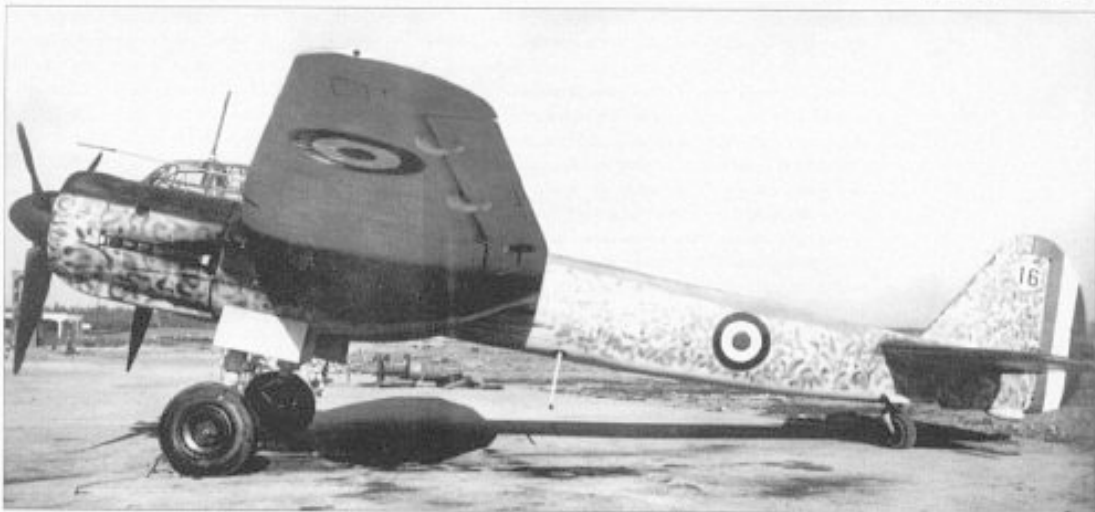


## Ju 88 français



jours sous les ordres directs de l'état-major des FAA à Cognac. Ses missions consistent à photographier les objectifs et les résultats des bombardements sur Oléron et la région de La Rochelle. Le 20 janvier, une violente tempête arrache le toit des baraques du groupe.

Interrompues depuis le 1<sup>er</sup> janvier, les missions offensives reprennent le 22, en excluant les quatre sorties de reconnaissance du n° 3, le groupe n'aura effectué que sept sorties de bombardement courant janvier. Le 28, au départ d'une mission, le lieutenant Mathon qui vient d'arriver au groupe, se fait happer par une hélice et est tué sur le coup.

Comme le GB 1/34 Béarn, qui se bat également au-dessus des poches de l'Atlantique depuis Bordeaux-Mérignac, doit partir pour l'Afrique du Nord afin d'être transformé sur B-26 Marauder, il est décidé

que ses avions serviront à former la deuxième escadrille du GB 1/31. De ce fait, le 20 janvier, le capitaine Sautier se présente à la tête d'un détachement pour prendre en charge les trois Douglas DB-7 et cinq Martin 167F qui seront définitivement affectés au groupe. A partir le 20 février. Leur histoire a été contée dans deux précédents numéros d'Aéro-Journal.

Le mois de février s'ouvre tragiquement. En mission photographique au-dessus d'Oléron, le n° 3 est touché par un obus de flak, ainsi que le consigne le rapport d'enquête :

*« Effectuant une mission photo sur l'île d'Oléron, l'avion allait aborder l'île lorsqu'il fut entouré d'éclatements de DCA. L'appareil se mit en virage et au même moment se produisit une baisse de régime simultanée des deux moteurs.*

Très belle étude du n° 16 à Bagnac.  
On notera que les Ju 88 volaient sans armement défensif, mais comme les supports avec le dispositif de visée étaient fixés à une rotule, ils ont été laissés en place.  
(Collection Ph. Ricci)

