiesen der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven 16.02.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Probeflug. 27.02.1943 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 10.05.1943 - Kvaløy-Sund bei Tromsø, Hindernisberührung, Aufschlag auf Wasser. Später geborgen, Abgabe an Industrie,
196 0320	Ar 196 A 3 / 5	NF  TM	-	01.12.1942 - ausgeliefert und überführt zur E-Stelle (See) / Travemünde. Beginn Erprobung. 30.01.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 08.02.1943 - gemeldet bei der E-Stelle (See) / Travemünde, anschließend überführt zur Aufkl.Gr. 126 (See). 25.10.1943 - Nicht Einsatzklar in Kommando-Reserve übernommen. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0321	Ar 196 A 3 / 5	NF  TN	-	30.01.1943 - Abholklar beim LZA Travemünde gemeldet. 11.02.1943 - Zugang des werkneuen Flugzeuges aus Travemünde bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0322	Ar 196 A 3 / 5	NF  TO	-	30.01.1943 - Abholklar beim LZA Travemünde gemeldet. 08.02.1943 - Zugang des werkneuen Flugzeuges aus Travemünde bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0323	Ar 196 A 3 / 5	NF  TP	T3  AK	30.01.1943 - Abholklar beim LZA Travemünde gemeldet. 16.02.1943 - Zugang des werkneuen Flugzeuges aus Travemünde bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 16.04.1943 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i> 13.08.1943 - abgabe an Bordfliegerstaffel 1 / 196 nach Aalborg 01.09.1943 - gemeldet bei der 1. / Bordfliegergruppe 196 in Aalborg 11.10.1943 - Bordflugzeug Schlachtschiff <i>TIRPITZ</i> 21.10.1943 - abgabe an 1. / Bordfliegerstaffel 196 nach Aalborg 28.03.1944 - ca. 144 km westlich Hanstholm, Notlandung, gekentert.
196 0324	Ar 196 A 3 / 5	NF  TQ	D1  AH	29.01.1943 - Abholklar beim Luftpark 4/XI (See) Holtenau gemeldet. 30.01.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 11.02.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Probeflug. 18.07.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 22.09.1943 - zwischen Suda und Phaleron vermisst.
196 0325	Ar 196 A 3 / 5	NF  TR	-	16.02.1943 - gemeldet bei der Transportstaffel (See) in Kiel, Probeflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0326	Ar 196 A 3 / 5	NF  TS	D1  BH	29.01.1943 - Abholklar beim Luftpark 4/XI (See) Holtenau gemeldet. 30.01.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 11.02.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Probeflug. 18.07.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 13.12.1943 - Südlich Kap Sounion, Notlandung, gesunken.
196 0327	Ar 196 A 3 / 5	NF  TT	-	30.01.1943 - Abholklar beim LZA Travemünde gemeldet. 19.02.1943 - Zugang des werkneuen Flugzeuges aus Travemünde bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 20.04.1943 - gemeldet bei der Werft Aalborg, Probeflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0328	Ar 196 A 3 / 5	NF  TU	D1  CH	30.01.1943 - Abholklar beim Luftpark 4/XI (See) Holtenau gemeldet. 30.01.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 11.02.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Probeflug. 18.07.1943 - gemeldet bei der 1. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga. 27.01.1944 - Westlich der Insel Mykonos, abgeschossen durch Beaufighter.

196 0329	Ar 196 A 3 / 5	NF + TV	-	30.01.1943 - Abholklar beim Luftpark 4/XI (See) Holtenau gemeldet. 04.03.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug. 00.06.1943 - gemeldet bei der 1. / Küstenfliegergruppe 706 in Stavanger 23.06.1943 - 60 km nordwestlich Bergen, Absturz in See.
196 0330	Ar 196 A 3 / 5	NF + TW	-	03.02.1943 - Abholklar beim LZA Travemünde gemeldet. 03.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0331	Ar 196 A 3 / 5	NF + TX	-	03.02.1943 - Abholklar beim LZA Travemünde gemeldet. 03.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0332	Ar 196 A 3 / 5	NF + TY	D1 + AM	30.01.1943 - Abholklar beim LZA Travemünde gemeldet. 16.02.1943 - Zugang des werkneuen Flugzeuges aus Travemünde bei der Bordfliegerstaffel 1 / 196 in Wilhelmshaven. 18.09.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug. 29.09.1943 - zugewiesen der Teilstaffel / Seeaufklärungsgruppe 126 12.11.1943 - 10 km östlich Leros, nach Schwimmerschaden gesunken.
196 0333	Ar 196 A 3 / 5	NF + TZ	-	05.02.1943 - Abholklar beim LZA Travemünde gemeldet. 05.02.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0334	Ar 196 A 3 / 5	NE + IJ	-	00.02.1943 - zugewiesen der Fliegerwaffenschule (See) in Parow 01.08.1943 - Baabe / Rügen, Absturz.
196 0335	Ar 196 A 3 / 5	NE + IK	-	12.03.1943 - gemeldet bei der E-Stelle (See) in Travemünde. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0336	Ar 196 A 3 / 5	NE + IL	-	25.04.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 29.04.1943 - Überführflug von Travemünde über Zwischenahn - Mannheim - Friedrichshafen - Wien - Belgrad - Kavalla - Skaramanga nach Phaleron. 11.05.1943 - gelandet in Phaleron. 15.12.1943 - Abgabe an Werft Warnemünde zur Grundüberholung. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0337	Ar 196 A 3 / 5	NE + IM	T3 + EM	25.04.1943 - zugewiesen der 1. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 14.05.1943 - Auf Überführungsflug in Brindisi, Landungsbruch, 70 %. Später geborgen und in Werft repariert. 10.11.1943 - Abgabe an 2. / Bordfliegergruppe 196 in Venedig. 14.11.1943 - 2 km östlich der Südspitze Insel Plavnik, Absturz.
196 0338	Ar 196 A 3 / 5	NE + IN	-	25.04.1943 - zugewiesen der Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0339	Ar 196 A 3 / 5	NE + IO	-	29.03.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0340	Ar 196 A 3 / 5	NE + IP	-	29.03.1943 - gemeldet bei Transportstaffel (See) in Kiel, Werftflug. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0341	Ar 196 A 3 / 5	DF + QA	D1 + KK	30.04.1943 - zugewiesen der 2. / Aufklärungsgruppe 126 (See) in Skaramanga. 18.07.1943 - gemeldet bei der 2. / Seeaufklärungsgruppe 126 in Skaramanga 12.11.1943 - Leros, beschädigt durch Flakbeschuss, 15 % 06.06.1944 - Einsatzklar gemeldet bei der 2. / Seeaufklärungsgruppe 126. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0342	Ar 196 A 3 / 5	DF + QB	T3 + AM	09.08.1943 - zugewiesen der 2. / Bordfliegergruppe 196 in Kiel-Holtenau. 24.08.1943 - Verlegt nach Venedig / Italien 18.03.1944 - Beschädigt beim Luftangriff durch Lightnings auf Seefliegerhorst Venedig zu 15 %. 18.03.1944 - Abgabe an Werft zwecks Instandsetzung. 11.05.1944 - Einsatzklar bei der 2. / Bordfliegerstaffel 196 in Venedig gemeldet. 02.06.1944 - Verlegung nach Kiel-Holtenau. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0343	Ar 196 A 3 / 5	DF + QC	6W + ? H 6W + ? K	05.06.1943 - zugewiesen der 1. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Brest. 16.08.1943 - Abgabe an 2. / Seeaufklärungsgruppe 128 in Berre 04.05.1944 - Standort Berre, Abgabe und Abholung durch Luftzeuggruppe (See) in Kiel. Weiterer Verbleib unbekannt.
196 0344	Ar 196 A 3 / 5	DF + QD	-	Verbleib unbekannt.

Sources: **Literatur:** Adler über See von Christ König ; Die deutsche Lufrüstung 1933 - 1945 von Nowarra; Wasserflugzeuge - Flugboote, Amphibien, Schwimmerflugzeuge von H.J. Becker; Recherche zur Deutschen Luftfahrtzeugrolle Teil I von Karl Ries ; Waffenarsenal-Heft Nr. 126 ; Die Seeflieger der deutschen Luftwaffe (1941 - 1944) ; Geschichte der E-Stelle See in 3 Bänden
Dokumente: KTB (Kriegstagebuch) des General der Luftwaffe beim Oberbefehlshaber der Kriegsmarine / Oberquartiermeister ; diverse Fotobelege ; diverse Flugbücher
Verlustlisten der fliegenden Verbände (RL 2 III/ 1173 - 1198) ; Verlustliste der Schulen und sonstige Verbände (RL 2 III/ 769 - 783) ; Diverse KTB's von Verbänden wie u.a. Bordfliegerstaffeln 1.196 und 5.196 ; Bordfliegergruppe 196 ; Bordfliegerkommandos auf Kriegsschiffen, KTB's von Kriegsschiffen der deutsche Kriegsmarine usw. ; Aus private Archiven und Sammlungen u.a. von Karl Kössler, Horst Thürlings, Axel Urbanke, Axel Kleckers, Christian Grams, Hans McIlveen, Christ König, Urs Heßling etc.
Techn. Vorschriften u.a.: D.(Luft)T.2196 Ar. 196 A3 / A5, Teil 0 - 10 ; L.Dv T,2196 Ar. 196 A4 FI ; L.Dv. 391 Teil 1-10, Ar. 196 A und B ; L.Dv. Nr. 844a Ar. 196 A-1 und A-2 ; plus weitere diverse Vorschriften
Website: www.adl-luftfahrtshistorik.de ; www.luftwaffe-research-group.org ; www.wlb-stuttgart.de ; www.forum-marinearchiv.de ; www.Luftwaffe-zur-See.de ;

[Zurück zu den Werknummern-Listen >](#)

© 2014 - 2018 Axel Kleckers und Christian Grams