

Verzeichnis der gebauten Ar 232 und ihr Verbleib

Stand 31.12.1995

Flugzeug	Stamm- Kz.	W.Nr.	aus Flug- buch	Flugzeugführer	Erstflug ^{*)}	1 Verb. Kz.	2 Verb. Kz.	3 Verb. Kz.	Bemerkungen
Ar 232 V1	GH+GN	30000001	Kröger	Kröger	28.08.1942				ab 16.3.43 Kz. GH+GN, letzte Eintragung 12.1.44 Rechlin
		30000002							vermutlich Bruchzelle für statische Belastungsversuche
Ar 232 A-01	VD+YA	0100003	Kröger	Kröger	20.11.1942				6.2.43 bei E-Stelle Rechlin zerstört (Uftz. Fieg)
Ar 232 A-02	VD+YB	0100004		?	v.d.1.2.1943	L5+AR			7./ETG, 29.3.44 auf Flug von Odessa nach Lemberg vermißt (Uftz. Weiß †)
Ar 232 A-03	VD+YC	0100005	Kröger	Kröger	12.08.1943				15.8.43 abgestürzt in Schönwalde (Hptm. Meltzer †, Maj. Wendorf †)
Ar 232 A-04	VD+YD	0100006	Kröger	Kröger	12.04.1943				8.9.43 bei Transport 80% Bruch (KuhnE-Stelle Rechlin)
Ar 232 A-05	VD+YE	0100007	Kröger	Kröger	22.04.1943				vermutl. V2. im Werk geblieben, letzt. Eintrag 1.5.45 (Frach). in Kaltenkirchen gesprengt
Ar 232 A-06	TC+EC	0100008	Kröger	Kröger	05.04.1943	L5+BR	G6+VY		7./ETG, 2./KG 200, 14.12.44 in Jessau Bruch (Obst. Deichelbohrer)
Ar 232 A-07	TC+ED	0100009	Kröger	Kröger	07.04.1943				E-St. Rechlin, 23.7.43 Notlandung bei Heinde, Bruch (Obst. Deichelbohrer), abgewrackt
Ar 232 A-08	TC+EE	0100010	Kröger	Kröger	01.08.1943	L5+FR			E-St. Rechlin, letzt. Eintrag 3.2.44 (Klein), 7./ETG ab 18.2.44, 2./KG 200, Verbl. unbek.
Ar 232 A-09	TC+EF	0100011	Dederer	Deichelbohrer	08.07.1943	L5+CR	G6+TY		7./ETG ab 1.2.44, vermutl. Ende Apr 1945 von Besatzung in Mühldorf in Brand gesteckt
Ar 232 A-010	TC+EG	0100012		Schütze	17.07.1943				Westa 5, 26.8.43 abgestürzt bei Drageidet (Obst. Schütze †)
Ar 232 B-01	KI+ZT	0110013	Kröger	Kröger	03.08.1943				3.8.43 70% Bruch bei Notlandung nach Motorbrand nahe Goltzow; wiederaufgebaut.
Ar 232 B-02	KI+ZU	0110014	Janssen	Kunz/Janssen	15.09.1943				bis 11.1.44 in Rechlin, weiterer Verbleib unbekannt
Ar 232 B-03	KI+ZV	0110015	Janssen	Janssen	24.09.1943				nach Unfall vermutlich noch im Herbst 1943 in Eger abgewrackt
Ar 232 B-04	KI+ZW	0110016	Janssen	Kunz/Janssen	13.09.1943				vermutlich Musterflugzeug für Ar 432, ab 7.11.44 bei 2./KG 200, Verbleib unbekannt
Ar 232 B-05	KI+ZX	0110017	Janssen	Kunz/Janssen	12.10.1943	L5+ER	G6+TY		1./KG 200, 4.9.44 Bruch bei Operation Zeppelin (Obst. Vierus †)
Ar 232 B-06	GD+XM	0110028	Janssen	Kunz/Janssen	15.10.1943	L5+DR	G6+TY		möglicherweise am 3.5.1945 nach Tieflangriff in Großenbrode verbrannt
Ar 232 B-07	GD+XN	0110029	Limbrecht	Limbrecht	05.12.1944		G6+YY	A3+RB	nach dem Krieg englische Beute, Ausstellung in Farnborough, verschrottet
Ar 232 B-08	GD+XO	0110030		?					bisher keinerlei Eintragungen gefunden
Ar 232 B-09	GD+XP	0110031	Behrendt	Behrendt	14.05.1944	J4+UH	G6+UY	A3+SB	25.4.45 durch engl. Nachtjäger abgeschossen bei Diemitz, Flugzeug verbrannt
Ar 232 B-010	GD+XQ	0110032	Verl.meldg.	Goedicke	?				auch als Ar 232 C oder Ar 432 bez. 14.6.44 abgestürzt bei Lärz (Dipl.Ing.Goedicke †)
Ar 232 B-011?	?	?	?	?	?				lt. Fltz. Programm 227/1 v. 15.12.44 noch fertiggest. u. abgeliefert. Verbleib unbekannt
Ar 232 B								A3+QB	Zuordnung zu W.Nr. ist unklar, B-04 oder B-06 kommen in Frage

Angaben in rot sind nicht gesichert

*) oder früheste gefundene Eintragung

Quellen

Im Text sind die nachfolgenden Quellen durch Ziffern in eckigen Klammern gekennzeichnet.

- Vergleich von Transportflugzeugen, GL/ A-RuIA v. 1.6.1942
- Bericht "Untersuchung des Schwimmwerks Ar 232" der DVL, Institut f. Seeflugwesen, vom ? Dezember 1941
- Flugbuch Flugbaumeister Walter Kröger, „Arado“
- Flugbuch Hptm. Heinz Braun, E-Stelle Rechlin
- Planungsübersicht Ar 232/432, RLM GL/ C-B 2/I Nr. 16384 gKdos vom 1.6.1943
- Verlustlisten d. Schulen usw., Gen. Qu. m.6.Abt.
- Handbuch Ar 232 A, Nachdruck, Verlag Udo Hafner, Ludwigsburg
- Entwicklung der Ar 232 Grenzsichtbeeinflussung bei Arado, Forsch.ber.Nr. 1901 d. Dt. Luftfahrtforschung v.21.9.43
- Wochenberichte der E-Stelle Rechlin, 27.6. bis 30.10.1943
- Flugbuch Otto, Frach, Arado
- Flugbuch Fl.Stabsing, Ernst Hirschberg, E-Stelle Rechlin
- Schreiben Bauaufsicht des RLM bei Arado an GL/C u.a., Az.89 BAL-Ar-Neu Nr. 894/9.43 v. 15.9.1943
- Flugbuch Ubbo Janssen, Arado
- Flugbuch Gunther Eheim, Arado
- Flugzeugprogramm v. 15.7.1944 nach Lieferplan 226/2