

Wnr.	Variante	Kennzeichen	Hersteller	Weiter Zulassungen	Erstbesitzer	Zulassung	Ergänzungen	Krieg überlebt
301	Ju 52/3mge	D-ABUA	ATG	CB+EZ	DVL/LUFTHANSA	09.1935	FB Baltabol: 04.09.1935 FT-Flug, 25.09.1935 Nachflug , 01.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 12/1938-10/1938 Lufthansa "Emil Schäfer" , 09/19369 zur Luftwaffe , 12.1941: LVGRp , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 10.06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Artilleriebeschuß auf dem Flug von Anissowo nach Gerodischtsche (100% zerstört)	
302	Ju 52/3mge	D-ATYD	ATG			06.09.1935	FB Baltabol: 06.09.1935 Einflug, 27.09.1935 Nachflug , 12.1935: Umbau mit 5 Sesseln mit Anschnallgurten sowie 8 Fenster für Fliegerschule Neuruppin , 24.05.1943: 6./T.G.4 Insel Skyros Motlandung infolge Brennstoffmangel (80% zerstört)	
303	Ju 52/3mge	D-AMV	ATG	NN+MA		17.09.1935	FB Baltabol: 17.09.1935 Einflug, 07.10.1935 Nachflug , Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung , Motorentestmaschine Mittelmotor Jumo 210/211/213, FB Pohl: 12.04.1940 Überführung Rechlin-Dessau , 05.1941: ÜKDO Jüterbog, 23.12.1941: Überführungsstelle d. Lw. Jüterbog unfreiwillige Bodenberührung bei Klimbach (95% zerstört) 3 Tote: BF Uffz. Ludwig Piendel + 2 Zivilisten	
304	Ju 52/3mge	WL-A-100	ATG	D-ADUO	LUFTWAFFE	30.09.1935	FB Baltabol: 02.10.1935 FT-Flug, 05.12.1935 Nachflug , FB Mühl: 22.+27.04.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 02.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 12.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 19.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 25.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Überlandflug Staaken-Bayreuth-Giebelstadt , FB Mühl: 05.08.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 10.+13.+14.+24.+27.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 16.+17.04.1939 Probeflug Staaken , FFS B12 Bedienungsfehler bei Ohlau (90% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Kalder	
305	Ju 52/3mge	D-ANYE	ATG			09.10.1935	FB Baltabol: 09.10.1935 Einflug, 09.10.1935 Nachflug , 24.05.1941: K.G.z.b.V.106 Technische Mängel in Maleme (30% beschädigt) , 14.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Tunis Feindbeschuß Flugzeug verbrannt (100% zerstört)	
306	Ju 52/3mge	D-AGUU	ATG			16.10.1935	FB Baltabol: 16.10.1935 Einflug, 12.12.1935 Nachflug , 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 09.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 27.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castel Vetrano Absturz nach Start infolge Motorenstörung (40% beschädigt)	
307	Ju 52/3mge	D-ABIA	ATG			07.11.1935	FB Baltabol: 07.11.1935 Einflug, 18.12.1935 Nachflug , 13.06.1943: IV./T.G.3 Foggia-Tortarella Bruchlandung (35% beschädigt)	
308	Ju 52/3mge	D-ADEU	ATG			06.11.1935	FB Baltabol: 06.11.1935 Einflug, 17.12.1935 Nachflug	
309	Ju 52/3mge	D-APYY	ATG	NA+FW 1Z+KZ		27.11.1935	FB Baltabol: 27.11.1935 Nachflug , ab 12.04.1941 Luftwaffe, GKFS 4 Thorn, IV./K.G.z.b.V.1: 23.03.1942 bei Ponte del Fare Naeve Messina zu 777% beschädigt, 11.07.1942: Bei Tobruk Bruchlandung infolge Feindbeschuß (10% beschädigt) , 07.02.1943: IV./K.G.z.b.V.1 bei Ponta del Fare Nacho Morsina Notlandung auf See (100% zerstört)	
310	Ju 52/3mge	D-AXEI	ATG		DVL	22.08.1935	FB Baltabol: 22.08.1935 Einflug, 13.09.1935 Nachflug , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , 19.11.1942:K.Gr.z.b.V.Frankfurt Sidi el Magrun Fahrwerkschaden (100% zerstört)	
311	Ju 52/3mge	D-AHYA	ATG	SE+10Q	LUFTWAFFE	26.07.1935	FB Baltabol: 26.07.1935 Einflug, 21.08.1935 Nachflug , 30.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , ab 1939 Luftwaffe , 15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. d.R.Kenk, B. Oblt. Kröning - Staffelpkapitän, BF Uffz. Gatter, BM Uffz Rebhan, Sanitätsflugzeug	
312	Ju 52/3mge	D-AKUE	ATG			12.08.1935	FB Baltabol: 12.08.1935 Einflug, 26.08.1935 Nachflug	
1301	Ju52/3mge	D-AZIR	ATG		LUFTWAFFE	22.11.1935	FB Baltabol: 22.11.1935 Einflug, "Fritz Erb" , Anschaffungswert 172000,00 RM , DVL, D-AZIR, 1939, "Fritz Erb", 1939 zur LUFTWAFFE , zerstört durch Unfall 1942 , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.	
1302	Ju52/3mge	D-AHYK	ATG		LUFTWAFFE	22.11.1935	FB Baltabol: 22.11.1935 Einflug, 29.11.1935 Nachflug	
1303	Ju52/3mge	RK+AQ	ATG	D-APOV	LUFTWAFFE	03.12.1935	FB Baltabol: 23.03.1936 Nachflug ,FB Mühl: 13.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 18.08.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin-Staaken , FB Mühl: 19.08.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 17.02.1939 Probeflug Staaken , 12.1939: Flugbereitschaft RLM , Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mühl: 10.+12.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 01.+03.+17.04.1939 Probeflug Staaken , ab 09.04.1940: K.Gr..z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr..z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt worden und zur Reparatur durch überführt worden (FB Talke) , 10.10.1940: Lw.Kontroll-Kommission V Golf von Beauduc zwischen Montpellier und Marseille Absturz ins Meer (100% zerstört) 13 Tote: FF Lt. Franz Weiss, FF Ernst Oberst van Vloten, BF Ofw. Hubert Schikora, BM Uffz. Ernst Mauß, BS Flg Hans Stingl, FG Major Otto Augustini, FG Cdt Brothier, FG Ofw. Wilhelm Lücke, FG Uffz Oskar Merten, FG Hptm. Robert Schweitzer, FG Cdt. Servoz, FG Gefr. Alfred Thiel, FG Kapitän Thilloay	
1304	Ju52/3mge	WL-AGZG	ATG		LUFTWAFFE	06.12.1935	FB Baltabol: 06.12.1935 Einflug, 08.01.1936 Nachflug , 22.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , K.G.155, Gen.d.Lw. beim Ob.d.M., Wilhelmshaven-Reede, auf dem Fluge Kiel-Jever durch Flak der Admiral Smeer. 8 Tote (100% zerstört)	
1305	Ju52/3mge		ATG			11.12.1935	FB Baltabol: 11.12.1935 Einflug , 17.05.1941: Tr.St. VIII. Fl. Korps Athen feindlicher Fliegerangrif (100% zerstört)	
1306	Ju52/3mge		ATG			14.12.1935	FB Baltabol: 14.12.1935 Einflug, 22.12.1935 Nachflug , 24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung	
1307	Ju52/3mge	D-AXOV	ATG	RK+AR 2D+DH	LUFTHANSA	18.12.1935	FB Baltabol: 18.12.1935 Einflug, 01.04.1936 Nachflug , LUFTHANSA danach Luftwaffe , FB Mühl: 18.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 11.+14.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 06.07.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 10.08.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 09.+21.03.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 04.+12.04.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 02.+03.05.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 17.09.1939 Werkstattflug Staaken als 2D+DH , 15.09.1939: Mittelmotor 9:25 Bruchlandung 3 Motore und Fahrgestell abgerissen (60% beschädigt) Heimattflugplatz Berlin-Staaken , 02.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 12.1939: Flugbereitschaft RLM, 02.1941: BFS 2 , 09.1941: FFS C 15 , 3./K.Gr.z.b.V.300, 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.800, Witebsk Notlandung wegen Feindbeschuß (30% beschädigt) , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Stalingrad Absturz (100% zerstört) als 2D+AR	
1308	Ju52/3mge	D-ABYI	ATG	RK+AS		23.12.1935	FB Baltabol: 23.12.1935 Einflug, 22.1939 Nachflug , FB Mühl: 12.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 13.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 13.06.1938 Überführungsflug Neuripin-Staaken , FB Mühl: 23.03.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 01.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 09.+23.03.1939 Probeflug Staaken , 12.1939: Flugbereitschaft RLM , FB Mühl: 30.01.1940 Kaltstartversuch Staaken , 03.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 11.05.1941: Transportstaffel VIII. Fl.Korps Breslau Bruchlandung (20% beschädigt) , 11.1942: FFS C 11 , 04.1943: 14./ K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört)	
1309	Ju52/3mge	D-AKUY	ATG			31.12.1935	FB Baltabol: 31.12.1935 Einflug, 29.01.1936 Nachflug , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , 14.11.1942: FFS C11 Aidono unfreiwillige Bodenberührung infolge Nebel (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte	
1310	Ju52/3mge	D-ANOA	ATG			03.01.1936	FB Baltabol: 03.01.1936 Einflug, 06.01.1936 Nachflug , 04.12.1943: K.Gr.z.b.V.172 Bruchlandung in Derna (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
1311	Ju52/3mge	DA+AA	ATG	D-AXYY 8T+HK G6*MY	LUFTWAFFE	06.01.1936	FB Baltabol: 06.01.1936 Einflug, 29.01.1936 Nachflug , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Flaig, BF Fw. Vilsmeier, BM Uffz Weiland , 03.1941: FFS C 12 , 05.1942: FFS C 4 , 23.11.1942: KGr.z.b.V.S11 Tunis durch Bomben Fahrwerk beschädigt , 04.1943: K.Gr.z.b.V.800 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (50% besschädigt)	
1312	Ju52/3mge	D-ABAP	ATG			20.01.1936	FB Baltabol: 20.01.1936 Einflug, 11.03.1936 Nachflug , Flugzeug der Grenzpolizei in Berlin	
1313	Ju52/3mge	D-APOV??	ATG			08.01.1936	FB Baltabol: 08.01.1936 Einflug, 09.01.1936 Nachflug , FB Kroß: 01.05.1938 Platzflug Anklam , 27.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 28.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (30% beschädigt)	
1314	Ju52/3mge		ATG			15.01.1936	FB Baltabol: 15.01.1936 Einflug, 23.02.1936 Nachflug , 17.10.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 03.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 13.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
1315	Ju52/3mge	BL+PA	ATG	C6+DB		16.01.1936	FB Baltabol: 16.01.1936 Einflug, 20.02.1936 Nachflug , 06.07.1941: Stab/I.Fl.Korpa Feindbeschuß bei ... (100% zerstört)	
1316	Ju52/3mge		ATG			17.01.1936	FB Baltabol: 17.01.1936 Einflug, 25.02.1936 Nachflug , 06.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung	
1317	Ju52/3mge	D-ABUX	ATG			23.01.1936	FB Baltabol: 23.01.1936 Einflug, 11.02.1936 Nachflug , FB Mühl: 04.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 01.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 21.04.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 17.08.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin , FB Mühl: 01.02.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin-Prenzlau , FB Mühl: 28.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 16.+28.03.1939 Probeflug Staaken , 28.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bruchlandung infolge Bedienungsfehler anschließende gesprengt (100% zerstört)	
1318	Ju52/3mge	D-AGEQ	ATG	25+323	LUFTWAFFE	28.01.1936	FB Baltabol: 28.01.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampffluggruppe Condor	
1319	Ju52/3mge	D-ANAV	ATG	9P+MW	LUFTWAFFE	29.01.1936	FB Baltabol: 29.01.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug , KGr.z.b.V.500, Leitwerkennung 1 B2 G , FB Freimann: 26.12.1941 Überlandflug Grottaglie - Castelvertrano	
1320	Ju52/3mge	D-ALYF	ATG			30.01.1936	FB Baltabol: 30.01.1936 Einflug, 15.02.1936 Nachflug, 10.1937 Reparatur der Maschine durch Monteurkolonne bei der Fliegergruppe ... , am 29.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt) , 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Salsk Motorschaden (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Rudolf Schubert, BM Ofw. Richard Kolad, 3 Verletzte	
1321	Ju52/3mge	D-AHOZ	ATG			01.02.1936	FB Baltabol: 01.02.1936 Einflug, 04.02.1936 Nachflug , 11.12.1941: 11./KG.z.b.V.1 zwischen Derna und Maleme abgeschossen (100% zerstört) Besatzung um FW. Hans Laufer getötet	
1322	Ju52/3mge	D-ASES	ATG			05.02.1936	FB Baltabol: 05.02.1936 Einflug, 22.02.1936 Nachflug , 12.11.1941: 1./L.L.G.1 Notlandung (50% beschädigt)	
1323	Ju52/3mge	D-ADUE	ATG	74+??		13.02.1936	FB Baltabol: 13.02.1936 Einflug, 13.02.1936 Nachflug , 01-03.1938 Fallschirmschule Stendal, eingesetzt in Österreich bei der "G.G." Fallschirmjäger, 1938 , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
1324	Ju52/3mge	D-AZYF	ATG	RP+AW C6+CL	LUFTWAFFE	08.02.1936	FB Baltabol: 08.02.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug , 01.1940: Flugbereitschaft RLM 08.1940: K.St.1 , Flug Baneasa-Mikra am 24.05.1941: ... Kommando Trasimene , 02.1942:BFS 5 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 12.07.1943: 11./T.G.1 Flugplatz Catania (100% zerstört) 4 Tote 9/LNRgt.110 : Gefr Butenop Peter, Ogrf Empting Wilhelm, Ogrf Hauke Alois, Ogrf ... aus Rudolf	
1325	Ju52/3mge	D-APAU	ATG		LUFTWAFFE	10.02.1936	FB Baltabol: 10.02.1936 Einflug, 10.02.1936 Nachflug , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V. 101 Maleme durch Brand vernichtet (100% beschädigt)	
1326	Ju52/3mge	D-ADEI	ATG		LUFTWAFFE	02.03.1936	FB Baltabol: 02.03.1936 Einflug, 02.03.1936 Nachflug , 26.11.1937 Absturz	
1327	Ju52/3mge	D-AGEA	ATG	53+L32	LUFTWAFFE	18.02.1936	FB Baltabol: 18.02.1936 Einflug, 09.03.1936 Nachflug , 10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Maassluis (Staaldduinse Bos) (777% zerstört)	
1328	Ju52/3mge	D-AKEE	ATG		LUFTWAFFE	03.1936	FB Baltabol: 24.03.1936 Nachflug , 04.01.1942: K.Gr.z.b.V.900 Kubany Bruchlandung wegen Motorschaden (50% zerstört)	
1329	Ju52/3mge		ATG				15.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 09.12.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
1330	Ju52/3mge		ATG		LUFTWAFFE		Notlandung in Schweden, 24.02.1943, lieferte der NO+IJ 2977 Teile zur Reparatur Rest verschrottet in 1949	
1331	Ju52/3mge	D-AMUA	ATG			03.1936	FB Baltabol: 20.03.1936 Nachflug , 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Maleme Fahrwerksschaden (60% zerstört)	
1332	Ju52/3mge	D-ABEY	ATG	BA+KD 1Z+FW P4F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.03.1936	FB Baltabol: 04.03.1936 Einflug, 18.03.1936 Nachflug , 05.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , III./T.G.1, K.G.z.b.V.1, 03.1940: C 4 , 12.1940: 9./K.G.27 , 10.01.1941: 1./L.L.G.1 Roseki Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V. 600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capri Bombenwurf (100% zerstört)	
1333	Ju52/3mge	D-APEN	ATG			10.03.1936	FB Baltabol: 10.03.1936 Einflug, 24.03.1936 Nachflug	
1334	Ju52/3mge	D-ABOU	ATG	BD+BP	LUFTWAFFE		05.1940/06.1940: Kü.Fl.Gr.606 , 04.1941: I./L.L.G.1 , 29.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Lecco unfreiwillige Bodenberührung (80% beschädigt) 4 Verletzte , 03.1943: FJS III Fallschirmspringerschule III Braunschweig-Broitzem	

1335	Ju52/3mge	D-ADEQ	ATG	CB+AQ		16.03.1936	FB Baltabol: 16.03.1936 Einflug, 16.03.1936 Nachflug , 04.1940/02.1941 : FFS C 15 , FB Schmid: 22.08.1940 FFS C15 Schullflug Lüben , FB Schmid: 11.09.1940 FFS C15 Schullflug Lüben , FB Schmid: 31.01.1941 FFS C15 Werftflug Gablingen , 12.12.1942: K.Gr.z.b.v.Frankfurt bei Tazzoli Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Obgrf. Kurt Gruber, BF Uffz. Georg Ruf, BM Fw. Kurt Nüllersowski, B Obgrf. Kersten Wilhelm	
1336	Ju52/3mge	D-MAYER	ATG			14.03.1936	FB Baltabol: 14.03.1936 Einflug, 01.04.1936 Nachflug , 07.03.1941: III./K.G.z.b.V.1 Notlandung infolge von Motorschaden bei Lampedusa (65% zerstört)	
1337	Ju52/3mge	D-AN	ATG				15.08.1942: I./K.G.z.b.v.1 Bei Snishoje Notlandung (100% zerstört) 3 Verletzte	
1338	Ju52/3mge	D-AN	ATG			04.04.1936	FB Baltabol: 04.04.1936 Einflug, 06.04.1936 Nachflug , 25.05.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 23.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 10.03.1943: KGr.z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (60% zerstört)	
1339	Ju52/3mge	D-AB	ATG		LUFTWAFFE	20.03.1936	FB Baltabol: 20.03.1936 Einflug, 20.04.1936 Nachflug , 20.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , IV./K.G.27, 22.10.1940 Flugplatz Avord, Bruchlandung wegen Motorschaden (70% zerstört) , 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Fahrwerksschaden bei Maleme (60% beschädigt)	
1340	Ju52/3mge		ATG		LUFTWAFFE		ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (20% beschädigt)	
1341	Ju52/3mge	D-AGUA	ATG			25.03.1936	FB Baltabol: 25.03.1936 Einflug, am 04.09.1941: K.Gr.z.b.V.102 Borrisow Absturz (80% zerstört)	
1342	Ju52/3mge		ATG				19.06.1943: I-/T.G.4 Flugplatz Kissamos/Kreta Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (50% beschädigt)	
1343	Ju52/3mge	D-AXYK		PU+AB oder PV+AB +BN		01.04.1936	FB Baltabol: 01.04.1936 Einflug , 04.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600	
1344	Ju52/3mge	BL+RA	ATG			06.04.1936	FB Baltabol: 06.04.1936 Einflug , 05.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 06.07.1941: Stab/I.FI.Korps Notlandung infolge Feinbeschuß bei Rositten (20% beschädigt) , 22.07.1941: Transp.Staffel I. Fliegerkorps Flugplatz Sarudinje Bombenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter	
1345	Ju52/3mge	D-AGIN	ATG			27.04.1936	FB Baltabol: 27.04.1936 FT-Flug	
1346	Ju52/3mge	D-ABAP	ATG			16.04.1936	FB Baltabol: 16.04.1936 Einflug, 23.04.1936 Nachflug , Testflugzeug der Lorenz AG Berlin	
1347	Ju52/3mge	D-ASIF	ATG	GS	LUFTWAFFE	21.04.1936	FB Baltabol: 21.04.1936 Einflug, 05.05.1936 Nachflug , K.Gr.z.b.V.900, IV./K.G.z.b.V.1 , Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung , 02.1940: E-Stelle Rechlin 11.1940/06.1944 : Jumo 288 Erprobungsträgerflugzeug , FB Schreiber: 14.05.1944 Werkflug	
1348	Ju52/3mge	D-AXAF	ATG	GS+AJ		23.04.1936	FB Baltabol: 23.04.1936 Einflug, 11.05.1936 Nachflug , FB Darre: 26.11.37 E-Stelle Rechlin, Erprobung Elac-Echolot, (DLH-Maschine) , FB Darre: 15.02.38 E-Stelle Rechlin zur Erprobung von Landehöhenmesser, FB Darre: 15.-20.06.38 Erprobung Elac-Lot in Tempelhof , FB Darre: 28/29.06.38 Erpr. Elac-Lot, 3200 Hz Sirene in Tempelhof , FB Darre: 24.08.39 Erprobung Atlas-Lot / Elac-Lot in Tempelhof , 24.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug Morosowskaja nach Pitomnik als vermisst gemeldet. 4 Vermisste: FF Lt. Walter Ebel, BF Uffz. Gerhard Hansen, BM Ogfr. Theodor Haag + Ogfr. Josef Bucher	
1349	Ju52/3mge	D-AFOE	ATG	WL-AFOE	LUFTWAFFE		Sanitätsflugzeug mit WL Kennzeichen , später Luftwaffe, Stab I./K.Gr.z.b.V.1 , 10.05.1940: Stab I./K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)	
1350	Ju52/3mge	C6+DB	ATG		LUFTWAFFE		28.07.1941: 2./K.Gr.z.b.V.106 Notlandung infolge Brennstoffmangel in Pleskau , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 oder St.Stf. , FB Schreiber: 05.05.1943 Abnahmeflug , IV./TG 1, am 05.08.1943 am Cap Bon mit Werksnummer 10060 zusammengestoßen	
1351	Ju52/3mge	D-APOU	ATG	7U+LK	LUFTWAFFE	29.04.1936	FB Baltabol: 29.04.1936 Einflug, 08.05.1936 Nachflug , 31.10.1942: Stab/K.Gr.z.b.V.108 Notlandung bei Øverlihøgda im Ringebu Oberland wegen Vereisung (80% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Franz Stromberg	
1352	Ju52/3mge	D-AXOE	ATG		LUFTWAFFE	05.05.1936	FB Baltabol: 05.05.1936 Einflug, 11.05.1936 Nachflug , 08.1936 Dienststellenmaschine Neurupin , 16.04.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , RLM Streckenschule Berlin , 15.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 09.06.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt) , 07.03.1943: I./K.G.z.b.V.172 Südwestlich Mariupol Bodenberührung infolge Nebel mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Karl Hofmann, BM Uffz. Heinrich Kakuschky, BF Uffz. Kurt Meyer	
1353	Ju52/3mge		ATG		LUFTWAFFE	05.1936	FB Baltabol: 08.05.1936 FT-Flug, Stab I./K.G.3 N3+AQ 31.08.1940 St.Inglevert Bruchlandung (15% beschädigt)	
1354	Ju52/3mge	D-AJYU	ATG			05.1936	FB Baltabol: 26.05.1936 Nachflug	
1355	Ju52/3mge		ATG				04.11.1942: Derna K. 05 Bruch beim Start (30% beschädigt)	
1356	Ju52/3mge	D-ANOM	ATG			05.1936	FB Baltabol: 20.05.1936 FT-Flug	
1357	Ju52/3mge	1Z+FU	ATG		LUFTWAFFE		14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 11.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 in Neukuhren beim Start ausgebrochen und in abgestellte Ju52 2898, Ju86 5160 und He111P 2951 gerollt (90 % zerstört)	
1358	Ju52/3mge		ATG					
1359	Ju52/3mge		ATG					
1360	Ju52/3mge	D-ADUI	ATG		LUFTWAFFE		Reise- und Schullflugzeug E-Stelle Rechlin 03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 07.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
1361	Ju52/3mge	SL+VL	ATG	1Z+BX	LUFTWAFFE		18.04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Robert Maus, B Uffz. Lechner, 1 Vermisster, 1 Verletzter	
1362	Ju52/3mge		ATG				17.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Gardia/Äth. 100% zerstört worden	
1363	Ju52/3mge	25+C38	ATG		LUFTWAFFE	11.1936	11.1936 ex KG 152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampffgruppe 88 Legion Condor , 23.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 08.12.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
1364	Ju52/3mge		ATG					
1365	Ju52/3mge	D-ADEP	ATG	4V+FN		26.06.1936	FB Baltabol: 26.06.1936 Einflug, 10.07.1936 Nachflug , 01.02.1944: 6./K.G.3 Köpen Pl.Qu 10529 (100% zerstört) 3 Verwundete um FF Fw Josef Rössler (WAST Liste)	
1366	Ju52/3mge		ATG		LUFTWAFFE		Deutsche Lw.-Mission Rumänien , 20.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 10.06.1942: Deutsche Lw.-Mission Rumänien Notlandung bei Gr.Beckereck (70 % zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Richard Belz, BF Fw. Ernst Berweski, BM Ofw. Gerhard Brenk	
1367	Ju52/3mge	D-ASIR	ATG	VB+IK		04.07.1936	FB Baltabol: 04.07.1936 Einflug, 18.07.1936 Nachflug , 24.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 03.1940: TSt II. FIK	
1368	Ju52/3mge	D-ADUE	ATG	TK+HA	LUFTHANSA	16.07.1936	FB Baltabol: 16.07.1936 Einflug , E-Stelle Travemünde FB Beythien: 21.04.-24.04.1941 Reiseflug Travemünde-Stade-Amsterdam-Travemünde , 16.09.1943: III./T.G.4 Foggia Bruchlandung anschließende gesprengt (100 % zerstört)	
1369	Ju52/3mge	D-ALUH	ATG	GS+AL		13.07.1936	FB Baltabol: 13.07.1936 Einflug , 24.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 17.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 18.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 11.1941: BFS 5 , E-Stelle Rechlin 02.1942 , 05.1942: III./L.L.G.1 , 04.12.1942: K.Gr.z.b.V.600 Stl. Castel Benito Notlandung infolge Brennstoffmangel (40% beschädigt)	
1370	Ju52/3mge	D-AQOE	ATG	AQ+DE	LUFTWAFFE	08.1936	FB Baltabol: 21.08.1936 Leistungsflug/Blindflug, 22.08.1936 Nachflug , 18.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , E-Stelle Travemünde 09.36 - 07.42 , 12.1940 Umbau als Langstreckenflugzeug mit Tropenausrüstung, LUFTWAFFE, Fl.Ber.Lg.Kdo.-XII, 11.11.1942: Flugber. Lg.Kdo XIICasablanca Absturz 100% zerstört) 2 Mann Besatzung vermist: Ofw. Wilhelm Filsinger FF, Uffz Helmut Finke BF, Fw Helmut Helmerich	
1371	Ju52/3mge		ATG					
1372	Ju52/3mge	G6+CA	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 19.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 12.01.1942: K.Gr.z.b.V.400 Malemes-Derna, Jägerbeschuß (100% zerstört)	
1373	Ju52/3mge		ATG				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (70% beschädigt) , 19.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Stalinobemwurf (100% zerstört)	
1374	Ju52/3mge	NQ+AW	ATG				02.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 21.- 31.03.1943 Bergung ohne Motor (20% beschädigt) Werft Ludis zur Sonderaufrüstung für LNRgt.40 , 09.10.1943 Absturz, Kecskemet/Ungarn	
1375	Ju52/3mge	D-ANOO	ATG	1Z+KZ		11.08.1936	FB Baltabol: 11.08.1936 Einflug, 24.08.1936 Nachflug , FB Jörn: 11.11.1938 Taktischer Einflug , 08.05.1945 in Zeltweg wahrscheinlich bewirkt die Bruch	Ja
1376	Ju52/3mge		ATG					
1377	Ju52/3mge X	D-AZIK	ATG			15.08.1936	FB Baltabol: 15.08.1936 Einflug, 27.08.1936 Nachflug , 05.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 07.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 17.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , X Navigationsmaschine	
1378	Ju52/3mge	D-AHOV	ATG	NQ+AP	LUFTWAFFE	18.08.1936	FB Baltabol: 18.08.1936 Einflug, 28.08.1936 Nachflug , 02.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 10.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Sittel: 16.05.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.1940: LNVRgt Köthen , 01.1942: K.Gr.z.b.V.999	
1379	Ju52/3mge	D-ADEH	ATG	4V+BM	LUFTWAFFE	09.1936	FB Baltabol: 10.09.1936 Nachflug , T.G.3 , 24.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Bei Pitomik Flakbeschuß (15% beschädigt) 1 Verletzter: BS Gefr. Eduard Küll , FB Schreiber: 21.01.1944 Sicherheitsflug	
1380	Ju52/3mge	D-AKOY	ATG			01.1937	FB Baltabol: 21.01.1937 Einflug mit Askaniasteuerung , 08.1936: Testflugzeug der Askania Werke	
1381	Ju52/3mge	PF+ZF	ATG			03.09.1936	FB Baltabol: 03.09.1936 Einflug , 21.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , FFS (C) ?	
1382	Ju52/3mge		ATG				07.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 20.05.1941: K.G.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (20% beschädigt)	
1383	Ju52/3mge		ATG					
1384	Ju52/3mge	D-ADIA	ATG	DB+QX 4V+PR		09.1936	Einflug 09.1936 , 04.04.1942: L.V.Staffel Staaken bei Riga technische Mängel (5% beschädigt) 1 Verletzter BF Fw. Ponfiak , 09.04.42: K.Gr.z.b.V.108, beschädigt bei Notlandung auf Grund von Schmelz in Fredrikshavn , 13 Unverletzte, 2 Leichtverletzte , 25.08.1944: 7./T.G.3 Cognac- Mainz Notlandung nach Brand (100% zerstört) (WAST-Liste)	
2801	Ju52/3mg4e	07+B70	ATG		LUFTWAFFE	06.10.1936	FB Baltabol: 06.10.1936 Einflug, 19.10.1936 Nachflug , FFS Neuruppin , 24.05.1941: L.L.G.1 zwischen Kalamos und Tanagra Bruchlandung (95% zerstört), Flugzeugführer FW. Ludwig Wagner 3 Tote, 2 Verletzte	
2802	Ju52/3mg4e		ATG				28.11.1942: K.Gr..z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)	

2803	Ju52/3mg4e	TS+PJ	ATG	4V+HR 07+B72 1Z+CZ H3H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	10.1936	FB Baltabol: 12.10.1936 Nachflug , 20.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 04.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 04.1940: FFS C 8 ,09.1941: FFS C 12 , FB Hering: 20.08.1941 Schullflug Prag , 11.09.1941 Instrumentenflug , 16.10.1941 Wetterflug , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1, III./T.G.2 / T.G.4 / K.Gr.z.b.V.106 , 22.07.1943: III./T.G.2 Isurdinien Bordwaffenbeschuß (90% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Willi Brand, BF Uffz. Heinz Huth, Bm Obfw. Karl Böhm, BS Gefr. Klaus Wohler	
2804	Ju52/3mg4e		ATG	07+B79		10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Nachflug , 14.10.1937 Ankunft in dem Reparaturwerk Erfurt GmbH - Dauer undokumentiert , 20.06.1942: K.Gr.z.b.V.900 Nikolajew Rollschaden (25% beschädigt) , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Gigant Notlandung infolge Schlechtwetter und Brennstoffmangel (60% beschädigt)	
2805	Ju52/3mg4e		ATG	07+B78	LUFTWAFFE	10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Nachflug , K.Gr.z.b.V.106, 20.05 1940 Notlandung auf Grund von Motorenprobleme kurz nach dem Start auf dem Eis. Maschine wurde vom Personal gesprengt und versank. (100% zerstört)	
2806	Ju52/3mg4e		ATG					
2807	Ju52/3mg4e		ATG	07+B80		21.10.1936	FB Baltabol: 21.10.1936 Einflug, 22.10.1936 Nachflug	
2808	Ju52/3mg4e	4U+NH	ATG		LUFTWAFFE	24.10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Einflug , 06.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Kröger: Kurier- und Transportflüge 02.1942/08.1944 Mittelmeerraum Süd-Italien, Kreta, FFS Neuruppin, Flugber./Feldluftgau Kd.XXX 26.06.1944 Flugplatz Agram, Tieffliegerangriff (10 % beschädigt)	
2809	Ju52/3mg4e	7U+NA	ATG		LUFTWAFFE		31.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , FB Kröger: Kurier- und Transportflüge 02.1942/08.1944 Mittelmeerraum Süd-Italien, Kreta, FFS Neuruppin	
2810	Ju52/3mg4e	DK+NT		1Z+FT B1F (Seitenruder) 07+B82	LUFTWAFFE	12.11.1936	FB Baltabol: 12.11.1936 Einflug , 27.12.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 29.07.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106 , am 17.04.1940 bei Langevannet, Fosselandsheia, Vest-Agder Notlandung auf Eis und später gesunken. (100% zerstört) oder 06.1940: FFS C 6 , 10.1941: LNS 1 , 11.1942: Verfüğ.Stf Genq , 18.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 beim Start auf dem Flugplatz Pleskau ausgebrochen (30% zerstört) , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 5 Km südl. Pitomnik Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 5 Tote	
2811	Ju52/3mg4e	25+253			LUFTWAFFE	11.11.1936	FB Baltabol: 11.11.1936 Einflug, 11.11.1936 Nachflug , 11.1936 ex KG 152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 05.06.1941: FFS C10 Jüterbog/Waldlager unfreiwillige Bodenberührung (20% beschädigt)	
2812	Ju52/3mg4e		ATG	25+223		09.11.1936	FB Baltabol: 09.11.1936 Einflug, 10.11.1936 Nachflug , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor	
2813	Ju52/3mg4e		ATG				24.02.1942: K.Gr.z.b.V.105 Absturz nach Jägerbeschuß bei Rahew (100% zerstört)	
2814	Ju52/3mg4e	D-ATEI	ATG			16.11.1936	FB Baltabol: 16.11.1936 Einflug , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , 29.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Trapani mit landender BF110 gerammt (35% beschädigt) , 21.07.1943: T.Gr.30 Flugplatz Istres bei Landung ausgebrochen (50% beschädigt)	
2815	Ju52/3mg4e	D-AZUP	ATG		DVL	20.11.1936	FB Baltabol: 20.11.1936 Einflug , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , 24.08.1939 Versuchseinbau durch DVL und Flugzeugreparaturwerk Rudow	
2816	Ju52/3mg4e		ATG					
2817	Ju52/3mg4e	D-AMUH	ATG			02.1936	FB Baltabol: 05.12.1936 Einflug , 08.09.1942: I./K.G.z.b.V.1 Oblivskaja Notlandung infolge Motorenstörung (10% beschädigt) , 02.05.1943: II./T.G.3 Westl. Lemberg Absturz infolge Motorenstörung (70% zerstört) 4 Verletzte Besatzungsmitgieder, 6 verletzte Fluggäste	
2818	Ju52/3mg4e	D-ALYX	ATG		LUFTWAFFE	08.12.1936	FB Baltabol: 08.12.1936 Einflug ,07/09.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Rowno (Rivne) Notlandung wegen Motorschaden (35/60 % beschädigt) , 04.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 Brindisi Absturz infolge Motorenstörung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört 3 Tote: FF Uffz. Barth, Bf Uffz Taufenbach, Bm Fw. Stelling	
2819	Ju52/3mg4e	D-AJIZ	ATG			03.12.1936	FB Baltabol: 03.12.1936 Einflug, 14.12.1936 Nachflug	
2820	Ju52/3mg4e	D-AGEQ	ATG		LUFTHANSA	03.12.1936	FB Baltabol: 15.12.1936 Nachflug, 07.1937 1. Musterflugzeug für den Umbau auf 3mg4e und 3mg3e , 27.10.1941: Kurierstaffel 6 Flugplatz Breslau-Gandau Hindernisberührung (80% zerstört) 4 Verletzte	
2821	Ju52/3mg4e	D-AFOX	ATG		LUFTHANSA	12.11.1936	FB Baltabol: 19.12.1936 Einflug, 07.1937 2. Musterflugzeug für den Umbau auf 3mg4e und 3mg3e , 18.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istress-Süd Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 180350 (35% beschädigt)	
2822	Ju52/3mg4e	D-AFAP	ATG	LZ+EK		24.12.1936	FB Baltabol: 24.12.1936 Einflug , 30.06.1941: 13./K.g.z.b.V.1 Slenis brennend abgeschossen (100% zerstört)	
2823	Ju52/3mg4e	D-AKOZ	ATG			16.12.1936	FB Baltabol: 16.12.1936 Einflug , am 30.06.1941: 13./K.G.z.b.V.1 brennend abgeschossen in Slonim (100% zerstört) 4 Mann Besatzung unverletzt gerettet	
2824	Ju52/3mg4e	D-AFIH	ATG	1Z+??	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 07.01.1937 Nachflug , 8./K.G.z.b.V.1 14.04.1940 abgestürzt (100% zerstört)	
2825	Ju52/3mg4e	D-AGIE	ATG			02.1937	FB Maringer: 20.09.1939 Übernahmeflug , FB Baltabol: 18.02.1937 Nachflug , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Maleme (60% zerstört)	
2826	Ju52/3mg4e	D-AFYM	ATG	KI+AK	LUFTWAFFE		FB Maringer: 20.09.1939 Übernahmeflug , FB Engler: 08.05.1939 Brandis BFS , 07.1940/41: Blindflugschule 1 , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Malemes-Derna Jägerbeschuß (100 % zerstört) 4 Vermiste	
2827	Ju52/3mg4e	D-AIAB	ATG	07+C30 7U+AL 7U+LM	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 20.01.1937 Nachflug , FB Maringer: 20.10.1939 Übernahmeflug , 16.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Kopenhagen, Motorausfall wegen Bedienungsfehler (35% beschädigt) 4 Vermiste: FF Stfw. Mathasus , am 10.06.1943 von der 3.Staffel der 4. Jägergruppe T.Gr.20 versetzt	
2828	Ju52/3mg4e	KI+AL	ATG	07+C31	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 19.01.1937 Nachflug , FB Ziemer: 20.11.1939 FT-Flug , 3./K.Gr. z. b. V.108, 08.06.1940 bei Glacier Reinoksbreen/Norwegen abgestürzt (100% zerstört)	
2829	Ju52/3mg4e	KI+AA	ATG	07+C32	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 20.01.1937 Nachflug , 02.11.1937.1941: Blindflugschule 1 , 25.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 Ort/Ursache unbekannt (100 % zerstört) 4 Vermiste um FF Obfw. Tillack	
2830	Ju52/3mg4e		ATG	1Z+EL			24.05.1941: II./K.G.z.b.V. 1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt) , 25.03.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermiste	
2831	Ju52/3mg4e	D-ARUM	ATG			01.1937	FB Baltabol: 25.01.1937 Nachflug , 22.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.1 Frankfurt am Main Bombenwurf (100% zerstört) 3 Verwundete Besatzungsmitglieder um Obfw. Viktor Cocconi	
2832	Ju52/3mg4e	G6+AL	ATG				29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 21.09.1943: Flugplatz Minsk-Süd Bruchlandung (30% beschädigt) , 24.09.1943: I./T.G.4 Flug Athen-Tatoi Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Waldemar Siegmann, BF Fw. Hermann Kindler, BM Uffz. Helmuth Dörich, BM Obfw. Gerhard Wickert, 1 Toter vom Bodenpersonal ,1 Verletzter: BM Obgfr. Otto Jäckel	
2833	Ju52/3mg4e	D-ATYS	ATG		LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 19.01.1937 Nachflug , Sanitätsflugzeug, Sanitätsstaffel Gütersloh Hannover/5.09.1937: Sanitätsstaffel Gütersloh Hannover/Langenhagen Bruchlandung bei Nachtlandung mit Aufschlagbrand außerhalb der Platzgrenze (100% zerstört) 8 Tote	
2834	Ju52/3mg4e	D-AVOV	ATG			01.1937	FB Baltabol: 31.01.1937 Nachflug	
2835	Ju52/3mg4e	D-AXUL	ATG			02.1937	FB Baltabol: 10.02.1937 Nachflug	
2836	Ju52/3mg4e	KJ+AH	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.300, 05.05.1942 Kiew, Rollschaden (15 %) , 12.05.1942 150 km nördlich von Derna abgeschossen - Besatzung um Stfw. Emil Matthäus werden vermisst (5 Tote)	
2837	Ju52/3mg4e	D-AKAO	ATG			02.1937	FB Baltabol: 15.02.1937 Nachflug	
2838	Ju52/3mg4e	D-AMEA	ATG		LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 12.02.1937 Nachflug , K.Gr.z.b.V.9 , 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Rollschaden (15% zerstört) , 11.09.1942: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Rollschaden (15% beschädigt) , 06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 südwestlich von Salsk unfreiwillige Bodenberührung infolge technischer Mängel (50% beschädigt)	
2839	Ju52/3mg4e	AR+EA	ATG	4V+LT N1L (Seitenruder) D-AREA	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 12.02.1937 FT-Flug , FB Lekschat: 08.11.1940 Schullflug Wiener Neustadt FFS (C) 1940: 15.11.1940: K.Gr.z.b.V.60 Korinth durch ein anderes Flugzeug beschädigt (10% beschädigt) , 07.1943: IV./T.G.3, K.G.z.b.V.172 , 18.07.1943: IV./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (20% zerstört)	
2840	Ju52/3mg4e	AR+EB	ATG		LUFTWAFFE		10.05.1940: Stab I./K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)	
2841	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG	DS+AE D-AXIE	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 06.02.1937 Nachflug , 07.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 11.1941: Weschnag , Flugangriff: 17/24.11.1941 Werksflug Lemwerder , 11.1941 FFS C 13, 20.02.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk vermisst (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Oblt. Karl Haimerl	
2842	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ATAI	LUFTWAFFE	17.03.1937	FB Baltabol: 17.03.1937 Einflug , Testflugzeug der Lorenz AG Berlin	
2843	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ARUU	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 24.02.1937 Nachflug , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 3km südl. Pitomnik (100% zerstört) 3 Tote	
2844	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ANIA 1Z+GK	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 24.02.1937 Nachflug , 26.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (20% beschädigt) , 11.12.192: 2./K.G.z.b.V.1verloren bei Agaña (100% zerstört) 4 Vermiste	
2845	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG	D-AKEA	LUFTWAFFE	25.02.1937	FB Baltabol: 25.02.1937 Einflug , L.L.G.1: 20.05.1941 in Rethymnon zu 95% zerstört	
2846	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG		LUFTWAFFE		L.L.G.1: 27.05.1941 Rollschaden in Maleme zu 70% beschädigt , wieder repariert und zur 2./K.G.z.b.V.1: 11.12.1942 zwischen Castelvetroano und Agaña verloren gehen	
2847	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG		LUFTWAFFE			
2848	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG	D-AJAA	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 11.03.1937 Leistungsflug	
2849	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ALEY	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 08.03.1937 Nachflug , 27.05.1941: II./K.Gr.z.b.V.60 Maleme technische Mängel (70% beschädigt)	
2850	Ju52/3mg4e	AR+EB bis AR+EZ / TM+BA bis TM+BX	ATG		LUFTWAFFE	01.03.1937	FB Baltabol: 01.03.1937 Einflug , 17.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Saki Fahrwerksschaden (40% beschädigt) , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermiste	
2851	Ju52/3mg4e	TM+BX		D-AQIO	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 11.03.1937 Nachflug , 08.1941: FISch (S) 1 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV../K.G.z.b.V.1 von Jägern zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 1 Verletzte: FF Uffz Fritz Breede, B Uffz. Preißler, BF Uffz. Heil, BM Uffz. Meyer	
2852	Ju52/3mg4e	TM+BY	ATG	evtl TM+BK 1Z+MY	LUFTWAFFE		06.1940/12.1940: FSS I Fallschirmspringerschule I Wittstock-Dosse, 12.1942: 14./K.G.z.b.V.1 - K.Gr.z.b.V.400 , 27.12.1942 in Castelvetroano zurückgelassen und zerstört worden (100% zerstört)	
2853	Ju52/3mg4e	7U+IA	ATG	G6+ES C6+LK	LUFTWAFFE		29.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 23.12.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 11.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) FF Ofw. Walter Brnags und 3 Besatzungsmitglieder werden vermisst.	
2854	Ju52/3mg4e	7U+IB	ATG	WL-AJEE, D-AJEE, NI+NH	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 15.03.1937 Nachflug , 30.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Ln.Schule in Welzow bis 11.1939, danach 2./K.Gr.z.b.V.108 , BFS 7, 11.02.1942: BFS 7 bei Radom Mittelmotorbrand nach Start - Aufschlagsexplosion (100% zerstört) , 7 Tote: FF Gefr. Ernst Herrnheim, BF Gefr. Josef Tröste, BM Gefr. Herbert Köhnke, Sch Gefr. Karl Weidl, Sch Uffz. Erich Köser, Sch Uffz. Johann Zimmermann	
2855	Ju52/3mg4e	7U+IC	ATG	D-AKEU	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 24.03.1937 FT-Flug , 2/K.Gr.z.b.V.108	

2856	Ju52/3mg4e	7U+ID	ATG	NQ+AQ	LUFTWAFFE		2/K.Gr.z.b.V.108, 01.1940: LNV Rgt Köthen ,	
2857	Ju52/3mg4e	7U+IE	ATG	NQ+AR D-AIKE	LUFTWAFFE	04.1937	FB Baltabol: 06.04.1937 Nachflug , 2./K.Gr.z.b.V.108, 01.1940: LNV Rgt. Köthen , 09.1940: BFS 1	
2858	Ju52/3mg4e	7U+IF	ATG	D-AYFI 1Z+DZ	LUFTWAFFE	05.1937	FB Baltabol: 10.05.1937 Nachflug , FB Busse: 24.05.1941 Rückflug Athen/Eleusis nach Saloniki/Mikra , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 15./K.G.z.b.V.1 : am 11.04.1943 zwischen Reggio und Tunis abgeschossen , Obfw. Wilhelm Schenk und Besatzung werden vermisst	
2859	Ju52/3mg4eTrop	7U+IG	ATG		LUFTWAFFE		II./K.Gr.z.b.V.108 , 28.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Bruchlandung infolge schlechter Platzverhältnisse in Maleme (30% beschädigt) , 25.11.942: FFS C15 bei WarschauNotlandung infolg von Verorientierung und Vereisung (80% zerstört)	
2860	Ju52/3mg4e	7U+IH	ATG	ÜFKZ: TG+EM	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 21.09.1939 Stückprüfung mit Überführungskennz.(ATG) , 2./K.Gr.z.b.V.108, FFS (C) 16 , 01.02.1941: 4./K.G.z.b.V.101 Absturz auf dem Flugplatz Parchau (100% zerstört)	
2861	Ju52/3mg4e	7U+II	ATG	ÜFKZ: TG+EN	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.09.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennz.(ATG) , 2/K.Gr.z.b.V.108 , 08.02.1941: Kurierstaffel 110 Bruchlandung auf dem Flugplatz Bukarest (??? beschädigt) , 06.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Insel Aegina Bruchlandung infolge Motorenstörung (85% zerstört)	
2862	Ju52/3mg4e	7U+IJ	ATG	ÜFKZ: TG+ID	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 26.09.1939 Nachflug mit Überführungskennz.(ATG) , 2./K.Gr.z.b.V.108, 4./K.Gr.z.b.V.103: 09.04.1940 um 11:30 bei Oslo abgestürzt und Aufschlagbrand (???% zerstört) , 20.05.1941: K.Gr.z.v.b.V.60 Melos technische Störung (70% beschädigt) , 04.08.1943: III./T.G.3 Pl.Qu.96214 Bordwaffenbeschuß (90% zerstört)	
2863	Ju52/3mg4e	7U+IK	ATG	NC+NG	LUFTWAFFE		2./K.Gr.z.b.V.108, FFS (C) 10 Fürstenwalde , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden , FB Mühl: 02.04.1941 Werkstattflug , 22.05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 zerstört durch Unfall in Felswand bei Bardufos (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Gerhard Kleiner, BF Ogfr. Gerhard Mathes, BM Uffz. Erwin Burchardt, BS Obgrf. Richard Matthey	
2864	Ju52/3mg4e	NC+NH			LUFTWAFFE		FFS C 10 Fürstenwalde, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 28 oder 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 1,5 km nördlich von Tscheponjitschi Absturz (100% zerstört) 16 Tote: FF Uffz Alfred Kuschel, B Ogfr. Wekovak, BF Uffz Rudolf Neuhaus, BM Uffz. Oskar Ulrich, BS Fw Gunther Breuer + 11 Passagiere, 2 Verletzte	
2865	Ju52/3mg4e		ATG					
2866	Ju52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+OS			FB Baltabol: 19.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Notlandung infolge Motorschaden in Agros-Süd (20% zerstört)	
2867	Ju52/3mg4e	1Z+DQ	ATG	ÜFKZ: TG+IX	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 20.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , 22.10.1941: 16./K.G.z.b.V.1 Kalinin Artilleriebeschuß (30% zerstört) , 08.03.1942 bei Flug zwischen Demjansk - Ostro verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste Besatzungsmitglieder um FF Fw.Fritz Broll	
2868	Ju52/3mg4e	SA+VO	ATG	ÜFKZ: TG+IZ+DZ	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 29.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) 06.1940: C 13 , FB Kellner: 05-11.01.1942 Überlandflug Warschau-Lemberg-Cherson-Nowo/Alexandrowsk-Cherson-Oswiece-Lemberg-Warschau-Terespol-Shitomir-Kirowograd-Shitomir-Öls , FB Kellner: 24.01.-04.03.1942 Überlandflüge ab Öls mit Stationen: Grottkau, Gleiwitz, Frankfurt/Oder, Staaken, Neuruppin, Devau, Pleskau, Wien/Aspern, Riem, Belgrad/Semlin(Zemun), Baneasa, Foscani, Baneasa, Zeltweg, Rosenborn, RigaDjemjansk, Ostrow, Korowje Selo, Schaulen, FB Kellner: 24.03.1942 Werkflug Schaulen, Kellner: 24.03.1942 Überführungsflug Schlaunen-Öls , 06.1942: JS I , 06.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 beschädigt durch Bomben auf dem Fluplatz Maleme (???% beschädigt) , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Flug Reggio-Tunis Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ofw. Schenk	
2869	Ju52/3mg4e		ATG					
2870	Ju52/3mg4e	KM+BX	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: Flugbereitschaft Lfl. 1 , 08.1942/12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug zwischen Tazinskaja nach Pitonmik vermist (100% zerstört) 3 Vermiste	
2871	Ju52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+OL	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 15.11.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , 27.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Bruchlandung (35% zerstört)	
2872	Ju52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+IR G6+FV			FB Baltabol: 22.11.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , 12.08.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Nikolajew Feindbeschuß (60% zerstört) 4 Vermiste um FF Ltn. Horst Schneider	
2873	Ju52/3mg4e	NH+NM	ATG		LUFTWAFFE		03.12.1939: V.St.67 , 11.03.1943: Fl. Verb. St. 67 Pl.Qu.7671 (100% zerstört) 4 Vermiste	
2874	Ju52/3mg4e	NH+NN	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: FFS C 13 , 10.1940: 11./K.G.27	
2875	Ju52/3mg4e	NH+NO	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: Fl.Komp./ Ln.Rgt.4 Woroschilowgrad (100% zerstört)	
2876	Ju52/3mg4e	NH+NP	ATG	6N+EB B1C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.09.1939 Wiedereinflug , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9, I.Stab/K.G.100 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug nach Pitomnik verlorengegagen (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Uffz. Josef Reif, BF Obgrf. Werner Schreiber, BM Obgrf. Johann Möllers, BS Gefr. Ludwig Mayer	
2877	Ju52/3mg4e	NH+NQ	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 25.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
2878	Ju52/3mg4e	NH+NR	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: FFS C 13 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.102	
2879	Ju52/3mg4e	NH+NS	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 23.01.1940 Wiedereinflug , 08.1941: LV.Stf. Rangsdorf , 01.1943: 8./K.G.z.b.V.1 , 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Anapa Bodenbrührung infolge Feindbeschuß (70% zerstört) , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 , 01.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
2880	Ju52/3mg4e	NH+NT	ATG		LUFTWAFFE		08.1940/05.1941: FFS C 13 , 25.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Artilleriebeschuss in Maleme (100% zerstört)	
2881	Ju52/3mg4e	NH+NU	ATG		LUFTWAFFE		07.1940: LNS6 , 16.09.1942: K.Gr.z.b.V.99 Flugplatz Tazinskaja-Süd Bombenwurf (80% zerstört)	
2882	Ju52/3mg4e	NH+NV	ATG		LUFTWAFFE		08.1940/12.1940 : FFS C 13 , 01.1942: FFS C 13 , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.4	
2883	Ju52/3mg4e	NH+NW	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: FLS Br.-Briest , 05.1941: K.Gr.z.b.V.100 , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.50 Molay beim Beladen von ausbrechendem Flugzeug gerammt worden (100% zerstört)	
2884	Ju52/3mg4e	NH+NX	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 03.02.1940 Wiedereinflug , 04.1940: K.Gr.z.b.V.105 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 Tscheponjtschi Absturz (100% zerstört) 17 Tote: FF Uffz Alfred Kuschel, B Ogef Wekovak, BF Uffz Rudolf Neuhaus, BM Uffz Oskar Ulrich, BS Fw Gunther Breuer + 11 Passagiere, 2 Verletzte	
2885	Ju52/3mg4e	NH+NY	ATG	4V+MP	LUFTWAFFE		FB Maringer: 14.08.1940 Nachflug , 04.1940: K.Gr.z.b.V.107 , 26.05.1941: K.G.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Verwundete	
2886	Ju52/3mg4e	NH+NZ	ATG		LUFTWAFFE		04.1940: K.Gr.z.b.V.107 , 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (50% beschädigt) , 10.08.1942: 13./K.G.z.b.V.1 Tobruk-Ost beim Starten von landender Ju 52 gerammt (90% zerstört) 1 Verletzter	
2887	Ju52/3mg4e	NI+NA	ATG		LUFTWAFFE		11.1941: Flugbereitschaft XI. FIK , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V. Frankfurter Polizei nach bei Nachtlandung (100% zerstört)	
2888	Ju52/3mg4e	NI+NB	ATG		LUFTWAFFE		06.1940: BFS 5 , 06.1942: FJS III , 04.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pregradina Bruchlandung wegen Feindwerkschaden (15% beschädigt)	
2889	Ju52/3mg4e	NI+NC	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 18.05.1940 Wiedereinflug	
2890	Ju52/3mg4e	NI+ND	ATG		LUFTWAFFE		25.09.1942: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Stalino-Nord Rollschaden (30% beschädigt) , 28.08.1942: Fl.Komp./Ln.Rgt.2 Flugplatz München-Riem Notlandung infolge Motorenstörung (10% beschädigt) , 03.1945: Aken bei Köthen	
2891	Ju52/3mg4e	NI+NE	ATG	4V+DL	LUFTWAFFE		07.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Bassargino Absturz nach Start (100% zerstört) 5 Tote: FF Lt. Karl-Heinz Knorr, FF Fw. Wilhelm Reiter, BF Fw. Johann Rüther, BM Uffz. Werner Mierwald, BS Gefr. Artur Adler	
2892	Ju52/3mg4e	NI+NF	ATG		LUFTWAFFE		02.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mink: 07.09.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Rostken - Warschau - Berlin-Staaken , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 27.08.1941 + Tatoi-Foggia am 13.0.1941 + 17.09.1941 Foggia-Tatoi + 18.09.1941 Tatoi-Foggia , 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 , 02.07.1942 Kurierstaffel 110 bei Foggia unfreiwillige Bodenberührung (90% beschädigt) 1 Toter, 2 Verletzte	
2893	Ju52/3mg4e	NI+NG	ATG		LUFTWAFFE		07.12.1940: 1./K.G.z.b.V.1 Notlandung infolge von Motorschaden bei Kamenz (45% beschädigt) , 15.11.1942: Flugplatz Tazinskaja, Flugbereitschaft O.D.S. Motorenstörung (90% zerstört)	
2894	Ju52/3mg4e	NI+NH	ATG		LUFTWAFFE		08.1941: BFS 4 , 11.1941/01.1942: BFS 7	
2895	Ju52/3mg4e	NI+NI	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: Transportstaffel/Feldluftzeuggruppe Belgien-Nordfrankreich , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106	
2896	Ju52/3mg4e	NI+NJ	ATG		LUFTWAFFE			
2897	Ju52/3mg4e	NI+NK	ATG	CCCP-L39	LUFTWAFFE	07.1940	06.1940: LP 1/VIII , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pitomnik Bombenwurf (80% zerstört) durch Russland wieder repariert und ab 07.1943 CCCP-L39 Aeroflot Russland	
2898	Ju52/3mg4e	NI+NL	ATG	4V+HP	LUFTWAFFE		08.1940/07.1941: LZA Erding , FB Mühl: 20.06.1931 Dienstflug Batania-Rom-Erding , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 09.1942/01.1943: KS 36 DI 203.1943: 15./K.G.z.b.V.8 in Neukuhren von ausbrechender Ju 52 1357 gerammt (50% zerstört) , 18.04.1943 2./K.Gr.z.b.V.106 von P40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 4 köpfige Besatzung um Lt Joachim Meißner vermisst	
2899	Ju52/3mg4e	NI+NM	ATG		LUFTWAFFE		07.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Beschuß durch Jäger auf dem Flugplatz Mechili (5 % beschädigt) , 27.09.1942: K.Gr.z.b.V.108 Banak/Norwegen Bombenwurf (100% zerstört)	
2900	Ju52/3mg4e	NI+NN	ATG		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.101, 17.12.1940 Kamenz, Notlandung wegen Motorschaden (45% beschädigt), 22.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung bei Bukarest (70% zerstört) 01.1941: FIKp. LNRgt.4	
2901	Ju52/3mg4e	NI+NO	ATG	CCCP-L32	LUFTWAFFE	07.1940	von Russland beschlagnahmt am 31.03.1943 zur Aeroflot	
2902	Ju52/3mg4e	NI+NP	ATG		LUFTWAFFE		03.1941: BFS 5 , 14.12.1942: 3./K.G.z.b.V.1 Flug zwischen Marsalla und Trapani Bodenberührung (90% zerstört) 3 tote Besatzungsmitglieder , 4 ital. Soldaten tot, 6 Verletzte , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.600	
2903	Ju52/3mg4e	NI+NQ	ATG	P4+AH	LUFTWAFFE		FB Düssel: 09.1941-11.1944 TSt Fl. Fhr Nord(Ost), TSt Fl. Fhr 110	
2904	Ju52/3mg4e	NI+NR	ATG		LUFTWAFFE	05.07.1940	FB Baltabol: 05.07.1940 Einflug , Transp.St.IV.FI.K., 29.08.1940 Loddenheide, Motorstörung vor der Landung. Abkippen auf rechte Fläche (80% zerstört)	
2905	Ju52/3mg4e	NI+NS	ATG		LUFTWAFFE	11.07.1940	FB Baltabol: 11.07.1940 Einflug , 19.01.1942: I./K.G.z.b.V.1 bei Kiriwograd Absturz infolge von Vereisung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote	
2906	Ju52/3mg4e	NI+NT	ATG	4V+IW	LUFTWAFFE	08.1940	FB Maringer: 14.08.1940 Nachflug , 20.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Flakbeschuß (10% beschädigt) , NI+NT: Erprobungsstelle Rechlin Sommer 1942 Erprobung von Landebremsenschirmen	
2907	Ju52/3mg4e	NI+NU	ATG		LUFTWAFFE		04.1940/01.1941: BFS 5 , L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschuß in Maleme (80% zerstört)	
2908	Ju52/3mg4e	NI+NV	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: BFS 5 , 01.1943: FIKp. LNRgt.4	
2909	Ju52/3mg4e	NI+NW	ATG		LUFTWAFFE	18.07.1940	FB Baltabol: 18.07.1940 Einflug , 10.1940: BFS 2 , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)	
2910	Ju52/3mg4e	NI+NX	ATG		LUFTWAFFE			
2911	Ju52/3mg4e	NI+NY	ATG		LUFTWAFFE		11.1941: BFS 3 , 12.1941: K.G.z.b.V.1 , 04.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 nordöstlich Gigant Absturz (90% zerstört) 4 Tote: FFUffz. Schulte. BF Fw.Kleine, BM Fw. Debussmann, BM Uffz. Racker	

2912	Ju52/3mg4e	NJ+NZ	ATG		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 04.07.1941 Werksflug Lemwerder , 04.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 , 30.04.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 auf Flug zwischen Tunis-Neapel von Jägern abgeschossen (100% zersört) 4 Tote um FF Fw. Adolf Fischer	
2913	Ju52/3mg4e	NJ+NA	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: FFS C 9, K.Gr.z.b.V.105, 24.02.1942 Bei Rshew Absturz durch Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Obgrf. Fritz Götz , 2 Verletzte: BF Uffz. Heinrich Steffel, B Gefr. Karl Hartmann	
2914	Ju52/3mg4e	NJ+NB	ATG		LUFTWAFFE	30.07.1940	FB Baltabol: 30.07.1940 Einflug , FB Hering: 02.12.1940 Nachtflug Prag-Freiburg, 04.12.1940 Nav. Flug Freiburg-Prag , 05.12.1940 Instrumentenflug Prag , 08.1940/05.1941 : FFS C 12 , 24.05.1941: L.L.G.1 Zusammenstoß mit Wmnr. 6845 in Maleme (70% zerstört)	
2915	Ju52/3mg4eMS	NJ+NC	ATG		LUFTWAFFE	02.08.1940	FB Baltabol: 02.08.1940 Einflug , 07.1941: SD.KDO Mausi - MSGr.1 , 09.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Dugino Bombenwurf (95% zerstört)	
2916	Ju52/3mg4e	NJ+ND	ATG		LUFTWAFFE	03.08.1940	FB Baltabol: 03.08.1940 Einflug , 08.1940: GKS 1 FB Burger: 06.06.1941 Tanagra -Targosul/Nou - Tanagra	
2917	Ju52/3mg4e	NJ+NE	ATG		LUFTWAFFE			
2918	Ju52/3mg4eMS	NJ+NF	ATG		LUFTWAFFE		FB Zimmermann: 23.06.1941 Überlandflug Dessau-Merseburg , 08.1942: SD.KDO Mausi-MSGr.1 , 24.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Tobruk von Ju 52 gerammt (60% zerstört) , 03.1943: 4./MSGR1	
2919	Ju52/3mg4eMS	NJ+NG	ATG		LUFTWAFFE		Erste Ju 52/3m MS und erster Einsatz vom 21-23.09.1940 , 02.1941: 1./MSGr.1, FB Zimmermann: 21.08.1941 Überführungsflug ,08.1941: starke Beschädigung , 23.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft wieder zur Luftwaffe	
2920	Ju52/3mg4eMS	NJ+NH	ATG		LUFTWAFFE		02.1941: 1./MSGr.1 , 01.1942: BFS 7 , FB Näke: 11.12.1941 Überlandflug Radow-Breslau , FB Näke: 15.12.1941 Prüfungsflug Radow-Breslau	
2921	Ju52/3mg4eMS	NJ+NI			LUFTWAFFE	20.09.1940	FB Maringer: 21.09.1940 Übernahmeflug mit SA10 , 09.1940: 1./MSGr.1 Sonderkommando Mausi östlich Insel Harilaid, 06.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft , 26.10.1941 4 km westl. Insel (Vormsi) Harilaie Minendetonation (100% zerstört), (FF) Ofw. Vinzenz Schüll (verwundet)	
2922	Ju52/3mg4eMS	NJ+NJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1940:1./MSGr.1 , FB Meetz: 1 Minenflug 26.09.1940 bis zum 78. Flug 10.09.1942 , 07.1943: MSGR1	
2923	Ju52/3mg4eMS	NJ+NK	ATG		LUFTWAFFE		02.1941:1./MSGr.1 Sonderkommando Mausi estn. Insel Harilaid, 26.10.1941 4 km westl. Insel (Vormsi) Harilaie Minendetonation (100% zerstört), (B) Ofw. Richard Buck (verwundet), (Bm) Ofw. Josef Hofbauer (verwundet)	
2924	Ju52/3mg4e	NJ+NL	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: BFS 2 , FB Reichenberger: 21.12.1940 BFS Neuburg , Blindflug Landsberg - Augsburg - Schwäbisch Hall - Augsburg , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Korinth (95% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte: BO Ltn. Anton Pinkl, BF Gfr. Heinrich Ridder, BM Fw. Kurt Mundhenke	
2925	Ju52/3mg4e	NJ+NM	ATG		LUFTWAFFE	08.1940	FB Baltabol: 31.08.1940 Überführung , 09.1940/01.1941: BFS 2 ,03.1941: 4./K.Gr.z.b.V.60 , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Flugplatz Demjansk Bobenwurf (unbekannt beschädigt) , 02.1943: 3./K.Gr.z.b.V.108, 25.12.1943: T.Gr.20 Gardermoen Notlandung infolge Brennstoffmangel (70% zerstört) 4 Besatzungsmitglieder verletzt, 10 Fluggäste verletzt.	
2926	Ju52/3mg4e		ATG	G6+KP	LUFTWAFFE		23.04.1941: K.Gr.z.b.V.105 auf Transportflug nach Sofia zu 100% verloren gegangen , 4 Tote: FF Ltn. Helmut Schönges, B Obltn. Heinz Zucker, Bm Uffz Philipp Greiner, Bf Uffz. Cemens Huber	
2927	Ju52/3mg4e	NL+OL	ATG		LUFTWAFFE		10.1940/01.1941: BFS 2 , 06.07.1942: Flugbereitschaft OBS Frascati unfreiwillige Bodenberührung (90% zerdstört) 3 Tote: FF Uffz. Christian Thiel, BF Uffz. Albert Beyer, BM Ogfr. Rudolf Ziegenhagen	
2928	Ju52/3mg4e	NL+OM	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: FFS C 8; 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Salsk/Rußland Notlandung infolge Bedienungsfehler und Brennstoffmangel (100% zerstört)	
2929	Ju52/3mg4e	NL+ON	ATG		LUFTWAFFE		11.1940: C 11 , 02.1942: C 15 , 18.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen auf dem Flug zwischen Demjansk und Ostrow aus unbekannter Ursache verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste	
2930	Ju52/3mg4e	NL+OO	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: FFS C 14 , 01.1941: BFS 2 , 02.1941: FFS C 1 , 01.06.1941: K.Gr.z.b.V.50 Kreta Bombenwurf (100% zrestört)	
2931	Ju52/3mg4e	NL+OP	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: BFS 2 , 09.1941: C 5 , 11.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Reval Absturz nach Brennstoffmangel (100% zerstört)	
2932	Ju52/3mg4e	NL+OQ	ATG		LUFTWAFFE		FS-C3: 27.01.1941 Alt-Lönewitz, Absturz nach Start (100% zerstört) 2 Tote, 3 Verletzte	
2933	Ju52/3mg4e	NL+OR	ATG		LUFTWAFFE		17.01.1942: K.Gr.z.b.V.300 Fehlstart auf dem Flugplatz Welinski (40% beschädigt) . 27.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 nordöstlich Temrjuk Notlandung infolge Erdabwehr (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Ferdinand Dawies	
2934	Ju52/3mg4e	NL+OS	ATG		LUFTWAFFE	05.08.1940	FB Baltabol: 05.08.1940 Einflug , 09.1940/01.1941: FFS C 8 , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Maleme Bruchlandung (30% beschädigt) , 03.11.1943: I./T.G.4 Irakleon (25% beschädigt)	
2935	Ju52/3mg4e	NL+OT	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940 : FFS C 16	
2936	Ju52/3mg4e	NL+OU	ATG	9P+FN	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.60, 09.11.1940: L.N.11.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Tatzinskaja-Pitomnik Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Ludwig Kraiss, BF Uffz. Karl Rebig, BM Ofw. Herbert Beyer, BS Gefr. Otto Karl (GQM Liste Freiburg) , 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Monteservino unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 8 Tote: FF Uffz. Ernst Töpfer, FF Oblt. Koschnik (Staffelkapitän), BM Fw. Alois Bläse, BM Oblt. Alfred Cieeiior, BF Uffz. Heinz Pöschel, BF Uffz. Hans Rühl (GQM Liste Freiburg)	
2937	Ju52/3mg4e	NL+OV	ATG	8T+FM	LUFTWAFFE		10.1940: C 11 , 29.01.1942: FFS C14 Plauen/Vogtland Bedienungsfehler (15% beschädigt) , 29.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Biserta Fahrwerksschaden (20% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800	
2938	Ju52/3mg4e	NL+OW	ATG	7U+LK	LUFTWAFFE		04.1940/11.1940 : C 12 , FB Maringer: 04.12.1940 Nav. Flug Prag-Thorn-Warschau-Dresden-Prag , 25.09.1941: K.Gr.z.b.V.108 Kiel-Holtenau Hindernisberührung (25% beschädigt) , 01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 01.08.1942 im Norwegischen Meer bei Langfjorden wegen schlechtem Wetter verlorengegangen (100% zerstört)	
2939	Ju52/3mg4e	NL+OX	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: C 10 , 22.10.1940: FFS C10 Fühnenwalde , 03.07.1941: 4.(F)/14 Bruchlandung bei Radsyn , 12.01.1943: Sanitätsflugbereitschaft 4 Flugplatz Dünaburg Notlandung infolge Partisanenbeschuß (20%beschädigt) , 01.1943/07.1943 : Sanitätsflugbereitschaft 4 , 24.07.1943 durch Artilleriefueuer östlich von Nishnaja-Morosicha zu 100% zerstört oder 01.1944: E-Stelle Rechlin bei Ziellandung Waldstreifen berührt, Fall auf das Fahrgestell (60% zerstört)	
2940	Ju52/3mg4e	NL+OY	ATG	9P+BB	LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 17.09.1940 Nachflug , 10.1940: BFS 5 , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Unfall auf Grund von Triebwerksproblemen in Uskub(Skopje) (100% zerstört)	
2941	Ju52/3mg4e	NL+OZ	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: C 11	
2942	Ju52/3mg4e	NN+OA	ATG	1Z+DW P4D (Seitenruder) 8T+MH	LUFTWAFFE		12./K.G.z.b.V.1 , zur K.Gr.z.b.V.900 abgestellt, 14.01.1941: K.Gr.z.b.V.900 Tschaikowka Feindbeschuß (10% zerstört) , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (50% zerstört) 2 Tote: BF Fw. Helmut Stratmann, BS Obgrf. Otto Schönnkecht , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 09.1940: 1./MSGr.1 , 07.1943: III./T.G.1 Crotone-Nord Bruchlandung infolge Boe (20% beschädigt)	
2943	Ju52/3mg4e	NN+OB	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Derna-Tatoi am 22.07.1941 + Belgrad/Semlin(Zemun)-Athen 29.09.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tusow Fahrwerksschaden bei Landung (30% beschädigt)	
2944	Ju52/3mg4e	NN+OC	ATG		LUFTWAFFE		FB Maringer: 13.03.1941 Nachflug , 01.1943: E-Stelle Rechlin	
2945	Ju52/3mg4e	NN+OD	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940: BFS 2 , 14.12.1940 Flugplatz Gablingen, Absturz (80% zerstört) 3 Verletzte	
2946	Ju52/3mg4e	NN+OE	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 05.10.1940 RLM-Abnahme , 06.05.1943: IV./T.G.3 Ponticelli Absturz nach Start (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Konradi, B Uffz. Arnhold, BF Fw. Specht, BM Uffz. Brumm	
2947	Ju52/3mg4e	NN+OF	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940 : FFS C 13 , 27.04.1942: I./K.G.z.b.V.1 Zürichtal/Krim unfreiwillige Bodenberührung (70% zerstört)	
2948	Ju52/3mg4e	NN+OG	ATG		LUFTWAFFE		10.1941/04.1943: E-Stelle Rechlin, 06.1942: E-Stelle Süd , 22.01.1943: K.Gr..z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (50% beschädigt) 2 Tote , 06.1944: GL Adershof , 03.1945: 6./TG 2	
2949	Ju52/3mg4e	NN+OH	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 15.10.1940 RLM Abnahme , LZA-Küpper 04.11.1940 Zusammenstoß mit Ju 52 , 04.11.1940 beim Rollen auf dem Flugplatz Küpper (35% beschädigt) , 17.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 bei Oral Absturz infolge Feindbeschuss (100% zerstört)	
2950	Ju52/3mg4e	NN+OI	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 06.10.1940 RLM Abnahme , 11.1940: C 14 , 03.1944: Flugbereitschaft FLP 2/XIII	
2951	Ju52/3mg4e	NN+OJ	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: C 16 , 20.05.1941: K.G.z.b.V.101 Topolia Bruchlandung infolge Flakbeschuß (100% zerstört)	
2952	Ju52/3mg4e	NN+OK	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 11.10.1940 Nachflug , Ln.Vers.Rgt.d.Ob.b.Lw. , 14.11.1940 St.Omer, Sturmschaden (10% zerstört)	
2953	Ju52/3mg4e	NN+OL	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 11.10.1940 Nachflug , 07.1941: Feldfluftpark St. Cyr , 13.12.1941: Feldfluftpark St. Cyr Notlandung infolge von Brennstoffmangel und Vereisung bei Schattenhofen (40% beschädigt) , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 südl. Pitomnik Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hans Kübwer, BF Uffz. Karl Schluckwerder, BS Gf. Obgrf. Hans Bohne	
2954	Ju52/3mg4e	NN+OM	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 05.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900 , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug zwischen Tatzinskaja nach Pitomik Motorenstörung (60% beschädigt) , 29.04.1943: Flugber./Luftflkdo 2 von Jägern bei Decimomannu abgeschossen (100% zerstört) Ofw. Erich Scherer und 3 Besatzungsmitglieder getötet	
2955	Ju52/3mg4e	NN+ON	ATG	8T+HK	LUFTWAFFE		12.1940: C 11 , 01.1941/08.1941: C 5 , FFS C15: Rollschaden auf dem Flugplatz Neubrandenburg (15% beschädigt) , 17.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 Völkmar Fehlstart (40% beschädigt) , 15.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Castenvetrano Bedienungsfehler (10% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800	
2956	Ju52/3mg4e	NN+OO	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 15.10.1940 RLM Abnahme , FB Langhoff: 26.07.1941 Werksflug Lemwerder , FB Langhoff: 29.07.1941 Belastungsflug+Abnahme Lemwerder , 09.1940: I./T.G.1	
2957	Ju52/3mg4e	NN+OP	ATG		LUFTWAFFE		06.1941: ÜKDO LzGR B/NF , 06.1942: 3./ÜKDO Jüt.-AL , Brüssel 06.1943 , F.U.Gr.1 , 04.1944: 1.(Süd)/FIÜG 1 , 27.04.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Boul zerstört , das ATG Werknummernschild der Maschine wurde im Wald bei Abensberg /Bayern zusammen mit amerikanischer .50 BMG Munition gefunden	
2958	Ju52/3mg4e	NN+OQ	ATG	G6+KS	LUFTWAFFE		11.1940: FFS C 11 , 12.1941: 4./KGrz.b.V.102 , 12.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 zwischen Kreta und Derna Jägerbeschuß (100% verloren) Besatzung um Lt. Hinderfick vermisst	
2959	Ju52/3mg4e	NN+OR	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: FRW Detmold , 11.1941: TSt IV. FIK, 04.1943: FFS C 1 , 15.05.1943: FFS C1 Edersheim Notlandung infolge Bedienungsfehlers (30% beschädigt) , 29.03.1944: 2./E-Stelle Rechlin FIÜG 1: Flugplatz Dedelstorf Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
2960	Ju52/3mg4e	NN+OS	ATG	1Z+KY	LUFTWAFFE		26.07.1942: 11./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bruchlandung (15% beschädigt) , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) Obfw Mathias Zerwas verwundet, 1 Toter: BM FW. Breuer , 2 Verletzte	
2961	Ju52/3mg4e	NN+OT	ATG		LUFTWAFFE		12.1940: C 1 , 24.02.1942: I./K.Gr.z.b.V.1 bei Staraja Notlandung infolge Erdbeschuß, verbrannt (100% zerstört)	
2962	Ju52/3mg4e	NN+OU	ATG		LUFTWAFFE		12.1940/02.1941: C 13 , 22.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (70% zerstört) , 23.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Salutsche Notlandung infolge von Feinbeschuß (100% zerstört) 4 Tote	
2963	Ju52/3mg4e	NN+OV	ATG		LUFTWAFFE	10.1940	FB Baltabol: 03.11.1940 RLM Abnahme , 10./Ln.Rgt.(mot.)-40 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Reggio-Athen am 22.07.1941 + Belgrad/Semlin(Zemun)-Athen 05.09.1941 + Athen-Kalamaki + 14.09.1941 Kalamaki-Italuf(Athen) , 15.10.1941: Flug Foggia - Kalamaki , 03.04.1942 bei Liegnitz Absturz infolge von Vereisung - Fahrtverlust im Kurvenflug (100% zerstört) , 7 Tote (GQM Liste Freiburg) , 23.07.1942: K.Gr.z.b.V. Flugplatz Tazinskaja Bruchlandung infolge Fahrwerksschaden (65% zerstört) (GQM Liste Freiburg)	
2964	Ju52/3mg4e	NN+OW	ATG		LUFTWAFFE		12.1940: LnVRGt , 22.05.1941: I./L.L.G.1 , Bruchlandung auf Kreta (70% zerstört) , repariert , Sonderkomando Transgerma: Flug von Reggio-Athen am 22.07.1941 + Tatoi-Reggio am 03.08.1941 + Italuf(Athen)-Tatoi-Foggia-Derna-Tatoi am 05.09.1941 + 07.09.1941 Neapel-Kalamaki , 09.09.1941: Ln.Abz.b.V. (mot) Afrika bei Neapel abgestürzt (95% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Hessler, BF Uffz. Wolf, BM Fw. Stüwe	

2965	Ju52/3mg4e	NN+OX	ATG		LUFTWAFFE		04.1941: 2.(H)/14 , 19.04.1941 in Ain el Gazala durch Beschuß zerstört worden	
2966	Ju52/3mg4e	NN+OY	ATG		LUFTWAFFE		08.12.1941: K.Gr.z.b.V.800 Montecorvino unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz. Erast Töpfer, FF Oblt. Koschnik (Staffelkapitän), BM FW Alois Bläse, BM Oblt. Alfred Ciecier, BF Uffz. Heinz Pooch, BM Uffz. Hans Meier	
2967	Ju52/3mg4e	NN+OZ	ATG		LUFTWAFFE		04.1941: C 4	
2968	Ju52/3mg4e	NN+IA	ATG		LUFTWAFFE	10.1940	FB Baltabol: 15.11.1940 RLM Abnahme , 02.1941: C 14 , 23.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Tazinskaja Fahrwerksschaden (75% zerstört)	
2969	Ju52/3mg4e	NN+OA	ATG		LUFTWAFFE		FFs (C) 13 , 30.04.1941: I./L.L.G.1 Notlandung auf Grund technischer Mängel in Volos (20% beschädigt)	
2970	Ju52/3mg4e	NN+OB	ATG	C6+FH	LUFTWAFFE		TG 3, 08.1941/10.1941: BFS 1 , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Brindisi Fahrwerksschaden (25% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600, 18.04.1943: I./T.G.2 von P40 bei Cap Bon abgegriffen (30 % beschädigt) 2 Unverletzte, 1 Verwundeter, 1 Toter , 15.02.1945: 5./T.G.3 Absturz bei Bublitz/Hopfenberg infolge technischer Mängel - Instrumentenversagen (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Friedrich Walker, B Ofw. Wilhelm Pahl, BF Gefr. Herbert Kraus, 1 Verletzter: BM Uffz. Siegfried Heckmann,	
2971	Ju52/3mg4e	NN+ID	ATG		LUFTWAFFE		02.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk von startender Ju 52 Wnr.: 5097 gerammt worden (100% zerstört)	
2972	Ju52/3mg4e	NN+IE	ATG		LUFTWAFFE	11.1940	FB Baltabol: 24.11.1940 RLM Abnahme	
2973	Ju52/3mg4e	NN+IF	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: KSt OKM , 21.01.1943 K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)	
2974	Ju52/3mg4e	NN+IG	ATG		LUFTWAFFE		12.1940: C 12 , FB Langhoff: 24.04.1942 Werksflug Lemwerder , 30.04.1943: Flugber./Lfl.Kdo 2 bei Decimomannu/Sardinien Jägerbeschuß (100 % zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Erich Scherer, BF Uffz. Heinz Demarczyk, BM Fw. Peter Kraft, BS Obgfr. Hans Fiedler	
2975	Ju52/3mg4e	NN+IH	ATG	ACAO	LUFTWAFFE		Serienflugerprobung Jumo 222 , 03.1944: FIKp LNRgt 2 , FB Schreiber: 24.05.1944 Dienstflug	
2976	Ju52/3mg4e	NN+II	ATG		LUFTWAFFE		22. oder 30.04.1941: Fl.Kp./LnRgt 38 westlich von Kumanowo (Krumovo) Unfall (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz Herbert Dahlmann, BF Uffz Wilhelm Vogt, BM Fw. Franz Sobotta, Fluggast Tech.Ob.Insp. Wilhelm Dorsch, Fluggast Uffz Wilhelm Vogt	
2977	Ju52/3mg4e	NN+IJ	ATG		LUFTWAFFE		24.02.1943: Fl.Komp/Ln.Rgt.5, wegen Orientierungsprobleme und Motorschaden bei Lekvatnet nahe Torsby in Värmland notgelandet (80% beschädigt ??) , repariert mit Teilen der 1330 und Deutschland zurückgegeben - Restteile 1949 in Västerås verschrottet , 04.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)	
2978	Ju52/3mg4e	NN+IK	ATG	9P+M	LUFTWAFFE		01.1941: BFS 2 , 11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.50 , FB Maringer: 12.01.1942 Werksflug , 29.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 westl. Tschir Notlandung infolge Flakgeschuß Besatzung unverletzt (100% zerstört)	
2979	Ju52/3mg6e	NN+IL	ATG	SS	LUFTWAFFE	02.01.1941	FB Baltabol: 02.01.1941 Einflug , 06.1941/09.1941: C 17 , 13.09.1942: II./K.G.z.b.V.1bei Katschalinskaja Erdabwehr (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Otto Walther	
2980	Ju52/3mg6e	NN+IM	ATG		LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 18.01.1941 RLM Abnahme	
2981	Ju52/3mg6e	NN+IN	ATG	V1+MB	LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 19.01.1941 Nachflug , 25.11.1942: Transportstaffel VIII. Fl. Korps (100% zerstört) Besatzung um FF Uffz. Hans Hirth vermißt	
2982	Ju52/3mg6e	NN+IO	ATG	7U+PK N°20	LUFTWAFFE	1941	FB Baltabol: 17.01.1941 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108 , 25.01.1942: Transportstaffel VIII. Fliegerkorps Flugpaltz Smolensk-Nord Bombenabwurf (100% zerstört) , FB Mink: 25.04. - 28.04.1942 Transportflug Oslo - Pori - Kemi - Kirkenees - Pori - Oslo , Unfall am 24.02.1943 und mit Teilen der 1330 repariert, 25.02.1943: K.Gr.z.b.V.108 Pori Motorenstörung beim Start (10% beschädigt) , 2./T.Gr.20, am 01.06.1945 von der Norwegischen Luftwaffe übernommen, wurde am 12.07.1945 N°20 der Transport Squadron in Oslo, Einsatz Oslo - Trondheim Route,am 10.08.1945 N°22 der Transport Squadron in Bardufoss,Einsatz Bardufoss-Kirkenes Route, Mitte 1946 mit 247 Flugstunden bei der Norweg. Norw. Luftwaffe abgemeldet,bis 1949 verschrottet. Teile dieser Maschine, z. B. das Seitenleitwerk, befinden sich auch an der Lufthansa Rundflugmaschine 130714	ja
2983	Ju52/3mg6e	NN+IP	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: am 24.05.1941 Flug von Neustadt-Mikra	
2984	Ju52/3mg6e	NN+IQ	ATG		LUFTWAFFE	1941	FB Baltabol: 18.01.1941 RLM Abnahme , 08.03.1941: 1./K.Gr.z.b.V.9 Absturz bei Ripost wegen Motorschaden (100% zerstört)	
2985	Ju52/3mg6e	NN+IR	ATG	4V+DR	LUFTWAFFE		04.1941: K.Gr.z.b.V.106	
2986	Ju52/3mg6e	NN+IS	ATG		LUFTWAFFE		15.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (30% beschädigt) , 15.08.1942: IV./K.Gr.z.b.V.1 Pantelleria Feindbeschuß am Boden verbrannt (100% zerstört)	
2987	Ju52/3mg6e	NN+IT	ATG		LUFTWAFFE	20.01.1941	FB Baltabol: 20.01.1941 Einflug , 11.1942: ÜKDO LzGR 12/13	
2988	Ju52/3mg6e	NN+IU	ATG		LUFTWAFFE		18.01.1941: K.Gr.z.b.V.50 nach Petropawlowka Notlandung infolge Vereisung (65% zerstört)	
2989	Ju52/3mg6e	NN+IV	ATG	G9+DV	LUFTWAFFE		II./K.Gr.z.b.V.1, 28.03.1941: Flug nach Demjansk (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Lt. Dittrich	
2990	Ju52/3mg6e	NN+IW	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Brindisi am 13.09.1941 + 18.09.1941 Neapel-Kalamaki-Tatoi-Brindisi + 19.09.1941 Derna-Tatoi + 20.09.1941 Tatoi-Derna , 17.12.1941: Kurierstaffel (Trop) Afrika Bengasi Bombenwurf (100% zerstört)	
2991	Ju52/3mg6e	NN+IX	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.102, 14.09.1942 Hindernisabsturz infolge einer Hindernisberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Tamenow, B Lt. Sydow, BF Gefr. Paratzke, BM Fw. Angerer, BM Gefr. Eder	
2992	Ju52/3mg6e	NN+IY	ATG		LUFTWAFFE	26.01.1941	FB Baltabol: 26.01.1941 Einflug , 22.1941: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Bombenwurf (40% beschädigt)	
2993	Ju52/3mg6e	NN+IZ	ATG		LUFTWAFFE		FFs C 17 , 05.11.1941: III./L.L.G.1 Notlandung bei Crash (70% zerstört)	
2994	Ju52/3mg6e	NN+HE	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: Flug von Derna am 15.08.1941 , 01.09.1941 Flug Tatoi-Neapel + 16.09.1941 Tatoi-Lecce-Tatoi-Italuft(Athen)-Tatoi -Derna-Tatoi-Lecce + Tatoi-Gazala + 19.09.1941 Tatoi-Neapel	
2995	Ju52/3mg6e	NN+HF	ATG		LUFTWAFFE		FFS C5: Rollschaden auf dem Flugplatz Neubrandenburg (100% zerstört) , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Bombenwurf Flugplatz Demjansk (100% zerstört)	
2996	Ju52/3mg6e	NN+HG	ATG		LUFTWAFFE		21.07.1941: K.Gr.z.b.V.104 Balti Feindbeschuss (100% zerstört)	
2997	Ju52/3mg6e	NN+HH	ATG		LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 02.02.1941 Nachflug	
2998	Ju52/3mg6e	NN+HI	ATG	VN742, G-AHOK	LUFTWAFFE	06.02.1941	FB Baltabol: 06.02.1941 RLM Abnahme , 06.1941: LnVRg 35, 19.09.1941: LNRgt 3 , 04.1945:FIKp LNRgt 35, von der RAF beschlagnahmt und als VN742 am 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.03.1946 der Firma Short Brothers in London verkauft. Wurde am 21.05.1947 als G-AHOK auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 09.01.1947 zur BEAC übertragen. Am 26.01.1947 bei Unfall in Glasgow/Renfrew beschädigt und am 27.01.1947 de registriert, der Scotisch Aviation Ltd in Prestwick zur Reparatur verkauft aber schließlich in Glasgow 1947 verschrottet.	ja
2999	Ju52/3mg6e	NN+HJ	ATG		LUFTWAFFE		01.1942/08.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , Flug 17.05.1941 Catania-Neapel, Sonderkommando Transgerma) , 17.08.1941: Sanitätsflugbereitschaft bei Packi-Nowa Notlandung infolge Verorientierung (25% beschädigt) , FB Oblt. Schünnmann: 29.04.1942 Überführungsflug nach Proskunow - Krakau - Oppeln/Neudorf	
3000	Ju52/3mg6e	BJ+YA	ATG		LUFTWAFFE		28.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Bizerta Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Pappe, BF Uffz. Frecht, Bm Uffz.Scholz (GQM Liste Freiburg)	
3001	Ju52/3mg6e	BJ+YB	ATG		LUFTWAFFE	02.1941	FB Zimmermann: 18.02.1941 Nachflug , 11.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2	
3002	Ju52/3mg6e	BJ+YC	ATG		LUFTWAFFE		12.07.1941: Sanitätsflugbereitschaft 8, 08.1942: 1.(F)/124 , 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 bei der Bruchlandung bei Borsissowka beschädigt , 28.05.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Borisowka Bruchlandung (30% beschädigt)	
3003	Ju52/3mg6e	BJ+YD	ATG	VM912	LUFTWAFFE		ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7, 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (100% beschädigt) , ab 07.1941: Sanitätsflugbereitschaft 8 , TGr 20 , von RAF als VM912 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 17.1947 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt und am 19.11.1945 am Flugplatz Brize Norton angekommen. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3004	Ju52/3mg6e	BJ+YE	ATG		LUFTWAFFE	02.1941	FB Baltabol: 24.02.1941 RLM Abnahme , 03.1941/07.1943 : Sanitätsflugbereitschaft 6 , 08.1943: E-Stelle Karlshagen	
3005	Ju52/3mg6e	BJ+YF	ATG		LUFTWAFFE	02.1941	FB Baltabol: 25.02.1941 Nachflug , Sanitätsflugbereitschaft	
3006	Ju52/3mg6e	BJ+YG	ATG		LUFTWAFFE		14.09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Flugplatz Kiew-West von landeder Ju 52 Wrknr. 6602 gerammt (20% beschädigt) , Absturz 25.10.1941 bei Leobersdorf / Sollenau bei Wiener Neustadt	
3007	Ju52/3mg6e	BJ+YH	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 27.02.1941Überlandflug , 09.1941: FFS C 2	
3008	Ju52/3mg6e	BJ+YI	ATG		LUFTWAFFE		03.1941/12.1942: Sanitätsflugbereitschaft 6	
3009	Ju52/3mg6e	BJ+YJ	ATG		LUFTWAFFE	1941	ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (10% beschädigt) , 03.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 , 23.10.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 Maikop Bombenwurf (30% beschädigt)	
3010	Ju52/3mg6e	BJ+YK	ATG		LUFTWAFFE		06.1941: BFS 4 , 10.01.1942: 3./K.Gr.z.b.V.600 Szalowa Fahrwerksschaden (????% beschädigt) , K.G.z.b.V.Wittstock am 18.11.1942 in Sidi Magrud durch eigen Schuppen zerstört , 04.1943: 2./Fl.Verb.GR OKH	
3011	Ju52/3mg6e	BJ+YL	ATG		LUFTWAFFE		08.1941: BFS 5 , FB Freimann: 21.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (70% zerstört)	
3012	Ju52/3mg6e	BJ+YM	ATG		LUFTWAFFE		03.1941/07.1941: BFS 2 , Neuburg 11.1941 , 03.12.1942: KGr.z.b.V. 800 Nahe Bizerta abgestürzt (100% zerstört)	
3013	Ju52/3mg6e	BJ+YN	ATG	1Z+JK	LUFTWAFFE		24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Motorschaden (20% beschädigt) , 07.12.1942 2./K.G.z.b.V.1 im Mittelmeer bei Maleme verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste	
3014	Ju52/3mg6e	BJ+YO	ATG		LUFTWAFFE		08. oder 14.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 bei Minervino Murge/Foggia Hindernisberührung (100% zerstört) , 4 Tote: BF Gefr. Gesche, 1.BM Obgfr. Eckert, 2.BM Gefr. Beckmann, Sifw. 1 Verletzter: FF Uffz. Riede , (?? 04.1942: FJS III Fallschirmspringerschule III Braunschweig-Broitzem)	
3015	Ju52/3mg6e	BJ+YP	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 13.03.1941 RLM Abnahme , 12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1942: FJS III Fallschirmspringerschule III Braunschweig-Broitzem , 10.03.1943: K.G.z.b.V.1 durch Bomben in Tunis zerstört	
3016	Ju52/3mg6e	BJ+YQ	ATG		LUFTWAFFE		18.06.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach bei Neuhausen Notlandung wegen technischer Mängel (30% beschädigt) , 22.08.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach - Brand (90% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Eberhard Müller, BF Gefr. Adolf Bernhardsky, BM Gefr. Martin Pohl	
3017	Ju52/3mg6e	BJ+YR	ATG	4V+MP H2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		08.1941: FISch (S) 1 , III./T.G.2 , T.G.4 , K.Gr.z.b.V.106, ab 07.1942 4V+MP , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Trapani von landender Ju 88 gerammt (15% beschädigt) , 04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Restteile , 08.1943: III./T.G.2 , 24.09.1943: III./T.G.2 , Bruchlandung nach Feindbeschuß, (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa), (100% zerstört) ATG Flzg.Werke Leipzig-Mockau	
3018	Ju52/3mg6e	BJ+YS	ATG		LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 15.03.1941 FT Abnahme Überlandflug Prag - Leipzig/Mockau , FB Busse: 17.04.1941 Flug Jüterbog nach Wiener Neustadt , 05.1943: TSt Lfl. 6	
3019	Ju52/3mg6e	BJ+YT	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: 3.(F)/10 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik vermist (100% zerstört) 4 Vermiste	

3020	Ju52/3mg6e	BJ+YU	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: K.Gr.z.b.V.50	
3021	Ju52/3mg6e	BJ+YV	ATG		LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 17.03.1941 RLM Abnahme Prag , 11.10.1941: Kurierstaffel 110 Lutzk Rollschaden (15% beschädigt) , 04.1943/03.1944: 2./Fl.Verb.GR OKH , 06.1944: 3./LVGR , 06.06.1944: Fl.Kp.4 abgeschossen bei Yverdon(Baulmes)/Schweiz, 3x BMW 132T (100% zerstört) 5 Tote: Edouard Kössler, Phillippe Vuilleumier, René Pellaud, Bruno Rusca, Paul Schenk, Hans Rickenbacher	
3022	Ju52/3mg6e	BJ+YW	ATG		LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 19.03.1941 Nachflug Prag , 02.1942: KSt. OKH , 03.1943: 2./Fl.Verb.GR OKH	
3023	Ju52/3mg6e	BJ+YY	ATG		LUFTWAFFE		23.12.1941: Kurierstaffel 110 wegen Bodennebel in den Tajty See bei Lötzen/Ostpreußen-Masuren abgestürzt (jetzt Giżycko in Warmińsko-Mazurskie/Polen) (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Walter März, Uffz. BF Wilhelm Ross, BM Fw. Albert Grund	
3024	Ju52/3mg6e	BJ+YZ	ATG	P3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		09.1941: KSt 3 , FFS-Lüben , K.Gr.z.b.V.400 , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.400 bei Bengasi Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Arndt	
3025	Ju52/3mg6e	BJ+YU	ATG		LUFTWAFFE		09.1941: BFS 3 , 02.1942: KSt OKH , 12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Nikopol Jägerbeschuß (30% zerstört)	
3026	Ju52/3mg6e	BR+AA	ATG	1Z+MK	LUFTWAFFE	1941	06.1941: FFS C 17: 10.1941: I./L.L.G.1 , 05.10.1941: I./L.L.G.1 Flugplatz Demjansk auf Mine gerollt (30% beschädigt) , 11.11.1941: Lieferung des Flugzeuges an die Amiot Werke als Musterflugzeug für den Produktionsaufbau , Abzug 1942 aus Columbes, da nicht die 3mg6e sondern die 3mg10e bei Amiot gebaut wurde, 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.1 Flugplatz Swerewo Bruchlandung infolge Vereisung (20% beschädigt) , 07.1943: 2./T.G.1 , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: BF UFFZ Richard Schöneberger, BM Uffz. Ernst Gutt, BS Uffz Heinz Becker , 1 Verletzter: FF Uffz Hans Schreck	
3027	Ju52/3mg6e	BR+AB	ATG		LUFTWAFFE	1941	26.05.1941: K.G.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (60% beschädigt) 06.1941: BFS 6: 06.1941/03.1942 , 03.03.1942: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung bei Fejoly (100% zerstört)	
3028	Ju52/3mg6e	BR+AC	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 01.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme	
3029	Ju52/3mg6e	BR+AD	ATG		LUFTWAFFE		11.1941:BFS 6 , 17.07.1941: 3.(F)/33 Simnas Unfreiwillige Bodenberührung (30% beschädigt) , 19.04.1942 Kurierstaffel1 bei Landung auf dem Flugplatz Wolinsky ausgebrochen und W34 gerammt (30% beschädigt)	
3030	Ju52/3mg6e	BR+AE	ATG	8T+MM	LUFTWAFFE		05.1941: FFS C 13 , 02.03.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 Gabes Bombenwurf (100% zerstört)	
3031	Ju52/3mg6e	BR+AF	ATG	6G+DK	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 03.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 03.08.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bruchlandung (30% beschädigt) , 25.10.1943: I./T.G.4 Absturz wegen Motorenstörung zwischen irakleon nach Tatoi (100% zerstört)	
3032	Ju52/3mg6e	BR+AG	ATG		LUFTWAFFE		07.1941: FFS C 5 , 16.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sehpola Absturz infolge von Vereisung (80% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw. Alfons Abel, B Uffz. Günther Schulz, BF Obgfr. Paul Herbert, BM Uffz. Otto Tolle	
3033	Ju52/3mg6e	BR+AH	ATG		LUFTWAFFE	02.04.1941	FB Baltabol: 02.04.1941 Einflug , 05.1941/08.1941: FFS C 8 , 09.1941: FFS C 17 , 04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 10.04.1942 Überlandflug Ostrow - Kaunas (Kauen) , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pjesk von anderem Flugzeug am Boden gerammt (70% zerstört)	
3034	Ju52/3mg6e	BR+AI	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	11.1941: FFS C 16 , 04.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 13.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 05.09.1942: K.Gr.z.b.V.500 Notlandung bei Dorvoo (40% beschädigt) , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
3035	Ju52/3mg6e	BR+AJ	ATG	4V+HAT N1H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	1941	05.1941/09.1942 : FFS C 10 , 11.10.1941: FFS C10 Fürstenwalde Bruchlandung (40% beschädigt) , IV/T.G.3, K.G.z.b.V.172	
3036	Ju52/3mg6e	BR+AK	ATG		LUFTWAFFE	31.10.1941	FB Maringer: 31.10.1941 Einflug , K.Gr.z.b.V.9 , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Gustav Bärschneider, BF Uffz. Herbert Ihlo, 2 Verletzte: BM Fw. Heinz Kueber, Obgfr. Hans Wittig	
3037	Ju52/3mg6e	BR+AL	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: GKS 4 , 08.1941: GKS 1 , 23.10.1941: Gr. Kampffliegerschule 4 Kalkberg Bruchlandung wegen Vereisung (85% zerstört) 3 Verletzte: BF Uffz. Walter Becker, BM Uffz. Karl-Heinz Richter,Sch Uffz. Hans Weickert	
3038	Ju52/3mg6e	BR+AM	ATG		LUFTWAFFE	06.1941	07.1941: FFS C 7 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 05.1942: 5./K.G.z.b.V.1 , 09.09..1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Oblivskaja Bruchlandung (60% zerstört)	
3039	Ju52/3mg6e	BR+AN	ATG		LUFTWAFFE	06.1941	FF Baltabol: 12.04.1941 FT-Flug , 05.1941: BFS 6 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Tanagra Bruchlandung nach Feindbeschuß (??? beschädigt) , 12.1941: FFS C 2 , 02.1942: II./K.G.z.b.V.1	
3040	Ju52/3mg6e	BR+AO	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Baltabol: 20.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 07.1941: FFS C 5 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 09.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900	
3041	Ju52/3mg6e	BR+AP	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: FFS C 5 , 09.1942: K.Gr.z.b.V.500	
3042	Ju52/3mg6e	BR+AQ	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: FFS C 9 , 09.1941: FFS C 8 , 28.02.1942: Ljachowitschi Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) Besatzung um FF Ofw. Schulz vermist	
3043	Ju52/3mg6e	BR+AR	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Busse: 10-13.06.1941: 20-22.07.1941 Transportflüge Wiener Neustadt - Belgrad-Bukarest/Baneasa-Belgrad-Wiener Neustadt , FB Busse: 24+26.06.1941 Rückflug Breslau - Wiener Neustadt , FB Busse: 28.06.1941 Rückflug Berlin - Prag , FB Busse: 13-16.08.1941 Rückflug Bukarest - Wiener Neustadt , 01.1943: UKDO LzGR 8 , 01.1945: FFS B 16	
3044	Ju52/3mg6e	BR+AS	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	26.07.1941: FFS C 9 Flugplatz Hennheim-Sandhofen Rollschaden (10% beschädigt) , 08.1941: FFS C 6 , 25.01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.106 Flugpaltz Smolensk-Nord Bombenwurf (100% zerstört)	
3045	Ju52/3mg6e	BR+AT	ATG	BR+IN ?	LUFTWAFFE	23.04.1941	FB Baltabol: 23.04.1941 Einflug , 05.1941: FFS C 7 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 03.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.300 Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 52 (Wnr. 5101) bei Monte Galino, 10 Kilometer südlich Brenner in Italien. 4 Tote: FF Uffz Fritz Wiska, B Oblt. Richard Obermeyer, Bf Uffz Kurt Herger, BS Uffz Josef Grafetstetter, BM Uffz Friedrich Klotz	
3046	Ju52/3mg6e	BR+AU	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	07.1941: FFS C 8 , 02.1942: II./K.G.z.b.V.1 , 19.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Stalino Bobenwurf (100% zerstört)	
3047	Ju52/3mg6e	BR+AV	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Weber: 13.05.1941 Platzflug Pnow , 09.1941: FFS C 6 , 19.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Olmelita Notlandung infolge Feindbeschuß (50% zerstört)	
3048	Ju52/3mg6e	BR+AW	ATG	8T+EK	LUFTWAFFE	04.1941	05.1941/10.1941: BFS 6 , FB Mink: 26.06.1941 Wesendorf , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (95% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Rudolf Troppa, BF Uffz Karl Teubert, BM Fw Heinz Gast, BS Uffz Josef Kneiße	
3049	Ju52/3mg6e	BR+AX	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	06.1941: FFS C 6 , FB Weber: 19.07.1941 Platzflug Kolben , 02.1942: 4./K.G.z.b.V.1 , 09.1943: Flugbereitschaft FLP 2/XII	
3050	Ju52/3mg6e	BR+AY	ATG	KJ+MN	LUFTWAFFE	04.1941	FB Rademacher: Überführung/Transportflug Jüterbog , 09.1941: FFS C 6 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , FB Jörn: 26.04.1942 Überführung Venedig-Jüterbog , 10.1944: 9./TG 2 , BR+AY mit Namen "Scheich"	
3051	Ju52/3mg6e	KF+UA	ATG	7V+BF	LUFTWAFFE	05.1941	FFS A/B 7: am 18.05.1941 Fahrwerksschaden auf dem Flugplatz Fürstenwalde (5% beschädigt) , 11.1941: C 15 , 11.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ofw. Rinhard Kring	
3052	Ju52/3mg6e	KF+UB	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	05.1941: C 9 , 05.1941: Laibach , 07.1942/01.1943: K.Gr.z.b.V.900 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Stalingrad (100% zerstört) 5 Vermiste um FF Uffz. Waldemar Pulter	
3053	Ju52/3mg6e	KF+UC	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	02.1942/03.1942: 4.(F)/11 , 03.1942/04.1942: K.Gr.z.b.V.105 , 24.10.1941: I./T.G.4 Flugplatz Tirane Bombenwurf (100% zerstört)	
3054	Ju52/3mg6e	KF+UD	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941/09.1941: BFS 2 , 03.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Lipowakij Rollschaden (15% beschädigt) , 09.1943: 10./TG 3 , 22.11.1943: N.W. Jagodina Bodenberührung (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Heinz Küppens, FF Uffz. Heinz Hillebrecht, 2 Verletzte: BM Uffz. Erich Kochsick , BS Uffz. Heinrich Kunze,	
3055	Ju52/3mg6e	KF+UE	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 08.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 06.1941: C 6 , 11.12.1942: II./K.G.z.b.V.106 PLG 882 Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
3056	Ju52/3mg6e	KF+UF	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 09.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , Sonderkomando Transgermanien von Tunis-Benina am 04.09.1941 , 09.10.1941: Flug irakleon - Derna	
3057	Ju52/3mg6e	KF+UG	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	01.1942: (F) AOK-Kette Lappland , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) Verletzte	
3058	Ju52/3mg6e	KF+UH	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941 Unterhalb der Sicherheitshöhe in Abwind geraten, Baumberührung, Brand. 2 Tote	
3059	Ju52/3mg6e	KF+UI	ATG	7V+BG	LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 13.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 08.1942: C 3 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Colestin Engels	
3060	Ju52/3mg6e	KF+UJ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 16.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 06.1941: C 14 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermiste	
3061	Ju52/3mg6e	KF+UK	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: LP Jüterbog , 04.03.1943: Feldluftpark 1/VIII Dzuchin Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört), 4 Tote: Lt. Erich Beyer, FF. Ofw. Georg Morgen BF, Fw. Erich Gotsch BM, Werksmonteur Erich Kirsch BM	
3062	Ju52/3mg6e	KF+UL	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	09.1941: C 9	
3063	Ju52/3mg6e	KF+UM	ATG	4V+FP	LUFTWAFFE	05.1941	10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 um Tunis verlorengegangen (100% zerstört) FF Obfw. Ewald Stretzel und 3 Mann Besatzung waren vermisst	
3064	Ju52/3mg6e	KF+UN	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	07.1941: FFS C 10 , FB Kellner: 23.10.1941 Überlandflug Witebsk-Smolensk-Kalinin-Witebsk , FB Kellner: 24.10.1941 Überlandflug Witebsk-Dugnio-Witebsk-Dugnio-Witebsk-Dugino-Cholm-Witebsk , FB Kellner: 25.10.1941 Überlandflug Witebsk-Stariza-Witebsk-Smolensk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 27.10.1941 Überlandflug Witebsk-Kalinin-Witebsk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 28/29/30.10.1941 Überlandflug Witebsk-Kalini-Witebsk , FB Kellner: 31.10.1941 Witebsk-Wjasma-Dugino-Witebsk , 03.1942: II./K.G.z.b.V.1 , 17.03.1942: II./K.G.z.b.V.1 , Wolbowitschi Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste	
3065	Ju52/3mg6e	KF+UO	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 21.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , FB Busse: 05.07.1941 Rückflug Warschau - Kraukau , 09.1941: Überf.KDO Jüterbog , 01.12.1943: III./TG.3 Rostow Beschenze vo eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
3066	Ju52/3mg6e	KF+UP	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	05.01.1943: Transp.Staf.Lw.Kdo.Don Charkow-Nord unfreiwillige Bodenberührung (15% beschädigt) , 15.03.1945: I./T.G.3 südwestl. Welzow Notlandung wegen Benzinmangel (100% zerstört)	
3067	Ju52/3mg6e	KF+UQ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: C 14 , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Fehlstart (65% zerstört)	
3068	Ju52/3mg6e	KF+UR	ATG	4V+HS H4H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: C 14 , 4V+HS, K.G.30, 20.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 (Erg.K.Gr.z.v.b.V.) Dverberg/Andoya(Norwegen) Notlandung infolge Brennstoffmangel (20% beschädigt) , III./T.G.3, II./TG.3 , FB Buck: 05.1943 Bardufoss , 22/23.02.1945: II./T.G.3 Flugplatz Jüterbog Notlandung infolge Brennstoffmangel (70% zerstört) 3 Verletzte	
3069	Ju52/3mg6e	KF+US	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: FFS C 5 , 11.1941: I./L.L.G.1 , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 Einsatzgruppe Major Kupschus , 15.08.1942 K.Gr.z.b.V.400 Tymmpaktion Notlandung auf See infolge Motorenstörung Besatzung unverletzt (100% zerstört)	
3070	Ju52/3mg6e	KF+UT	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941: C 5 , 30.01.1942: II./K.G.z.b.V1 Dnjeprpatrowak zu frühe Bodenberührung beim Landeanflug bei Dunkelheit und Schneetreiben (100% zerstört) 5 Leichtverletzte, 1 Schwerverletzter	
3071	Ju52/3mg6e	KF+UU	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941: LP Seerrappen , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Südwestl. Salsk Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% beschädigt)	
3072	Ju52/3mg6e	KF+UV	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	07.1941:C 1 , 14.10.1941: FFS C1 bei Sorau Absturz (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Richard Fritsche, Sch Ltn. Hans Geiring, Sch Uffz. Emil Schiwock, BF Ogfr. Heinz Flegel, BM Gefr. Gerhard Augustin	
3073	Ju52/3mg6e	KF+UW	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941/08.1941: C 12 , FB Hering: 23.08.1941 Nacht- /Instrumentenflug- / Schullflug Prag , 02.09.1941 Prüfflug , 02.09.1941 Prüfungsflug Langendiebach+Prag , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.900 bei Brestowo Absturz (90% zerstört) 4 Verletzte	
3074	Ju52/3mg6e	KF+UX	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	10.1941/03.1942: FIKDO LNABT Afrika , 12.10.1942: Fl.Korp./Ln.Rgt. Afrika Sidi el Barani Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Fw. Brandel	

3075	Ju52/3mg6e	KF+UY	ATG	4V+IS	LUFTWAFFE	05.1941	09.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 05.1944: II./T.G.2 , 03.02.1944: 8./T.G.3 Flugplatz Korsun Flugzeug unklar zurückgelassen (??? beschädigt) 1 Vermister: BM Uffz. Hellmuth-Adolf Schellsted (WAST Liste)	
3076	Ju52/3mg6e	KF+UZ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: C 4 , 06.11.1941: 4./L.L.G.1 , bei Reita Bruchlandung/Rollschaden - Fahrwerk abgerissen (30% beschädigt)	
3077	Ju52/3mg6e	KJ+MA	ATG		LUFTWAFFE		07.1941: FFS C 10, 01.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 , FB Kellner: 24.07.1942 Überlandflug Riga-Krasnowardeisk-Riga , 04.09.1942 K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote	
3078	Ju52/3mg6e	KJ+MB	ATG		LUFTWAFFE		08.1941/05.1942 : LnVRGt	
3079	Ju52/3mg6e	KJ+MC	ATG	C6+GH	LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 16.06.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: I./T.G.2 von P40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Obfw. Fritz Kappler, BF Uffz. Wilhelm Rüggen, 2 Vermisste	
3080	Ju52/3mg6e	KJ+MD	ATG		LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 13.06.1941 Überführung , 09.1941: Flugbereitschaft LZA Warschau , 03.10.1942: K.Gr.z.b.V.9 Scharajujowsky Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 21.10.1943: 8./T.G.3 nördlich Nowe/Ukraine Notlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt)	
3081	Ju52/3mg6e	KJ+ME	ATG		LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 17.06.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 08.1942: ÜKDO LzGR 7 , 01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.5 , 07.1943: Flugbereitschaft FLP 2/XIII , 09.12.1943: Flugber./Feldluft-Park 2/XIII Flugplatz Lemberg Bruch beim Start (25% beschädigt)	
3082	Ju52/3mg6e	KJ+MF	ATG		LUFTWAFFE		FB Busse: 05.05.1942 Überführung Foggia – Neapel , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Malemes-Derna Jägerbeschuß (100% zerstört) - Obfw. Otto Henning verletzt , 2 Besatzungsmitglieder vermisst , 1 gerettet	
3083	Ju52/3mg6e	KJ+MG	ATG		LUFTWAFFE			
3084	Ju52/3mg6e	KJ+MH	ATG		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 24.03.1942 Werksflug Lemwerder , 04.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) zwischen Castel Benito und Trapani vermist (100% zerstört) 4 Vermiste	
3085	Ju52/3mg6e	KJ+MI	ATG		LUFTWAFFE		05.02.1942: K.Gr.z.b.V. 9 Witebsk-Lipowka Feindbeschuß (100% zerstört)	
3086	Ju52/3mg6e	KJ+MJ	ATG		LUFTWAFFE		FB Rademacher: Werks- / Transportflug Jütergog , 04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106	
3087	Ju52/3mg6e	KJ+MK	ATG		LUFTWAFFE		12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)	
3088	Ju52/3mg6e	KJ+ML	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , 20.12.1942: Einflug und Überführungskommando Jüterbog 58°03' Nord / 22° 47' Ost Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Paul Rieffert, B Uffz. Willi Kretschmer, BM Uffz. Johann Binder	
3089	Ju52/3mg6e	KJ+MM	ATG	KG+KM	LUFTWAFFE		FB Busse: 03.10.1942/10.11.1942 überführungsflug nach Krakau , 09.1942: ÜKDO LzGR 8 , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 11.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermiste: FF Ofw. Willi Merk, B Staffelkapitan Hptm. Erich Mirkschiak, BF Fw. Anton Füßinger, BM Obgfr.Gerhard Schilling, BS Uffz. Walter Tröger	
3090	Ju52/3mg6e	KJ+MN	ATG		LUFTWAFFE		FB Rademacher: Überführung Venedig > München , 04.1942: Flugbereitschaft GL , IV/K.Gr.z.b.V.1 zu 10% von Beaufighters beschädigt und Notlandung in Tobruk - Uffz Otto Ständer verwundet	
3091	Ju52/3mg6e	KJ+MO	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: LZGr.Italien , 22.11.1942: LZGr.Italien bei Tripolis (100% zerstört) 4 Vermiste	
3092	Ju52/3mg6e	KJ+MP	ATG	CCCP-L49	LUFTWAFFE	01.1941	10.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik/Russland unfreiwillige Bodenberührung bei schlechtem Wetter (70% zerstört) , von Russland beschlagnahmt, wieder aufgebaut, am 30.06.1944 zur Aeroflot	ja
3093	Ju52/3mg6e	KJ+MQ	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: Flugbereitschaft FLP 2/XIII , LZA-1/IV, 29.07.1944 Flugplatz Kölleda, durch Tieffliegerangriff zerstört (100% zerstört)	
3094	Ju52/3mg6e	KJ+MR	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.60 , K.Gr.z.b.V.108	
3095	Ju52/3mg6e	KJ+MS	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkomando Transgerma: Flug von Neapel-Kalamaki am 10.09.1941 + 18.09.1941 Tatoi-Neapel + 18.09.1941 Tatoi-Neapel , 02.10.1941: Flug Kalamaki-Neapel-Tatoi-Neapel , 08.07.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flug Gablingen-München/Riem-Neuburg-München/Riem , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik vermist (100% zerstört) 4 Vermiste	
3096	Ju52/3mg6e	KJ+MT	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkomando Transgerma: Flug von Foggia-Tatoi am 10.09.1941 , 02.1943: Flugbereitschaft FLP 2/XIII , 07.1943: Feldluftzeuggr. Moskau	
3097	Ju52/3mg6e	KJ+MU	ATG		LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 07.07.1941 1 Werksflug	
3098	Ju52/3mg6e	KJ+MV	ATG	4V+BW	LUFTWAFFE		10./T.G.3: ??? 15.08.1941: FFS C8 Flugplatz Wiener Neustadt Absturz (100% zerstört) 2 Tote: BF Gefr. Alfred Dehla, BM Gefr. Gustav Kranol , 4 Verletzte: NAV.Lehrer Ofw. Robert Döbereiner , Sch Gefr. Herbert Stollwig, BF Gefr. Bruno Schalmor, FF Uffz. Julius Engler, Sch Gefr. Karl Zwiefelhofer (Freiburg) ??? , FB Schmid: 18.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Posen - Warschau , FB Schmid: 20./21.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Pleskau - Dno - Kaunas - Warschau, 10.05.1943: Auf dem Flug Castelvertrano - Tunis verloren gegangen (100% zerstört) 5 Vermiste	
3099	Ju52/3mg6e	KJ+MW	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 12.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 14.10.1941: Transportstaffel IV.Fliegerkorps Bombenwurf Flugplatz Mariupol (20% beschädigt) , 08.1942: TSt IV. FIK , 07.1943: FFS C 1 , 06.07.1943: FFS C1 Geroldsholzer Landung ausproben (10% beschädigt)	
3100	Ju52/3mg6e	KJ+MX	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 13.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme ,	
3101	Ju52/3mg6e	KJ+MY	ATG	1Z+EU	LUFTWAFFE		10./K.G.z.b.V.1	
3102	Ju52/3mg6e	KJ+MZ	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108	
3103	Ju52/3mg6e	KQ+CA	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , FB Frickmann: 26.06.1941 Werkstattflug Pleskau , 26.08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)	
3104	Ju52/3mg6e	KQ+CB	ATG		LUFTWAFFE		10.04.1942 - 01.07.1942: Flugbereitschaft FLP 2/XIII , Flugbereitschaft Luftgau Südost , 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstaffel d.Lw. Südost	
3105	Ju52/3mg6e	KQ+CC	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 18.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 07.1941/03.1942: LZA Erding	
3106	Ju52/3mg6e	KQ+CD	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 21.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 01.11.1941: V 70	
3107	Ju52/3mg6e	KQ+CE	ATG		LUFTWAFFE		20.12.1942: Flugplatz Romilly Bombenwurf (70% zerstört)	
3108	Ju52/3mg6e	KQ+CF	ATG		LUFTWAFFE			
3109	Ju52/3mg6e	KQ+CG	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: Flugbereitschaft LZA Warschau	
3110	Ju52/3mg6e	KQ+CH	ATG		LUFTWAFFE		09.1941/05.1942: Flugbereitschaft LZA Warschau , III./T.G.4, 01.02.1942: 1. Fliegerg. 1. Fliegerkorps, Absturz wegen technischer Mängel (100% zerstört) 4 Tote	
3111	Ju52/3mg6e	KQ+CI	ATG		LUFTWAFFE		11.02.1943: Luftpark Wieber Neustadt bei Wiener Neustadt Unfreiwillige Bodenberührung (95% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Ofw. Wilhelm Quinter, BM Ofw. Heinz Knapil, BF Uffz. Emil Hutt + 1 tote Zivilperson	
3112	Ju52/3mg6e	KQ+CJ	ATG	1Z+CN	LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 27.07.1941: 1 Werksflug , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.8 , 09.07.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tomomowsk Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
3113	Ju52/3mg6e	KQ+CK	ATG		LUFTWAFFE		05.07.1942: Feldluftpark Minsk bei Ragrod Absturz wegen Motorschaden (100% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Hans Hackelmann, 3 Verletzte: BF Uffz. Heinz Schüler, BM Ofw. Eugen Heldenried, BM Fw. Karl Weber	
3114	Ju52/3mg6e	KQ+CL	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: TSt II. FIK , 23.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)	
3115	Ju52/3mg6e	KQ+CM	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 04.08.1941 FT-Flug , 10.02.1942: Lz. Amt Warschau Absturz bei Minsk (100% zerstört) : 7 Tote von 3 Heer: FF Fw. Fritz Eisenlohr, BM Uffz. Alfred Ernst, BF Fw. Erwin Kemmler, BS Obgfr. Otto Wessel	
3116	Ju52/3mg6e	KQ+CN	ATG		LUFTWAFFE		01.1942/03.1942: Flugbereitschaft LZA Warschau > Feld-LZA 2/VI am 13.07.1943	
3117	Ju52/3mg6e	KQ+CO	ATG		LUFTWAFFE		30.11.1942: Feldwerft(mot.)50Rostow Grund und Ort unbekannt (100% zerstört) 4 Vermiste	
3118	Ju52/3mg6e	KQ+CP	ATG		LUFTWAFFE	08.1941	FB Baltabol: 09.08.1941 FT-Flug , 04.1943: GAST Bukarest , 10.1943: 1.(SO)/FIÜG 1	
3119	Ju52/3mg6e	KQ+CQ	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: LZA Belgien LZA-1/IV, 25.04.1944 bei Bukarest abgestürzt , Motorstörung (80% zerstört)	
3120	Ju52/3mg6e	KQ+CR	ATG		LUFTWAFFE		03.1944: LZA Liegnitz	
3121	Ju52/3mg6e	KQ+CS	ATG	7U+AB 7U+FK	LUFTWAFFE		2./K.Gr.z.b.V.108, 20.04.1942: Fahrwerksschaden in Schaulen (10% beschädigt) , am 10.06.1943 vom Stab zur 2. Staffel des LzGr.20 verlegt , 03.1945: II./T.G. Flugplatz Lönnewitz Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
3122	Ju52/3mg6e	KQ+CT	ATG		LUFTWAFFE		11.1943: TSt LGK XXV	
3123	Ju52/3mg6e	KQ+CU	ATG	4V+ER H3E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	08.1941	FB Baltabol: 20.08.1941 Kurzstückprüfung , FB Busse: 05-15.10.1941 diverse Transportflüge , 06.1942: KSG 1 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V. 106 , 07.10.1943: I./T.G.2	
3124	Ju52/3mg6e	KQ+CV	ATG		LUFTWAFFE	19.08.1941	FB Baltabol: 19.08.1941 Werkseinflug , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.700 , 10.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen/Tatoi Bombenwurf (30% beschädigt) , 02.1944: E-Stell. deschlin Bombung von Fla-V-Anlagen , FB Kröger: Kurier- und Transportflüge 02.1942/08.1944 Mittelmeerraum Süd-Italien, Kreta	
3125	Ju52/3mg6e	KQ+CW	ATG		LUFTWAFFE		04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.700	
3126	Ju52/3mg6e	KQ+CX	ATG		LUFTWAFFE		am 16.04.1944 in Belgrad/Semlin(Zemun)/Jugoslawien verloren gegangen	
3127	Ju52/3mg6e	KQ+CY	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: TSt IV. FIK , 02.1943: 3./K.Gr.z.b.V.1 , 08.09.1943: 1./T.G.3 Pl.Qu 1264 Notlandung infolge Erdbabwehr (60% zerstört)	
3128	Ju52/3mg6e	KQ+CZ	ATG		LUFTWAFFE		15.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Demjansk Flakbeschuß (95% zerstört) 4 Verletzte, 1 Toter: FF Fw. Heinz Lülß	
3129	Ju52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE			
3130	Ju52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE		20.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (95% zerstört)	
3131	Ju52/3mg6e	KF+QS	ATG		LUFTWAFFE	08.1941	FB Baltabol: 02.09.1941 Stückprüfung , 10.1941: C 3 , 26.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Absturz im Mittelmeer (100% zerstört) 4 Tote	
3132	Ju52/3mg6e	KF+QT	ATG		LUFTWAFFE		FB Kellner: 04.11.1941 Überlandflug Witebsk-Sascheikowo-Grosztowo-Sascheikowo , 06.03.1942 Flugbereitschaft Luftgau Komando Südost , 15.10.1943 FFS (B) 8	
3133	Ju52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE		05.08.1942: I./L.L.G.1 Bei Kreta Notlandung auf See (100% zerstört)	
3134	Ju52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE			
3135	Ju52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE		04.04.1942: K.Gr.z.b.V.Oels Demjansk Bruch bei unfreiwilliger Bodenberührung (30% zerstört) , 30.07.1943: III./T.G.4 Praticia di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	

3136	Ju52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE		17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)	
3137	Ju52/3mg6e		ATG		LUFTWAFFE			
3138	Ju52/3mg6e	KF+QZ	ATG		LUFTWAFFE		12.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tazinskaja Fahrwerksschaden infolge von Vereisung (30% beschädigt) , 2./K.Gr.z.b.V.500 , Demjanskversorgung 03.1943	
3139	Ju52/3mg8e	BC+RA	ATG		LUFTWAFFE	09.1941	08.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna/Libyen Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: FF. Ofw. Walter Wobst	
3140	Ju52/3mg8e	BC+RD	ATG		LUFTWAFFE		16.09.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Kazinskaja-Süd Bombenwurf (50% zerstört) , 11.1941/12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 10.01.1943 Werkstattflug Ssalzk , 01.04.1943: K.Gr.z.b.V.500 bei Görlitz Absturz infolge Motorenstörung mit anschließendem Motorbrand 2 verletzte Besatzungsmitglieder: FF Fw. Gottfried Kurzwenhart, BF.Obgfr. Hans Koppen , 5 verletzte Fluggäste	
3141	Ju52/3mg8e	BC+RE	ATG	4V+BN	LUFTWAFFE		10.1941: ÜPRSch. ELF , FFs (C) 18 , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zestört) 2 Tote: FF + BF (WAST-Liste)	
3142	Ju52/3mg8e	BC+RF	ATG		LUFTWAFFE			
3143	Ju52/3mg8e	BC+RG	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: BFS 6, 18.10.1941: BFS 6 Flugplatz Wesendorf Nachts beim Anschweben in Bäumen hängengeblieben mit anschließender Bruchlandung (80% zerstört) 7 Verletzte	
3144	Ju52/3mg8e	BC+RF	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: BFS 3 , 17.01.1943: 1./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Swerewo Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Fw. Heinrich Haupt, B Uffz Paul Leist, 1 Toter: BF Uffz Paul Kasprowitz	
3145	Ju52/3mg8e	BC+RG	ATG	4V+KT	LUFTWAFFE		FB Mühl: 21.12.1941 Abnahmeflug Brindisi , 04.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 , 06.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 16.01.1943 Überlandflug Ssalzk - Swerzwo , 02.05.1943: IV./T.G.3: zwischen Capodichino - Tunis verlorengegangen (100% zerstört) 5 Vermiste um FF Oblt. Freiherr von Erhardt	
3146	Ju52/3mg8e	BC+RH	ATG	8T+AM	LUFTWAFFE		Kurierstaffel R.d.L K.Gr.z.b.V.400 Staaken , 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 , 05.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 in der Nähe von Cap Bon von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Obfw Rudolf Knötig und 3 Mann Besatzung und 7 Passagiere vermisst.	
3147	Ju52/3mg8e	BC+RI	ATG		LUFTWAFFE		FB Mühl: 01.01.1942 Abnahmeflug Brindisi , 31.05.1942: K.Gr.z.b.V.500 Notlandung bei Jamnik wegen Jägerbeschuß (100% zerstört)	
3148	Ju52/3mg8e	BC+RJ	ATG		LUFTWAFFE		Flugplatz Siwerskaja 1942 mit Wintertarnung und Kennung B1C am Seitenruder , 03.1942: K.Gr.z.b.V.500, FB Freimann: 04.05.1942 Überlandflug Königsberg/Devau-Kaunas(Kauen) , 02.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Klemka/Polen Absturz wegen Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 verletzte	
3149	Ju52/3mg8e	BC+RK	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: FFS C 16 , 05.1944: F.Ü.Gr.1, 08.05.1944 durch Tiefangriff auf dem Flugplatz Langenhagen zerstört (100% zerstört)	
3150	Ju52/3mg8e	BC+RL	ATG		LUFTWAFFE		21.10.1941: FFS C17 Portendorf/Klagenfurt Absturz infolge Motorenbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. HermannSchmidt, Sch Ofw. Max Rader, Sch Ofw. Hans Wunderlich, BF Uffz. Karl Stadler, BM Uffz. Heinrich Hosarski	
3151	Ju52/3mg8e	BC+RM	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: FFS C 22 , 12.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 27.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Ort/Grund unbekannt Ostfeldzug (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz Hering	
3152	Ju52/3mg8e	BC+RN	ATG		LUFTWAFFE		19.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Maleme nach Bruchlandung Aufschlagbrannt (85% zerstört)	
3153	Ju52/3mg8e	BC+RO	ATG		LUFTWAFFE		15.10.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Nevel/Lachi (40% beschädigt)	
3154	Ju52/3mg8e	BC+RP	ATG		LUFTWAFFE		01.12.1941: 2.(F)/Ob.d.L. unfreiwillige Bodenberührung bei Grezies (70% zerstört)	
3155	Ju52/3mg8e	BC+RQ	ATG		LUFTWAFFE	1941	FB Baltabol: 16.10.1941 Stückprüfung	
3156	Ju52/3mg8e	BC+RR	ATG	C3+AH	LUFTWAFFE		22.04.1943: Transp.St./ II.FI.Korps in der Nähe von Taormina abgeschossen (100% zerstört) FF Fw. Johannes Tiws, BF Ofw. Otto Diepolder, BM Uffz. Heinrich Hofsummer, BS Flg. Heinz Mannheim, FF Uffz. Kurt Krumray	
3157	Ju52/3mg8e	BC+RS	ATG		LUFTWAFFE		24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoubblay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom LGPA Paris am 24.08.1943 verschrottet	
3158	Ju52/3mg8e	BC+RT	ATG		LUFTWAFFE	1941	FB Baltabol: 22.10.1941 Nachflug	
3159	Ju52/3mg8e	BC+RU	ATG		LUFTWAFFE		22.10.1941: K.Gr.z.b.V.400 Tripolis Bobenwurf (100% zerstört)	
3160	Ju52/3mg8e	BC+RV	ATG		LUFTWAFFE		1941: FFS C 8 , 26.09.1943: T.G.4 Flugplatz Tatoi Zusammenstoß bei Landung (30% beschädigt) , 03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (30% beschädigt)	
3161	Ju52/3mg8e	BC+RW	ATG	1Z+EU	LUFTWAFFE		1941: K.Gr.z.b.V.100 , 1941: KSt 3 , 05.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 südw. Tazinskaja Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 12.1943: 26./FIVG 2	
3162	Ju52/3mg8e	BC+RX	ATG		LUFTWAFFE		28.03.1941: Kurierstaffel 5 unfreiwillige Bodenberührung bei Pulzno (???% beschädigt) , 22.06.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Fahrwerksschaden (10% beschädigt) , 17.07.1943: II.T.G.4 Motorenstörung (20% beschädigt)	
3163	Ju52/3mg8e	BC+RY	ATG		LUFTWAFFE			
3164	Ju52/3mg8e	BC+RZ	ATG	1Z+AB	LUFTWAFFE		03.1942: Junkers De 20 , 12.1942-01.1943:Stab I./K.G.z.b.V.1 , 17.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pl.Qu 766/3 Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Franz Struller, BS Uffz. Werner Quiram, B Fw. Herbert Würdemann, BF Uffz. Gustav Schorm	
3165	Ju52/3mg8e	BJ+EA	ATG	4V+BC	LUFTWAFFE		04.1943: Stabsstaffel K.Gr.z.b.V.100 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Obfw. Erich Becker und 3 Besatzungsmitglieder werden vermisst	
3166	Ju52/3mg8e	BJ+EB	ATG		LUFTWAFFE			
3167	Ju52/3mg8e	BJ+EC	ATG		LUFTWAFFE		Transportfliegerstaffel d. IX. Fliegerkorps mit 12. Fliegerstaffel; 30.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 Marsa-Matruh Jägerbeschuß (100% zerstört)	
3168	Ju52/3mg8e MS	BJ+ED	ATG		LUFTWAFFE		4./MSGr. Absturz bei Craiova (100% zerstört)	
3169	Ju52/3mg8e MS	BJ+EE	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: 1./MSGr.1 , 07.1943: MSGR1	
3170	Ju52/3mg8e	BJ+EF	ATG		LUFTWAFFE		28.03.1942: Kurierstaffel 5 bei Pulzno unfreiwillige Bodenberührung (10% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Pape, Bs Obfw. Bochmann, BM Uffz. Poser, BF Uffz. Lange	
3171	Ju52/3mg8e	BJ+EG	ATG		LUFTWAFFE		12.1941: C 19	
3172	Ju52/3mg8e	BJ+EH	ATG		LUFTWAFFE		07.05.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 3 Vermiste	
3173	Ju52/3mg8e	BJ+EI	ATG		LUFTWAFFE		FB Freimann: 09.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Pitomik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Meyer, BM Gefr. Neubers	
3174	Ju52/3mg8e	BJ+EJ	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: LnVRGt , 10.03.1943: Nachr. FlugKdo.Ln.Afrika Tunis Bombenwurf (100% zerstört)	
3175	Ju52/3mg8e	BJ+EK	ATG		LUFTWAFFE	1941	Zulassung 11.09.1941 , BMW 132 T , 12.1941: C 9 , 01.1942: KGr.z.b.V.900 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 durch Bombenwurf in Cholm beschädigt , FB Freimann: 20.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V. Wittstock südl. von Bengasi Bruchlandung infloge Jägerbeschuß danach von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
3176	Ju52/3mg8e	BJ+EL	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/02.1944: FFS B3, 03.12.1943: FFS B3 Görlitz Rollschaden infolge eines Bedienungsst. (10% beschädigt) , Unfreiwillige Bodenberührung auf dem Fluggaltz Altlönnewitz am 12.01.1944 (65% zerstört)	
3177	Ju52/3mg8e	BJ+EM	ATG		LUFTWAFFE		12.1941/08.1942: 2./KGr.z.b.V.500 , FB Freimann: 06.05.1942 Überlandflug Kaunas(Kaunas)-Riga , 07.07.1942: FB Freimann: 06.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 15.11.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Königsberg-Devau Vereisung (30% beschädigt) , 05.02.1943: 4./K.G.z.b.V.300 Tarnopol Absturz infolge Schlechtwetter 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz. Siegwarth Schneider, BF Uffz. Walter Kramer, BM Obgfr. Ernst Bienecke + 4 Wehrmachtsangehörige	
3178	Ju52/3mg8e	BJ+EN	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt) 2 Tote: FF Oblt. Schulz , BF Ofw. Karl Hansen	
3179	Ju52/3mg8e	BJ+EO	ATG		LUFTWAFFE		07.1943/03.1944: Flugbereitschaft FLP 2/XI , 04.1944: III./T.G.1	
3180	Ju52/3mg8e	BJ+EP	ATG		LUFTWAFFE		24.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Oblivskaja Notlandung infolge Moterschaden (30% beschädigt) , 05.03.1943: K.Gr.z.b.V.100 Flugplatz Salsk Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (15% beschädigt) ,	
3181	Ju52/3mg8e	BJ+EQ	ATG		LUFTWAFFE			
3182	Ju52/3mg8e	BJ+ER	ATG		LUFTWAFFE		16.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 bei Dechina Absturz wegen Feindbeschuß (100% zerstört) oder 06.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Stalino (100% zerstört)	
3183	Ju52/3mg8e	BJ+ES	ATG	1Z+GH	LUFTWAFFE		03.01.1942: 3./K.Gr.z.b.V.999 Litzmannstadt Bruchlandung (15% beschädigt) , 06.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Salsk in Feindesbesatzung (100% zerstört)	
3184	Ju52/3mg8e	BJ+ET	ATG		LUFTWAFFE		24.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 Ursache und Ort nicht gemeldet (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Moest, BS Uffz. Herbert Steckian, BM Gefr. Jaroschinski, Gefr. Schäfer	
3185	Ju52/3mg8e	BJ+EU	ATG		LUFTWAFFE		29.01.1943: Transp.St.VIII./Fl.Korps Soleneje Motorenstörung (35% beschädigt) , 02.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 25.10.1944: 16./T.G.1 Agram-Rano Absturz infolge Schlechtwetter (??? zerstört) 3 Verletzter: Flugmotorenschlosser Uffz. Karl Knobloch (WAST-Liste)	
3186	Ju52/3mg8e	BJ+EV	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.8 , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomik verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste	
3187	Ju52/3mg8e	BJ+EW	ATG		LUFTWAFFE		06.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Lt. Ullrich Hinrichs	
3188	Ju52/3mg8e	BJ+EX	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: BFS 3 , FB Langhoff: 18/22.03.1942 Werksflug Lemwerder , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pitomik Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Klaus Haas	
3189	Ju52/3mg8e	BJ+EY	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: BFS 4 , 28.02.1942: K.Gr.z.b.V.5 Warschau-Demjansk , (100% zerstört)	
3190	Ju52/3mg8e	BJ+EZ	ATG		LUFTWAFFE		24.02.1942: BFS 1 bei Altenhain Bodenberührung bei Nachtschulungsflug - Absturz (100% zerstört) , 3 Tote + 3 Schwerverletzte	
3191	Ju52/3mg8e	PD+KA	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: BFS 8 , 14.07.1942 Feindbeschuß bei Slawjanak (70% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Gerhard Viereck	
3192	Ju52/3mg8e	PD+KB	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1942: I./K.Gr.z.b.V.700 bei Demjansk Absturz wegen Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obltn. Walter Schulte	
3193	Ju52/3mg8e	PD+KC	ATG		LUFTWAFFE		01.1942/07.1942 : BFS 1	
3194	Ju52/3mg8e	PD+KD	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: BFS 3 , 08.02.1943: Stab/L.L.G.1 Pl.Qu 8685 Feindbeschuß (100% zerstört)	
3195	Ju52/3mg8e	PD+KE	ATG		LUFTWAFFE			
3196	Ju52/3mg8e	PD+KF	ATG		LUFTWAFFE		25.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 Grund/Ort unbekannt (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Obfw. Hans Miltzrey	
3197	Ju52/3mg8e	PD+KG	ATG		LUFTWAFFE		08.1943: Flugbereitschaft FeldLzGr Moskau , 09.1943: TSt. Lfl. 6	
3198	Ju52/3mg8e	PD+KH	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./MSGR1 Sonderkommando "Mausi"	

3199	Ju52/3mg8e	PD+KI	ATG	1Z+CX	LUFTWAFFE		04.1943: 13./ K.G.z.b.V.1 , 10.05.1943: IV./T.G.1 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste (Oblt. von Arnim)	
3200	Ju52/3mg8e	PD+KJ	ATG	4V+FS H4F (Seitenruder)	LUFTWAFFE		01.1942/03.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 , 28.11.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock Flug Neapel - Comiso Jägerbeschuß (10% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943 12./T.G.2, 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
3201	Ju52/3mg8e	PD+KK	ATG		LUFTWAFFE		04.1942: 2./KGr.z.b.V.500 , FB Freimann: 18.07.1942 Werkstattflug Pleskau , FB Freimann: 05.10.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört)	
3202	Ju52/3mg8e	PD+KL	ATG	G6+AS	LUFTWAFFE		13.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 zwischen Tunis und Trapani durch Feindbeschuß verloren gegangen (100% zerstört)	
3203	Ju52/3mg8e	PD+KM	ATG	1Z+CQ	LUFTWAFFE		04.1943: 16./ K.G.z.b.V.1, IV./T.G.1: am 08.04.1943 verlorengegangen , Lt. Meier zu Düttingsdorf und zwei Besatzungsmitglieder vermisst, eines verwundet	
3204	Ju52/3mg8e	PD+KN	ATG		LUFTWAFFE			
3205	Ju52/3mg8e	PD+KO	ATG		LUFTWAFFE			
3206	Ju52/3mg8e	PD+KI	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: FRW Detmold , 11.02.1942: FFS C8 Flugplatz Wiener Neustadt bei Nachtflugschulung zu enge Kurve geflogen und abgestürzt (90% Verlust) 3 Tote: BM Fw. Keiterl, Sch Ogfr. Bachmann, Sch Uffz. Heimgärtner	
3207	Ju52/3mg8e	PD+KQ	ATG	4V+BW	LUFTWAFFE		19.03.1942: K.G.v.b.V.172 bei Tljatjina Absturz infolge Flakbeschuss (100% zerstört) 4 Vermiste	
3208	Ju52/3mg8e	PD+KR	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: C 9 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.5 , 12.1941/12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 05+06.06.1942 Überlandflug Pleskau(Pskow) - Riga - Königsberg/Devau - Gutenfeld , FB Freimann: 17.12.1942 Werkstattflug Tanzinskaja , 03.05.1943: IV./T.G.3 Unfall (35% beschädigt)	
3209	Ju52/3mg8e	PD+KS			LUFTWAFFE		07.1940: BFS 5 , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik Bruchlandung (80% zerstört)	
3210	Ju52/3mg8e	PD+KT	ATG	4V+CS - H4C	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (40% beschädigt) 2 Verwundete: Fw. Moll und 1 Besatzungsmitglied , 1 Vermisster , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 4./K.Gr.z.b.V.106 von P40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) vierköpfige Besatzung um Obfw Arthur Richter wird vermisst	
3211	Ju52/3mg8e	PD+KU	ATG		LUFTWAFFE		11.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 unfreiwillige Bodenberührung (Bahndamm) bei Königsberg wegen Schneefall (100% Verlust), 4 Tote: FF Ltn. Heinrich Rang, BF Uffz. Gerhard Haupt, BM Uffz. Kurt Schubert, BS Uffz. Peter Koch	
3212	Ju52/3mg8e	PD+KV	ATG		LUFTWAFFE		07.1940: BFS 5 , 04.1942/11.1942: FFS C 16 , 06.12.1942 K.Gr.z.b.V.S11 zwischen Regio-Trapani-Gabes verloren gegangen (100% zerstört)	
3213	Ju52/3mg8e	PD+KW	ATG		LUFTWAFFE		21.11.1942 Stab/K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Jägerbeschuß (100% zerstört)	
3214	Ju52/3mg8e	PD+KX	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: C 5 , 12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.S11 , 10.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11Brindisi Notlandung auf See auf dem Flug zwischen Trapani und Gabes (100% zerstört) 3Besatzungsmitglieder und 7 Heeresangehörige vermist	
3215	Ju52/3mg8e	PD+KY	ATG	4V+DV	LUFTWAFFE		10.1942: FFS C 16 , 12.1943/03.1944: 11./T.G.3 FB Kröger: 15.03.1944 Werksflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup	
3216	Ju52/3mg8e	PD+KZ	ATG		LUFTWAFFE		18.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung infolge Motorenstörung (Besatzung unverletzt (100% zerstört)	
3217	Ju52/3mg8e	PH+OA	ATG		LUFTWAFFE		05.1942/10.1942 : BFS 1, Reiseflugzeug Chef der Lfl. 5 , 13.10.1942 BFS 1 Kühren/Wurzen Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (100% zerstört)	
3218	Ju52/3mg8e	PH+OB	ATG		LUFTWAFFE		08.1943/06.1944 : FLS Br.-Briest	
3219	Ju52/3mg8e	PH+OC	ATG		LUFTWAFFE		05.1942: FFS C 15 , 11.1943: FFS B 15: 10.04.1944 bei Bombenangriff auf Flugplatz Bourges/Frankreich zu 100% zerstört worden	
3220	Ju52/3mg8e	PH+OD	ATG		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.600 , 03.1942/05.1942 : FFS C 12 , 12.09.1942 K.Gr.z.b.V.800 bei Insel Kefalonia Absturz ins Meer infolge Motorenstörung	
3221	Ju52/3mg8e	PH+OE	ATG		LUFTWAFFE		03.10.1942/10.1942: FFS C 18 , FB Obfw. Möhring: 05.10.1942 Überlandflug ab Lüben + div. Flüge bis Ende 10.1942 in Lüben, 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 25.08.1943: III./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (15% beschädigt) , 02.1944: FFS B 10 , 22.03.1945: II./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermiste	
3222	Ju52/3mg8e	PH+OF	ATG		LUFTWAFFE		05.1942: FFS C18 Flughafen Riem beim Start ausgebrochen (20% beschädigt) ,10.1942: Überpr.St. 11 Lüben , FB Obfw. Möhring: 18.08.1942 Lüben Überprüfungsflug + 02.10.1942 Platzflug	
3223	Ju52/3mg8e	PH+OG	ATG		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.106 , 04.1942/06.1942 : BFS 3 , 23.09.1942: BFS 3 Glatz unfreiwillige Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote: FF Ofw. Herbert Ernst, BF Uffz Heinrich Rietz, BF Ofw. Hans Witte, SCH Uffz. Hans Stöler	
3224	Ju52/3mg8e	PH+OH	ATG		LUFTWAFFE		03.1942/11.1942: BFS 3 , 03.1942: BFS 8, FB Marx: 28.07.1942 Nachtflug Überlandflug Belgrad-Belgrad/Semlin(Zemun) , 07.1942/11.1942 : BFS 5 , 23.11.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock beim Landen in Tunis gegen 2 andere Ju 52 gerollt und stark beschädigt , 01.11.1943: T.G.4 südl. Podgorica Jägerbeschuß (100% zerstört) 7 Tote: FF. Flg. Xaver Resch, BO. Oblt. Gerhard Reinhard, BF Ofw. Ernst Graf, BM Uffz. Otto Morgenrot, BS Ogfr. Heinrich Spaldeck, BM Ofw. Axel Bleil, BM Ogfr. Schröder, ausserdem 12 Fluggäste tot	
3225	Ju52/3mg8e	PH+OI	ATG		LUFTWAFFE		11.1942/08.1944 Kdo.St. OKH 10.05.1944, 9 km nordnordwestlich von Toplet (PQ 2518 Ost 24, Höhe 1051) durch Bodenberührung Aufschlagbrand (100% zerstört) 9 Tote: FF Ofw. Georg Brunnhuber,B Ofw. Josef Kunkel, Fluggäste: Kapitänleutnant (Polen) Helmut Rosenbaum, Olt Schörp, Marinebaurat Heger, Lt Drüner, Major Diederichs, Stabsobemaschinist Dany, unbk. Fluggast , 8 Verwundete: Bw Uffz. Willi Striebing (später gestorben), 7 Fluggäste	
3226	Ju52/3mg8e	PH+OJ	ATG	C6+BB	LUFTWAFFE		04.1943: StStf./K.Gr.z.b.V.106 , 04.1943: IV./T.G.3 von P40 bei Tunis beschossen (100% zerstört)	
3227	Ju52/3mg8e	PH+OK	ATG	4V+GS H4G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: T.G.3	
3228	Ju52/3mg8e	PH+OL	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 06.1943: BFS 5 , 06.1944: FFS B 35 , 09.11.1942: K.Gr.z.b.V9 Kramatorskaja Bruchlandung (50% beschädigt)	
3229	Ju52/3mg8e	PH+OM	ATG		LUFTWAFFE		(21.01.1942) 21.05.1942: I./K.G.z.b.V.172 bei Demjansk, 10.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Pitimnok Bombenwurf (100% zerstört)	
3230	Ju52/3mg8e	PH+ON	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: ÜKDO LzGR 8 , 26.03.1943 Überführ.Kdo.Lzg bei Athen kurz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Konrad Benthark, BF Fw. Walter Bunzel, BM Uffz. Johann Giegandt	
3231	Ju52/3mg8e	PH+OO	ATG	1Z+LQ	LUFTWAFFE		09.01.1943: IV./K.G.z.b.V.1 oder 16./K.G.z.b.V.1 bei Pantin durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Obfw. Erich Sprick, BF Uffz. Gerhard Lippke, BM Uffz. Werner Bothe, SCH Uffz. Martin Mut	
3232	Ju52/3mg8e	PH+OP	ATG		LUFTWAFFE		Sanitätsflugbreitschaft Bildnachweis	
3233	Ju52/3mg8e	PH+OQ	ATG	4V+DV N3D (Seitenruder) 8T+CP	LUFTWAFFE		IV./T.G.3, K.G.z.b.V.172 , 30.01.1944: 5./T.G.2 Rivia Abschuß	
3234	Ju52/3mg8e	PH+OR	ATG		LUFTWAFFE		BFS 1	
3235	Ju52/3mg8e	PH+OS	ATG		LUFTWAFFE	24.03.1942	Zulassungsschein ausgestellt am 24.03.1942 , 28.05.1942: Transp.St. Lw.Kdo.Ost Flugplatz Kramatorsk Bombenangriff (15% zerstört) , 30.11.1942: Transp.St. Lw.Kdo.Ost oder K.Gr.t.b.V.900 Flugplatz Pitomik Jägerbeschuß (30% beschädigt)	
3236	Ju52/3mg8e	PH+OT	ATG		LUFTWAFFE		28.05.1942: TSt LwKDO Ost Smolensk Bombenwurf (15% zerstört) , 14.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Tante Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% zerstört)	
3237	Ju52/3mg8e	PH+OU	ATG	1Z+BF	LUFTWAFFE		IV./ K.G.z.b.V.1 Stabsstaffel	
3238	Ju52/3mg8e	PH+OV	ATG		LUFTWAFFE		09.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Kramatorskaja Bruchlandung (50% beschädigt) , 23.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 nach Sworawa (35% zerstört) , 30.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Sworawa (100% zerstört)	
3239	Ju52/3mg8e	PH+OW	ATG		LUFTWAFFE		09.1942/12.1943: FhRKSt , 08.12.1942: K.G.z.b.V.172 Pitomik Bombenwurf (100% beschädigt)	
3240	Ju52/3mg8e	PH+OX	ATG	8T+AL	LUFTWAFFE		12.1942/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 05.1943: 7./T.G.2 , 05.07.1943: II./T.G.2 auf dem Flug von Tunis nach Neapel verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Degen	
3241	Ju52/3mg8e	PH+OY	ATG		LUFTWAFFE		09.1942/12.1943 : Führer Kurierstaffel	
3242	Ju52/3mg8eMS	PH+OZ	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 09.10.1942 Sonderkommando Mausl Überführungsflug Stendal - Hannover, FB Schmid: 11.10.1942 Sonderkommando Mausl Überführungsflug Hannover - Jever, FB Schmid: 13.-22.10.1942 Sonderkommando Mausl Jever MS Einsatz , 11.1942: 2./MSGr.1	
3243	Ju52/3mg8e	TF+KA	ATG	1Z+CC	LUFTWAFFE		05.1942: FFS C 17 , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
3244	Ju52/3mg8e	TF+KB	ATG	CCCP-L56	LUFTWAFFE	04.1942	FB Baltabol: 15.05.1942 FT Nachflug , 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis bei Landung 2 Ju 52 gerammt Wmnr.: 5088, 5320(???% beschädigt) , 02.1942: K.Gr.z. b. V. 500 Barsagino/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter , von Russland mit anderen Teilen wieder aufgebaut und beschlagnahmt, am 30.03.1944 zur Aeroflot	
3245	Ju52/3mg8e	TF+KC	ATG		LUFTWAFFE			
3246	Ju52/3mg8e	TF+KD	ATG		LUFTWAFFE		04.1943: 1./K.G.z.b.V.172 , 07.05.1943: IV./T.G.3 Tunis durch Bodentruppen in Brand geschossen (100% zerstört)	
3247	Ju52/3mg8e	TF+KE	ATG		LUFTWAFFE		09.11.1942: K.Gr.z.b.V.300 bei Sidi el Barrani Notlandung infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)	
3248	Ju52/3mg8e	TF+KF	ATG		LUFTWAFFE	1942	Motore: BMW 132 Z3 , 04.1942/11.1942: LZA 3/XI Liegnitz, 13.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik vermist (100% zerstört) 3 Vermiste	
3249	Ju52/3mg8e	TF+KG	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: BFS 6	
3250	Ju52/3mg8e	TF+KH	ATG		LUFTWAFFE		16.11.1942: Foggia K.Gr.z.b.V.Frankfurt/Oder Rollschaden (20% beschädigt) , 27.09.1943: II./T.G.4 Taman Motorenstörung beim Start (100% zerstört)	
3251	Ju52/3mg8e	TF+KI	ATG		LUFTWAFFE		Bruchlandung bei Tasinskaja auf Grund von Motorenprobleme (50% beschädigt)	
3252	Ju52/3mg8e	TF+KJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1942: FFS C 16 , 10.1943: 2./FAG 101	
3253	Ju52/3mg8e	TF+KK	ATG		LUFTWAFFE		bekam am 08.09.1942 eine Tropenausrüstung , 03.1945: Polensko	
3254	Ju52/3mg8e	TF+KL	ATG	8T+EK	LUFTWAFFE		06.1942/09.1942: FFS C 16 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 von P40 nördlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz Otto-Ludwig Kruse	
3255	Ju52/3mg8e	TF+KM	ATG	C3+EH	LUFTWAFFE		04.06.1942: Transportstaffel II.Fliegerkorps Flugplatz Berka Bruchlandung (25% beschädigt) , 10.12.1942: Transportstaffel II.Fliegerkorps Trapani und Tripoli von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermiste	
3256	Ju52/3mg8e	TF+KN	ATG	C3+DH	LUFTWAFFE		04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 18.04.1943: Transp.St./ II.FI.Korps von P40 südwestlich von Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 3 köpfige Besatzung um Stbfw. Andreas Funke vermisst	

3257	Ju52/3mg8eSee	TF+KO	ATG	8A+AK LN-KAI	LUFTWAFFE		01.1940: FFS C 10, Seetransportst. 2 Billefjord, 13.12.1943: Seetransportstaffel 2 Billefjord Notlandung infolge Schlechtwetter (20% zerstört) , 01.1942: K.Gr.z.b.V.108, 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.106 Hommelvik Sturmschaden (25% beschädigt) , 05.1945 beschlagnahmt in Dronheim , 09.1945 repariert in Horten, 15.07.1946 übergeben an DNL, LN-KAI, "Peik", abgemeldet am 25.05.1948, danach verschrottet	ja
3258	Ju52/3mg8e	TF+KP	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: TSt IV. FIK , 11.1942: Flugbereitschaft FLP 2/XIII , 12.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 bei Kalatsch Notlandung infolge Flakbeschuß (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
3259	Ju52/3mg8e	TF+KO	ATG	G6+AP	LUFTWAFFE		III./T.G.3: 27.01.1945 bei der Landung in Papa durch Flak abgeschossen, 2 Tote: Oltm. Johann Czirz + Fw. Schramm , Uffz. Rieser wird vernist	
3260	Ju52/3mg8e	TF+KO	ATG		LUFTWAFFE		24.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz irakleon Bombenwurf (100% zerstört)	
3261	Ju52/3mg8e	TF+KO	ATG		LUFTWAFFE		05.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Tazinskaja Motorenstörung (50% beschädigt)	
3262	Ju52/3mg8e	TF+KO	ATG		LUFTWAFFE		01.06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.50 , FB Petermann: 19.06.1942 Berlin/Staaken - Braumschweig/Waggum 1./K.Gr.z.b.V.50 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tazenskaja Zusammenstoß beim Start mit Ju 86 (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Anton Kaluz, BM Fw. Helmut Höhne , BS ??, 1 Toter: BF Uffz. Hugo Wilhelm	
3263	Ju52/3mg8e	TF+KU	ATG		LUFTWAFFE		08.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Saki Bruchlandung infolge Böe (40% beschädigt)	
3264	Ju52/3mg8e	TF+KV	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.05.1942 Leizig/Mockau - Ohlau - Leipzig /Mockau , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Karbowka Flakbeschuß (??? beschädigt) 1 Verletzter, 27.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Slawianskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) Besatzung unverletzt.	
3265	Ju52/3mg8eMS	TF+KW	ATG		LUFTWAFFE		10.1942 1./MSGr.1 , FB Schmid: 12.10.1942 Sonderkommando Mausi Jever MS Einsatz	
3266	Ju52/3mg8e	TF+KX			LUFTWAFFE			
3267	Ju52/3mg8e	TF+KY	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/04.1944: E-Stelle Rechlin	
3268	Ju52/3mg8e	TF+KZ	ATG		LUFTWAFFE		09.1942: FFS C 16 , 03.1943: LnVRGt Köthen , 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)	
3269	Ju52/3mg8e	TH+UA	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: LTF , 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102	
3270	Ju52/3mg8e	TH+UB	ATG	4V+HK	LUFTWAFFE		07.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 29.07.1942: K.Gr.z.b.V.900 Charkow durch landende Ju 88 beschädigt (60% beschädigt) , 26.03.1944: 2./T.G.3 Südlich Kordon Jägerbeschuß Bruchlandung (???% beschädigt) , 15.03.1945: II./T.G.2 Breslau Absturz wegen Brennstoffmangel (100% zerstört)	
3271	Ju52/3mg8e	TH+UC	ATG		LUFTWAFFE		10.1942 - 10.1944: 4 Staffel MSGR1	
3272	Ju52/3mg8e	TH+UD	ATG		LUFTWAFFE		04.1945: FIKp LNRgt 35	
3273	Ju52/3mg8e	TH+UE	ATG		LUFTWAFFE		06.1943: FIKp LNRgt 40 Fliegertransportkompanie/X.Fliegerkorps , am 27.06.1943 durch Bombenangriff zu 15% beim Flieger-Trsp.Kp X. Fl.K. beschädigt worden , 13.09.1943: Fl.Komp./Ln.Rgt.40 Kerkyra (Korfu) Notlandung infolge italienischer Flakbeschuß (100% zerstört)	
3274	Ju52/3mg8e	TH+UF	ATG	G6+ET	LUFTWAFFE		07.1943/07.1944 Flugbereitschaft FLP 2/XIII , 17.12.1944: 9./TG 4 Monschau Bruchlandung (???% beschädigt) 1 Verletzter: BW Ogfr. Fritz Otten , 17.01.1945: III./T.G.4 Altenbeken Absturz infolge Motorenstörung (80% zerstört) 2 Verletzte, 1 Toter beim Bodenpersonal	
3275	Ju52/3mg8e	TH+UG	ATG		LUFTWAFFE		09.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)	
3276	Ju52/3mg8e	TH+UH	ATG		LUFTWAFFE			
3277	Ju52/3mg8e	TH+UI	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/12.1943: 2./NJG 101 , I/NJG-102, 01.05.1944 bei Echterdingen, Motorstörung (80% zerstört)	
3278	Ju52/3mg8e	TH+UJ	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: FFS C 20	
3279	Ju52/3mg8e	TH+UK	ATG		LUFTWAFFE			
3280	Ju52/3mg8e	TH+UL	ATG	4V+KV N3K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: IV./T.G.3, K.Gr.z.b.V.172	
3281	Ju52/3mg8e	TH+UM	ATG		LUFTWAFFE			
3282	Ju52/3mg8e	TH+UN	ATG		LUFTWAFFE			
3283	Ju52/3mg8e	TH+UO	ATG		LUFTWAFFE		18.11.1942: II./K.G.z.b.V.700 östl. Bengasi Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Fritz, B Fw. Kirrozinsky, BF Ofw. Laschi, BM Fw. Kugler	
3284	Ju52/3mg8e	TH+UP	ATG		LUFTWAFFE			
3285	Ju52/3mg8e	TH+UQ	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: BFS 1 , 10.07.1943 K.Gr.z.b.V.700 bei Bassargino Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Adolf Bankel, BF Uffz. Günther Knops, BM Fw. Paul Müller, BM Obgfr. Friedrich Diehl	
3286	Ju52/3mg8e MS	TH+UR	ATG	3K+BL	LUFTWAFFE		07.1943: 3./MSGr.1 , linker Oberflügel und linker Flügel beim Anrollen von anderer Ju 52/3mMS mit ihrem Seitenmotor beschädigt.	
3287	Ju52/3mg8e MS	TH+US	ATG		LUFTWAFFE		07.10.1942: MSGr. bei Kurtsch Explosion der Motor (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Engel, B Fw. Fischer, BF Fw. Dirusdan, BS Uffz. Bialasch	
3288	Ju52/3mg8e	HA-JEA	ATG	TH+UT	Ungarische Luftwaffe		09.1942, Sanitätsflugzeug in der 102/1 Staffel am 12.10.1944 in Csákváron durch Tiefflieger zerstört.	
3289	Ju52/3mg8e	TH+UU	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: BFS 4 , 04.1944: B 1 , 04.05.1944: IV./T.G.3 Flug Capodichino - Tunis Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Otto Wicht, BM Uffz. Gerhardt Schwindeck	
3290	Ju52/3mg8e	TH+UV	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: FLS Br.-Briest , 10.11.1942: Flugzeugführerschule an der Flak-Briest Flugplatz Oberwiesenfeld Fahrwerksschaden infolge technischer Mängel (15% beschädigt) , 02.1943: NJS 1 , 06.1943: BFS 3	
3291	Ju52/3mg8e	TH+UW	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß Flugzeug verbrannt (100% zerstört)	
3292	Ju52/3mg8e	KI+LA	ATG		LUFTWAFFE		19.09.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Flakbeschuß (80% zerstört) 1 Verletzte: FF Ofw. Saalborn, B Hptm. Staffelpkapitän Winter, BF Uffz. Jahn, BM Uffz. Naumann	
3293	Ju52/3mg8e	KI+LB	ATG	4V+AC	LUFTWAFFE		10.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: Stabsstaffel K.Gr.z.b.V.106 , 04.1943: K.Gr.z.b.V.106 bei Tunis verloren gegangen (100% zerstört)	
3294	Ju52/3mg8e	KI+LC	ATG	4V+AU N2A (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Langhoff: 21.10.1941 Werksflug Lemwerder , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 12.1942: Bassargino K.Gr.z.b.V.700 Bombenwurf (40% beschädigt) , 08.1943: 14./T.G.3	
3295	Ju52/3mg8e	KI+LD	ATG	4V+CC HSC (Seitenruder)	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) - 1 Pilot Bayer und 2 Besatzungsmitglieder wurden getötet - einer verwundet , 04.1943: Stabsstaffel K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: Stab III./T.G.2 , 13.07.1943: III./T.G.2 Capodichino Bombenwurf (90% zerstört) , 12.1943: FFS B 33	
3296	Ju52/3mg8e	KI+LE	ATG		LUFTWAFFE		09.1942: BFS 7 , 12.1942: BFS 3 , 12.1943: FFS B 33: Bedienungsfehler am 03.01.1944 bei Aschelborn (40% beschädigt) , 15.06.1944 Bei Tieffliegerangriff auf den Flugplatz Orange zu 100% zerstört worden, 1 Toter: Fw. Hebert Klein Sch	
3297	Ju52/3mg8e	KI+LF	ATG		LUFTWAFFE		04.1943: K.Gr.z.b.V.500 , 02.1944: SFB 4	
3298	Ju52/3mg8e MS	KI+LG	ATG	VM926	LUFTWAFFE		FB Schmid: 23.10.-03.12.1942 (mit Unterbrechungen) Sonderkommando Mausi Jever MS Einsatz , 1942: VM926 1. Sonderkommando "Mausi" , von RAF als VM926 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 08.01.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 21.03.1946 der Firma Short Brothers verkauft.	
3299	Ju52/3mg8e MS	KI+LH	ATG		LUFTWAFFE		09.1942: SDKDO Mausi Sonderkommando "Mausi" , MSGr.1 Lybien ,FB Schmid: 11.-12.10.1942 Sonderkommando Mausi Jever MS Einsatz , 19.12.1942 2./MSGR1 Deutsche Bucht östl. Helgoland Absturz (100% zerstört) 1 Verletzter	
3300	Ju52/3mg8e MS	KI+LI	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1	
3301	Ju52/3mg8e	KI+LJ	ATG	4V+JN H1J (Seitenruder) 1Z+CQ	LUFTWAFFE		04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 07.1943: III./T.G.2 oder/und T.G.4 , K.Gr. z.b.V.1, T.Gr.20 Kjevik , beschlagnahmt in Gardermoen-Norwegen von der Norwegischen Luftwaffe am 11.08.1945, Einsatzgebiet um Fornebu, verschrottet 05.1946	
3302	Ju52/3mg8e	KI+LK	ATG		LUFTWAFFE		19.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Bagerowo Rollschaden (25% beschädigt) , FB Heuer: 27.10.1943 - 30.10.1943 Überlandflug Gotenhafen/Hexengrund (jetzt Gotenhafen Babie Doly) - Berlin - Dresden - Wien - Gotenhafen/Hexengrund , 11.1943: E-Stelle Gotenhafen (Torpedoversuchsanstalt) , FB Heuer: 02.03.1944 Einweisungsflug , 03.1945: E-Stelle Rechlin	
3303	Ju52/3mg8e	KI+LL	ATG		LUFTWAFFE		19.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Samersk Fahrwerkschaden bei Landung (25% beschädigt) , 10.06.1943: Transp.St. II.Fl.Korps Reggio Bombenwurf (100% zerstört)	
3304	Ju52/3mg8e	KI+LM	ATG		LUFTWAFFE		17.09.1942: Transportstaffel II.Fl. Korps Tatoi Rollschaden (20% beschädigt) , 19.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)	
3305	Ju52/3mg8e	KI+LN	ATG		LUFTWAFFE		05.1943/07.1943: FFS C 1	
3306	Ju52/3mg8e	KI+LO	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: FFS C 1 , 12.1943: FFS B 1 , 10.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachtsanitätseinsatz Bruchlandung bei Schlechtwetter (100% zerstört)	
3307	Ju52/3mg8e MS	KI+LP	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./MSGr.1	
3308	Ju52/3mg8e MS	KI+LQ	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando "Mausi" , MSGr.	
3309	Ju52/3mg8e MS	KI+LR	ATG	VM977	LUFTWAFFE		T.Gr. 20 , 03.1943/08.1943: 1./MSGr.1 , Von RAF als VM977 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.05.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3310	Ju52/3mg8e MS	KI+LS	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: 2./ MSGr.1, 02.08.1943 Fahrwerkschaden bei Landung auf dem Flugplatz. Wesermünde, (20% beschädigt)	
3311	Ju52/3mg8e MS	KI+LT	ATG		LUFTWAFFE		4./ MSGr.1, 100% Verlust am 11.04.1943 Kap Bon Jägerabschuß, † (Bm) Fw. Eugen Kießling, (FF) Flg. Hans Böttcher (verwundet), (B) Uffz. Karl Zimmer (verwundet), (Bs) Uffz. Heinrich Schmidt (verwundet)	
3312	Ju52/3mg8e	KI+LU	ATG		LUFTWAFFE		05.01.1943: II./K.Gr.z.b.V.1 unfreiwillige Bodenberührung infolge schlechtem Wetter (90% zerstört)	
3313	Ju52/3mg8e	KI+LV	ATG		LUFTWAFFE		FB Busse: 21.09.1942 Überführungsflug Krakau – Lemberg - Uman - Sarabus , 20.04.1943: Transp.St./VIII.Fl.Korps Pl.Qu.6915 eigener Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte	
3314	Ju52/3mg8e	KI+LW	ATG		LUFTWAFFE		K.G. z.b.V.172	
3315	Ju52/3mg8e	KI+LX	ATG		LUFTWAFFE		24.09.1943: III./T.G.4, KI+LX, nördlich Elba abgestürzt Zerstörerbeschuß (100% zerstört) Stkp. Hptm. Ernst	

3316	Ju52/3mg8e	KI+LY	ATG	1Z+MP	LUFTWAFFE		12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.500 , 01.1943: Flugbereitschaft GL Berlin-Adlershof , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
3317	Ju52/3mg8e MS	KI+LZ	ATG	G-AHOG VM979	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./MSGr.1 , Von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH17C verkauft worden. Wurde am 21.05.1946 als G-AHOG auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 22.10.1946 zur BEAC übertragen. Am 04.09.1947 außer Dienst gestellt und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen	ja
3318	Ju52/3mg8e	PI+BA	ATG		LUFTWAFFE		15.10.1943: II./T.G.4 Flugplatz Saloniki-Mega Bombenwurf (30% beschädigt)	
3319	Ju52/3mg8e MS	PI+BI	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando "Mausi" MSGr.1 oder 18.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 west. Swerewo Absturz (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Walter Brückner, B Ofw. Walter Krause, BF Ofw. Jakob Krieger, BM Ofw. Kurt Timmermann, BS Gefr. Herbert Ortmann + 5 Fluggäste	
3320	Ju52/3mg8e	PI+BJ	ATG		LUFTWAFFE		07.11.1943: I./T.G.4 Mont Attairo auf Rhodos Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört) 12 Tote: FF Oblt. Heinz Pezold, BF Fw. Willi Fromberg, BM Obgfr. Herbert Nitschke, BS Uffz. Walter Schmitzke + 9 Tote Fluggäste	
3321	Ju52/3mg8e MS	PI+BD	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 08.12.1942 - 10.01.1943 Sonderkommando Mausi Überführung Jever - ... - Rom - Neapel - Catania - Trapani - Tunis - Biserta zur 4./MSGr.1 , FB Schmid: 16.-29.01.1943 4. MSGR.1 Biserta MS Einsatz , FB Schmid: 01.02.1943 4./MSGr.1 Überführung von Biserta nach Tunis , FB Schmid: 01.02.1943 4./MSGr.1 Tunis MS Einsatz und zurück nach Biserta , 07.1943: 4./MSGr.1	
3322	Ju52/3mg8e	PI+BE	ATG	CCCP-1510	LUFTWAFFE	10.1942	11.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik-Basargino Bruchlandung (35% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und am 12.05.1943 zur Aeroflot	ja
3323	Ju52/3mg8e	PI+BF	ATG		LUFTWAFFE		29.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 Basargino Bedienungsfehler (70% zerstört)	
3324	Ju52/3mg8e	PI+BG		4V+CR 13C (Seitenruder) 12D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.2 oder/und T.G.4 , Bildnachweis mit SKZ: Auf Feldflugplatz mit anderer Ju 52 zusammengestoßen - linker Flügel beschädigt - Rumpfkennung Ostfeldzug , 11.12.1942: K.G.r.z.b.V.Wittstock Tunis von landemdem Flugzeug gerammt (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 15.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Campodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
3325	Ju52/3mg8e	PI+BH	ATG	CCCP-L40	LUFTWAFFE	10.1942	03.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter (60% zerstört), von Russland beschlagnahmt,wieder aufgebaut, am 05.07.1943 zur Aeroflot	ja
3326	Ju52/3mg8eMS	PI+BI	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 03.02.-28.03.1943 4./MSGr.1 MS Einsätze Biserta - Tunis - Biserta , 05.04.1943: 4./MSGr.1 Flugplatz Tunis Bombenwurf (20% beschädigt) , 17.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste ??? , 4./MSGr Absturz bei Craiova (100% zerstört)	
3327	Ju52/3mg8e	PI+BJ	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: 2./E.T.Gr. , FB Petermann: 10.02.1943 Nikolajew , 17.11.1943: II./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)	
3328	Ju52/3mg8e	PI+BK	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.Frankfurt , 13.02.1942: Flugber. Wehrm. Befehlsh. Niederlande Ypenburg Absturz nach Start infolge Schlechtwetter (15% beschädigt) , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis/El Aouina Bombenwurf (65% beschädigt)	
3329	Ju52/3mg8e	PI+BL	ATG		LUFTWAFFE			
3330	Ju52/3mg8e	PI+BM	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./MSGR1	
3331	Ju52/3mg8e	PI+BN	ATG		LUFTWAFFE	1942	FB Baltabol: 30.10.1942 Stückprüfung , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bruchlandung infolge von Vereisung (60% zerstört) 4 Vermiste	
3332	Ju52/3mg8e	PI+BO	ATG	7V+AE	LUFTWAFFE		11.1942: LVStf Rangsdorf , 11.12.1942 K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Absturz (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Oblt. Urban	
3333	Ju52/3mg8e MS	PI+BP	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./MSGr.1	
3334	Ju52/3mg8e	PI+BQ	ATG		LUFTWAFFE		14.04.1943: Transp.St./I.FI.Korps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)	
3335	Ju52/3mg8e	PI+BR	ATG		LUFTWAFFE		2.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Pitomnik Flakbeschuß (100% zerstört)	
3336	Ju52/3mg8e MS	PI+BS	ATG		LUFTWAFFE		03.10.1943/08.1943: 1./MSGr.1	
3337	Ju52/3mg8e	PI+BT	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.Frankfurt , FB Jörn: 11.1942 - 01.1943 Transport und Frontflüge Süditalien und Tunesien , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Lt Hermann und 3 Besatzungsmitglieder	
3338	Ju52/3mg8e	PI+BU	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./MSGr.1	
3339	Ju52/3mg8e	PI+BV	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: E-Stelle Rechlin , 01.1943: FFS C 1 , 01.1944: FFS B 1	
3340	Ju52/3mg8e	PI+BW	ATG		LUFTWAFFE			
3341	Ju52/3mg8e MS	PI+BX	ATG	VM930	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1 , von RAF als VM930 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh zur No. 2002 Wing geflogen und der Belgische Regierung als Ersatzteilag überlassen. Die Zulassung zur OO-SNC wurde nicht durchgeführt.	
3342	Ju52/3mg8e	PI+BY	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.11.1942 Überführung nach Schkeuditz , 11.1943: Flugbereitschaft FLG XXVIII	
3343	Ju52/3mg8e	PI+BZ	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: FlKp LNRgt 2	
3344	Ju52/3mg8eMS	PK+RA	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	02.1943: 2. MSGr., 03.02.1943: Absturz westlich von Borkum durch Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter BS Uffz. Hubert Offermann, 3 Verletzte: FF Fw. Johannes Kegler, B Uffz. Wilhelm Appel, BM Ogefr. Erwin Klesch	
3345	Ju52/3mg8e	PK+RB	ATG	VM925	LUFTWAFFE	11.1942	FB Baltabol: 15.11.1942 RLM-Flug , 02.12.1942: 2./MSGr.1 OBS , 08.1943: FFS C 1 , 12.1943/06.1944 : FFS B 2 , von RAF als VM925 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 10.06.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um am 10.07.1946 an die Armee de l’Air ausgeliefert zu werden.	
3346	Ju52/3mg8e	PK+RC	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	08.1943: III./T.G.3 , 03.08.1943 III./T.G.3 bei Citocechia Nordsee infolge schlechter Sicht (90% zerstört) 3 Verletzter	
3347	Ju52/3mg8e	PK+RD	ATG	1Z+ET P1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	11.1942	07.1943: 9./T.G.1 , K.Gr.z.b.V.1 , 04.04.1943: III./K.Gr.z.b.V.1 Flugplatz Priem Bedienungsfehler bei der Landung (15% beschädigt)	
3348	Ju52/3mg8e	PK+RE	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	01.1943/07.1944 : C 11 , 09.02.1945: II./T.G.2 bei Schönl. -Scheidorf Absturz wegen Jägerbeschuß (100% zerstört)	
3349	Ju52/3mg8e	PK+RF	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	05.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2	
3350	Ju52/3mg8eMS	PK+RG	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	11.04.1943: 4./MSGr.1, Kap Bon Jägerabschuß (100% zerstört), 4 Tote: FF Oblt. Otto Krenz , B Uffz. Erich Jeschke, BM Ofw. Werner Genge, BS Gefr. Albin Hufer	
3351	Ju52/3mg8e	BG+YA	ATG	F5+FK	LUFTWAFFE		Flugbereitschaft Lfl. 2 : am 11.04.1943 zwischen Rom und Tunis verlorene Landungen (Fw. Hermann Eisenberger inkl. 3 Mann Besatzung, Ob. Isp Rolf Rust, Obfw Wilhelm Steurwald, Wd-Ass a.K. Karl Rojan, Obgfr. Karl Heinz werden vermisst)	
3352	Ju52/3mg8e	BG+YB	ATG		LUFTWAFFE		11.1943: FFS B 17 , 22.11.1943 Absturz infolge von Brennstoffmangel bei Salzwedel (100% zerstört), 7 Tote: FF Uffz Helmut Grasslein Ff, Gefr. Richard Hans Bf, Fw. Georg Lasse Bm, Gefr. Walter Nießler Sch, Uffz. Waldemar Gorr Sch, Flg. Herbert Gestring Sch, Flg. Heinz Schörs Sch	
3353	Ju52/3mg8e MS	BG+YC	ATG	VM964	LUFTWAFFE		MSGR1 , 03.1943 -08.1943: 1./MSGr.1 , von RAF als VM964 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co Ltd verkauft	ja
3354	Ju52/3mg8e	BG+YD	ATG	P-BAAE G6+MU	LUFTWAFFE		Liegnitz 01.1944, 17.12.1944: 10./T.G.4, Bruchlandung (100 % zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Karl Gengenert, B M Ofw. Wald Irgej, BF Uffz. Heinz Deutschmann, 1 Vermißter: Bw Uffz. Josef Hinkelbein	
3355	Ju52/3mg8e	BG+YE	ATG	VN???	LUFTWAFFE	11.1942	FB Baltabol: 01.12.1942 Nachflug , 03.1943/02.1944: BFS 1von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
3356	Ju52/3mg8e MS	BG+YF	ATG		LUFTWAFFE	01.12.1942	FB Baltabol: 01.12.1942 Einflug , 03.1943/01.1944: 2./MSGr.1	
3357	Ju52/3mg8e	BG+YG	ATG		LUFTWAFFE	12.1942	FB Baltabol: 04.12.1942 Stückprüfung , 12.1942: BFS 8 , 04.1943: TSt (See) ObDM	
3358	Ju52/3mg8e	BG+YH	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: BFS 5 , 06.1944:FFS B 35 , 12.03.1945: III./T.G.2 westl. Melk Bruchlandung durch Vereisung (70% zerstört)	
3359	Ju52/3mg8e	BG+YI	ATG		LUFTWAFFE		10.1942/04.1943: BFS 7 , 09.1943: 13./T.G.1 , Lw.Kdo Südost , am 23.03.194410 km südlich Sedes Saloniki abgestürzt und zerstört	
3360	Ju52/3mg8e	BG+YJ	ATG		LUFTWAFFE		angeblich E-Stelle Rechlin	
3361	Ju52/3mg8e	BG+YK	ATG		LUFTWAFFE	12.1942	FB Baltabol: 12.12.1942 RLM-Abnahme , 03.1943: 3./K.Gr.z.b.V.102 , 12.1943:11./T.G.3	
3362	Ju52/3mg8e	BG+YL	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: TFF 2 , 03.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Taganrog-West Bombenwurf 100% zerstört)	
3363	Ju52/3mg8e MS	BG+YM	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./MSGr.1	
3364	Ju52/3mg8e	BG+YN	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: I./KBS 2 , 13.10.1943: Feldluftkap 1/VIII , 26.03.1944 Sturmschaden auf dem Flugplatz Moaster (100% zerstört)	
3365	Ju52/3mg8e	BG+YO	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: E-Stelle Rechlin , 08.1943: Flugbereitschaft LZA 1/III , 05.03.1945: I./T.G.3 Flugplatz Döberitz Bruchlandung wegen Brennstoffmangel (85% zerstört)	
3366	Ju52/3mg8e	BG+YP	ATG	VM919	LUFTWAFFE		07.1943: 4./MSGR1 , von RAF als VM919 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 09.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l’Air ausgeliefert zu werden.	ja
3367	Ju52/3mg8e	BG+YQ	ATG	1Z+CW P4C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		03.1943: K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: III./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: 12./K.G.z.b.V.1 von P40 bei Cap Bon angegriffen, Notlandung (50% beschädigt) 3 Tote: FF Obfw. Werner Fenske, BF Ofw. Erwin Haage , BM Uffz. Simon Pucher , 2 Verwundete, 1 Unverletzter, 27.07.1943: III./T.G.1 Pration di Mare Zusammenstoß mit He111 (35% beschädigt)	
3368	Ju52/3mg8e MS	BG+YR	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./MSGr.1	
3369	Ju52/3mg8e	BG+YS	ATG		LUFTWAFFE			
3370	Ju52/3mg8e MS	BG+YT	ATG		LUFTWAFFE		3./MSGr.1, 04.05.1943 100% Verlust durch Motorenstörung , Absturz ins Schwarze Meer , Besatzung um Gefr. Gastard wurden von Russischen Fischern gerettet	
3371	Ju52/3mg8e	BG+YU	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: II./K.G.z.b.V.1 , 26.02.1943: K.Gr.z.v.b.V.9 südwestlich Sarai Absturz infolge Feindbeschuß inkl. Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz.Steinbach, BF Uffz. Wigand, BM Gefr. Anderson, 4 Heeresoffiziere tot	
3372	Ju52/3mg8e MS	BG+YV	ATG	VM973	LUFTWAFFE		02.1943: 2./MSGr.1 , von RAF als VM973 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 12.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l’Air ausgeliefert zu werden.	ja
3373	Ju52/3mg8e	BG+YW	ATG		LUFTWAFFE	05.12.1942	FB Baltabol: 05.12.1942 Einflug , 02.1943: ÜberF.KDO Lfl. 4 , 04.1944: 8./TG 2	

3374	Ju52/3mg8e MS	BG+YX	ATG	VN???	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1 , von RAF beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
3375	Ju52/3mg8e	BG+YY	ATG		LUFTWAFFE			
3376	Ju52/3mg8e MS	FF+YZ	ATG	VM928	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./MSGr.1 , von RAF als VM928 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 03.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja
3377	Ju52/3mg8e	FF+D	ATG	G6+BN	LUFTWAFFE	15.01.1943	FB Baltabol: 15.01.1943 Einflug , 01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 04.07.1944: 5./T.G.4 Gadurra - Tatoi (100% zerstört) 2 Tote: Nav. Uffz. Max Helber, BF Ofw. Gerhard Stender, BM Fw. Rudi Müller, 3 Vermiste: FF Ogfr. Heinz Faulhaber, 2.FF Uffz. Reinhold Wenger, BF Ofw. Gerhard Stender	
3378	Ju52/3mg8e MS	DF+D	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1	
3379	Ju52/3mg8e	DF+H	ATG		LUFTWAFFE		06.1943: TFF 2	
3380	Ju52/3mg8e	DF+DD	ATG	VM987	LUFTWAFFE		Von RAF als VM987 beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
3381	Ju52/3mg8e MS	DF+DE	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1	
3382	Ju52/3mg8e	DF+DF	ATG		LUFTWAFFE	23.01.1943	FB Baltabol: 23.01.1943 Einflug , 02.1943: 2./K.Gr.z.b.V.102 , 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Wareninkowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)	
3383	Ju52/3mg8e MS	DF+DG			LUFTWAFFE		03.1943: 1. / MSGr. I, 03.1943/08.1943: 1./MSGR1 , Nordspitze Ile de Groix vor Lorient (Wrackteile vorhanden) Jägerbeschuß über See Bruchlandung (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw Max Oelschlegel, 1 Verletzter: BS Fw. Adolf Kasselkus	
3384	Ju52/3mg8e	DF+DH	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.102 , 12.01.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 2 km westl. Flugplatz Kolberg wegen Schlechtwetter abgestürzt mit Aufschlagbrand am Strand (90% zerstört)	
3385	Ju52/3mg8e	DF+DI			LUFTWAFFE	27.01.1943	FB Baltabol: 27.01.1943 Einflug	
3386	Ju52/3mg8e	DF+DJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: C 1 , 11.1943: B 1 ,04.1944: 3./E.T.G.	
3387	Ju52/3mg8e MS	DF+DK	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./MSGr.1	
3388	Ju52/3mg8e	DF+DL	ATG		LUFTWAFFE			
3389	Ju52/3mg8e MS	DF+DM	ATG		LUFTWAFFE		08.1943: 1./MSGr.1	
3390	Ju52/3mg8e	DF+DN	ATG		LUFTWAFFE	08.02.1943	FB Baltabol: 08.02.1943 Einflug , 02.10.1943: III./T.G.4 Poretto/Korsika Hindernisberührung beim Start Maschine von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
3391	Ju52/3mg8e MS	DF+DO	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./MSGr.1	
3392	Ju52/3mg8e	DF+DP	ATG		LUFTWAFFE		25.08.1943: III./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (30% beschädigt) , 04.09.1943: III./T.G.4 nördlich Nizza Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Oblt. Mohn, BF Gefr. Bitzer, BS Uffz. Holland, BM Fw. Pussbach	
3393	Ju52/3mg8e MS	DF+DQ	ATG		LUFTWAFFE	10.02.1943	FB Baltabol: 10.02.1943 Einflug , 07.1943: 3./MSGr.1	
3394	Ju52/3mg8e	DF+DR	ATG		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Baltabol: 12.02.1943 Einflug , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
3395	Ju52/3mg8e MS	DF+DS	ATG		LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 15.02.1943 Nachflug , 07.1943: 3./MSGr.1	
3396	Ju52/3mg8e	DF+DT	ATG		LUFTWAFFE	18.02.1943	FB Baltabol: 18.02.1943 Stückprüfung	
3397	Ju52/3mg8e	DF+DU	ATG	1Z+DV	LUFTWAFFE	18.04.1943	FB Baltabol: 18.02.1943 Stückprüfung , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P40 in der Nähe von Cap Bon 30% beschädigt , 07.05.1943: III./T.G.1 auf dem Flug von Aquino nach Trapani ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung wird vermisst	
3398	Ju52/3mg8e	DF+DV	ATG		LUFTWAFFE		01.1943/01.1943: B 1	
3399	Ju52/3mg8e MS	DF+DW	ATG		LUFTWAFFE		4./MSGr.1 am 11.11.1943 Absturz durch Minenexplosion ins Meer (Asowsches Meer), (FF) Uffz. Kurt Gutewski (verwundet), (B) Ob.Gefr. Hermann Carnus (verwundet), (Bs) Ogefr. Oskar Gabriel (verwundet) , Besatzung wurde von 24 D.12.Z.G. getötet	
3400	Ju52/3mg8e MS	DF+DX	ATG		LUFTWAFFE	22.02.1943	FB Baltabol: 22.02.1943 Einflug , MSGr.1 , 30.12.1943 Abschuss vor Insel Groix (F) , Besatzung: Uffz. Johann Stampfer, Uffz. Wilhelm Ehlers, Uffz. Erich Gerber, Ogefr. Hans Tessenow	
3401	Ju52/3mg8e MS	DF+DY	ATG	3K+MK VM971	LUFTWAFFE	23.02.1943	FB Baltabol: 23.02.1943 Einflug , 04.1943: 1./MSGr.1 , FB Fensterer: 22.05.1943 Versuchsflug in Dessau , von RAF als VM971 in Olso/Fornebu beschlagnahmt , am 22.11.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg angekommen. Am 16.01.1946 der N°: 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance un it) zugeteilt. Am 03.05.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja
3402	Ju52/3mg8e MS	DF+DZ	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./MSGr.1	
3403	Ju52/3mg8e MS	DH+WA	ATG		LUFTWAFFE		4./MSGr.1, Bei Pola, am 18.06.1943 Absturz ins Meer infolge Motorstörung. (100% zerstört)	
3404	Ju52/3mg8e MS	DH+WB	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./MSGr.1	
3405	Ju52/3mg8e MS	DH+WC	ATG		LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 03.03.1943: 1 Werkflug , 07.1943: 4./MSGr.1	
3406	Ju52/3mg8e MS	DH+WD	ATG		LUFTWAFFE		17.11.1943: 3./MSGr.1 Odessa vom startenden Flugzeug abgeschossen. (80% zerstört)	
3407	Ju52/3mg8e MS	DH+WE	ATG		LUFTWAFFE		08.07.1943: 3./MSGr.1 Flugplatz Galatz durch landende Bomänen Flugzeug beschädigt (40% beschädigt)	
3408	Ju52/3mg8e MS	DH+WF	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./MSGr.1	
3409	Ju52/3mg8e MS	DH+WG	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./MSGr.1	
3410	Ju52/3mg8eMS	DH+WH	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./MSGr.1 , 2./MSGr.1, am 02.08.1943 auf dem Flugplatz Wetzlar ein Fahrwerksschaden bei Landung	
3411	Ju52/3mg8eMS	DH+WI	ATG		LUFTWAFFE	03.1943	FB Baltabol: 13.03.1943 Stückprüfung , 3./MSGr.1 , 30.11.1943 Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Kurt Gutowski, B Uffz. Oskar Gabriel, Bm Ogefr. Hermann Cramer, Bs Uffz. Heinz Farmer	
3412	Ju52/3mg8eSee	DH+WJ	ATG	VM932	LUFTWAFFE		I./TG 1 auf Sylt , 07.1943: 5./MSGR1 , von RAF als VM932 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 03.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja
3413	Ju52/3mg8e MS	DH+WK	ATG	VM986	LUFTWAFFE		07.1943: 5./MSGR1 , von RAF als VM986 beschlagnahmt und am 11.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 05.06.1946 der N°: 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3414	Ju52/3mg8e MS	DH+WL	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./MSGR1 , 14.04.1944, 5./Minensuchstaffel, südlich des Kattegat, Bordwaffenbeschuß durch eine Kipp Pilot einer Mosquito des 418 Sqn RAF um 15:20 Uhr (100 % zerstört) 3 Tote: FF Lt Ernst Zwick, B Fw Rudolf Frockl, BW Ofw Alber Krapf, 3 Vermiste: Flugwerkprüfer Flg Friedrich Howe, Fluggast Ofw Robert Vorbesang von Fl.H.Kdtr. 101/III.	
3415	Ju52/3mg8e MS	DH+WM	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./MSGr.1	
3416	Ju52/3mg8e MS	DH+WN	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./MSGr.1	
3417	Ju52/3mg8e MS	DH+WO	ATG	VN???	LUFTWAFFE		07.1943: 5./MSGr.1 , von RAF beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
3418	Ju52/3mg8e MS	DH+WP	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1 , 05.1944: JFM Rep.Werk Villacoublay	
3419	Ju52/3mg8e MS	DH+WQ	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1	
3420	Ju52/3mg8e MS	DH+WR	ATG	VM975	LUFTWAFFE		07.1943: 3./MSGr.1 , von RAF als VM975 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
3421	Ju52/3mg8e MS	DH+WS	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./MSGr.1	
3422	Ju52/3mg8e MS	DH+WT	ATG	VM966	LUFTWAFFE		07.1943: MSGr.1 , Von RAF als VM966 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 der N°: 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3423	Ju52/3mg8e MS	DH+WU	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: MSGr.1	
3424	Ju52/3mg8e MS	DH+WV	ATG	VM976	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1 Von RAF als VM976 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
3425	Ju52/3mg8e MS	DH+WW	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./MSGr.1	
3426	Ju52/3mg8eMS	DH+WX	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: MSGr.1 Reserve , MSGr.1 , 04.06.1943 Notlandung infolge einer Motorenstörung nordwestlich von Lorkstedt (40% beschädigt)	
3427	Ju52/3mg8eMS	PK+MA	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./MSGR1 , 01.1944: MSGR1	
3428	Ju52/3mg8eMS	PK+MB	ATG	VM927 PH-UBB	LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./MSGr.1 , 01.1944: MSGR I, Von RAF als VM919 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 02.04.1946 zur No.131 P Squadron übertragen und nach Ahlhorn ausgeliefert worden, um am 04.04.1946 der Niederländischen Regierung übergeben zu werden, am 13.07.1946 als PH-UBB "Ome Keesje" der Royal Luchtvaart School übergeben, am 30.09.1949 abgemeldet , 12.1949 an Gilles-Borrie verkauft und verschrottet.	ja
3429	Ju52/3mg8e MS	PK+MC	ATG	VM983	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: MSGr.1 Reserve , von RAF als VM983 beschlagnahmt und am 06.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 04.07.1946 nach Leck verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	
3430	Ju52/3mg8e MS	PK+MD	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./MSGr.1	
3431	Ju52/3mg8eMS	PK+ME	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	1./MSGr.1, 03.07.1943 bei St. Nazaire zu 100% durch Minenexplosion zerstört, † (F) Fw. Friedrich Dethlefsen, † (B) Uffz. Hans Schöll, (Bm) Uffz. Erich Hermes, (Bs) Uffz. Hans Dalibor†	
3432	Ju52/3mg8e MS	PK+MF	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: 3./MSGr.1	

3433	Ju52/3mg8e	PK+MG	ATG	VM922	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: 4./MSGr.1 , von RAF als VM922 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.12.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3434	Ju52/3mg8e MS	PK+MH	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: MSGr.1 Reserve	
3435	Ju52/3mg8e MS	PK+MI	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: MSGr.1 Reserve	
3436	Ju52/3mg8eMS	PK+M	ATG	VM924	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: MSGr.1 Reserve , 14.04.1944, 5./Minensuchstaffel, Südlich Kattegat, Bordwaffenbeschuß um 15:20 Uhr , 6 Tote: FF Ofw. Fritz Greinert, B Ofw. Franz Puchstein, BM Fw. Willi Zahn, BW Flg. Walter Kuhl, BS Uffz Karl Braunbarth, BS Uffz Manfred Hartung , von RAF als VM924 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 05.02.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3437	Ju52/3mg8e MS	PK+M	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: MSGr.1 Reserve	
3438	Ju52/3mg8e MS	PK+	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: MSGr.1 Reserve	
3439	Ju52/3mg8e MS	PK+MM	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	FB Baltabol: 03.05.1943 Stückprüfung , 07.1943: MSGr.1 Reserve	
3440	Ju52/3mg8e MS	PK+MN	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	07.1943: MSGr.1 Reserve	
3441	Ju52/3mg8e MS	PK+MO	ATG	VN717	LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 05.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 01.06.1943: 2./MSGr.1 , 07.1943: MSGr.1 Reserve , von RAF als VN717 beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 08.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l´Air ausgeliefert zu werden.	ja
3442	Ju52/3mg8e MS	PK+MP			LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 07.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 07.1943: MSGr.1 Reserve	
3443	Ju52/3mg8eMS	PK+MQ	ATG	PK+BK VM910	LUFTWAFFE	05.1943	2./MSGr.1 , von RAF als VM910 am 08.10.1945 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 31.05.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit). Am 06.07.1946 verschrottet.	ja
3444	Ju52/3mg8e	PK+MR			LUFTWAFFE	05.1943		
3445	Ju52/3mg8e	PK+MS	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
3446	Ju52/3mg8e	PK+MT	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
3447	Ju52/3mg8e	PK+MU	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 14.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 6./Minensuchstaffel, am 18.02.1945 Absturz infolge Feinbeschuss (100% zerstört) † (FF) Ofw. Peulster, † (Bf) Ogefr. Ordnung, † (B) Fw. Wastian, † (Bm) Ogefr. Lustig, † (Bs) Uffz. Steffen.†	
3448	Ju52/3mg8eMS	PK+MV	ATG	3K+KK VM905	LUFTWAFFE	05.1943	2. MSGr.1 , FB Weber: 04.1944 Einsatz Wesermünde , von RAF als VM905 am 08.10.1945 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3449	Ju52/3mg8e	PK+MW	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 24.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung	
3450	Ju52/3mg8e	PK+MX	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
3451	Ju52/3mg8e	PK+MY	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 20.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung	
3452	Ju52/3mg8e	PK+MZ	ATG	VM929	LUFTWAFFE	05.1943	Von RAF als VM929 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.06.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3453	Ju52/3mg8e	PR+YA	ATG	VM967	LUFTWAFFE	05.1943	Von RAF als VM967 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
3454	Ju52/3mg8e	PR+YB	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 27.05.1943: BA-Nachflug	
3455	Ju52/3mg8e	PR+YC	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
3456	Ju52/3mg8e	PR+YD	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
3457	Ju52/3mg8e	PR+YE	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
3458	Ju52/3mg8e	PR+YF	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
3459	Ju52/3mg8e	PR+YG	ATG	1Z+AV P2A (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1943	K.Gr.z.b.V.1 , 07.1943: T.G.	
3460	Ju52/3mg8e	PR+YH	ATG	VM984	LUFTWAFFE	05.1943	Von RAF als VM984 beschlagnahmt und am 06.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 abgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
3461	Ju52/3mg8e	PR+YI	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
3462	Ju52/3mg8e	PR+YJ	ATG		LUFTWAFFE	05.1943		
4001	Ju52/1mbe	D-1974	Junkers	D-UZYP	Junkers	11.09.1930	FB Zimmermann: 11.09.1930 Einflug , FB Maringer: 16.09.1931 Nachflug , JUNKERSWERKE, Ju52/1m Prototyp, D-1974, 09.1931, umgebaut in Ju52/1mca Junkers L88, später wieder zurückgebaut , 05.05.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , FB East: 24.02.1936 Versuchsflug + 13.02.1937 Lageeichung , FB Hotopf: 06.05.1936 + 10.06.1936 + 31.07.1936 Versuchsflug in Dessau , LUFTDIENST GMBH, D-UZYP, 1937, 24.08.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , wurde als Ju52/1mdo Jumo 4 , FB Sittel: 19.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung ,	
4002	Ju52/1mbi	D-2133	Junkers	D-USUS	Junkers	03.1931	FB Zimmermann: 26.03.1931 Wertungsfüge , JUNKERSWERKE, D-2131, JUNKERSWERKE, D-2133, umgebaut in Seeversion Ju 52/1mci, 08.1931, D-USUS 1934 Ju52/1mdi,	
4003	Ju52/1mce	D-USON	Junkers	BB+AW PD+AT	LUFTWAFFE	1931	1931, D-USON , 23.02.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , 1935 Einbau eines FUG III , 16.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , 12.1936 Umbau zu Ju52/1mce See für Luftdienstschlpstaffel Kiel/Holtenau , FB Baltabol: 24/25.1936 Stückprüfung	
4004	Ju52/1mce	D-2317	Junkers	SE-ADM D-UBES	DVS	09.1932	DVS September 1932, A.B. FLYGINDUSTRI SE-ADM 12.1932, 14.05.1933 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Zimmermann: 17.02.1936 Einflug nach Grundüberholung , LUFTDIENST GMBH D-UBES 1936	
4005	Ju52/1mcai	D-2356	Junkers		DRDL		FB Zimmermann: 23.02.1933 Werksflug , RDL, f/f Februar 1933, abgebrannt und verbrannt nach Motorenbrand in der Nähe der Zechliner Hütte am 27.05.1933 in Auftrag der Vorgängerdienststelle der Erprobungstelle Rechlin	
4006	Ju52/1mce	CF-ARM	Junkers		Junkers	1931	JUNKERSWERKE, 1931, Ju52/1mcai 07.1931, CANADIAN PACIFIC CF-ARM zuerst Fahrwerk von Sommer und Kufen wahlweise je nach Jahreszeit , August/September 1931, zuerst A.S. Leopard, dann Rolls Royce Bussard Motor (somit ju52/cao) Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 630 , Außerdienststelle 1947	ja
4007	Ju52/3mce+See	D-UHYF	Junkers		LUFTWAFFE	1931	Produktionsstart als Ju52/1m, LUFTWAFFE, D-UHYF, 1931, 11.1935 Umbau zur Seeversion und zur Luftdienstschleppstaffel Kiel-Holtenau , 06.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , wurde mit Motorenattrappen für 3m ausgerüstet	
4008	Ju52/3mde	CB-17	Junkers		Junkers	01.11.1932	FB Zimmermann: 01.11.1932 Einflug , Produktionsstart als Ju52/1m und umgebaut als Ju52/3m, Erstflug 07.03.32, Prototyp der Ju52/3m, Bolivien LAB (Lloyd Aero Boliviano) , Verschiffung nach Arica und Ankunft in Bolivien am 22.01.1933 , CB-17, 1932, "Juan del Valle" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 3610 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3610 , zerstört durch Unfall 03.11.1940. In einem Sturm kam die Ju 52 auf dem Weg vom Robore Flughafen zum Puerto Suares Flughafen in Bolivien vom Kurs ab und streifte Berme de las Yucas. 14 Tote, darunter Pilot George Jüterbock. Das Wrack wurde 01.1942 entdeckt.	
4009	Ju52/3mde	CB-18	Junkers		LAB (Loyd Aero Boliviano)	24.11.1932	FB Zimmermann: 24.11.1932 Einflug , Produktionsstart als Ju52/1m und umgebaut als Ju52/3m, Bolivien LAB, CB-18, 1932, "Huancabamba", Verschiffung nach Arica und Ankunft in Bolivien am 22.01.1933 , später umgebaut in Ju52/3mde See, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2728 , zerstört durch Unfall am 15.12.1937 bei Sorato zerstört Pilot Kudrinski, Copilot Melcan, Funker Rosetti und fünf Passagier wurden getötet.	
4010	Ju52/3mde See	621	Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	25.04.1933	FB Zimmermann: 25.04.1933 Einflug , Produktionsstart als Ju52/1m und umgebaut als Ju52/3m, Erstflug 25.04.1933 Kolumbien, Kolumbianische Luftwaffe, 621, 1933, eingesetzt in Gran Chaco Krieg , erste dreimotorige Ju 52 mit Schwimmern	
4011	Ju52/3mde	622	Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	16.05.1933	FB Zimmermann: 16.05.1933 Einflug , Produktionsstart als Ju52/1m und umgebaut als Ju52/3m, Erstflug 16.05.1933 Kolumbien, Kolumbianische Luftwaffe, 622, 1933, eingesetzt in Gran Chaco Krieg, FB Maringer 06/07.1934: Passagierflüge in und um Kolumbien , Präsidentenmaschine	
4012	Ju52/3mde	623	Junkers	D-9	Kolumbianische Luftwaffe	26.05.1933	FB Zimmermann: 26.05.1933 Einflug , Produktionsstart als Ju52/1m und umgebaut als Ju52/3m, Erstflug 26.05.1933 Kolumbien, Kolumbianische Luftwaffe, 623, 1933, eingesetzt in Gran Chaco Krieg , FB Maringer 06/07.1934: Passagierflüge in und um Kolumbien , für die Musterzulassung mit Schwimmern in Deutschland als D-9 zugelassen , 1936 bei einem Unfall zerstört worden	
4013	Ju52/3mce	D-2201	Junkers	D-ADOM	LUFTHANSA	07.03.1932	LUFTHANSA, D-2201, 01.05.1932, "Boeckle" , Gewinner der International Flight Convention 1932 in Zürich, Zusammenstoß mit Udet 12a D-1296 am 07.32, LUFTHANSA, D-2201, 01.08.1932, "Oswald Boelcke", repariert, LUFTHANSA, D-ADOM, 1934, "Oswald Boelcke" , ab 1934 an RLM Streckenschule Berlin/RLM Flugbereitschaft , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2260 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2615	
4014	Ju52/3mce	OH-ALK	Junkers		AERO O/Y	24.06.1932	AERO O/Y, OH-ALK, "Sampo", 24.06.1932 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 3583 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5497 , 07.11.1941 bei Notwasserung auf Grund Motorenausfalls bei Turku beschädigt - Unfallgrund: unreines Benzin beim Tanken im schwedischen in Bomma , nach der Bergung 11 monatliche Reparatur in der LH Werft Königsberg, zerstört durch Unfall in Helsingfors am 11.1945	ja
4015	Ju52/3mce	D-2202	Junkers	D-ADYL	Lufthansa	10.09.1932	FB Zimmermann: 10.09.1932 Einflug , LUFTHANSA, D-2202, Erstflug 10.09.1932, "Richthofen", Lufthansa ab 09.1932, D-ADYL, 1934, "Richthofen", 1934 zur RLM FLUGBEREITSCHAFT, D-ADYL 1934, 07.1934 durch Unterlassung der Flugplatzleitung Kutscher beim Anschweben verletzt (DVL-F93/7/34), Beim Ausrollen durch Bodenböe ausgebrochen (DVL-F114/7/34), RLM Streckenschule Rechlin , FB Mors: 22.02.1935 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Jüterbog , FB Mors: 22.02.1935 Streckenflüge von Schleißheim über Nürnberg nach Berlin/Tempelhof , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2296 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2539 ,	
4016	Ju52/3mba	CV-FAI	Junkers	YR-ABF	FAI	01.04.1932	FB Zimmermann: 02.04.1932 Wertungsflug , FAI, CV-FAI, 01.04.1932, "Romania", Präsidentenflugzeug Prinz Bibesco, Luxuskabine und Zwillingsspornrad, 1x 750 PS HS-12MB und 2x575 PS HS-12MB Motore, LARES ROMANIA, YR-ABF, 06.1937, 23.05.1940: zerstört durch Unfall Bazargio-Dobruja	
4017	Ju52/3mce	SE-ADR	Junkers	SE-ADK	ABA	26.08.1932	FB Zimmermann: 26.08.1932 Einflug , ABA Schweden, SE-ADR, Erstflug 26.03.1932, "Sodermanland", ABA Schweden, SE-ADK, "Sodermanland", BMW 132Z-3 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 5154 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 7267 , Cockpitsektion auf dem Flugplatz Arlanda in Stockholm ausgestellt	ja

4018	Ju52/3mce	CB-19	Junkers		LAB (Loyd Aero Boliviano)	17.09.1932	FB Zimmermann: 17.09.1932 Einflug , LAB, CB-, Erstflug 17.09.1932,"Chorolque", Verschiffung mit dem Schiff "Santa Maria" von Hamburg nach Arica 14.12.1932 und fliegende Ankunft in La Paz am 26.12.1932 , zerstört durch Unfall am 17.01.1936 in der Nähe von Cochabamba/Bolivien, 13 Tote	
4019	Ju52/3mce	D-3468	Junkers	D-AFIR	LUFTHANSA Regierungsstaffel	12.05.1933	FB Zimmermann: 12.05.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2468, Erstflug 12.05.1933, "Joachim von Schröder",LUFTHANSA, D-AFIR, 1934, " Joachim von Schröder", RLM D-AFIR 1934 , RLM Streckenschule Berlin , 11.12.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 04.1935: Ölstandsglas gebrochen (DVL-F22/4/34), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 09.1935 Kippen beim Rollen durch Böe (DVL-F6/9/35) , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2313 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2873	
4020	Ju52/3mfe	D-2490	Junkers	D-AFYS	LUFTHANSA	13.06.1933	FB Zimmermann: 13.06.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2490, Erstflug 13.06.1933, "Gustav Doerr", LUFTHANSA, D-AFYS, 1934 , Anschaffungswert 205237,00 RM + Preis für Umbauten 15524,57 RM , 25.10.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , "Gustav Doerr" 09.1935: Beim Rollen aus Unachtsamkeit des Flugzeugführers Kraftwagenhalle gestreift (DVL-F15/9/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2357, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3625 , 09/1939 LUFTWAFFE , 02.07.1941: BFS 6 bei Travemünde Absturz (100% zerstört) 10 Tote: FF Fw. Eberhard Klix, BF Joachim Fechteler, BM Fw. Alfred Greil, BF Gefr. Walter Jung, Sch Lt.n. Helmut Philipps, Sch Ofw. Herbert Luens, Sch Uffz.Gerhard Beising, Sch Gefr. Josef Zylla, Sch. Uffz. Ernst Ruppert, Sch Uffz. Heinz Macenstein , bei der Lufthansa 1941 als Totalverlust geführt.	
4021	Ju52/3mfe	D-2600	Junkers	D-AHUT	RLM LUFTHANSA Regierungsstaffel	28.06.1933	FB Zimmermann: 28.06.1933 Einflug , RLM, D-2600, 1933, "Immelmann" , Anschaffungswert 208471,68 RM + Preis für Umbauten 12714,67 RM , RLM, D-AHUT 1934, "Hans Joachim Buddecke" , 1. Hitlers Reiseflugzeug , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 01.1936: Bei Zellenprüfung festgestellt, dass die Buchse der Quersteuerwellenlagerung in der Steuersäule gefressen ist (DVL-F52/1/36), Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2047 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4340 , Luftwaffe und dort zerstört durch Unfall 1941	
4022	Ju52/3mfe	D-2527	Junkers	D-AGUK D-SC+AF	LUFTHANSA Regierungsstaffel	26.07.1933	FB Zimmermann: 26.07.1933 Einflug , FB Zimmermann: 08.08.1935 Überführungsflug , LUFTHANSA, D-2527, 1933, "Manfred von Richthofen" , Anschaffungswert 209794,76 RM + Preis für Umbauten 5482,39 RM , 06.1934: Auf schlüpfrigem Flugplatz durch Bremsen beim Ausrollen ins Rutschen gekommen und Halle gerammt, leichte Beschädigungen (DVL-F114/6/34), 07.1934: Durch ungeeigneten Landeboden, Kopfstand beim Ausrollen, leicht beschädigt. (DVL-F78/7/34), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , FB Harder: 28.10.1935 Einflug , RLM FLUGBEREITSCHAFT, D-AGUK, "Kurt Wolff", 1935, Görings Reisemaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1383 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4039 , bei der Luftwaffe zerstört durch Unfall 1942 , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.	
4023	Ju52/3mfe	D-2526	Junkers	D-AGAV	LUFTHANSA	11.08.1933	FB Zimmermann: 11.08.1933 Einflug , LUFTHANSA, Anschaffungswert 232530,00 RM , D-2526, 1933, 1934-35,"Zephir" , LUFTHANSA , D-AGAV, ab 1936,"Emil Schäfer" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2041 , stürzte am 26.11.37 in London-Croydon beim Start im Nebel in einen Hangar	
4024	Ju52/3mfe	PP-CAT	Junkers	SYNDICATO CONDOR		29.09.1933	FB Zimmermann: 29.09.1933 Einflug , SYNDICATO CONDOR, PP-CAT, "Anhanga", Erstflug 29.09.1933 noch mit D-4??? Zulassung , Anschaffungswert 273530,00 RM , FB Maringer: 01.07.1935 Einflugnach Umbau/Reparatur, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2533 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4420 , zerstört durch Unfall und am 15.08.1938 in die Guanabara Bucht bei Rio de Janeiro gestürzt , 9 Tote , Wert zum 01.08.1938 : 273530,00 RM , am 29.12.1938 deregistriert	
4025	Ju52/3mfe	D-2588	Junkers	D-AHIH	LUFTHANSA	15.08.1933	FB Zimmermann: 26.08.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2588, 1933, 1934, "Rudolf Kleine" , Anschaffungswert 201525,76 RM + Preis für Umbauten 4648,07 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen ,LUFTWAFFE 09.1935: Notlandung wegen Ölmangel (DVL-F17/9/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2587 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5402 , 04/1940 Luftwaffe , bei der Luftwaffe zerstört durch Unfall 1941 , Wert: abgeschrieben	
4026	Ju52/3mfe	D-2624	Junkers	D-AJAN	LUFTHANSA	23.09.1933	FB Zimmermann: 23.09.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2624, 1933, 1934, "Rudolf Berthold" , Anschaffungswert 203909,76 RM + Preis für Umbauten 4416,21 RM , Streckenstaffel "Fleiverkehr" FLEI-(FLug-Eisenbahn)-Dienst, LH, D-AJAN, 1934, "Rudolf Berthold" 03.1935: Wegen Vereisung und Triebwerksausfall beim Anschweben durchgesackt und den Boden gestreift (DVL-F63/3/35), 18.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2626 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4798 , 09/1939 LUFTWAFFE , zerstört durch Unfall 1941 , wurde bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt.	
4027	Ju52/3mce	D-2640	Junkers	D-AZEV GS+AO 1Z+HX	LUFTHANSA	27.09.1933	FB Zimmermann: 11.09.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2640, 1933, 1934, "Werner Voss", LUFTHANSA , D-AZEV, 1934, "Werner Voss" , 10.1941: E-Stelle Rechlin , 04.1943: 13./ K.G.z.b.V. 1 , 19.05.1943: IV./T.G.1 Feindbeschuß nach Start in Rom (100% zerstört) Besatzung durch Seenotrettungsdienst gerettet , 06.1943: 13./T.G.1	
4028	Ju52/3mfe	D-2649	Junkers	D-AJUX	LUFTHANSA	27.09.1933	FB Zimmermann: 27.09.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2649, "Hermann Göring", Anschaffungswert 202025,76 RM , LUFTHANSA, D-AJUX, 1934 "Ulrich. Neckel, 1935 "Hermann Goring" , 12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F114/2/34) 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 09.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für So-Einbauten , 08.08.1935 Unfall wegen Motorenstörung , Schaden 10782,61 RM am Fahrgestell rechts und Flügel rechts , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2243 , zerstört durch Unfall 19.09.1936 bei Frankfurt/Main	
4029	Ju52/3mce	D-2650	Junkers	D-AKEP NG+VO	LUFTHANSA	19.10.1933	FB Zimmermann: 19.10.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2650, Erstflug 19.10.1933, "Fritz Rumey" , Anschaffungswert 202260,75 RM + Preis für Umbauten 4374,66 RM , D-AKEP, 1934, "Fritz Rumey" , 20.11.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2372 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4716 , 1939 Luftwaffe, 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.600. bei Demjanks Absturz durch Jägerbeschuss (100% zerstört) 5 Verletzte , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.	
4030	Ju52/3mfe	D-2725	Junkers	D-AKOK NG+VR	LUFTHANSA	25.10.1933	FB Zimmermann: 25.10.1933 Einflug , LUFTHANSA, D-2725, 1933, "Paul Bäumer", LUFTHANSA, D-AKOK, 1934, "Paul Bäumer" , Anschaffungswert 202260,75 RM + Preis für Umbauten 14770,73 RM , 08.11.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Peters: 17.01.-18.01.1935 Streckenflüge Hannover - Münster-Berlin/Tempelhof , 01.1935: Notlandung wegen Nebel (DVL-F194/1/35), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , beschädigt während des Postfluges Köln - Berlin durch Unfall in London auf Grund nasser Runway und rutschen in einen Zaun am 22.11.1935 gegen 05:20 Uhr , Schaden 6095,56 RM , repariert und 09/1939 an LUFTWAFFE , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2331 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4227 , 1939, 06.1940: BFS 3 , FB Nücke: 20.08.1941 Flugsicherung Gardermoen , 09.1941:BFS 7 , 31.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 im P.Q.-3738/35 Ost Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte um FF Lt. Friedrich Carius , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 14770,00 RM	
4031	Ju52/3m	D-2759	Junkers	D-ABAH	DVS	17.11.1933	FB Zimmermann: 17.11.33 Erstflug , 05.1934: Zu hoch anschwaben und nicht durchgestartet, über Platz hinaus gerollt und Hindernis gerammt. Leicht beschädigt (DVL-F26/5/34), 10.34 bis 3.35 Umbau auf Passagiermaschine , 14.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 08.1935 DVS-Braunschweig ,01.1936: Bei schlechter Sicht Notlandung außerhalb des Flughafens (DVL-F47/1/36) , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) 1 Tote, 1 Verletzter, 1 Phaleron/Griechenland, Bruchlandung (35% Beschädigung)	
4032	Ju52/3m	D-3015	Junkers	D-AZYX	LUFTHANSA	01.1934	FB Zimmermann: 11.01.1934 Probeflug , LUFTHANSA, D-3015, 10.1.1934 D-3015 Umbau auf Passagiermaschine in Leipzig , 31.08.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 05.01.35 Übergabeflug als D-AZYX , 08.1935 DVS , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 09.1935 Umbau auftrag von Schwimmerflugzeug , 11.1936 Notlandung im Nebel, Bäume gestreift, Flugzeug schwer beschädigt, 3 leicht Verletzte, 1 schwer Verletzter	
4033	Ju52/3mfe + See	D-3012	Junkers	D-AFYS D-AHIP TK+HB	LUFTHANSA	19.01.1934	FB Zimmermann: 19.01.1934 Einflug , DVS, D-3012, in Dienst gestellt 1934, umgebaut in Ju52/3mfe, DVS, D-AFYS, reregistriert in 1934, 10.34 Rechlin abgestellt, Erprobung SO II, SO III (See) , FB Maringer: 31.01.1935 Probeflug in Dessau , 02.1935 E-Stelle Rechlin , FB Harder: 02.04.35 Werkstattflug Dessau , 06.1935 E-Stelle Travemünde , 09.1935 Umbau auf Schwimmer (Amtsauftrag) - Auftrag nachträglich, Umbau erfolgte früher , 06.1936 Grundüberholung , FB Bergmann: Meßflüge 13.09.1937 + 18.12.1937 , FB Wisman: 11.09.1937 Begleiter Horst Beythien; 31.07.-05.08.1939 Vorbereitung für Reichweitereprobung des UKW-Landefunkfeuer über See , 07.08.-02.09.1939 Reichweitereprobung , Einbau des Ebl 3 und des Lorenz Schmet-Empfänger , 04.09.-09.09.1939 Querflüge zur Vermessung der Leitstrahlbreite; ab 11.09.1939 Erprobung des UKW-Landefunkfeuers List und Registrierung der Schneise zur Erprobung des Dete-Gerätes für Berglandungen von Seeflugzeugen , 01.1940/11.1942: E-Stelle Travemünde E-Stelle Travemünde: Erprobung FuG XVII, Fernfunkfeuer, Isohypsen-Höhenwindverfahren , 06.1941 Wintererprobung mit Heinkel-Schwimmerflugzeug in Nordnorwegen: FB Petersen: 2 Flüge am 21.07.1941 , je 1x 24.07.1941 und 26.07.1941 , LUFTWAFFE, TK+HB , 18.11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 Siddi Ahmed El Magrun Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
4034	Ju52/3m		Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	1934	1934 an Kolumbianische Luftwaffe ausgeliefert. 100% Bruch	
4035	Ju52/3mge	D-3049	Junkers	D-ALAS	LUFTHANSA	08.01.1934	FB Zimmermann: 08.01.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-3049, 1934, "Heinrich Gontermann" , Anschaffungswert 188911,65 RM + Preis für Umbauten 10984,67 RM , mit Askania-Kurssteuerung, 07.02.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , LUFTHANSA, D-ALAS, 1938, "Heinrich Gontermann", 01.1935: 2x Notlandung wegen Nebel (DVL-F214/1/35)+(DVL-F252/1/35) , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 10.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ADUF angerollt und Tragfläche leicht beschädigt (DVL-F4/10/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2473 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2357 , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939	
4036	Ju52/3mge	D-3050	Junkers	D-ALUN	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-3050, 1934, "Kurt Wintgens", LUFTHANSA, D-ALUN, 1934, "Kurt Wintgens" , Anschaffungswert 188911,65 RM + Preis für Umbauten 6095,56 RM , 04.1934: Wegen Nebel und falscher Anzeige des Höhenmessers gegen Antenne geflogen. Leicht beschädigt. (DVL-F4/4/34), 05.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 10.1935: Bruch des Hauptpleuels. Motor abgestellt, Flug nicht unterbrochen (DVL-F9/10/35), Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2524 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4039 , 09/1939 zur LUFTWAFFE , zerstört durch Unfall 1941 und bei der Lufthansa als Totalschaden geführt.	
4037	Ju52/3mge	D-3051	Junkers	D-AMAM	LUFTHANSA	30.01.1934	FB Zimmermann: 30.01.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-3051, Februar 1934, "Kurt Wüsthoff", LUFTHANSA, D-AMAM 1934 , Anschaffungswert 10059,65 RM + Preis für Umbauten 26246,62 RM , DVS-Warnemünde, 08.1934: Beim Flug im Gewitterüber dem Gebirge, Blitzschlag in die Antenne (DVL-F153/8/34), 01.1935: Im Steigflug Kolbenfresser, da Motor nicht genügend belaufbar. Notlandung (DVL-F4/1/35), Notlandung wegen Nebel (DVL-F6/1/35), 1935 für So-Einbau vorgesehen , 11.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für So-Einbauten , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 4856 , LUFTWAFFE, ??+??, gechartert von Lufthansa 18.05.-12.12.40 und ab 19.02.1942, FB Heina vom 19.02.1942 Transportflüge Wien, Berlin, Riga, Devau, Plektau, Neuküfren, Demjansk bis 25.03.1942	
4038	Ju52/3mfe	D-ARUW	Junkers	D-4 PP-CAV T-160 LV-YSH	LUFTHANSA	17.02.1934	FB Zimmermann: 17.02.1934 Einflug , LUFTHANSA SÜDAMERIKA als D-ARUW "Caicara", Andendienst , Anschaffungswert 237494,65 RM + Preis für Umbauten 12554,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2389 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4397 , SYNDICATO CONDOR, PP-CAV, 11.09.39, "Caicara" bis 12.1945 , hatte zum Test eine Fangvorrichtung für Postsäcke am Kopf und eine Kette am Heck. Tiefstflug zu übernehmen ohne zu landen , am 01.08.1946 von der Argentinischen Luftwaffe als T-160 gekauft ist aber schon am 22.12.1945 übernommen worden , am 10.01.1948 an die Argentinische Luftwaffenflugschule übertragen , am 18.04.1950 an das Landwirtschaftsministerium übertragen als LV-YSH , am 26.01.1956 außer Dienst gestellt , verschrottet am 10.01.1961	ja
4039	Ju52/3mge	D-3123	Junkers	D-ANAL DK+QY	LUFTHANSA	02.1934	LUFTHANSA, D-3123, 1934, "Gustav Leffers", LUFTHANSA, D-ANAL, 1934, "Gustav Leffers" , Anschaffungswert 188568,65 RM + Preis für Umbauten 5404,12 RM , 12.1934: Notlandung im Nebel (DVL-F20/12/34), 05.1935Im Flug Stoßelstange A-Ventil Zylinder 2 gebrochen. Notlandung (DVL-F564/5/35), 06.1935: Im Flug Ölstandsglas geplatzt, Notlandung (DVL-F276/6/35), 31.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2653 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5553 , 09/1939 LUFTWAFFE, 1939 , 14.07.1941: Blindflugschule 4 St. Heddinge Notlandung auf See (100% zerstört) , wird bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt. 3 Tote: BF Uffz. Hans Thalec, FF Ofw. Martin Spoigel, Sch. Uffz. Heinz Ruthenberg, Sch Uffz Helmut Wittenberg 1 Vermister: Sch Gefr. Viktor Lochner	
4040	Ju52/3mge	D-3127	Junkers	D-APAR	LUFTHANSA	02.1934	FB Zimmermann: 28.02.1934 Musterprüfung , LUFTHANSA, D-3127, 1934, "Otto Parschau", Anschaffungswert 188568,65 RM , LUFTHANSA, D-APAR, 1934, "Otto Parschau" , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2422 , zerstört durch Unfall 22.02.1938 in Chanteny/Frankreich 3 Tote , Betriebsstundenzahl zum 22.02.1938: 3396	

4041	Ju52/3mge	D-3131	Junkers	D-ARAM BD+OG	LUFTHANSA	03.1934	FB Zimmermann: 13.03.1934 Übernahmeflug , LUFTHANSA, D-3131, 1934, "Werner Voss, LUFTHANSA, D-ARAM, 01.03.34, "Werner Voss , Anschaffungswert 188538,65 RM + Preis für Umbauten 7477,21 RM , 12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F221/12/34) + (DVL-F256/12/34), 01.1935: Notlandung wegen Vereisung im Flug (DVL-F125/1/35), 18.02.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 04.1935: Notlandung wegen Nebel (DVL-F202/4/35), nach Unfall reregistriert, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2607 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4942 , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939 , 12.1940/09.1943: BFS 4	
4042	Ju52/3mge + See	D-3130	Junkers	D-ASEN PP-CAY	LUFTHANSA	19.03.1934	FB Zimmermann: 19.03.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-3136, 1934, "Paul Billik", LUFTHANSA, D-ASEN, 1934, "Paul Billik", SYNDICATO CONDOR, PP-CAY, 1935, "Marimba" , , Anschaffungswert 183562,65 RM + Preis für Umbauten 36467,00 RM , 01.1935 Notlandung wegen Nebel (DVL-F153/1/35) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2437 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5308 , zerstört durch Unfall am Berg Serra do Sambre bei Rio Bonito / Rio de Janeiro, 31.01.1939, 10 Tote , deregistriert am 22.05.1939	
4043	Ju52/3mge	D-3382	Junkers	D-ABIS PP-CAX LV-ZBD LQ-ZBD T-158	LUFTHANSA	28.03.1934	FB Zimmermann: 28.03.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-3356, 1934, "Kurt Wolff", LH, D-ABIS, 1934, "Kurt Wolff", SYNDICATO CONDOR, PP-CAX, 03.1935, "Curupira" , Anschaffungswert 186314,65 RM + Preis für Umbauten 31916,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2598 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5410 , offiziell am 08.01.1946 als T-158 "Black River" (LV-ZBD) zur Argentinischen Luftwaffe aber schon am 22.12.1945 geliefert , 06.10.1946 Umbau als Ambulanzflugzeug mit 10 Bahren und 2 Sitzen für medizinische Personal - 02.1947 Rückbau auf 4 Bahren , am 21.12.1950 an das Landwirtschaftsministerium übertragen , deregistriert am 26.01.1956 , am 20.07.1958 als LQ-ZBD neu registriert , im Jahr 1963 außer Dienst gestellt , am 18.07.1963 dem Museu Nacionales de Aeronautica übertragen , aber seit 2012 nicht ausgestellt und in Reparatur. Hat AAC1 Flügel und Motore und hat den ältesten Rumpf.	ja
4044	Ju52/3mge	D-3382	Junkers	D-ABAN	LUFTHANSA	12.04.1934	FB Harder: Einflug 12.04.1934 , LUFTHANSA, D-3382, 1934, "Emil Thuy", Anschaffungswert 211920,65 RM , LUFTHANSA , D-ABAN, 06.1934: Notlandung wegen Fluggast, der in die falsche Maschine gestiegen ist (DVL-F89/6/34)01.08.1934, "Emil Thuy" , Umbau, FB Zimmermann: 03.08.1934 Wieder-Einflug , von 1934-37 reregistriert, EURASIA , 01.09.1934, "Marshall Chinkaischek" , 580 Betriebsstunden in China bis 31.12.1936	
4045	Ju52/3mho	D-AJYR	Junkers		LUFTHANSA	09.07.1934	FB Zimmermann: 09.07.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-AJYR, 1934, "Emil Schäfer", 3x JUMO 205a Dieselmotore , Anschaffungswert: 269205,44 RM inkl. Funk und Motore , 08.1934: Zusammenstoß beim Rollen mit plötzlich haltendem Rüstwagen. Maschine leicht beschädigt. (DVL-F13/8/34), 11.1934: Flug wegen schlechtem Wetter abgebrochen, Notlandung (DVL-F14/11/34), 04.1935: Im Flug Entlüftungsleitung gebrochen, Notlandung (DVL-F16/4/35), am 25.04.1935 wegen Drehzahlabfall im Flug gegen Berghang geflogen und in der Nähe von Hallgarten/Deutschland abgestürzt und zu 100% zerstört. 3 Tote (DVL-F503/4/35) Schadenswert laut LH Erhebung: 269205,00 RM , Besatzung: FK Franz Keer, OFM Franz Pfeil, Funker Kurt Heinicke. Betriebsstundenzahl zum 13.04.1935: 188 , Motorenseriennummern 9316, 9348, 9323 , Ausgerüstet mit Heine Propellern	
4046	Ju52/3mge	D-ADAL	Junkers		LUFTHANSA	05.1934	LUFTHANSA, D-ADAL, 1934, "Karl Allmenröder", Anschaffungswert 188548,65 RM , DERULUFT , D-ADAL, 01.05.1934, "Flamingo", LUFTHANSA, D-ADAL, 01.01.37, "Flamingo" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 3053 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5759 , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939 , 07.03.1943: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Mariupol Bruchlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt) , 14.11.1943: II./T.G.2 bei Leros starker Beschuß und stark beschädigt, Rückflug zur Basis möglich , 1 Toter: BF Gefr. Urban Pfeifer , 30.01.1944: 5./T.G.2 Rivia Abschuß	
4047	Ju52/3mge	D-AFER	Junkers	D-AFES	LUFTHANSA	04.1934	FB Harder + FB Zimmermann: Einflug 21.04.1934 , LUFTHANSA, D-AFER, 1934, "Franz Büchner" , Anschaffungswert 188548,65 RM + Preis für Umbauten 30487,82 RM , Anfang 1935 Ummeldung auf D-AFES, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 08.1935: Im Stand aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-UTOS gestreift und Nasenholm eingedrückt (DVL-F21/8/35), Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2295 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4496 , LUFTWAFFE , 1939, 14.01.1942 BFS 4 zerstört durch Hallenbrand auf den Flugplatz Kastrup/Dänemark , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.	
4048	Ju52/3mge	D-AGIS	Junkers		LUFTHANSA	05.1934	LUFTHANSA "Wilhem Schmidt" dann DERULUFT, D-AGIS , Anschaffungswert 188548,65 RM + Preis für Umbauten 2845,89 RM , 12.1934 Wegen Bodennebel, Randbefeuerung gerammt, leicht beschädigt (DVL-F207/12/34), 01.04.1935, "Kormoran", LUFTHANSA, D-AGIS 03.1935: Wegen Nebel Notlandung (DVL-F128/3/35), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 01.01.1937, "Max von Mulzer" oder "Max von Müller" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2891, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5380 , LUFTWAFFE , 1939, 10.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 12.06.1941: BFS 7 Rheinsberg Notlandung infolge Motorstörung (100% zerstört) 3 Verletzte	
4049	Ju52/3mge	D-AHUS	Junkers		LUFTHANSA	16.05.1934	FB Zimmermann: 16.05.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-AHUS, 1934, "Heinrich Kroll" , Anschaffungswert 188548,65 RM , 12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F190/12/34) , FB Mors: 02.02. - 04.02.1935 Streckenflüge von Berlin-Tempelhof nach Königsberg, Danzig, Berlin/Staaken , DERULUFT, D-AHUS, 01.03.1935, "Milan", LUFTHANSA, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , D-AHUS, 01.01.1937, "Milan" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2871 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5680 , LUFTWAFFE , gechartert von Lufthansa 27.08.39 bis 11.09.44	
4050	Ju52/3mge	D-AJIM	Junkers	CV+AZ	LUFTHANSA Regierungsstaffel	06.1934	LUFTHANSA, D-AJIM, 1934, "Ulrich Neckel" bis 1935, ab 1936 "Hermann. Goring", Anschaffungswert 188548,65 RM , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Reiseflugzeug für. v. Blomberg - Reichswehrminister , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , zerstört durch Unfall 19.09.1936 in Frankfurt/Main , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1693 , laut Betriebsstundenzahlstatistik der JFM-FTK Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2226	
4051	Ju52/3mge	D-AREN	Junkers		Deruluft	1934	DERULUFT, D-AREN, "Hans Penix", im Nebel und Regen in der Nähe von Stetin am 31.01.1935 gegen 19:00 abgestürzt (DVL-F301/1/35), 11 Tote , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1935: 2891,	
4052	Ju52/3mge	D-AXES	Junkers	DD+MF	LUFTHANSA	14.06.1934	FB Harder: Einflug 14.06.1934 , LUFTHANSA, D-AXES, 1934, "Hans Berr" , Anschaffungswert 188548,65 RM + Preis für Umbauten 7830,88 RM , DERULUFT, D-AXES, 01.02.35, "Kondor", LUFTHANSA, D-AXES, 01.01.37, "Hans Berr", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2984 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5674 , LUFTWAFFE, 1939, 01.1940: FFS C 16 , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 11.1941:BFS 7 , 20.03.1942: K.Gr.z.b.V. 900 Absturz infolge Flak-Schlag bei Ljubetz (95% zerstört) 4 Vermiste darunter Major Hans-Joachim Bittner (Gruppenkomandeur), laut Lufthansa 1941 zerstört	
4053	Ju52/3mge	D-AXAN	Junkers	D-AHIT D-ANAO NK+VQ	LUFTHANSA	61.1934	LUFTHANSA, D-AXAN "Hans-Joachim Buddecke", Anschaffungswert 188548,65 RM , 1934, Maschine mit Jumo 205A ausgerüstet , 10.1934: Notlandung wegen nachlassendem Öldruck (DVL-F39/10/34, "Hans-Joachim Buddecke", 03.1935 LUFTHANSA, D-AH "Immermann", 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Führer und Reichskanzlermaschine , 1936 RLM D-AH "Immermann" Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 957 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1931 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 03.10.1940 Blindflugschule 3: Am 23.10.1940 infolge unfreiwilliger Bodenberührung bei Griesleben zu 75% beschädigt, 3 Verletzte: FW. Kug, FW. Pankonien, Fw. Marx , 09.12.1940: Bei Pegnitz Notlandung infolge von Vereisung (50% beschädigt)	
4054	Ju52/3mge	D-ATON	Junkers	BD+OH	LUFTHANSA	04.09.1934	FB Harder: 04.09.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-ATON, 1934, "Ernst Höhne" , Anschaffungswert 200089,65 RM + Preis für Umbauten 53651,91 RM , 08.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2127 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4494 , LUFTWAFFE, 1939, 02.1940/10.1942: BFS4 , 28.10.1942: BFS4 Flugplatz Kastrup Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (75% zerstört) 2 Tote: Uffz. Gustav Jurgan, FF (Ausbilder) Uffz. Erwin Fleiner , 5 Verletzte: Uffz. Alfred Polack, Obfw. Alfred Berndt, BM Obgrfr. Werner Ströhl, SCH Gefr. Wolfgang Krüel, SCH Gefr Willi Leuker , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.	
4055	Ju52/3mho	D-AQAR	Junkers		LUFTHANSA	1935	FB Zimmermann: 17.06.1935 Werkflug , FB Haeder: 04.08.1935 Werkflug , LUFTHANSA, D-AQAR, 1935, "Walter Höhndorf", Anschaffungswert 204492,80 RM , DVS-Warnemünde, 10.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ADUF angerollt (DVL-F3/10/34) , FB Hotopf: 31.07.1937 Versuchsflug in Dänemark , SYNDICATO CONDOR , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1571 , 25.07.1939: Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 27.10.1936 zurück am JFM, 23.12.1936 FB Harder: Wiedereinflug an Teilüberholung	
4056	Ju52/3mge	625	Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	1934	1934 an Kolumbianische Luftwaffe ausgeliefert, Präsidentenmaschine (Reiseflugzeug), seit 1994 im Museo de la Fuerza Armada in Bogota	ja
4057	Ju52/3mgeSee	626	Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	1934	1934 an Kolumbianische Luftwaffe ausgeliefert, Schwimmersion	
4058	Ju52/3mge	ZS-AFA	Junkers	PP-VAL	SAA	29.10.1934	29.10.1934 SOUTH AFRICAN AIRWAYS., ZS-AFA, "Jan van Riebeeck" , Betriebsstunden zum 31.12.1936: 1924 , 10.03.1938 verkauft an VARIG, PP-VAL, "Maua", außer Dienst gestellt durch Unfall und zerstört beim Starten in Porto Alegre 28.02.1942 , 6 Tote darunter Pilot Harald Stunde und Co-Pilot Bruno	
4059	Ju52/3mge	ZS-AFB	Junkers	D-ACBO M-CABO	SAA	12.1934	12.1934 SOUTH AFRICAN AIRWAYS, ZS-AFB, "Lord Charles Sommerset" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 183 , 07.1936: 183 , 07.1938 an LUFTHANSA verkauft, D-ACBO, "Viktor Neubrand" , Anschaffungswert 180000,00 RM + Preis für Umbauten 1666,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3728 , Wert: 48150,87 RM , flog 06.1939 für die Iberia mit Kennzeichen M-CABO und dem Namen "Mola", Bruchlandung am 29.03.1939 mit deutscher Besatzung auf dem Flug von Salamanca nach Sevilla bei Cabezavellosa in der Sierra del Gredos auf Grund des Alters als wirtschaftlicher Totalschaden deklariert . Das Kennzeichen und der Name wurde von der 5022 übernommen, in der Zeit als die 5022 zurück nach Deutschland gegangen ist.	
4060	Ju52/3mge	ZS-AFC	Junkers	D-AGFD M-CABU EC-AAI	SAA	29.10.1934	29.10.1934 SOUTH AFRICAN AW., ZS-AFC, "Simon van der Stel" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1905 , FB Heringer: 25.04.1938 Nachflug nach Umbau/Reparatur , am 30.06.1938 verkauft LUFTHANSA, D-AGFD, "Otto Perschau" , Anschaffungswert 180000,00 RM + Preis für Umbauten 3552,02 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 707 , 19.1939: IBERIA, EC-AAI, "La Cierva"	
4061	Ju52/3mce	CB-21	Junkers	LV-AAN LV-ZIH LQ-ZIH	LAB-Lloyd Aéreo Boliviano	11.1934	FB Zimmermann: 06.12.1934 Übergabeflug , LAB, CB-21, 1932, "Bolivar" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 695 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1551 , AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAN, "Quichua", 18.04.1950 umgemeldet als LV-ZIH und dem Landwirtschaftsministerium zugeteilt , außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , deregistriert am 12.01.1956 , verschrotte 04.06.1959	ja
4062	Ju52/3mge	I-BEZI	Junkers		ALA Littoria	28.11.1934	FB Zimmermann: 28.11.1934 Einflug , ALA LITTORIA, I-BEZI, nachträglich mit Piaggio Stalla X R Motore, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 144 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2544 , bei Ausbildungsflug am 30.03.1938 stark beschädigt und verschotet.	
4063	Ju52/3mlu	I-BAUS	Junkers		ALA Littoria	19.12.1934	FB Zimmermann: 19.12.1934 Einflug , ALA LITTORIA, I-BAUS, nachträglich mit Piaggio Stalla X R Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1508 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3203 , die Maschine schlug am 4. Dezember 1939 auf 1000 Meter Höhe wegen schlechter Sicht in einen Berg auf dem Flug von München nach Berlin nahe Bayerisch Eisenstein (100% zerstört) 4 Tote 17 Überlebende	
4064	Ju52/3mge	I-BIZI	Junkers	AI+AO D-AIAO	ALA Littoria	1935	ALA LITTORIA, I-BIZI, nachträglich mit Piaggio Stalla X R Motore, 1935 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1560 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2289 , 09.1943 von LUFTWAFFE erbeutet, 21.09.1943: nach Erbeutung in Italien von LUFTHANSA von Luftwaffe gechartert und als D-AIAO zugelassen, später AI+AO	
4065	Ju52/3mge	D-AGAL	Junkers	D-2600 D-AHIT DD+ME	LUFTHANSA Regierungsstaffel	20.12.1934	FB Zimmermann: 20.12.1934 Einflug , Reichstellenmaschine , 2. Reiseflugzeug von Adolf Hitler "Immelmann II", 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Führer und Reichskanzlermaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 868 , ab 11/1939 Luftwaffe , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bomberangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , FB Hering: 12.04.1941 Instrumentenflug Prag	
4066	Ju52/3mge	D-ABAQ	Junkers	GC+AE	LUFTHANSA Regierungsstaffel	02.1935	Reichsluftfahrtministerium, D-ABAQ, "Manfred v. Richthofen II", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 168 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Maschine des Reichsluftfahrtminister Hermann Göring, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 300 , Maschine hatte Rad und Schwimmwerk , Erprobungsträger , ab 206 , 09.1939 LUFTWAFFE, GC+AE, 04.1941: Flugbereitschaft RLM , 09.01.1943: 2./K.Gr.z.b.V.50 Salsk Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (50% beschädigt) 2 Verletzte: BF Uffz. Hans Kurek, BF Gefr. Hans Fuchsbrunner. Wurde auch bei der Aufstellung der Schulmaschinen geführt	
4067	Ju52/3mge später 3mho	D-ADUF	Junkers	GS+AP	Junkers		FB Harder: 04.05.1935 Stückprüfung mit Röhlmotor , FB Zimmermann: 26.06.1935 Werksflug , FB Harder: 11.05.1935 Flug nach Rechlin, Mit Rückenwind zu schnell gerollt, Pressluft zu den Ventilen abgestellt. D-AQAR und D-ALAS angerollt (DVL-F2/10/35) , repariert , diente als Motor-Erprobungsträger bei den Erprobungsstellen der Luftwaffe in Rechlin und Travemünde , FB Skribanowitz: 18.01.1936 Stückprüfung , FB Langhoff: 23.04.1941 Werksflug Lemwerder, die Motoren Jumo 206 und 208 wurden auch getestet. bleibt bis 06.1942 nachgewiesen bei den Erprobungsstellen im Einsatz.	

4068	Ju52/3mg1e	D-ABIZ	Junkers	EU-XXII	LUFTHANSA	23.01.1935	FB Maringer: 23.01.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-ABIZ, 1935, "Erich Albrecht", 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 07.1935 Beim Ausrollen verschätzt und gege eine Böschung gerollt (DVL-F15/7/35) Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1992 , EURASIA, 1937, EU-XXII , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4371	
4069	Ju52/3mge	D-ABIK	Junkers	CCCP-L60	LUFTHANSA Regierungsstaffel	1935	Reichsstellenmaschine unter Führung der LUFTHANSA, D-ABIK, 1935, "Manfred v. Richthofen", RLM-Flugbereitschft , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 380 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Maschine des Reichsluftfahrtminister , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1034 , Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.700, 11.01.43: Bei Basargino/Russland, unfreiwillige Bodenberührung bei schlechtem Wetter (60% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 05.07.1943 zur Aeroflot , Rad- und Schwimmwerk	
4070	Ju52/3mge	D-AD	Junkers	4V+FS	RLM	1935	RLM 1935, LUFTHANSA, D-ADEF, 1935, "Adolf Schirmer" , Anschaffungswert 172863,00 RM + Preis für Umbauten 8610,67 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2043 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4551 , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939, 20.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 18.02.1944: 7./T.G.3 Korsun von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört) 1 Vermister: BM Uffz. Hans Kubik	
4071	Ju52/3mge	D-ANYF	Junkers		LUFTHANSA	11.02.1935	FB Harder: 11.02.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-ANYF, 1935, "Erich Pust" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 20612,36 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2018 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4530 , ab 1939 bei LUFTWAFFE zerstört 1941 , wurde 1941 bei der Lufthansa als Totalschaden geführt , 20.02.1941 BFS 5 Absturz bei Wien-Kirchstätten (100% zerstört) 7 Tote: Lt.n. Robert Daum Ff, Lt.n. Gerold Junghans Sch, Lt.n. Ewald Leopold Sch, Lt.n. Herbert Behla Sch, Ofw. Srephan Sch, Gefr. Hassiger Bf, Gefr. Walberg Bf	
4072	Ju52/3mge	D-AMIP	Junkers	EU-XXIV	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-AMIP "Fritz Erb" , 1935, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1883 , 1938, "Fritz Erb" , Pamir-Expedition August 1938, EURASIA, EU-XXIV, 1938	
4073	Ju52/3mge	D-AVUL	Junkers	EC-AAJ	LUFTHANSA	27.02.1935	FB Maringer: 27.02.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AVUL, 1935, "Bruno Rodschinka" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 3549,11 RM , 04.1936 beim Rollen von Ju 52 WNr.5233 gerammt , 11 leicht Verletzte , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4884 , IBERIA, EC-AAJ, 1939, "Guadal Quivir" , 01.03.1941 bei Palma de Mallorca abgestürzt und zerstört	
4074	Ju52/3mge	D-ASIS	Junkers	EU-XXIII	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-ASIS, 1935, "Wilhelm Cuno", 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , EURASIA, EU-XXIII Chiao Tung 1, 1938, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5117 , am 12.03.1939 wegen schlechtem Wetter bei Guizhou am Berg zerschellt (100% zerstört)	
4075	Ju52/3msai	D-APEF	Junkers	PP-CBG LV-ZB	LUFTHANSA	18.03.1935	FB Harder: 18.03.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-APEF, 1935, "Karl Wessel", 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1729 , LUFTHANSA SÜDAMERIKA, D-APEF, 24.09.1938, "Page", SYNDICATO CONDOR, PP-CBG, "Page" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 29027,43 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4465 , ab dem 10.02.1941 bis zum 01.08.1941 von der SEDTA als PP-CBG "Page" von SYNDICATO CONDOR geleast , 03.02.1946 von der Argentinischen Luftwaffe gekauft , am 18.04.1950 an das Ministerium für Landwirtschaft als LV-ZBI übertragen , bei Sprühflug nahe San Miguele de Tucuman/Argentinien am 08.05.1953 (10.03.1953) in den Bergen abgestürzt, 4 Tote einschließlich Pilot Francisco Jose Gatti , 1 Überlebender. Später repariert und ab dem 26.01.1956 wieder in Dienst gestellt. Am 04.06.1959 deregistriert.	ja
4076	Ju52/3mg1e	OE-LAK	Junkers	D-AJAT M-CABC EC-AAK	Österreich	1935	FB Maringer: 14.03.1935 Einflug , 29.03.1935 Austroflug/OELAG, 1935, OE-LAK "Raoul Stoislavjevic" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1630 , 13.03.1938 zu LUFTHANSA, D-AJAT , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4233 , FB Endres: 04.02.1939 Versuchsfüge Dessau / Dessau-Berlin als D-AJAT , Mai 1939 IBERIA, M-CABC, EC-AAK,"Duero" , außer Dienst gestellt 1948	ja
4077	Ju52/3m See	D-ANOP	Junkers	LN-DAE (LN-DBE)	LUFTHANSA	16.04.1935	FB Zimmermann: 16.04.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-ANOP, 1935, 1936, "Fritz Simon", DNL, LN-DAE, "Havorn", 1936 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 833 , zerstört d. Unfall im Sognofjellgebirge (Hyllestadt) am 16.06.1936	
4078	Ju52/3msai See	D-AKIQ	Junkers	PP-CBB T-153	LUFTHANSA	16.04.1935	FB Zimmermann: 16.04.1935 Einflug , FB Skribanowitz: 16.04.1935 Stückprüfung , FB Maringer: 23.04.1935 LUFTHANSA Abnahme Wasserflugzeug in Travemünde , LUFTHANSA, D-AKIQ "Wiliam Langanke" , 1935, SYNDICATO CONDOR, PP-CBB, 1935, "Tupan" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 11229,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1802 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4641 , Argentinische Luftwaffe T-153 , 15.10.1947 Teilnahme am Formosa Projekt und Ausrüstung mit einem wassergekühlten 7,65mm Colt Maschinengewehr in der Tür , es wurden Testflüge bei der Fábrica Militar de Aviación Nationale mit dem 19-Motor als Mittelmotor durchgeführt , 01.10.1954 Schleppflugzeug für den Gleiterprototypen IA-37, zerstört nach einem Unfall in Cafayate, Provinz Salta am 12.10.1957. Keine Toten	ja
4079	Ju52/3mge	D-APOR	Junkers	PP-CBF T-155 LV-ZBH	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-APOR, 1935, "Olaf Bielenstein", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1495 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3852 , SYNDICATO CONDOR, PP-CBF, 1938, "Aracy" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 8593,12 RM , Rad- und Schwimmwerk , am 02.03.1946 von der Argentinischer Luftwaffe gekauft , 01.09.1951 zum Argentinischen Landwirtschaftsministerium übertragen und am 09.01.19554 außer Dienst gestellt. Am 01.10.1954 wieder reaktiviert und eingesetzt worden , später verschrottet	ja
4080	Ju52/3mge	OE-LAM	Junkers	D-AGDA	LUFTHANSA	1936	Austroflug 1935 OELAG, OE-LAM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 941 , ab 09.1938 Hansa Luftbild GmbH Berlin , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3431 , 01.1939 Lufthansa, "Wedige von Frorreich" , Anschaffungswert 1888,20 RM , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939, zerstört 24.02.1942	
5001	Ju52/3mge	D-AVAN	Junkers		RLM	16.05.1934	FB Zimmermann: 16.05.1934 Einflug , erstes nach ABC Programm gebautes Flugzeug , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , DERULUFT, 11.1934: Nach Nachtflug beim Rollen unbeleuchtet D-AGD gerammt und schwer beschädigt. . DVL-F191/10/34, 06.11.1934 Bei Nachtflug von Königsberg nach Berlin mit laufenden Motoren gegen 23:23 Boden bei Großbrackitt/Pommern gerammt, Aufschlagbrand (100% zerstört) 10 Tote: DVL-F151/10/34, Betriebsstunden bis zum Unfall: 460, Motore Hornet T2D2	
5002	Ju52/3mge	D-ATOL	Junkers		RLM	05.1934	FB Zimmermann: 30.05.1934 Überabeflug Reichsstellenmaschine , 06.1934 Zulassung auf Deutsche Reichsbahngesellschaft , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , 01.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3334	
5003	Ju52/3mge	D-ATAS	Junkers	PF+ZG C6+BK		07.06.19342 6.09.1935	FB Zimmermann: 07.06.1934 Einflug , 04.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 26.09.1935 Wiedereinflug, 27.09.1935 Nachflug , 02.1940/04.1940 : FFS C 7 , 24.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 04.1941/11.1941: FL F22-1943/04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 nördlich Palermo Notlandung infolge Brennstoffmangel (20% beschädigt) , 18.04.1943: I./T.G.2 von P40 bei Tunis beschossen (100% zerstört) FF W. Anton Klein unverletzt, 1 Toter, 2 Verletzte	
5004	Ju52/3mge	D-ARES	Junkers		LUFTHANSA	05.1934	FB Zimmermann: 16.06.1934 Überführung , 06.1934 Zulassung auf Deutsche Lufthansa und Weiterreichung an die DVS-Warnemünde, 06.1935: Aus Unachtsamkeit des Führers beim Rollen Dachreiter überrollt. DVL-F301/6/35, 06.1935 Wegen Windumsprung von 90° beim Ausrollen gekippt DVL-F623/6/35. 19.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , nach Reparatur: FB Baltabol: 03.04.1936 Einflug , FB Mühl: 05.07.1937 Werkstattflug Staaken , 22.07.1941: BFS 2 bei unfreiwilliger Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Stfw. Horst Losmann, BFUffz. Wilhelm Bolt, Sch Gefr. Helmut Richter, BM Uffz Erwin Trichbel, SCH Gefr. Alfred Schomers	
5005	Ju52/3mge	D-ARAT	Junkers		LUFTWAFFE	06.1934	FB Harder: 21.06.1934 Stückprüfung , 03.1936 Triebwerksstörung im Land , 03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 11.11.1942: laut Verlustmeldung bei der K.Gr.z.b.V.800 von eigenen Truppen in Tobruk zu 100% zerstört?? , RAF, HK919 oder HK920 , 31.01.1943 bei Beschuss von der RAF im Irak , 28.01.1944 nach Flugunfall verschrottet	
5006	Ju52/3mge	D-AQAM	Junkers	CO+TJ	RLM	26.06.1934	FB Harder: 26.06.1934 Einflug , Reichsstellenmaschine , RLM Streckenschule Berlin - Reichsbahn Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , FB Mors: 02.10.-25.10.1934 + 29.10.-31.10.1934 + 07.11.- 23.11.1934 + 06.12.-07.12.1934 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Frankfurt, Stuttgart, Würzburg, Karlsruhe, Freiburg, Erfurt, München , 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F225/12/34, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F197/1/35, 19.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 07.1935: Beim Rollen unteres Führungslager des Schleifspornes gebrochen. DVL-F67/35, 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 01.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Böhlen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1665 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2805 , 08.1941: FFS C 5 , K.Gr.z.b.V.999 , 19.02.1942: K.Gr.z.b.V.700 Salutscha Absturz durch Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Vermiste	
5007	Ju52/3mge	D-APOS	Junkers	VB+MP		28.06.1934	FB Harder: 28.06.1934 Einflug , 03.1940/06.1940: LDK 67 , 12.1940: LDK 61 , 07.1942: LDLehrflg 12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Trapani Bedienungsfehler (25% beschädigt) , FB Kröger: 30.01.1944 Abnahme nach Umbau/Reparatur in Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup, 04.1944 Werksmaschine der Lorenzwerke bei Triegerangriff am 29.04.1944 in Schönefeld zu 10% beschädigt	
5008	Ju52/3mge	D-APAZ	Junkers			03.07.1934	FB Harder: 03.07.1934 Einflug , LG-Greifswald, 10.1935: Bei Überprüfung wurde festgestellt: Verschiedene Stellen der Kolbenringe des Oberholmräger 1 am Tragwerkmittelstück überarbeiten. DVL-F22/10/35	
5009	Ju52/3mge	D-APIL	Junkers	9P+MP			11.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Lechfeld, 11.1935: Bei Triebwerksprüfung wurde festgestellt: Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen. DBU-Schmierstoffleitung zur Jumo-Kraftstoffpumpe gerissen DVL-F29/ 11/35. , 01.1936: Bei Triebwerkprüfung wurde festgestellt: Kerzen und Saugrohre verölt, und das Öl in die Zylinder fließt. DVL-F50/1/36. , 09.1938 Erprobungsträger für die Firma Telefunken stationiert in Berlin/Schönefeld , Übernahme durch die Luftwaffe , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 (100% zerstört) 3 Vermiste	
5010	Ju52/3mge	D-ALAN	Junkers		LUFTHANSA	01.08.1934	FB Harder: 01.08.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-ALAN, 1934, "Eduard Dostler" , Anschaffungswert 185269,17 RM , 12.1935 Notlandung infolge einer Triebwerksstörung , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2418 , 02.10.1937 Bruch infolge Fahrwerksschaden in München/Oberwiesenfeld , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4620 , ab 08/1939 zur LUFTWAFFE und 1942 zerstört , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 14008,00 RM	
5011	Ju52/3mge	D-ALEF	Junkers	GF+GM	DVS Braunschweig		30.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Zimmermann: 04.03.1936 Einflug nach Grundüberholung , FB Baltabol: 12.07.1936 Nachflug Reichsstellenmaschine , Blindflugschule 6 u/o K.G.z.b.V.1 u/o K.Gr.z.b.V.106 u/o RLM-Flugbereitschaft - Reiselflgz. von SA-Stabschef Lutze , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1200 , 01.09.1935,1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 08.05.1941: FB Kunath Herbert FF Dömann Überlandflug Köthen - Dresden/Klotzsche , 13.06.1941: FB Kunath Herbert FF Feilz Werkstattflug Köthen , 05.1941: LNVRGt Köthen , 31.07.1941: Fl. Komp. Ln.Rgt.1 Flugplatz Pleskau Süd Bruchlandung (60% zerstört)	
5012	Ju52/3mge	D-AJAX	Junkers	NQ+AS	LUFTWAFFE	07.1934	FB Harder: 17.07.1934 Einflug , FB Zimmermann: 19.07.1934 Wertungsflug , 10.1934: Aus Mangel an Umsicht beim Rollen Hindernis gerammt. DVL-F60/10/34, 12.1934: FT-Flug bei schlechter Sicht Fahnenmast gerammt. 10 Leichtverletzte , DVL-F311/12/34, FB Baltabol: 24.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 09.07.1935 - 22.07.1935 Nachflug , RLM-Flugbereitschaft - Reiselflgz. von SA-Stabschef Lutze , 24.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 23.08.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1940: LnVRGt Köthen , FB Sittel: 05.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 07.1943: FlKp LNRgt 3 , 30.08.1943: Fl.Komp./Ln.Rgt. 3 Laon-Athiens Bombenangriff (100% zerstört)	
5013	Ju52/3mge	D-AJES	Junkers	TA+BH	DVS	07.1934	FB Harder: 20.07.1934 Stückprüfung , DVS-Neuruppin, 03.1935: Zu tief angeschwebt und Baume gestreift. DVL-F43/3/35, 11.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.1936: Federbeinanschußknotenstück leicht verbogen und eingerissen. Niete lose DVL-F41/1/36, Luftwaffe , Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung , FB Maringer: 14.07.1941 Nachflug , 04.1941/08.1942: FFS C 3 , 29.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) zur Instandsetzung	
5014	Ju52/3mge	D-ANOL	Junkers		LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-ANOL, 1934, "Albert Dossenbach" , Anschaffungswert 185269,00 RM + Preis für Umbauten 7947,41 RM , 02.1935: Notlandung wegen Brennstoffmangel.DVL-F1/2/ 07.1935: Notlandung wegen Vereisung. DVL-F90/2/35 10.1935: Umkehr und Notlandung wegen FT-Störung. DVL-F25/10/35, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2110 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4734 , ab 1939 zur LUFTWAFFE , 17.09.1941: Blindflugschule 6 Absturz Wiener-Neustadt (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Manfred Lauxmann, FF Uffz. Hans Wex , BM Fw. Werner Liebscher, Sch Uffz. Karl Zwargowski, 5 Verletzte: FF Fw. Josef Bott, Ssch Fw. Günther Leines, Sch Lt.n. Alfred Pfenicher, Sch Gefr. Eberhard Trost, BM Gefr. Josef Fischer , wird bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt.	
5015	Ju52/3mge	D-ANUM	Junkers	1Z+KK	DVS	21.07.1934	FB Harder: 21.07.1934 Einflug , DVS-Lechfeld, 12.1935: Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen. Schmierstoffleitung zur Jumo-Pumpe gerissen. Notlandung. DVL-F13/12/35, 07.04.1941 2./K.G.z.b.V.1, Ju 52/3m, 5015, 1Z+KK, Leithagebirge, Absturz (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz Wilhelm Frank, B Uffz Georg Kelch, Fluggast von J.R. 47/22. Inf.Div.	

5016	Ju52/3mge	D-ATYK	Junkers		LUFTHANSA	27.07.1934	FB Harder: 27.07.1934 Einflug , Lufthansa: Anschaffungswert 185269,17 RM + Preis für Umbauten 14007,27 RM , FB Maringer: 02.05.1935 Versuchsflug Eismaschine , Erprobungsträger für AVA Göttingen mit verschiedenen Enteisierungsmitteln , 28.08.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Harder: 03.12.1936 Einflug nach Teilüberholung	
5017	Ju52/3mge		Junkers				09.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 28.05.1942: Tst LwKDO Ost Flugplatz Smolensk Bombenwurf (100% zerstört)	
5018	Ju52/3mge	D-AVIR	Junkers	SG+BB 4V+MR 1Z+HZ 9G+BP H3M (Seitenruder)	RLM (Dt. Reichsbahn-Gesellschaft)	1934	Reichsstellenmaschine , Reichsbahn - RLM Streckenschule Berlin , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , FB Mors: 05.12.1934 Streckenflug Berlin/Tempelhof-Leipzig-Berlin/Tempelhof , FB Mors: Streckenflüge 15.12.1934-27.12.1934 von Berln/Tempelhof nach Stuttgart, Karlsruhe, Erfurt , 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F19/12/34, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F1/1/35, 02.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 15.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3474 , 03.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , FB Maringer: 29.08.1940 Nachflug , LUFTWAFFE, 26.08.1942: Flugplatz Araxos durch landendes ital.Flugzeug gerammt (25% beschädigt) , 04.1943: 15./ K.G.z.b.V.1 , 06.1943: 15./T.G.1 , 09.1943: III./T.G.2 , 29.09.1943: 11./T.G.2 Flug Lucca- Borgo Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Obfw. Hans Schaarschmidt, 2 Verletzte	
5019	Ju52/3mge	D-AVIR	Junkers		RLM (Dt.Reichsbahn-Gesellschaft / Lufthansa)	1934	FB Harder: 02.08.1934 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AVIR, Deutsche Reichsbahn, Fleirei-Services, LUFTHANSA/Flugkommando Berlin , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , FB Mors: 03.11.-06.11.1934 + 23.11.-03.12.1934 + 08.12.1934 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Nürnberg, München, Augsburg, Frankfurt , 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F18/12/34, 12.34: Zu spät aufgesetzt und beim Ausrollen in Acker gerollt. DVL-F93/12/34, 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F182/12/34 , FB Mors: 18.02.1935 Streckenflug von Berlin/Tempelhof nach Magdeburg und zurück , 20.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , RLM Streckenschule Berlin ,11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 28.01.1938 gegen 21:05 wurde das Flugzeug im Forst W. bei M. durch unfreiwillige Bodenberührung zerstört. Ein Insasse wurde getötet, die übrigen verletzt. Betriebsstundenzahl zum 28.01.1938: 2675	
5020	Ju52/3mge	D-AZIS	Junkers		LUFTHANSA Regierungsstaffel	1934	Reichsstellenmaschine unter Führung der LUFTHANSA, D-AZIS, 1934 "Fritz von Röth", Anschaffungswert 185705,50 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 08.1934-03.1935 "von Bülow", ab 04.1935 "Horst Wessel" Reismaschine für SA Stabschef Viktor Lutze , Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 616 , RLM FLUGBEREITSCHAFT, Übernahme 1938 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1329	
5021	Ju52/3mge	D-AZAN	Junkers	B+EX	LUFTHANSA	07.1934	LUFTHANSA, D-AZAN, 1934, 1935, "Joachim Schröder", Anschaffungswert 170538,58 RM ,10.1934: Wegen Bodennebel beim Anschweben durchgesackt. Schwer beschädigt. DVL-F110/10/34, FB Zimmermann: 04.03.1936 Einflug nach Reparatur FB Baltabol: 09.03.1936 Nachflug, 09.1935: Notlandung wegen Gebläseschaden. DVL-F2/9/35, 04.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ADAR angerollt. DVL-F604/4/35 , 27.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 05.1936 Verkehrsflogerschule: durch 5376 D-ASAF angerollt - Flugzeug leich beschädigt . FB Kroß: 13.04.1938 + 24.07.1938 Platzflug Anklam , LUFTWAFFE, Flugzeugführerschule C 1 Sorau , 09.1940: LKS 2 , 26.11.1940: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandunf auf dem Flug von Schwerin nach St. Omer (20% beschädigt) , 03.02.1942: 3./K.G.z.b.V.400: Fehlstart auf dem Flugplatz Trapani (60% zerstört)	
5022	Ju52/3mge	D-AXUT	Junkers	M-CABO EC-AAG	LUFTHANSA	28.06.1934	FB Harder: 28.06.1934 Einflug , FB Zimmermann: 14.08.1934 Überführung , LUFTHANSA, D-AXUT, 1934, "Lothar von Richthofen", Anschaffungswert 195568,55 RM + Preis für Umbauten 7472,32 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1641 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3898 , 09.04.1938 an IBERIA als M-CABO "Mola", ab 19.07.1938 Abgabe des Namens und des Kennzeichens an die 4059 wegen Werftaufenthalt in Deutschland und danach wieder im Einsatz mit ihrer alten deutschen Zulassung und Namen bei der LH , ab 11.04.1939 als D-AXUT wieder Dienst bei der Iberia , ab 26.04.1939 wieder M-CABO, aber mit Namen "Tajo", 1940 auf EC-AAG umgemeldet , am 27.08.1944 auf dem Flug von Tetuan nach Melilla wegen Schlechtwetter unfreiwillige Bodenberührung , keine Personenschäden aber Maschine als Totalverlust ausgebucht.	
5023	Ju52/3mge	D-AXOS	Junkers	VJ+ZA VN716	LUFTHANSA	06.08.1934	FB Harder: 06.08.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-AXOS,1934, "Oswald Boelcke", Anschaffungswert 195568,55 RM + Preis für Umbauten 70763,93 RM , Motorenerstaussattung P&W Hornet S4D2, spätere Umrüstung auf BWM 132 E/A Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1769 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4065 , LUFTWAFFE , gechartert von Lufthansa 27.08.39 bis 27.02.41 und seit 14.03.41 FFs Magdeburg , ab 14.03.1942 wieder bei der Lufthansa , dort zum Teil auf der Strecke Madrid-Las Palmas eingesetzt von RAF als VN716 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen.	ja
5024	Ju52/3mge	D-AVAR	Junkers	VM981		08.08.1934	FB Harder: 08.08.1934 Einflug , Hildesheim, 10.1934: Erdhügel überrollt, schwer beschädigt. DVL-F171/9/34, 04.1935: Beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. DVL-F418/4/35 , FB Mors: 22.05.1936 Einflug nach Pütnitz , 06.1935: Zu hoch angeschwebt, über Platzgrenze hinaus gerollt und beim ausrollen Zielscheibe gerammt. DVL-F508/6/35, FB Beseler: 20.06.1935 Werkflug Hildesheim, 12.1935: Geringe Bremswirkung an beschlagnahmter Grasnabe und D-IDYK angerollt. DVL-F12/12/35. Als VM981 von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben. Am 03.05.1945 der N°. 1 der EASSU (6. Roeth Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
5025	Ju52/3mge	D-AVEL	Junkers		LUFTWAFFE	09.08.1934	FB Harder: 09.08.1934 Einflug , Prenzlau oder Kampfflogerschule Lechfeld, 28.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 10.1935: Bei Überprüfung wurde festgestellt: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Erprobungsträger 1 am Tragwerkmittelstück nacharbeiten. DVL-F19/10/35, 12.1935: Bei Triebwerksprüfung wurde festgestellt: Elektrostösselführung beschädigt. Korrosion (BMW-132). DVL-F2/12/35 , nach Reparatur FB Baltabol: 09.03.1936 Nachflug , 29.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 17.01.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
5026	Ju52/3mge	D-ABES	Junkers		LUFTHANSA	11.09.1934	FB Harder: 11.09.1934 Einflug , FB Zimmermann: 14.09.1934 Übernahmeflug , LUFTHANSA, D-ABES, 1934, zuerst "v. Roeth" kurzfristig "Walter von Bülow", Anschaffungswert 185269,17 RM + Preis für Umbauten 24674,02 RM , seit 01.1936, "Hermann Mömsen", 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1832 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4477 , 1939 LUFTWAFFE , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalverlusten zerstört worden.	
5027	Ju52/3mge	D-ABYL	Junkers	RJ+NJ 4V+EC HSE (Seitenruder)		10.08.1934	FB Harder: 10.08.1934 Einflug , 17.1934: Motorstörung am Boden. Ventilkegel des Bremsventils gerissen. DVL-F153/11/34, 01.1935 Motorstörung. Auslaßnocken des Motors beschädigt, im Stand festgestellt.DVL-F377/1/35. 07.1935:Motorstörung. Zyl.5 Verschaden. Druckkette des A-Ventils gelöst , 10.1935 Motorschaden bei Wartung entdeckt , 04.1936 Triebwerksstörung bei Prüfung im Stand (Steuerungszahnrad auf der Kurbelwelle lose und gefressen , 09.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 03.1940/06.1940: FFS C 5 , 03.1941: FFS C 1 , 04.1943: Stabsstaffel K.Gr.z.b.V.106 , 19.07.1943: III./T.G.2 Stab III./T.G.2	
5028	Ju52/3mge		Junkers					
5029	Ju52/3mge	D-ADEX	Junkers		LUFTWAFFE	08.1934	FB Harder: 15.08.1934 Nachflug , Neuruppin, LLG 1, Durch Federbruch am linken Fahrwerk Achsschenkel gebrochen. Ausrollen, Kippen. DVL-F17/8/35 , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 09.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur nach Reparatur : FB Baltabol: 30.03.1936 Einflug, 02.04.1936 Nachflug , 02.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.11.1941: 15./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Rytschewka Bruchlandung (60% beschädigt)	
5030	Ju52/3mge	D-AFUX	Junkers				Neuruppin, 25.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Zimmermann: 11.05.1935 Nachflug , 01.1936: Bei Fahrwerkprüfung festgestellt: Nieten am Federbeinanschlußknoten lose. DVL-F40/1/36	
5031	Ju52/3mge	D-AFUN	Junkers		DVS	18.08.1934	FB Harder: 18.08.1934 Einflug , DVS-Ludwigslust, 01.1935: Aus Unachtsamkeit beim Anschweben Hilfslaterne gerammt. Flugzeug leicht beschädigt. DVL-F207/11/34 , 26.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 03.10.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 07.1936: Bei Triebwerkprüfung festgestellt: Rutschen und verölen der Anlasserkupplung: Anlasserklaue infolge Schwergängigkeit des Kupplungsgestänges nicht in Ruhestellung gezogen. DVL-F4/1/36 , 21.08.1938: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (25% zerstört) , 31.08.1941: Fliegerschule d.LW.(S)2 Bruchlandung infolge Benutzungsfehler (40% beschädigt) , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Bruchlandung infolge von Feindbeschuß in Irakleon (30% beschädigt) , 11.11.1942: FFS C13 Flugplatz Insbruck Notlandung infolge Motorenstörung (20% beschädigt) , 18.07.1943: III./T.G.4 Montecorvino Bombenwurf (60% zerstört)	
5032	Ju52/3mge	D-AGOL	Junkers				FB Harder: 20.08.1934 Nachflug , Fliegergruppe Cottbus, 15.05.1935 Das Flugzeug verunglückte bei dem Flug von zwei Flugschülern beim Übungsflug zur Erlangung des C1-Scheines. Es flog in geringer Höhe und streifte dabei Bäume. Absturz und Aufschlagbrand. 3 Tote. DVL-F361/5/35 und DVL-PB-255	
5033	Ju52/3mge	D-AGUR	Junkers			22.08.1934	FB Harder: 22.08.1934 Einflug , Ludwigslust, 12.1935: Beim Rollen wegen Versagen der Bremsen, Baug und Hebel gerammt. DVL-F18/12/35, 04.1936 Fahrwerkssschaden bei Wartung bemerkt - Federbeinanschlußkugelkopf gerissen , 24.12.1941 K.Gr.z.b.V.700 Absturz bei Grabski-Duse. (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Josef Aichinger, Fridolin Horn, 2 Verletzte	
5034	Ju52/3mge	D-AHAL	Junkers		LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-AHAL, 1934, "Otto Bernert" , Anschaffungswert 185268,17 RM + Preis für Umbauten 25914,02 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 04.1936 Flugzeug beim Rollen leicht von einer Ju160 D-UQOR beschädigt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1754 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3461 , Maschine an den Meldedienst Rechlin-Tempelhof , LUFTWAFFE , gechartert von Lufthansa seit 25.12.1942, L.L.G.1 zerstört 1944	
5035	Ju52/3mge	D-AHES	Junkers	GS+AQ	LUFTWAFFE	01.1935	FB Zimmermann: 26.02.1935 Wertungsflug , E-Stelle Rechlin Versuchsträger für DB 603D,E,G bis 02.1941 , L.L.G.1 , Langhoff: 29.10.1941 Werksflug Lemwerder , bis 08.1944 bei Erprobungstelle Rechlin	
5036	Ju52/3mge	D-AKAN	Junkers	S7+Z06			D-AKAN: 10.1934: Nach Slip zu hoch abgefangen und beim Anschweben durchgesackt. Leicht beschädigt. DVL-F176/10/34, 27.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , S7+Z06: 05.08.1937 Bodenberührung in der Kurve, Aufschlagbrand. Maschine laut Unfallbericht offiziell vernichtet , 3 leicht Verletzte ,eine S7+Z06 später als Luftwaffe zur FFs C Celle gekommen, wobei das Kennzeichen nicht nur einer Maschine zugeordnet war (ähnlich VKZ)	
5037	Ju52/3mge	D-ALER	Junkers	G6+MS		28.08.1934	FB Harder: 28.08.1934 Einflug , 29.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 25.03.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 05.05.1941: K.G.z.b.V.102 Erdbeschuß in Chania (100% zerstört)	
5038	Ju52/3mge	D-ALOS	Junkers		LUFTHANSA	07.1936	FB Schreiber: 27.04.1936 Nachflug , LUFTHANSA "Ernst Heil" D-ALOS , 15.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 06.1935: Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , 09.07.1943 Lufthansa hat Flugzeug vom RLMgechartert , am 21.04.1945 gegen 3:00 auf dem planmäßigen Streckenflug zwischen Pilsen und Berlin bei Zossen durch Feindbeschuß zerstört worden. Besatzung und 8 Passagier wurden getötet.	
5039	Ju52/3mge	D-AMOL	Junkers		Junkers	30.08.1934	FB Harder: 30.08.1934 Einflug , auf Junkers-Werke Dessau zugelassen , L.L.G.1, 04.1935: Nach Anschweben und harter Landung Spornbruch. DVL-F616/4/35, 22.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , am 27.09.1935 zur E-Stelle Travemünde gekommen , Umbau Luftwaffe , FB Skribanowitz: 02.06.1936 Stückprüfung , 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 New Rolschaden (15% beschädigt) , 17.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock bei Tranpani Absturz infolge eigenem Flakbeschuß (100% zerstört) , 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz. Josef Aichinger, BF Fw. Pauß Raasch, BM Oberst Gerhard Hiller, BS Gefr. Stefan Kevaes + 1 Toter Heeresangehöriger	
5040	Ju52/3mge	D-AMUS	Junkers		LUFTHANSA	31.08.1934	FB Harder: 31.08.1934 Einflug , DVS-Magdeburg, 07.1935: Verflogen und gegen Berghang geprallt, Aufschlagbrand. 10 Tote, 1 Verletzter. DVL-F9/7/35	
5041	Ju52/3mge	D-AHYL	Junkers			04.09.1934	FB Harder: 04.09.1934 Einflug , Celle/Prenzlau, 06.1935: Am Stand Höhenruder beschädigt, Nietung im Höhenruderhebel abgesichert. DVL-F357/6/35, 10.1935: Im Stand Spornschaden. Spornpilz beim Anheben durch Spornwagen ausgerissen; Rumpfbende und Seitensteuer beschädigt. DVL-F12/10/35, FÜS (Fliegerübungsstelle) Celle-Wietzenbruch , 04.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 23.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
5042	Ju52/3mge	D-ARUP	Junkers	DF+IA			Magdeburg 12.1935: Bei Triebwerksprüfung festgestellt: Bruch des Kolbenbolzens Zyl.2. Unzureichende Festigkeit (BMW-132). DVL-F24/12/35 , 05.1940: FIKp LNRgt 2	
5043	Ju52/3mge	D-ARYS	Junkers	OA-HHB OB-HHB	LUFTHANSA	05.10.1934	FB Harder: 05.10.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-ARYS, 1934, "Hans Kirschstein", Anschaffungswert 199135,00 RM , 06.1935: Notlandung, da Ladeluke während des Fluges offen stand! DVL-F155/6/35, 29.09.1935: Durch harte Landung Federbeinbruch beim Ausrollen. DVL-F16/9/35. , Schaden 32175,02 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1840 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3207 , LUFTHANSA FÜS, OA-HHB / OB-HHB, "Misti" 1938, zerstört durch Unfall 26.06.1938 bei Cerro Chilligua/Puno auf dem Flug von Arequipa nach Santa Cruz	

5044	Ju52/3mge	D-ASOR	Junkers				Lechfeld, 05.35: Im Stand festgestellt: Querruder schadhaft. Gabelkopf der Quersteuerstoßstangen verbogen. DVL-F558/5/35, Notlandung. Steigen des Schmierstoffdruckes - Entlüftung des Schmierstofftanks zugefroren. Tank verformt. DVL-F17/12/35, 04.1936 Triebwerksstörung durch Risse in der Auflaufseite eines Einlaufsnocken , zerstört durch Unfall am 17.04.1936 Orvin/Ilfingen Schweiz, 5 Tote. PB-381	
5045	Ju52/3mge	D-ASYS	Junkers	NO+AH			2. Halbjahr 1934 Zulassung auf die Lufthansa AG , danach FFS Kitzingen, 06.1935: Motorstörung im Stand, da Zyl.2 Kugelpfanne ausgeschlagen. DVL-F676/6/35 , 05.1936 bei Fliegerschule zugelassen , Bei turnusmäßiger Prüfung sind Rissen in den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , K.Gr.z.b.V.S11, 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) durch Jäger zwischen Biserta - Reggio abgeschossen. (100% zerstört)	
5046	Ju52/3mge	D-ASL	Junkers			07.09.1934	FB Harder: 07.09.1934 Einflug , FB Maringer: 19.12.1934 Einflug nach Umbau, Jüterbog, 16.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 12.1935: Bei Zellenprüfung festgestellt: Bund am Achsschenkel des Laufrades abgeschliffen. Buchse gefressen, ungenügende Schmierung. DVL-F4/12/35 , 22.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 30.05.1941: Kurierstaffel OKW. Flugplatz Staaken Bruchlandung (50% beschädigt) , 18.12.1942: K.Gr.z.v.b.V.600 durch Jäger bei Castervetrano abgeschossen (100% zerstört) , 7 Tote davon 4 Fallschirmspringer vom Feldluftpark 2/VII (Flugzeugführer Wolfgang Lange)	
5047	Ju52/3mge	D-AVIK	Junkers				DVS-Prenzlau, 10.1935: Bei Überprüfung festgestellt: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Oberholmträger 1 am Tragwerkmittelstück nacharbeiten	
5048	Ju52/3mge	D-AVYN	Junkers			12.10.1934	FB Harder: 12.10.1934 Einflug , FB Skribanowitz: 19.10.1934 Abnahmeflug , 25.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Zimmermann: 08.05.1935 Einflug nach Umbau , 08.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , 29.10.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung	
5049	Ju52/3mge	D-AXAS	Junkers	4+CH			24.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 07.03.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Jagdfliegerschule 2, 02.10.1940 Bf-109(W.Nr.-2618) setzt bei der Landung auf dem Flugplatz Zerbst auf dem Flugzeug auf (40% beschädigt), Tr.St.Fi.Fü.Nord stürzte am 01.02.1944 bei Aakenustunturi/Kittilä/Finnland bei schlechtem Wetter ab , 4 Tote	
5050	Ju52/3mge	D-AXIF	Junkers				Fliegerschule Neuruppin 02.08.1935 Flugzeug abgestürzt. DVL-PB-361	
5051	Ju52/3mge	D-ARIL	Junkers			13.09.1934	FB Harder: 13.09.1934 Einflug , 09.1935: Bei Seitenangriff im Regen auf Kampfverband von D-IHAO gerammt. Absturz und Aufschlagbrand. 4 Tote. DVL-F13/9/35	
5052	Ju52/3mge	D-AQOR	Junkers	EF+NK	LUFTWAFFE	10.1934	FB Harder: 13.10.1934 Nachflug , FB Maringer: 21.03.1935 Probeflug , 05.1936 Flugzeug beim Anrollen der D-UKUR leicht beschädigt worden - 5 Leichtverletzte , Stab/N.J.Div. 12.10.40 Bei Soesterburg abgestürzt, Ursache unbekannt. 100%	
5053	Ju52/3mreo	D-AQUQ	Junkers	PC+CBR LV-ZBG T-152	LUFTWAFFE	1934	LUFTHANSA, D-AQUQ, 1934, "Adolf von Tutschek" , Anschaffungswert 179301,14 RM + Preis für Umbauten 18961,80 RM , FB Mors: 25.01. - 31.01.1935 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Königsberg, Danzig, Oranienburg , 05.1936 bei einem Zusammenstoß mit G31 D-ABIL leicht beschädigt worden , 06.1935: Aus Unachtsamkeit des Führers Dachreiter überrollt. DVL-227/6/35, 11.1935 Flugzeug leicht beschädigt da beim Rollen Spornschuh abgerissen wurde , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1797 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4403 , SEDTA, HC-SAC, 1938, "Guayas", vermietet zum SYNDICATO CONDOR, PP-CBR ab dem 13.01.1939 als "Uirapuru" und am 18.08.1941 verkauft an das SYNDICATO CONDOR , am 03.02.1946 an die Argentinische Luftwaffe verkauft , am 18.04.1950 zum Landwirtschaftsministerium weitergegeben , während eines Sprühfluges bei El Chanear, La Rioja am 23.07.1953 abgestürzt und zu 50% zerstört worden. Keine Verletzten , offiziell am 26.01.1956 stillgelegt worden. Erst am 10.01.1961 deregistriert	ja
5054	Ju52/3mge	D-APUT	Junkers	PC+DA 1G+HW	LUFTWAFFE	14.09.1934	FB Harder: 14.09.1934 Einflug , Neuruppin, 08.1935: Beim Ausrollen kippen infolge Fahrgestellbruch wegen schlechter Schweißung. DVL-F4/8/35, 12.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Harder: 13.12.1935 Einflug nach Reparatur, 01.1936: Bei Fahrwerkprüfung festgestellt: Federbeinanschlussknotenstück leicht verbogen. DVL-F39/1/36 , FB Mors: 07-11.04.1936 Überlandflug Pütnitz-Nordenham-Pütnitz-Greifswald-Tutow-Pütnitz , 19.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 08.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 10.1940: 12./K.G.27 , K.Gr.z.b.V.106, IV./K.G.27 23.10.1940 Bruchlandung auf dem Flugplatz Avord infolge Bedienungsfehler (60% zerstört) , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Artilleriebeschuß in Maleme (??% beschädigt) , 27.07.1942: III./K.G.z.b.V.1 Absturz nach Start infolge Motorenstörung (100% zerstört)	
5055	Ju52/3mge	D-APYX	Junkers	H4+AA P2D (Seitenruder)	RLM	15.09.1934	FB Harder: 15.09.1934 Einflug , Reichsstellenmaschine unter Führung der LUFTHANSA, D-APYX, ReiFlei-Services, LUFTHANSA-Flugkommando Berlin Streckenflugschule , LUFTWAFFE I. / L. L. G. 1 Hildesheim, Fliegerschule Tutow und/oder K.G.z.b.V.1, 01.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ERUT im Stand angerollt. DVL-F84/1/35, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F119/1/35, 05.1936 D-APYX, bei der Reparatur, Reparatur: FB Baltabol: 12.09.1935 Nachflug , 20.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 12.1935 vereiste Antenne im Flug abgerissen, Bruchlandung infolge von Triebwerksstörung , 03.1936 Bruchlandung infolge schlechter Zusammenarbeit zwischen Peiler und Besatzung (8 Leichtverletzte) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 578 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1455 , 26.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (60% beschädigt) , wiederaufgebaut und 04.1942 zur 2./K.Gr.z.b.V.400 , 24.08.1942: 2./K.Gr.z.b.V.400 Tobruk Motorstörung (80% zerstört)	
5056	Ju52/3mge	D-ANUT	Junkers		RLM		Reichsstellenmaschine Streckenschule Berlin bis min. 1938 , FB Mors: 09.02.1935 + 13.02.1935-15.02.1935 Streckenflug Berlin/Tempelhof-Breslau-Berlin/Tempelhof , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1485 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2619 , III./T.G.2 oder/und T.G.4	
5057	Ju52/3mge	D-ANAH	Junkers	KB+AB 4V+KP H2K (Seitenruder) 1Z+BZ		19.09.1934	FB Harder: 19.09.1934 Einflug und Abfertigung an die DVL Berlin Adlershof , 11.1934 Lieferung von Aufbockträgern , 03.1935: Notlandung wegen gebrochenem Kolbenbolzen am BMW-132S-2, W.Nr.58181. DVL-F183/3/35 und PB-249 , Kontrollflugzeug der Jägerkorps (Rißbildung) , 03.1936 Triebwerksstörung bei Motor-Nr. 58132 , FB Gimm: 10.09.1940 Einweisungsflug Völknerode , 09.1940/07.1941 : DVL Völknerode , 04.1943: 15./ K.G.z.b.V. 1 , 07.1943 III./T.G.23.09.1943, Ju 52/3mge, 5057, III./T.G.2, 87+KU, KB+AB, Jägerbeschuß, Absturz ins Meer, (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa), (100% zerstört), FF Fw. Reinhold Günther, BF Fw. Ernst Schüler, BS Uffz. Ernst Kugel, BS Uffz. Walter Schmied	
5058	Ju52/3mge	D-ANER	Junkers		LUFTWAFFE		Zulassung auf FFS , 04.1936 ungenauer Feindjäger erkannt worden , 05.1936 Triebwerksstörung bei Triebwerksüberprüfung im Stand , 04.08.1942: K.G.z.b.V.172 Krementschug Flakbeschuß (5% beschädigt) 1 Toter FF Fw. Göbel	
5059	Ju52/3mge	DAMAS	Junkers				02.1935: Aus Unachtsamkeit D-ALIM angerollt. DVL-F19/2/35, 07.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Malame (30% beschädigt)	
5060	Ju52/3mge	D-AMIT	Junkers	OA-HHA OB-HHA	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-AMIT, 1934, "Olivier v. Beaulieu-Marcou" , Anschaffungswert 199135,00 RM , 05.1936 durch Blitzschlag Antenne, Staudüse und Kompass leicht beschädigt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1989 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3173 , 02.1938 auf deutsch-Peru Luftfahrtregister gestrichen , LUFTHANSA PERU 1938-1941, OA-HHA , "Huascaran" , Anschaffungswert 179301,14 RM + Preis für Umbauten 15986,45 RM , von Peruanische Regierung konfisziert, OB-HHA, 31.03.41 "Huascaran" , laut Lufthansa Inventarliste im Geschäftsjahr 1942 verkauft	
5061	Ju52/3mge	D-ALUX	Junkers			21.09.1934	FB Harder: 21.09.1934 Einflug , Cottbus/Ludwigslust, 30.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 06.1935: Aus Unachtsamkeit beim Ausrollen Bauernwagen angerollt. DVL-F49/6/35, 07.1935: Durch gelöste Kraftstoffleitung Brand in der Luft, Bruchlandung. 4 Tote. DVL-F18/8/35	
5062	Ju52/3mge	D-ALYV	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1934	FB Harder: 22.09.1934 Einflug , FB Maringer: 25.02.1935 Einflug nach Umbau, Neurupin, K.Gr.z.b.V.106, 03.1935: Befestigung des Antennenmastes im Fluge gerissen. DVL-F4-09/2/35, 08.1935: Vermutlich durch schlechte Wartung Kugelkopfbuch und beim Ausrollen daher Fahrgestellschaden. DVL-F18/8/35, 10.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 14.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Reparatur: FB Baltabol: 18.03.1936 Einflug, 19.03.1936 Nachflug, 05.1936 Notlandung wegen schlechtem Wetter, Flugzeug unbeschädigt , Reparatur: FB Baltabol: 07.10.1936 Einflug, 09.10.1936 Nachflug	
5063	Ju52/3mge	D-AKIP	Junkers			10.1934	FB Harder: 03.10.1934 Nachflug , 02.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-AS-Team angerollt. DVL-F88/2/35 , 16.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten	
5064	Ju52/3mge See	D-AXEL	Junkers	TF+BL NQ+AZ??	LUFTWAFFE	10.1934	FB Harder: 03.10.1934 Nachflug , 28.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Wendel: 14.09.1936 Wiedereinflug , am 11.05.1943 Bruchlandung im Süd-Pelopones Seetransportstaffel (100% zerstört)	
5065	Ju52/3mge	D-AJUS	Junkers		LUFTHANSA	10.1934	FB Harder: 04.10.1934 Nachflug , LUFTHANSA, D-AJUS, ReiFlei-Services, 12.1935: Bei Zellenprüfung Riß im Höhenrohrträger IV St.B.-Fläche festgestellt. DVL-F27/12/35 , 24.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5066	Ju52/3mge	D-AJON	Junkers	CP+BF oder CP+BT	Luftwaffe		15.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 14.11.1935 Triebwerksstörung beim Anschließen der Triebwerksprüflung , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106	
5067	Ju52/3mge	D-AHOR	Junkers			06.1934	06.1934 Erstzulassung auf Junkerswerke Dessau , später fliegender Prüfstand für DB 600 , FB Harder: 05.10.1934 Nachflug , FB Zimmermann: 04.02.1935 Überlandflug , 23.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten	
5068	Ju52/3mge	D-AJUP	Junkers		Reichsbahn	1934	Reichsstellenflugzeug Warnemünde , FB Mors: 27.10.1934 + 28.12.-16.01.1935 Streckenflüge Berlin/Tempelhof - Dresden - Berlin - Stuttgart - Frankfurt Berlin/Tempelhof , FB Mors: 20.01.-22.01.1935 Streckenflüge Berlin/Tempelhof-Königsberg-Berlin/Tempelhof , 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F206/1/35 , 07.1935: Im Fluge Pleuelstangen im Zylinder gebrochen. Bei Notlandung Hindernis angerollt. DVL-F27/7/35 , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 11.1935 bei Landung durchgesackt und linkes Federbein gebrochen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2637 , 01.06.1937 Flugkommando Berlin Streckenflugschule , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2861	
5069	Ju52/3mge	D-AGYS	Junkers	RK+AV	LUFTHANSA	08.1934	LUFTHANSA "Paul Billik" , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , ab 11.1935 an RLM Abgegeben 21.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten So2, So3 und FT-Einbau bei ATG für Komando der Schulen , FB Mühl: 12.+13.02.1940 Werkstattflug Staaken , FB Hannich: 09.09.1941 Überlandflug Staaken-Kopenhagen , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.600 südostl. Bengasi Jägerbeschuß (100% zerstört)	
5070	Ju52/3mge	D-AMON	Junkers	1Z+BP	LUFTHANSA	09.1934	LUFTHANSA "Robert Weichardt" , 11.1935 Federbein gebrochen infolge Durchsacken bei der Landung , Bordmonteur schaltet im Landeanflug ohne Befehl die Zündung aus, Flugzeug leicht beschädigt , Abgabe an das RLM am 28.12.1935 , 06.01.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Wendel: 17.09.1936 Wiedereinflug , 26.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 03.01.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Luftverkehrsstaffel Staaken , ab 04.1940 Luftwaffe , 6./K.G.z.b.V.1 , FB Langhoff: 31.03.1941 Werksflug Lemwerder	
5071	Ju52/3mge	D-AMYR	Junkers		LUFTHANSA	10.1934	LUFTHANSA "Max von Müller" , FB Harder. 17.10.1934 Flug nach Staaken , 22.09.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , 09.1936 an Fa. Telefunken verkauft , 22.09.1936 Stab/N.J.Div. K.Gr.z.b.V.1 Tobruk-Ost Bruchlandung infolge Sandsturm (25% beschädigt)	
5072	Ju52/3mge	D-ANEN	Junkers		LUFTHANSA	11.1934	LUFTHANSA, D-ANEN, 1934, "Fritz Puetter" , Anschaffungswert 185269,17 RM + Preis für Umbauten 13382,72 RM , LUFTWAFFE,Streckenschule Berlin, K.Gr.z.b.V.-600, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F196/1/35, 06.1935: Aus Unachtsamkeit beim Rollen, Kabelrolle gestreift. DVL-431/6/35, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 05.1936 bei Zellenprüfung Querruder-Lagerbockschaden festgestellt. Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1848 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4151 , 09.1939 zur LUFTWAFFE , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug von Rahew nach Mostowaja verlorengegangen (100% zerstört) 5 Tote: B Obltn. Johannes Haas, FF Ofw. Wilhelm Hünzing, BF Fw. Willi Heick, BM Uffz. Hermann Stephan, BS Gefr. Rudolf Nauch , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden ,	
5073	Ju52/3mge	D-APIR	Junkers	RJ+NK	LUFTHANSA	08.10.1934	FB Zimmermann: 08.10.1934 Einflug , FB Harder. 16.10.1934 Flug nach Staaken , LUFTHANSA "Emil Schäfer" , 10.02.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Umbau , FB Baltabol: 25.04.1936 Wieder-Einflug, 27.04.1936 Nachflug , zur RLM zurückgegeben , 08.1936 Flugzeugführerschule Ludwigslust , 10.1940: 9./KG 4 , 12.1941: BFS 8 , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flug Szeltzy - Demjansk Absturz (100% zerstört)	

5074	Ju52/3mge	D-APOK	Junkers	1Z+IR	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-APOK, 1935, "Max v. Mulzer", Unfall am 24.04.1935 mit 32185,75 RM Schaden und Benamung "Mistral", Gesamtbetriebsstunden am 24.07.1936: 897 Stunden, Teile der Funkausrüstung am 24.07.1936 an Fa. Wimmer/Lissabon verkauft, SEDTA, 1940, "Mistral", 05.12.1941: BFS1 Flugplatz Brandis unfreiwillige Bodenberührung (70% beschädigt), 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
5075	Ju52/3mge	D-AQEX	Junkers		LUFTHANSA		LUFTHANSA "Heinrich Kroll" 03.1935: Notlandung wegen Nebel. DYL-F59/3/35, 11.1935 an RLM gegeben, 21.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 16.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, 02.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, FB Sittel: 18.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 20.05.1941: K.G.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (25% beschädigt)	
5076	Ju52/3mge	D-AQIM	Junkers			06.10.1934	FB Harder: 06.10.1934 Einflug	
5077	Ju52/3mge	D-ARI	Junkers	F6+XM		10.10.1934	FB Harder: 10.10.1934 Einflug, FB Harder. 19.10.1934 Flug nach Jüterbog, 01.1935: KG252 Funkpeilversuchsinstitut Tutow, 4.(F)/122 29.01.1941 Travemünde, Motorschaden. (10% beschädigt), Sonderkommando Transgerma: Flug von Foggia-Tatoi m 12.09.1941 + 13.09.1941 Tatoi-Foggia + 17.09.1941 Kalamaki-Neapel, 02.10.1941: Nachr. Fl. Kdo. Ln. Abt. Afrika Derna Fehlstart (80% zerstört) 4 Verletzte	
5078	Ju52/3mge	D-ASIH	Junkers		LUFTHANSA	06.01.1935	FB Zimmermann: 06.01.1935 Einflug, FB Maringer: 22.01.1935 Probeflug, LUFTHANSA, D-ASIH, 1935, "Rudolf Windisch", Anschaffungswert 185269,17 RM, LUFTHANSA Regierungsstaffel, 06.1935: Notlandung wegen Brennstoffmangel DVL-F84/3/35, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, Notlandung durch Unfall am 03/04.12.36 in den Französischen Alpen - Grand Bornaud, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1805	
5079	Ju52/3mge	D-ATEM	Junkers	1Z+FN		09.10.1934	FB Harder: 09.10.1934 Einflug, FB Harder. 24.10.1934 Flug nach Jüterbog, 10.1935: Zu spät aufgesetzt, Rollfeldgrenzzeichen und Platzgrenze überrollt. DVL-FI/0/35, 29.05.1941 : I./L.L.G.1 Maleme Fahrwerksschaden (40% beschädigt), 13.11.1942 5./K.Gr.z.b.V. 1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden, 20.8.1943 XIV. Fliegerkorps: Beschädigung durch Zusammenstoß mit Ju 52 WNr.5735 bei der Landung Flugplatz Schönwalde/Berlin-Spandau	
5080	Ju52/3mge	D-ATIN	Junkers			10.1934	FB Harder. 02.11.1934 Flug nach Jüterbog, 09.05.1942: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Brindisi (30% beschädigt), 23.08.1942 III./K.G.z.b.V.1 100% zerstört	
5081	Ju52/3mge	D-AVOT	Junkers	S2+P09	LUFTWAFFE	10.1934	FB Harder. 29.10.1934 Flug nach Jüterbog, Regierungsstaffel Luftwaffe, DVS Travemünde, Kampffliegerschule Tutow, K.G.z.b.V.172, 03.1935: Beim Ausrollen durch zu starkes bremsen und zu plötzliches eindrehen des Flugzeuges Reifen geplatzt. DYL-F470/3/35, 11.1935: Notlandung wegen ölen des Motors. Kolbenringe teils fest, teils gebrochen. DVL-F18/11/35, 25.10.37: Kampffliegerschule Tutow Unfall im Navigationsflug bei Güstrow mit Ju 52 (S2+P12, W.Nr.5151) und von dieser gerammt (100% zerstört) 7 Tote	
5082	Ju52/3mge	D-AXIS	Junkers				Einbau einer großen FT-Anlage, 04.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 23.12.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung, FB Harder: 13.01.1936 Einflug nach Überholung, FB Mors: 20.04. - 10.05.1937 Überlandflug Tempelhof - München/Oberwiesenfeld - Venedig - Rom - Neapel - Pisa - Novi Ligure - Palermo - Catania - Rom - Venedig - München/Oberwiesenfeld - Staaken, 23.08.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) Ort nicht gemeldet	
5083	Ju52/3mge	D-AZET	Junkers	WL-AZET	LUFTHANSA	23.10.1934	FB Harder. 13.10.1934 Einflug, Lufthansa, III./K.Gr.z.b.V.1, am 21.09.1939 auf der Strecke Rawa/Ruska-Krakau in Brand geschossen und Bruchlandung in Dobromil (70% zerstört), wiederaufgebaut und am 24.11.1941 bei der III./K.Gr.z.b.V.1 in Benina durch Bombenangriff zu ???% beschädigt worden, 12.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Athen-Tatoi Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
5084	Ju52/3mge	D-AZYP	Junkers	S7+C213 G6+HZ	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106, 02.1935: Von Sturmböe losgerissen und gekippt. DVL-F151/2/35, 03.1935: Befestigung des Antennenmastes im Flug gerissen. DVL-F410/2/35, 031936 beim Anschweben zur Landung Ju 52 D-APEV WNr.5243 gerammt; Flugzeug leicht beschädigt; Besatzung unverletzt, 04.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, FB Sittel: 08.03.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, FB Sittel: 13.10.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört), 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Südwestlich Stalingrad Abschuß infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 5 Vermiste dabei 2 FF	
5085	Ju52/3mge	D-AZON	Junkers			31.10.1937	FB Harder. 15.10.1934 Einflug, FB Harder. 05.11.1934 Flug nach Jüterbog, Prenzlau, 10.1935: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Oberholmräger 1 am Tragwerkmittelstück arbeiten. DYL-F20/10/35, 11.1935: Kdo. Stf. des Kegelrades der Trimmspindel am BMW-132/S-2 nicht gesichert. DYL-F02/11/35, 12.1935: Elektronstößelführung am BMW-132 durch Korrosion beschädigt. DYL-F3/12/35	
5086	Ju52/3mge	D-ASAS	Junkers	SN+TN			K.Gr.z.b.V.98, 04.1935: Beim Ausrollen, ausbrechen durch Bodenböe, DYL-F203/4/35, 10.12.1942: Flugplatz Gshatsk Bruchlandung infolge Bedienungsfehler. (25% beschädigt), 08.1943: Stab (Mitte)/FIÜG 1	
5087	Ju52/3mge	D-ASEV	Junkers	EU-XXI	RLM/ LUFTHANSA		Flugbereitschaft RLM Staaken, LUFTHANSA, 07.1935: Motorstörung im Stand durch gefressene Kurbelwellenringmutter. DYL-F8/7/35, 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage, 15.05.1937: Eulenburg, 07.1937 im deutschen Luftfahrtregister gelöscht, 16.07.1938 bei Landung in Wuhan zu 100% zerstört, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2418	
5088	Ju52/3mge	TA+BJ	Junkers	2L+N43	LUFTWAFFE		18.11.1937: Unfall in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, FB Sittel: 18.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, FB Baltabol: 01.03.1938 Nachflug (2L+N43), Flugbereitschaft RLM Staaken, 02.1940: FFS C 2, FB Kraberg: 31.10.1939: Überführungsflug Schwerin-Neurupin, 06.1941: FFS C 7, 08.1941: FFS C 4, 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock von landender Ju 52 (Wnr.:3244) in Tunis gerammt (100% zerstört)	
5089	Ju52/3mge	D-AZUQ	Junkers	KG+FV 4V+LS H4L (Seitenruder) 1Z+MX	LUFTWAFFE	20.10.1934	FB Harder. 20.10.1934 Einflug, Travemünde, III. T. G. 2 / T. G. 4, 11.1935: Bei Regen und schlechter Sicht mit geringer Fahrt angeschwebt. Durchgesackt und Zaun gestreift. Landeklappen beschädigt. DYL-F27/11/35, 02.1941: FFS C 15, 06.1942: III./K.Gr.z.b.V.1, 18.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei der Landung in Irakleon beschädigt worden (20% beschädigt), 18.06.1942: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon bei Landung ausgebrochen (20% beschädigt), 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1, 04.1943/05.1943: 12./T.G.2	
5090	Ju52/3mge	D-AQIM	Junkers	PB+MN oder PB+HN 8T+FK	LUFTWAFFE		09.1935: Bei Motorüberprüfung festgestellt, undichte Abdichtung der Gebläsewelle erhöhter Ölverbrauch und Ölverlust. DVL-F20/9/35, 20.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, nach Reparatur FB Baltabol: 02.09.1936 Einflug, Fliegerwaffenschule Tutow, 02.1941: K.Gr.z.b.V.9, 09.02.1941 Notlandung mit 3 Verletzten in Palermo (10%beschädigt), 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800, 10.05.1943: 6./T.G.2 Trapani Bombenwurf beschädigt, 10.07.1943: III./T.G.1 Flugplatz Vibo Valentini (100% zerstört)	
5091	Ju52/3mge	D-ANIF	Junkers	DC+EM		03.01.1935	FB Maringer: 03.01.1935 Einflug, 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage, FB Mühl: 02.07.1939 Werkstattflug Staaken, 06.1943: Flugbereitschaft RLM, 05.1944: Tst ObDM	
5092	Ju52/3mge	D-AMOX	Junkers			22.10.1934	FB Harder. 22.10.1934 Einflug	
5093	Ju52/3mg1e		Junkers				Umbau zur 3mg1e See und Auslieferung an die Luftdienstschiffstation Kiel-Holtenau Ende 1935 inkl. ABC Seeausrüstung, FB Burger: 04.05.1940 Werkstattflug, 01.02.1943: Feldpoststaffel d. Lw. Timaschewskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)	
5094	Ju52/3mge	D-ALON	Junkers	NQ+AT		24.10.1934	FB Harder. 24.10.1934 Einflug, Ludwigslust, 29.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 12.1935: Durch starken Verschleiß der Zylinderbahn Zyl.2, Ölaustritt aus dem Auspuff. DVL-F32/12/35, 09.1938 zeitweise Testflugzeug der Firma Telefunken in Schönefeld, 01.1940/02.1941: LnVrGT Köthen, 01.1941: LnRgt.38 Bruchlandung bei Karlovo (60% beschädigt), FB Langhoff: 21.02.1942 Werksflug Berlin-Tempelhof, 06.1942: FFS C 19	
5095	Ju52/3mge	D-ALIM	Junkers	DB+QC		25.10.1934	FB Harder. 25.10.1934 Einflug, FB Maringer: 24.04.1935 Nachflug, Cottbus, danach Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.-700 Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-AMAS angerollt. DVL-F29/2/35, 09.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, 05.1935: Beim Rollen durch Bö und Bodenwellen kippt. DVL-F20/5/35, 02.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung, 07.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung, 11.1939/09.1941: FFS C 4, 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Demjansk Absturz (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz Josef Schmicker	
5096	Ju52/3mg4e	D-AKON	Junkers	RK+AV VM970	LUFTWAFFE		FB Maringer: 01.03.1935 FT-Flug, Staaken, 03.1935 Einbau einer großen FT-Station, 12.1935: Durch Bombenlandung in der Höhe verschätzt und zu spät aufgesetzt. Beim Ausrollen an der Platzgrenze in Graben gerollt. DVL-F6/12/35, FB Mühl: 10+11.02.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 07.03.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 20+29.03.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 12.04.1938 Probeflug Staaken + Überlandflug Staaken-Luwigslust, FB Mühl: 02.+06.07.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 03.07.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 09.+13.+24.02.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 07.03.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 14.+28.04.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 03.05.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 16.07.1939 Werkstattflug Staaken, FB Mühl: 08.08.1939 Werkstattflug Staaken, FB Mühl: 10.08.1939 Überlandflug Staaken-Braunschweig ,01.1940: Flugbereitschaft RLM, 12.1941: LVGRp, 01.1942: Sanitätsfliegerbeschäftigung, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 8, beschlagnahmt in Gardermoen, Norwegen 1945, Beschlagnehmung durch RAF und Ankunft in Hamburg bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) am 22.11.1945 als VM970, am 10.01.1946 der Firma Short Brothers verkauft und als Testmaschine benutzt. UK Zulassung	Ja
5097	Ju52/3mge	D-AXUR	Junkers			25.10.1934	FB Harder. 25.10.1934 Einflug, 09.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten, Reichstellenmaschine, 30.03.1941: Überführungsflug Dessau-Wien Bukarest, ab 04.1942 Sondermaschine für Staatspräsident Marschall Antonescu, von Luftwaffe 03.1943 beschlagnahmt, 02.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk rammt bei Start Ju 52 Wnr.: 2971 (unbekannt beschädigt)	
5098	Ju52/3mge	D-AKYS	Junkers	M-CABY AAH	EC LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-AKYS, 1935, "Emil Thuy", Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 2086,47 RM, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F199/1/35, 01.1935: Notlandung wegen Vereisung - DVL-F199/1/35, 02.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F266/1/35, 03.1935: Notlandung wegen verstopfter Kraftstoffleitung. DVL-F13/35, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2144, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5085, IBERIA, EC-AAH, 1939, "Ebro", vom 15.05.1943 bis18.11.1943 wurde das Flugzeug von der Lufthansa bei Iberia gechartert	
5099	Ju52/3mge	1Z+ES	Junkers				13.11.1942: 8./K.Gr.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden, 22.01.1943 II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad vermutlich getrennt (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Lt. Fritz Keller	
5100	Ju52/3mge	D-ABOR	Junkers			01.11.1934	FB Harder. 01.11.1934 Einflug, FB Zimmermann: 07.06.1934 Überführung nach Jüterbog, 06.1936 Zaun überrollt, Landeklappe rechts eingerissen	
5101	Ju52/3mge	D-ABEZ	Junkers			31.10.1934	FB Harder. 31.10.1934 Einflug, FB Mors: 22.02.1935 Streckenflüge von Jüterbog nach Schleißheim, Celle/Brandis 11.1935: Wegen eines Bedienungsfehlers vor der Landung beim Anschweben abgerutscht. DVL-F13/11, 27.04.1936 Staaken Unfall geringe Beschädigung, 5/36 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Ölen des Motors Nr.58508, 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Berlin zur Reparatur, 03.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.300 Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 52 (Wnr. 3045) bei Monte Galino, 10 Kilometer südlich Brenner in Italien	
5102	Ju52/3mge	D-ADIP	Junkers		RLM	01.11.1934	FB Harder. 01.11.1934 Einflug, Streckenschule Berlin, 04.1935: Bei der Montage wurden die Gestänge am Umlenkhebel des Motors vertauscht. DVL-F7/4/3, 11.1935 Reichsbahnmaschine unter DHL Führung, 29.04.1936 Während eines Ausbildungsfluges auf der Strecke Berlin-Stuttgart-Friedrichshafen-Greifswald-Berlin mit Lehrbesatzung, 3 Flugschülern, 3 Funkschülern und 1 Bordmonteurgehört, in eine schwebende Wolkendecke hineingeflogen und gegen den Berg Dreifürstenstein geprallt. 5 Tote, 5 Verletzte, 29.04.1936 Totalschaden. Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1154	
5103	Ju52/3mge	D-AFEH	Junkers		LUFTHANSA	12.1934	FB Harder. 09.12.1934 Nachflug, FB Harder. 29.11.1934 Flug nach Jüterbog zur FFS, 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung, 05.1936 infolge zu spätem Aufsetzen Platztafelung durchschlagen, Flugzeug leicht beschädigt, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1502, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2528, RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938	
5104	Ju52/3mge	D-AGES	Junkers	EU-XVII	LUFTHANSA	08.01.1935	FB Zimmermann: 08.01.1935 Einflug, LUFTHANSA, D-AGES, 1935, "Otto Kissenberth", 30.09.1935 EURASIA EU-XVII, Sonderflug Berlin- Kairo am 01.06.1935 - Rückflug Kairo-Bremen-Berlin ab 01.06.1935, 04.10.1935 Startabbruch wegen schlechter Piste in Hanggon auf Überführungsflug von Berlin nach Shanghai zur Eurasia, Schaden 4500,00 RM Endreparatur der Propeller und Fahrwerk in Shanghai, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1922, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3739, Dienstzeit bei Eurasia 24.10.1935 bis 06.05.1939, am 06.05.1939 durch Japaner in Hanching schwer beschädigt, FB Burger: 23.04.1940 Höhenflug Lippstadt, FB Burger: 25.04.1940 Werkstattflug	

5105	Ju52/3mge	D-AH??	Junkers				09.10.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 22.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)	
5106	Ju52/3mge	D-AJAF	Junkers	RK+AW	LUFTWAFFE		28.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Staaken, 11.1935: Ölen des Motors. Dichtungsbuchse an der Gebläsewelle ausgelaufen (BMW132/2) DVL-F6/11/35 , FB Mühl: 13.05.1938 Probeflug Staaken , FB Kroß: 08.08.1938 Platzflug Anklam , FB Mühl: 03.10.1938 Überlandflug Sagan-Staaken , 09.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 18.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FFS-B6, 23.12.41: Vereisung, Bodenberührung bei Baranowitsch-Teilschaden, 03.1943: FFS C 6 , 06.1943/08.1943: 2./K.Gr.z.b.V.50 , 13.08.1943: FFS B6 Stolje Gritzkowschtschina, Abschuß (100 zerstört) 4 Vermiste	
5107	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		FFS Celle-Wietzenbruch Mai 1935 , Braunschweig, 10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde liegendegebliebenes, zum Abdecken verwendetes Packpapier, bei Spritzlackieren, im Schnellablassventil gefunden. DVL-F26/10/35 , 14.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 18.07.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Luftwaffe , 20.12.1942: Luftfl. Ros. Flugplatz Romilly Bombenwurf (70% zerstört)	
5108	Ju52/3mge	D-AL	Junkers		LUFTWAFFE		10.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Kitzingen, 10.1935: Beim Rollen durch starke Bodenböe gekippt und Kopfstand. DVL-F32/10/35, 11.1935: Anschlusskopf der rechten Stoßstange schlecht genietet. DVL-F26/11/35	
5109	Ju52/3mge	D-AM AQ	Junkers	PP-CBH HC-SAE HC-SND	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-AM AQ, 1935, "Max von Mulzer" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 5321,26 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2193 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4566 , SYNDICATO CONDOR, PP-CBH , "More" , 26.06.1939 Ablieferung an Syndikat-Condor , offizielle in Dienststellung 20.11.1939 , SEDTA, HC-SAE, "Azuay", ab 06.1941geleast von Syndikat-Condor, PERUANISCHE AIRFORCE, HC-SAE, "Azuay", wurde am 05.09.1941 von der Peruanischen Luftwaffe konfisziert , 01.1942 umbenannt in El Poeta , Verkauf 1949 an TAO als HC-SND , Startunfall am 02.04.1958 - Absturz während des Steigflug bei Quito/Esmeraldas - 12 Tote	Ja
5110	Ju52/3mge	D-AIHZ	Junkers				Cottbus 04.1935: Durch Boe beim Rollen gekippt. DVL-F285/4/35, 05.1935: Beim Anschweben in geringer Höhe geslippt und Erdboden gestreift DVL-F320/5/35 , 06.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 22.11.1940: FFS-C10 Flugplatz Fürstenwalde bei Landung abgestellte HS126 Wrknr. 4244 gerammt (75% zerstört)	
5111	Ju52/3mge	D-APAK	Junkers	CO+DT 4V+AN	LUFTWAFFE		FB Harder. 29.10.1934 Flug nach Jüterbog Fliegerschule, 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Kraftstoffpumpenschaden bei Probelauf , Halterungsdose der Jumo-Pumpe abgerissen , 23.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 15.06.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 06.1940: C 5 , 08.1940: 1./K.Gr.z.b.V.105 , 03.1943/06.1943: Feldluftpark St. Cyr , 06.1944: B 16 , am 27.04.1945 beim II./T.G.3 beim Hinflug nach Berlin-Gatow vermisst, (4V+AN)	
5112	Ju52/3mge	D-AQIT	Junkers	DD+M	LUFTHANSA	Regierungsstaffel	Reichsstellenmaschine , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Maschine des Führeres der Deutschen Arbeiterfront Dr. Ley , Zivilbenamung "Major Dincelage" Regierungsstaffel Luftwaffe , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 740 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1722 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 09.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Bjeloj Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Obfw. Rudolf Barella	
5113	Ju52/3mgeSee	D-ARIN	Junkers			13.11.1934	FB Harder. 13.11.1934 Einflug , 1935: Luftdienstschleppstaffel Norderney inkl. ABC Seearüstutung , 1935 Einbau eines FUG III , 22.06.1942 III./K.G.z.b.V.1 El Hanad Unfall mit Ju 52 Wnr.:6248 (20% beschädigt),	
5114	Ju52/3mg3e	D-AS??	Junkers				16.11.1937 BAL-Abnahme bei Firma Hansen/Münster nach Reparatur/Umbau , 01.1941: BFS 5 , 17.02.1941: BFS 5 Bruch bei ZZ-Landung auf dem Flugplatz Stargrad (50% beschädigt)	
5115	Ju52/3mge	D-ATEX	Junkers	TK+BJ 4V+DD HSD (Seitenruder)		11.1934	FB Harder. 15.11.1934 Einflug , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.06.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 07.1943: IV./T.G.3 , 18.09.1943: II./T.G.2 Borgo Bruchlandung danach von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
5116	Ju52/3mge	D-AV??	Junkers				09.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 08.12.1941: 7./L.L.G.1 Flugplatz Derna Bombenwurf (60% zerstört)	
5117	Ju52/3mge	D-AXEX	Junkers		LUFTWAFFE	10.1934	FB Zimmermann: 30.11.1934 Nachflug , Prenzlau 10.1935: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Oberholmträger 1 am Tragwerkmittelstück nachzuarbeiten. DYL-F21/10/35 , 03.1936 Tragwerkschaden wegen Bruchlandung beim Ausrollen, weil mit zu viel Fahrt zu spät aufgesetzt wurde (Wolkenuntergrenze 70m) ,10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung (??? % zerstört)	
5118	Ju52/3mge	D-AZEL	Junkers	BD+PP 4V+DS H4D (Seitenruder) 1Z+DQ	LUFTWAFFE	25.1940	FB Harder. 23.11.1934 Einflug , FB Harder. 07.12.1934 Flug nach Jüterbog , III. T. G. 2 / T. G. 4 , 11.03.1941 St.St./St. G. 77 Notlandung infolge von Vereisung (55% zerstört) , 04.1943: 16./ K.G.z.b.V. 1	
5119	Ju52/3mge	D-ABEN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder. 22.12.1934 Flug nach Jüterbog , KFS Lechfeld, 07.1935 Steuerungszwischenantriebswelle in der Lagerbuchse des Motors gefressen. DVL-F22/7/3, 01.1936: Kolben des Spornfederbeins gebrochen. DVL-F61/1/36/10.1935: Bei der Ventilfeder von Zylinder 8 am BMW-132/2 gebrochen. DVL-F33/10/35	
5120	Ju52/3mge	D-ADER	Junkers	PP-CBE T-169 LV-ZBM	LUFTHANSA	1935	FB Maringer. 23.01.1935 Triebwerkprüfung , LUFTHANSA, D-ADER, 1935, "Hans Wende" , 03.35: Notlandung wegen verölter Kerzen. Vermutlich längerer Leerlauf im Stand. DVL-F322/3/35 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1788 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3490 , 05.1938 aus deutschem Luftfahrtregister gestrichen , SYNDICATO CONDOR, PP-CBE, 26.07.1938 , "Yarassu", Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 5420,36 RM , 30.06.1941 Santa Cruz / Bolivien wegen Beschädigung in Reparatur , offiziell bis zum 07.08.1947 beim Syndicat Condor , 08.08.1947 Argentinische Luftwafe als T-169 , am 18.04.1950 als LV-ZBM zum "Ministerio de Agricultura" am 20.01.1956 außer Dienst gestellt und am 04.06.1959 verschrottet	Ja
5121	Ju52/3mge	D-AFAQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder. 03.12.1934 Flug nach Jüterbog 11.1935: Wegen Nebel zu spät aufgesetzt und beim Ausrollen an der Platzgrenze gegen Erdhaufen gerollt. DVL-F11/11/35 , 15.08.1940: I/K.G.z.b.V.172 Westerland Rollschaden (10% beschädigt) , 25.05.1941: I/K.G.z.b.V.122 technische Mängel in Maleme (30% beschädigt)	
5122	Ju52/3mge	D-AGIH	Junkers			26.11.1934	FB Harder. 26.11.1934 Einflug , 1935: Orford keine ausreichende Karte, Notlandung. DVL-F359/2/35 , 17.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Zusammenstoß beim Rollen mit Ju 52 Wrknr.: 6795 (90% zerstört)	
5123	Ju52/3mge	D-AHAZ	Junkers	SJ+DQ	DVS	1934	22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Baltabol: 09.08.1935 Nachflug , DVS-Neurupin 10.1935: Bei BMW-132 Kolbenbolzenflansch eingebaut. DVL-F29/10/35, 11.1935 Triebwerkstörung infolge fehlerhafter Wartung , 03.1936 Motorstrebe am Knotenblech gesenkt (Zellenprüfung entdeckt) , 04.1936 Luftschraubenschlag liegt nicht in der vorgegebenen Toleranz (bei Luftschraubenprüfung entdeckt) , 04.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 03.1939: K.Dr Neuhausen Unfreiwillige Bodenbrührung auf dem Flugplatz Neuhausen (40% beschädigt) , 27.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt bei Insel Ischia abgestürzt (100% zerstört) 5 Vermiste	
5124	Ju52/3mge	D-AJEL	Junkers			1935	04.1935: Am Boden versehentlich Hindernis gestreift und Landeklappen beschädigt. DVL-F164/4/35 , 22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Baltabol: 02.08.1935 Nachflug , Sanitätsflugbereitschaft 7 , am 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 bei Flugplatz Maleme (75% beschädigt)	
5125	Ju52/3mge	D-AKES	Junkers		LUFTWAFFE	26.11.1934	FB Harder. 26.11.1934 Einflug , bei FFS Flugzeug schwer beschädigt infolge der Triebwerkstörung beim Start durchgesackt, aussetzen von zwei Motoren beim Start , Besatzung: 3 Schwerverletzte + 1 Toter	
5126	Ju52/3mge	D-AL??	Junkers					
5127	Ju52/3mge	D-AMAF	Junkers			27.11.1934	FB Harder. 27/28.11.1934 Einflug , FB Harder. 17.12.1934 Flug nach Jüterbog , 26.05.1941: /K.G.z.b.V.506 Maleme Bruchlandung (20% beschädigt) , Luftflotte 4: 31.06.1944 Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbschuß bei Szazsregen (100% zerstört), 1 Toter: BS Offz. Anton Stückrath	
5128	Ju52/3mge	D-ANAZ	Junkers		LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-ANAZ, 1935, "Willi Charlett" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 5420,36 RM , 04.09.1935: Notlandung wegen Vereisung - DVL-F218/2/35. , 09.05.1936 im Landeanflug infolge Unachtsamkeit des anderen Flugzeugführers von Ar 66 D-IEGU gerammt (40% beschädigt) 4 Tote, 4 Verletzte , 07.1938 durch harte Landung u.a. Landeklappen zerstört , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1788 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3947 , 08.1939 an Luftwaffe , FB Zima: 11.03.1941 Reiseflug Wiesbaden-Bonn-Bourges-Lyon Wiesbaden-Berlin/Staaken , 01.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Tschaikowka Feindbeschuß (30% beschädigt) , KG 154 , zerstört in 1943 , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Weiter als FFS B6	
5129	Ju52/3mge	TD+AE	Junkers	D-APIM CCCP-L43	LUFTWAFFE	01.1935	03.1936 Flugzeug leicht beschädigt, ist beim Rollen aus der Halle gegen Pfeiler gestoßen , 14.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 12.1939/11.1941 : LNS Halle , 04.02.1942: K.Gr.z.b.V. 800 bei Lipowka aus unbekannter Ursache (100% zerstört) GQM Liste Freiburg) , Besatzung um FF Obfw. Heinrich Menckemist bei Landung am 11.01.1943 bei Pitomik wegen Vereisung abgestürzt und beschädigt, von Rußland beschlagnahmt	
5130	Ju52/3mge	D-AQEP	Junkers				FB Harder. 09.01.1935 Flug nach Jüterbog , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Gatow, III./L.L.G.1 21.01.1941 Flugplatz Lüben, Bruchlandung. (95% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte	
5131	Ju52/3mge	D-ARIZ	Junkers			04.12.1934	FB Harder. 04.12.1934 Einflug , FB Zimmermann: 07.12.1934 Nachflug , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , 07.1935: Unfall (PB-291) , 07.05.1942: K.Gr.z.b.V. 500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)	
5132	Ju52/3mge	D-ASEH	Junkers				FB Harder. 10.01.1935 Flug nach Jüterbog , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Staaken, 08.1935: Luftschraubenschaden am Boden, da sich die Luftschraubenmutter gefressen hat. DVL-F6/8/35, 09.1935: Aus Unachtsamkeit am Boden von D-ITYE angerollt. DVL-F6/8/35, ein Ju 52 der Luftkriegsschule 2 (LKS 2), die zur "Erstausrüstung" auf dem Flugplatz Gatow bei der Einweihung des Flugplatzes am 02.11.1935 stationiert wurden	
5133	Ju52/3mge	D-ATIH	Junkers				FB Harder. 11.01.1935 Flug nach Jüterbog, 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Gatow, FB Zima: 05.05.1939 Flug zwischen Prag/Ruzyno und Prag/Kbell inkl. 10 Passagieren , 25.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Smolensk-Nord durch Bombenwurf (90% zerstört) , 29.01.1942: III./K.G.z.b.V.1 K.G.z.b.V.1 (100% zerstört)	
5134	Ju52/3mge	D-AVAK	Junkers	RK+AX	LUFTWAFFE	24.01.1935	FB Maringer: 24.01.1935 Einflug , DVS-Staaken 04.1935 Umbau von kleiner in große Funkanlage für Flugbereitschaft Staaken, 01.1936: Ventilstörung am Zylindergehäuse Zylinder gerissen. Höhere thermische Belastung durch Gemischvorwärmung. DVS-F4/1/36 , FB Mühl: 04.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 18.+20.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 25.04.1938 Probeflug Staaken , FB Kroß: 08.04.1938 Platzflug Anklam , Kurierstaffel 110 , FB Mühl: 18.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 09.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 26.07.1939 Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 05.01.1940 Werkstattflug Staaken , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mühl: 05.01.1940 Probeflug Staaken , 18.12.1940: Kurierstaffel 110 Absturz in Orly infolge unfreiwilliger Bodenberührung. (100% zerstört) 5 Tote	
5135	Ju52/3mge	D-AXEK	Junkers			04.12.1934	FB Harder. 04.12.1934 Einflug , FB Mors: 21.04.1936 Überlandflug , III./LnRgt.40, 30.01.1941 Bruchlandung in Cagliariar infolge unfreiwilliger Bodenberührung. (5% beschädigt)	
5136	Ju52/3mge	D-AZIM	Junkers	07+B39			DVS-Brandis, 11.1935: Gabelköpfe der inneren Querruderstoßstangen verbogen. DVL-F15/11/35, 11.1935: Seitensteuerfußhebel für Lehrer bei Eingriff schwer zu betätigen, dann im Flug abgerutscht DVL-F15/11/35 , 21.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 21.01.1938 Versuchsflug , 15.04.1941: IV./K.G.z.b.V. 1 Flugplatz Bitolj (Logovardi Flugplatz) Absturz (80% zerstört)	
5137	Ju52/3mg4e	D-ABUT	Junkers		LUFTWAFFE		Blindfluglehrgangs/Celle, K.Gr. z. b. V. 400, Flugzeugführerschule C7, 10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde im Schnellablassventil zur Abdecken verwendetes Packpapier entdeckt. DVL-F14/11/35	
5138	Ju52/3mge	D-ADUP	Junkers			08.12.1934	FB Harder. 08.12.1934 Einflug , FB Harder. 07.01.1935 Flug nach Jüterbog , DVS-Braunschweig, 10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde im Schnellablassventil zur Abdecken verwendetes Packpapier entdeckt. DVL-F13/10/35, III/LnRgt.40 , 27.01.1941 Sturmschaden auf dem Flugplatz Marizza/ Rhodos. (5% Beschädigt)	

5139	Ju52/3mge	D-AFYK	Junkers	CR+NK		08.12.1934	FB Harder. 08.12.1934 Einflug , FB Maringer: 15.02.1935 Nachflug , 09.35: Notlandung. GröBere Papierstücke in der Kraftstoffleitung. DVL-F3/9/35, Luftpark Diepholz 04.11.1940 Zusammenstoß beim Rollen mit JU 52 Wrknr. 2949 auf dem Flugplatz Küpper. (20% beschädigt) , 06.1941/10.1942: LnVRgt Köthen , 03.1945/04.1945: Marienbad	
5140	Ju52/3mge	D-AGYL	Junkers			10.12.1934	FB Maringer: 10.12.1934 Einflug , FB Harder. 08.01.1935 Flug nach Jüterbog , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Den Haag Hollandinvasion (100% zerstört)	
5141	Ju52/3mge	D-AB	Junkers	4V+MS			01.1940: LNS Halle , 08.1940/06.1941: C 14 , FB Obfw. Möhring: 28+29.10.1940 FFS C14 Platzflug Ohlau , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 15.05.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bedienungsfehler (50% zerstört) 1 Verletzter: BM Uffz. Haller	
5142	Ju52/3mge	D-AA	Junkers			10.12.1934	FB Maringer: 10.12.1934 Einflug , 25.06.1941: K.Gr.z.b.V.300 Rollschaden in Castelli (25% beschädigt) , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 24.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V. 800 Tunis Bombenwurf (95% zerstört) Zwei Besatzungsmitglieder getötet.	
5143	Ju52/3mge	D-AK	Junkers		Luftwaffe		Gotha, 05.1935: Mit zu viel Fahrt aufgesetzt und beim Ausrollen Hindernis angerollt. DVL-F528/5/35 , nach Reparatur FB Baltabol: 28.01.1937 Nachflug , 05.1937 Notlandung wegen Triebwerkstörung , Ventilstörung Motor Nr.59534 , 05.1936 Störung der Kraftstoffzufuhr Motor Nr.61154 , 07.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 01.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.06.1941: LLG1 Rethymnon Fehlstart (30% beschädigt)	
5144	Ju52/3mge	RK+AY	Junkers	D-ALOF	Luftwaffe		03.1936 FFS, Triebwerkstörung im Flug, Ventilstörung Zylinder 7 Motor Nr.61053 , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , FB Mühl: 12.05.1937 Probeflug Staaken , FB Mühl: 09.12.1937 Probeflug Staaken , FB Mühl: 31.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 04.04.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 28.04.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 07.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 14.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 13.-15.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 13.+17.+23.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.+07.03.1939 Probeflug Staaken , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , 03.1940: BFS 5 , 05.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106 > Stab K.Gr.z.b.V.105 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 02.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 17.09.1941: BFS 5 bei Kisinjak Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Ltn. Bartisch, BM Ofw. Klausen, Sch Ogefr. Schulze, Sch Gefr. Garnief, Sch Uffz,Gipp, Sch Uffz Friedel, 1 Verletzter: BF Uffz. Muravski	
5145	Ju52/3mge	D-AMYZ	Junkers	1Z+FR		13.12.1934	FB Maringer: 13.12.1934 Einflug , DVS-Braunschweig, 01.1936: Durch Einziehen des Gondeltopfes ist der Rand der Rumpfbodenöffnung beschädigt. DVL-F16/1/36, später Aufklärer-Fliegerschule Braunschweig-Broitzem 1936 , am 20.05.1941 beim 7./K.G.z.b.V.1 durch Feindbeschuß in Rethymnon zu 100% verlorengegangen , 3 Verwundete, 1 Toter	
5146	Ju52/3mge	D-ANOT	Junkers			13.12.1934	FB Harder. 13.12.1934 Einflug , Gotha, 04.1935: Im Stand durch Unachtsamkeit eines anderen Führers angerollt. DVL-F317/4/35 , 24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 10.12.1941: 11./K.G.z.b.V.1 Irakleon Bruchlandung infolge einer Motorenstörung (100% zerstört)	
5147	Ju52/3mge	D-APYM	Junkers				Gotha, 05.1935: beim Anschweben durchgesackt. Zu hoch abgefangen. DVL-F209/5/35, 10.05.1940: I/K.G.z.b.V. Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)	
5148	Ju52/3mge	D-AQUP / D-AOUP	Junkers				DVS-Braunschweig , 10.1935 FFS , Anlasserschaden im Stand festgestellt , 10.05.1940: I/K.G.z.b.V. Den Haag Bruchlandung (30% beschädigt) , 08.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)	
5149	Ju52/3mge	D-ARUV	Junkers			10.12.1934	FB Maringer: 15.12.1934 Einflug , 04.1935: Notlandung auf Grund vertauschter Umlenkhebelgestänge DVL-F425/4/ , 03.1936 FFS , bei Geräteprüfung Variometerschaden festgestellt , 04.1936 bei Fahrwerksprüfung Federbeinkolbenbruch bemerkt , Druckring vom rechten Federbein beschädigt , bei Geräteprüfung festgestellt, dass der Fernkompass ungenau anzeigt , 26.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 25.07.1941: K.Gr.z.b.V.102 Notlandung infolge von Verorientierung bei Borrisow (50% beschädigt) 1 Toter: Uffz. Hermann Pinzol Bf , 13.09.1943: Flugber./Feldluft-Park 2/XIII Kirowograd-Nord Bruchlandung (20% beschädigt)	
5150	Ju52/3mge	D-AS??	Junkers	G5+DH			FB Zimmermann: 09.01.1940 Villacoublay Werkflug , Transportstaffel/IV. Fliegerkorps , 28.08.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Orscha-Süd Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Willi Schwarzer, BM Fw. Karl Nepar, 2 Verletzte: FF Fw. Karl Willi, B Obgfr. Erwin Gilger	
5151	Ju52/3mge	D-ATYV	Junkers	S2+P12 (S2+P10)			DVS Travemünde, Kampffliegerschule Tutow, K.G.z.b.V.172 zerstört durch Unfall mit Ju 52 Wnr.: 5081 25.10.1937 in Tutow	
5152	Ju52/3mge	D-AVOM	Junkers	2D+YK			FS , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Schaden an der Triebwerksteuerung , Nocken beschädigt, vermutlich Härtefehler , Motor Nr.58540 , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , FB Mühl: 26.01.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 10.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 18.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 25.02.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 14.04.+17.+20.+27.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 01.+06.+21.+25.07.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 17.04.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 02.05.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 05.07.1939 Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 17.09.1939 Werkstattflug und Abnahmeflug Staaken als 2D+YK , 29.04.1942: 12./K.G.z.b.V.1 Notlandung auf See bei der Insel Kithira , Besatzung unverletzt , 27.02.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Soproschje Bombenwurf (10% beschädigt) , 28.08.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Poltawa Rollschaden (20% beschädigt)	
5153	Ju52/3mge	D-AX??	Junkers				29.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei der Insel Kithina Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört)	
5154	Ju52/3mge	WL-AZOM	Junkers	NA+HH 4V+BB			FB Engler: 28.01.1939 Nachflug Rotenburg - Dessau - Celle - Rotenburg , 28.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Krause: 14.07.1939 Wieder-Einflug , FB Sittel: 17.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Engler: 11.1939 Überlandflug Rotenbrug > Dessau , 23.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 30.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.1940/05.1941: FFS C 9 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.106	
5155	Ju52/3mge	D-ABAT	Junkers		RLM	19.12.1934	FB Maringer: 19.12.1934 Einflug , Reichsbahnmaschine Berlin , Flugkommando Berlin Streckenflugschule , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 11.1935 Notlandung wegen Triebwerkstörung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1935: 1498 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2468 , Sanitätsflugbereitschaft 2 , 24.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 14.07.1942 K.Gr.z.b.V.600 Maleme Bruchlandung (35% beschädigt)	
5156	Ju52/3mge	D-ADIH	Junkers	WL+ADIH	RLM	12.1934	FB Harder. 29.12.1934 Stückprüfung , Reichsbahnmaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1874 , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2671 , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , Flugkommando Berlin Streckenflugschule 1938/39, 10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß (????% zerstört)	
5157	Ju52/3mge	D-ATEP	Junkers			12.1934	FB Harder. 29.12.1934 Stückprüfung , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 06.1936 Flugzeug gekippt, u.a. Backbord-Landeklappen beschädigt , 18.12.1942: IV./K.Gr.z.v.b.V.1 durch Jäger auf dem Flugpatz Castelvetrano angegriffen (30% beschädigt) , 23.04.1941: IV./K.Gr.z.v.b.V.1 Notlandung wegen Vereisung (70% zerstört) 1 Verletzter: Bw Fw Herbert Puss	
5158	Ju52/3mge	DB+QD	Junkers	1Z+EY			24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 01.1941: FFS C 4 , 08.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 04.1943: 14./ K.G.z.b.V.1	
5159	Ju52/3mge	D-AH??	Junkers					
5160	Ju52/3mge	D-AJ??	Junkers				FB Sittel: 16.11.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 24.07.1942: 16./K.G.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% ?? zerstört) , 24.07.1942: 16./K.G.z.b.V.1 Irakleon Bombenabwurf (100% zerstört)	
5161	Ju52/3mge	D-AK??	Junkers				Fliegerhorstkomm. Perleberg , 10.02.1937 Haarrisse im Kegellrad der Pleuellensäule , 26.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Maleme (50% beschädigt) , 14.12.1942: I./K.Gr.z.b.V.1 Tripolis Bruchlandung (35% beschädigt)	
5162	Ju52/3mge	D-ALIS	Junkers	TF+TU		02.01.1935	FB Harder. 02.01.1935 Einflug , Fl.Gr. Faßberg , 10.07.1940: Münster-Landwehr beide Luftflotte2 2 (Fl.Gr.2 Bruchlandung (35% beschädigt) , 11.1942: Flugkdo LNRgt 31	
5163	Ju52/3mge	D-AM??	Junkers	1Z+JW			26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feindbeschuß in Elousin (30% beschädigt) , 20.06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.100 K. Palajew Hindernisberührung (25% beschädigt) , 18.04.1943 12./K.G.z.b.V.1 von P40 bei Cap Bon angegriffen, 10% beschädigt, Uffz Hubert Ganswind und 1 Crewmitglied verwundet, 2 Unverletzt , 11.07.1943: 1. Jagdgruppe Jagtjägerbeschuß (100% zerstört)	
5164	Ju52/3mge	D-ANIP	Junkers		8T+BL	03.01.1935	FB Harder. 03.01.1935 Einflug , 23.05.1941: L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (40% beschädigt) , 18.04.1943 3./K.Gr.z.b.V.800 von P40 abgeschossen und bei Ras Fortass ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Vermiste: Besatzung um Uffz Otto Schmidt	
5165	Ju52/3mge	D-APEP	Junkers				Faßberg 04.1935: Notlandung wegen Kolbenfresser DVL-F324/4/35 , 12.1935 Flugzeug leicht beschädigt, das schnell gerollt und gegen Halle und D-ADYH gestoßen	
5166	Ju52/3mge	D-AQ??	Junkers				15.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 11.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur	
5167	Ju52/3mge	D-AR??	Junkers	1Z+FF 8T+BL			20.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Salutsche (100% zerstört) 4 köpfige Besatzung um FF Uffz. Rudolf Keiminger , 04.1943 3./K.Gr. z.b.V.800 von P40 bei Ras Fortass abgeschossen und ins Merr gestürzt, 4 köpfige Besatzung um Uffz. Otto Schmidt vermisst (alle beide Quellen Freiburg)	
5168	Ju52/3mge	D-AS??	Junkers	72+M12			FB-Wriedt: 29.07.1938 - 19.09.1938 , 2./K.G.257 22.07.1938	
5169	Ju52/3mge	D-ATAK	Junkers		LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-ATAK,1935, "Marschall v. Bieberstein", zerstört durch Unfall durch Vereisung am 28.11.1936 bei Hannover zerstört	
5170	Ju52/3mge	D-AVIF	Junkers		LUFTWAFFE	10.01.1935	FB Maringer: 10.01.1935 Einflug , 09.12.1935 bei Braunschweig abgestürzt. PB-362	
5171	Ju52/3mge	D-AKLQ	Junkers	WL+AKLQ			06.1935: zu tief angeschwebt und dabei Hallendach gerammt. 7 Tote, 6 Verletzte. DVL-F129/6/35, PB-376, Sanitätsflugbereitschaft 7	
5172	Ju52/3mge	D-AZ??	Junkers	42+B24	LUFTWAFFE		30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 14.09.1936 Einflug nach Überholung , K.G.252	
5173	Ju52/3mg4e	DS+AF	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: FFS C 7 , 12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 01.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 21.01.1943: 15./K.G.z.b.V.106 bei Feindbeschuß (100% zerstört)	
5174	Ju52/3mge		Junkers	S6+C26			Magdeburg , 10.12.1937 BAL-Abnahme bei Firma Brinker Eisenwerke nach Reparatur/Umbau , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung um 15.09.1939: FF Fw. Hasecki, BF Fw. Kloss, BM Ogfr.???	
5175	Ju52/3mge	D-AF??	Junkers					
5176	Ju52/3mge	G6+HH	Junkers				nähe Zagreb in Kroatien am 25. Oktober 1944 abgestürzt	
5177	Ju52/3mge	D-AH??	Junkers	G6+HQ			10.1937 Reparatur der Maschine durch Monteurkolonne bei der Fliegergruppe Wunstorf , 15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Werner, BM Uffz. Lyschak, BM Uffz Lipock	
5178	Ju52/3mge	D-AJYN	Junkers				07.1935: beim Rollen aus Unachtsamkeit des Führers mit D-AJEV zusammengestoßen DVL-F3/7/35 , 20.05.1941: I./L.L.G.1 Rethymnon MG-Beschuß (95% zerstört) 4 Verletzte	
5179	Ju52/3mge	D-AK??	Junkers	42+D26	LUFTWAFFE		30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 12.08.1936 Einflug nach Überholung , 13.08.1936 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108 , 01.08.1941: I./K.G.1 Maleme durch Bombenabwurf zu 80% zerstört	
5180	Ju52/3m3ge	D-ALYL	Junkers	OE-LAR NG+VY 1Z+EU P3H (Seitenruder) 1Z+PK	LUFTHANSA	22.02.1935	FB Maringer: 22.02.1935 Einflug , FB Zimmermann: 05.03.1935 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-ALYL, 1935, "Hans Loeb"/"XI Olympiade" , Anschaffungswert 201445,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1880: 1922 , OELAG, OE-LAR, 1937, "Linke-Crawford", LUFTHANSA, D-ALYL, 1938, übernommen von OELAG , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4310 , LUFTWAFFE, NG+VY, übernommen 27.09.1939 04.1940-BFS 3 , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Delft Hollandinvasion (40% beschädigt) , 29.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Tatoi Zusammenstoß beim Ausrollen (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 05.07.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 08.1943: 11./T.G.1 , 09.02.1944: 4./T.G.1 Kessel Korsun (100% zerstört) 5 Vermiste um STKpt Hptm. Werner Gruber und FF Uffz. Herbert Hanstschek (AS Vermiste)	
5181	Ju52/3mge	D-AM??	Junkers				23.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 26.04.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FFS, 20.02.1939 gegen 10.00 Uhr an der Kremsmauer bei Klaus ca. 3 km südlich von Wels in ca. 1300 m Höhe infolge unfreiwilliger Bodenberührung im Blindflug zu 100% zersört worden , 4 tote Besatzungsmitglieder	

5182	Ju52/3mge	SE+GF	Junkers				15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Altenheimer, B. Gfr. d. R. Lehnert, BF Uffz. Hüve, BM Uffz Köllner, 30.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 03.1941: LzGR 7 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Foggia-Kalamaki-Neapel-Kalamaki-Neapel am 10.09.1941 + 12.09.1941 Foggia-Kalamaki , 10.1941: BFS 5 , 08.1942: ÜKDO LzGR 7 , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)	
5183	Ju52/3mge	APUN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 24.01.1935 Stückprüfung , 03.1936 bei Zellenprüfung Risse an den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , L.L.G.1: 18.05.1941 Bruchlandung in Eleusis (20% beschädigt) , 10.08.1942: FFS C3 Flugplatz Altlönnewitz.Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz. Rudolf Riess, BF Uffz. Gerhard Richter, BM Gefr. Erich Lehr, SCH Lt. Heinz Jaskola, SCH Uffz. Kurt Hanus, SCH Ofw. Emil Walter	
5184	Ju52/3mge	??	Junkers				FB Burger: 01.11.1937 Überlandflug Kitzingen - Leipzig/Mockau - Kitzingen , FB Burger: 25+26.02.1939 Überlandflug Kitzingen - Staaken - Großenhain - Kitzingen , 05.02.1942: Flugbereitschaft O.B.S. Unfreiwillige Bodenberührung bei Rom (100% zerstört) , 4 Tote: Ff Fw.Adolf Rieper, Bm Uffz. Georg Kagler, Bf Uffz. Kurt Pilz, Bs Gefr. Hans Grenzfeld	
5185	Ju52/3mge	D-AP	Junkers	7U+HM	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 7U+HM, 4./T.Gr.20 , wurde am 07.09.1944 von Russischen Flugzeugen 14 km nördöstlich von Alakurti abgeschossen und bei der folgenden Notlandung zu 100% zerstört. Die Besatzung um Pilot um Uffz Hans Koch wurden verwundet.	
5186	Ju52/3mge	D-ASYL	Junkers				16.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 18.12.1941: I./K.G.40 Bruchlandung auf dem Flugplatz Straßburg-Enzheim (25% beschädigt)	
5187	Ju52/3mge	D-AT??	Junkers	G6+EF			24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Gollasch, BF Uffz. Schmittka, BM Fw. Strauber , 03.10.1942: II./K.G.z.b.V.1 Braunschweig-Broitzen (20% beschädigt) , 31.07.1943: I./T.G.2 Patricia di Mare Rollschaden (25% beschädigt)	
5188	Ju52/3mge	TH+WA	Junkers				22.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 09.1940: FFS C 14 , 08.12.1942: Fl. Komp./Ln. Rgt. 38 Tazinskaja Bombenwurf (50% beschädigt)	
5189	Ju52/3mge	WL-AXOP	Junkers	AXOP	LUFTHANSA	03.1935	FB Maringer: 20.03.1935 FT-Einflug , FB Skribanowitz: 12.08.1936 Abnahmeflug , FB Baltabol: 15.12.1936 Nachflug , LUFTHANSA, D-AXOP, 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlagespäter , 24.09.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , K.Gr. z. b. V. 400, 20.04.1944 Notlandung infolge von Orientierungslosigkeit bei Teschen (40% beschädigt)	
5190	Ju52/3mge	D-AZYZ	Junkers	IM+A	LUFTWAFFE		2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mühl: 05.05.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 05.10.1938 überführungsflug Ludwigslust-Staaken , FB Mühl: 17.03.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 21.+26.04.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 14.06.1938 Probeflug Staaken , FB Mühl: 14.+16.+20.+23.-25.02.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 02.+06.+09.+16.+22.+24.+27.03.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 04.+05.+17.04.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 23.11.1939 Abnahmeflug Staaken , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 05.1941 in Kreta 20% beschädigt , 12.09.1943: Flugzeugüberführungsgruppe1 Flugplatz München Riem Bedienungsfehler bei Landung (10% beschädigt)	
5191	Ju52/3mge	D-AB??	Junkers					
5192	Ju52/3mge	D-AD??	Junkers	CCCP-L43	LUFTWAFFE	1935	05.04.1937 glatte Notlandung auf Heimathafen nach Brand in der Luft bei Nachtnavigationsflug und Löschen des Feuers in der Luft , FFS Braunschweig , 19.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , nach Zivilnutzung Luftwaffe K.Gr.z.b.V.700, am 11.01.1943 bei Pitomnik/Russland abgestürzt infolge von Vereisung (80% zerstört), von Russland beschlagnahmt und wiederaufgebaut, am 13.06.1944 zur Aeroflot	
5193	Ju52/3mge	D-AFAS	Junkers				Ludwigslust, 02.1935: Zu tief angeschwebt und Peilhaus gerammt. DVL-F217/2/35	Ja
5194	Ju52/3mge	D-AG??	Junkers				17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)	
5195	Ju52/3mge	WL-AHEP	Junkers	D-AHEP	LUFTHANSA	1935	FB Maringer: 28.01.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AHEP, 02.1935: Zu tief angeschwebt und Peilhaus gerammt. DVL-F217/2/35 , 4/36 Spornschaden , Federstrebenhebel gebrochen, da alte Ausführung ohne Mittelrippe , 4.1936 Sammlerbatterie hat Zellenschluß infolge Überbelastung , 04.1936 Drehzahlmesser zeigt Ungenauigkeiten an , Sanitätsflugber.7 Stendal, Flugbereitschaft/Luftgauko Norwegen , K.Gr.z.b.V.600: am 26.01.1943 von einer B2 bei der Landung in Pantelleria gerammt und zu 80% beschädigt. 4 Besatzungsmitglieder wurden verletzt.	
5196	Ju52/3mge	D-AJ	Junkers					
5197	Ju52/3mge	D-AK??	Junkers	27+G21			1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor	
5198	Ju52/3mge	D-AL??	Junkers					
5199	Ju52/3mge	CU+SX	Junkers	42+D25			30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 13.08.1936 Nachflug , 13.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 aus unbekannter Ursache abgestürzt. (100% zerstört)	
5200	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		am 28.06.1941: 3. (N) 22 Bruchlandung in Rosseinie (leicht beschädigt) , 3.(F)22 Flugplatz Dno Bruchlandung (30% beschödigt) , FFS C1, 15.07.1943: Pomigliano D'Arco Bombenwurf (100% zerstört)	
5201	Ju52/3mge		Junkers					
5202	Ju52/3mge		Junkers	42+F26	LUFTWAFFE		01.1936 bei Notlandung u.a. Landeklappen eingerissen ,16.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 29.09.1936 Nachflug , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 20.05.1937 I./K.G.z.b.V.1 Den Haag Hollandinvasion (100% zerstört)	
5203	Ju52/3mge		Junkers				30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 13.07.1936 Nachflug	
5204	Ju52/3mge		Junkers	25+353	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 05.11.1936 Einflug , 1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, K.Gr.z.b.V.172	
5205	Ju52/3mge	TA+QA	Junkers		LUFTWAFFE		15.06.1940: I./K.G.z.b.V.1 Katernhey??? Roschen (60% beschädigt), 10.1941: FIZGR B/NF , 04.1942: K.Gr.z.b.V.300, 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Derna Absturz aus unbekannter Ursache (100% zerstört) , 3 Tote: Uffz. Helmut Jung, BF Uffz.Herbert Heidel, BM Adolf Dietz	
5206	Ju52/3mge		Junkers	N3+IX	LUFTWAFFE		LNS Halle bzw. Welzow, 25.05.1941: FB Kunath Herbert FFF 1936 Überlandflug Sagan/Küpper - Köthen , 08.12.1941: Fl.Komp LnRgt. 2 Flugplatz Catania Bombenwurf (100% zerstört)	
5207	Ju52/3mge	DS+BQ	Junkers				20.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 15.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 01.1941: LNS Halle , 03.1941: I./SKG 210 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Taganrog Rollschaden (30% beschädigt) , 04.1943:15./K.G.z.b.V.1	
5208	Ju52/3mge		Junkers	27+B23	LUFTWAFFE		11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 10.05.1940: II/K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß (???% zerstört)	
5209	Ju52/3mge	D-AQYV	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 15.02.1935 Nachflug , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Schaden an Stößelführung Motor Nr 59877 , 17.10.1942: Überf. Kdo.Ls.Gr.8 Krakau Gumnska/Debica Absturz durch Blitzschlag Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 6 Tote	
5210	Ju52/3mge	D-ALUS	Junkers		LUFTHANSA	02.04.1935	FB Maringer: 02.04.1935 Einflug , 11.1935 für Luftkreiskomando IV Münster, ex KG 152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, LUFTHANSA >DVS (LC II Fla) , unter DVS (LC II Fla) 04.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 02.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 23.06.1937-14.07.1937 DLH Werft Staaken zur Teilüberholung der Zelle und Einbau von RLM-Änderungen Preis 9456,59 RM , DLH Werft Staaken 04.04.1938-29.04.1938 : Einbau einer FuG III-Station, FuG V Anlage + Fu Bl1 T + FU G XXI Station + 1200Watt Lichtmaschine am Mittelmotor + Ausbau der gesamten alten FU Anlage + Kabinentankumbau + Höhenatmeranlage für sämtlich Sitze für Preis 1190,85 RM , 1936 Überholung der Zelle in LUFTHANSA Werkstätte Königsberg für Preis 7791,88 RM , auf dem Flug von den Balearischen Inseln nach Berlin im Schneesturm am 24.02.1939 bei Termes Ribí am Berg erschellt (100% zerstört), 10 Tote	
5211	Ju52/3mge	D-AVIN	Junkers		LUFTWAFFE		09.12.1935 100% Verlust bei Werkstattflug da Verflogen. Vom Platz bei Einbruch der Dunkelheit in einen mit einem hohen Baum geflogen - Aufschlagbrand - Besatzung: 2 Leichtverletzte , 1 Toter.	
5212	Ju52/3mge	D-AQEZ	Junkers			13.02.1935	FB Harder. 13.02.1935 Einflug	
5213	Ju52/3mge		Junkers	25+363			FB Baltabol: 05.11.1936 Wieder-Einflug nach Reparatur , 10.1937 Kampfgruppe K/88 Legion Condor	
5214	Ju52/3mge	D-ATAR	Junkers			14.02.1935	FB Harder. 14.02.1935 Einflug	
5215	Ju52/3mge	D-AGIL	Junkers			02.1935	FB Harder. 15.02.1935 Stückprüfung , FFS Bordfunkerausbildung , 08.03.1939: Verlust durch Abwinde in einem Tal und dadurch eine fehlende Bodenberührung an der Rotwand bei Bayrischzell	
5216	Ju52/3mge	D-ADON	Junkers		LUFTWAFFE	15.02.1935	FB Harder. 15.02.1935 Einflug , 09.1935: Notlandung wegen Kolbenfresser im Zylinder 6 des BMW-132-Motors. DVL-F18/9/35 , 06.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 25.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
5217	Ju52/3mge		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V. 1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt)	
5218	Ju52/3mge	D-APAX	Junkers	RQ+AC	LUFTWAFFE	19.02.1935	FB Harder. 19.02.1935 Einflug , FB Burger: 24.04.1940 Werkstattflug , TG 1 , für Sanitätsflugbereitschaft 2 bei Sonderkomando Transgerma, 03.09.1939 Flug Eleusis-Derna-Eleusis-Derna + Tatoi-Derna am 05.09.1941 + 08.09.1941 Tatoi-Catania-Derna-Athen + 10.09.1941 Tatoi-Catania-Tatoi + 11.09.1941 Derna-Tatoi , 12.09.1941 Derna-Tatoi + 15.09.1941 Catania-Tatoi + 16.09.1941 Catania-Tatoi , 09+10+15.10.1941: Flug Derna - Tatoi - Derna , 19.12.1941 In Tatoi beschädigt	
5219	Ju52/3mge	SE+HT	Junkers	4V+AS H4A (Seitenruder)	LUFTWAFFE		20.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , LUFTWAFFE,4V+AS: H-4-(TKZ) 11.1942: LVStf Rangsdorf , 28.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Gajiner Triebwerksschaden (15% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 4./K.Gr.z.b.V.106 von P40 bei Cap Bon beim Angriff zu 10% beschädigt, 2 Unverletzte , 19.07.1943 12./T.G.2	
5220	Ju52/3mge	D-ASIQ	Junkers	27+A13			10.1935: Beim Rollen aus Unachtsamkeit des Piloten die D-ATYR gerammt. DVL-F6/10/35. Nach Reparatur FB Baltabol: 10.08.1936 Nachflug	
5221	Ju52/3mge		Junkers	G6+EY			05.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 04.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Gfr. D.R. Fritsch, BF Uffz. Söhnel, BM Uffz Haas	
5222	Ju52/3mge	D-ARIF	Junkers			21.02.1935	FB Harder. 21.02.1935 Einflug , 15.04.1941: I./L.L.G.1 Absturz und Aufschlagbrand bei Hassel/Altenmeding (100% zerstört) 5 Tote	
5223	Ju52/3mge	D-ATYR	Junkers	27+C13	LUFTWAFFE	23.02.1935	FB Harder: 23.02.1935 Einflug , 10.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ASIQ (Ju-52, W.Nr.5220) gerammt. DVL-F7/10/35 , nach Reparatur FB Baltabol: 17.07.1936 Einflug , 07.1936 Nachflug > 22.02.1944 FFS-B22 Jüterbog-Damm Bruch infolge von Bedienungsfehler (25% beschädigt), Fallschirmschule 3	
5224	Ju52/3mge	D-AQUT	Junkers		RLM	19.05.1935	FB Maringer: 19.05.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 11/35 FT-Störung im Flug umgekehrt. Sicherung durchgebrannt , Betriebsstunden zum 31.12.1936: 1560 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2784 , Warnemünde, 01.06.1937 Flugkommando Berlin, Streckenflugschule , 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 25.11.1940: I./K.G.z.b.V.106 Feindbeschuß bei Solnetschni-Gorak (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Josef Mayer, BM Ofw. Richard Schwarz, 1 Verletzter: B Hptm. Gerhard Stellmacher (Staffel-Kapitän)	
5225	Ju52/3mge	D-ALIV	Junkers		LUFTWAFFE		03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 04.1936 Kopfstand bei Zwischenlandung in weichem Boden und an falscher Stelle liegendem Landekreuz	
5226	Ju52/3mge	D-AJEH	Junkers			25.02.1935	FB Harder: 25.02.1935 Einflug , eine von sieben Ju 52 der Luftkriegsschule 2 (LKS 2), die zur "Erstausrüstung" auf dem Flugplatz Gatow bei der Einweihung des Flugplatzes am 02.11.1935 stationiert wurden , später Luftwaffe ,10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung (??? % zerstört)	
5227	Ju52/3mge		Junkers				am 03.06.1941: 12./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Saloniki (45% beschädigt)	

5228	Ju52/3mge	D-ABUQ	Junkers	VN715		26.02.1935	FB Harder: 26.02.1935 Einflug , FB Harder: 26.07.1935 Wieder-Einflug , von RAF als VN715 beschlagnahmt und am 20.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhrsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	Ja
5229	Ju52/3mge	D-AJEP	Junkers			27.02.1935	FB Harder: 27.02.1935 Einflug , FB Maringer: 03-05.09.1935 Versuchsflug FB Maringer: 18.05.1935 Versuchsflugzeug Verstellpropeller , FB Maringer: 30.04.1936 Zulassungsflug , FB Maringer: 05.02.1937 Probeflug , FB Hotopf: 11.03.1937 Versuchsflug in Dessau , FB Hotopf: 06.04.1939 Versuchsflug in Dessau , FB Maringer: 06.04.1940 Stückprüfung nach Umbau	
5230	Ju52/3mge	D-ARCO	Junkers	BK+AP	LUFTWAFFE		FB Zimmermann: 19.03.1935 Überlandflug , 04.1936 Notlandung bei Blindflug infolge FT -Ausfall , Orientierung unmöglich. Nach Aufnahme der Orientierung bei Bodensicht Zwischenlandung wegen Benzinmangel , 05.06.1940: Vitry-Artois Bruchlandung (??? beschädigt) , 27.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 06.1940: TSt I. FKorps , 10.1940: 12./KG 27 , 03.1941: FFS C 3 , FB Langhoff: 19.03.1942 Werksflug Lemwerder , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 Pitomnik Bruchlandung infolge unfreiwilliger Bodenbrührung (60% beschädigt)	
5231	Ju52/3mge	D-AF	Junkers	BO+PX G6+JQ	LUFTWAFFE		22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1935: Im Stand von abstürzender D-AXEP gerammt. DVL-F130/6/35 Nach Reparatur FB Baltabol: 03.10.1935 FT-Flug, 04.10.1935 Nachflug 03.1936 Flugzeug leicht beschädigt. da bei Zwischenlandung ausgebrochen und dabei Begrenzungszaun umgelegt , 15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Uhlig, BF Uffz. Sieland, BM Uffz Dann, 05.1940/07.1940: III./K.G.28 , FB Schmid: 22.08.1940 FFS C15 Schullflug Lüben , FB Schmid: 12.11.1940 FFS C15 Instrumentenflug Gablingen , FB Schmid: 21.01.1941 FFS C15 Wertüberlandflug Gablingen , 03.1942: FFS C 17 , 06.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 03.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Bomben Tunis (85% zerstört)	
5232	Ju52/3mge	D-AHYN	Junkers	7U+BB 7U+AL VM900	RLM	04.03.1935	FB Harder: 04.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine Berlin , 07.1935: Notlandung wegen Gewitter. DVL-F11/7/35, LUFTWAFFE , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Flugkommando Berlin Streckenflugschule - Reichsbahn , 14.03.1936 Flugkommando Fassberg , Flugzeug schwer beschädigt infolge fehlerhaftem Ansatz zur Landung , 15.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1119 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2160 , FFS Neuruppin, am 10.06.1943 vom Stab zur 3. Staffel des T.Gr.20 versetzt , von RAF als VM 900 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 17.11.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt und am 19.11.1945 am Flugplatz Brize Norton angekommen. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	Ja
5233	Ju52/3mge	D-APEH	Junkers		RLM	04.03.1935	FB Maringer: 04.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine , LUFTHANSA, D-APEH, RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , 04.1936 beim Rollen Ju 52 WNr.4073 D-AVUL gerammt durch Unachtsamkeit des Flugzeugführers, Flugzeug leicht beschädigt, 11 leicht Verletzte , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1489 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2434	
5234	Ju52/3mge	D-ASYF	Junkers		RLM	1935	FB Maringer: 04.03.1935 Nachflug , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2608 , Flugzeugüberführungsgruppe 1: 29.03.1944 durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Braunschweig-Waggum zu 100% zerstört	
5235	Ju52/3mge	D-ANOR	Junkers	7U+BB 7U+AL		1935	FFS , 10.1935 Motorstörung bei Wartung bemerkt, Zylinder 1 + 8 Ventilstörung , Schwinghebelkugelpfanne ausgeschlagen , 16.11.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 17.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Baltabol: 24.02.1938 Stückprüfung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2434 , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 04.10.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Krahberg: 01.11.1939 Überführung Leizig/Mockau-Schwerin , DVS-Lechfeld, 05.01.1941: FFS C5 Unfreiwillige Bodenberührung bei Anklam (35% beschädigt) , 14.10.1942: 16./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung (30% zerstört) , 17.09.1943: I./T.G.4 Belgrad/Semlin(Zemun) Bedienfehler (30% beschädigt) , 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 3 Vermiste	
5236	Ju52/3mge	ZS-AFD	Junkers	SAAF 660		1935	South African AIRWAYS "Sir Benjamin D'Urban", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1555 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3126 , Zerstört in Jig Jigga am 27.06.1947	
5237	Ju52/3mge	D-ABON	Junkers	SG+BC 1Z+LX P3C (Seitenruder)	RLM / Reichsbahn	07.03.1935	FB Harder: 07.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine unter der Führung der LUFTHANSA , D-ABON , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , Streckenschule Berlin > Fluglehrerschule Brandenburg-Bries , 05.1936 beim Rollen zum Nachtstart leicht beschädigt, da in ungenügend gekennzeichneten frisch eingeebneten Graben gerollt , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2800 , LUFTWAFFE, 03.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 08.1940: E-Stelle Tarnewitz Musterflugzeug für den Einbau einer Lafette auf dem Führerraumdach , Umbau bei Weserflug bis 10.1940 , 12.1941: FFS C 15 , 20.02.1941: FFC C15 Bruchlandung auf dem Flugplatz Eutingen (30% beschädigt) , 12.1941: KGr.z.b.v.400 , linke Tragflächenvorderkante und Randbogen leicht beschädigt wurde vor Ort provisorisch repariert , 08.12.1942: 13./K.G.z.b.V.1 zwischen Castel Benito und Trapani von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 18 Tote	
5238	Ju52/3mge	D-APUR	Junkers	RB+AS		08.03.1935	FB Harder: 06.03.1935 Einflug , Braunschweig, 04.1935: Unfall. PB-251 , 09.1940/05.1941: LDK 1/11	
5239	Ju52/3mge	D-AXIX	Junkers		LUFTWAFFE	08.03.1935	FB Maringer: 08.03.1935 Einflug , 04.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Bruchlandung auf dem Flugplatz Plesski (20% zerstört)	
5240	Ju52/3mge	D-ANEH	Junkers				Waldseheim, 08.03.1935 Das Flugzeug stürzte in der Nähe von Broistedt bei einer Scheinwerferübung infolge Bruchs der Quersteuerung aus 3000 m Höhe ab. 10 Tote. DVL-F26/5/35, PB-289, PB-254	
5241	Ju52/3mge		Junkers					
5242	Ju52/3mge	D-AHUL	Junkers	CO-TN	LUFTWAFFE	11.03.1935	FB Harder: 11.03.1935 Einflug , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin - Strecknschule geflogen , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2658 , 13.03.1941: III./ K.G.z.b.V. 1 , Notlandung infolge von Brennstoffmangel bei Augusta (65% beschädigt) , 08.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung bei Kotelnokowo (10% beschädigt) , 05.1942: FFS C 3 , 24.03.1942: FFS C3 Alt-Lönnewitz Absturz nach Start (100% zerstört) 3 Tote, 3 Verletzte	
5243	Ju52/3mge	D-APEV	Junkers		DVS	13.03.1935	FB Harder: 13.03.1935 Einflug , DVS-Anzlaw , 10.1935 lose Nietungen im Tragflügelmittelstück bei Überprüfung festgestellt , 03.1936 Ju 52 WNr.5084 D-AZYP rammte beim Anschweben zur Landung die Maschine , Flugzeug beschädigt , 02.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5244	Ju52/3mge	D-ATYM	Junkers	RF+AN	LUFTWAFFE	14.03.1935	FB Harder: 14.03.1935 Stückprüfung , Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 09.1941: Flugbereitschaft LzGr.11 , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 11.1942: LVGR , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermiste um Kapit. Richard Böcker	
5245	Ju52/3mge		Junkers				15.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
5246	Ju52/3mg3e	RM+AC	Junkers	D-ALIQ E5+WA VN???	LUFTWAFFE	12.1939	05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Ölen des Motor-Nr.61289 infolge schadhafter Laderwellenrad abdichtung , 12.1939: Flugbereitschaft RLM , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 03.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , III./K.Gr.z.b.V.1, K.Gr.z.b.V.106, ab Juni 1940 2./K.Gr.z.b.V.106, ab 04.1943 Feldluftzeuggruppe Norwegen, auf dem Flug von Kopenhagen nach Oslo 20 km nördlich von Skagen, Dänemark, von einem Schiff unter Feuer genommen. Notlandung in Fredrikshavn. Keine ernsthaften Beschädigungen am Flugzeug. FB Kröger: 02.02.1944 Abnahme nach Umbau/Reparatur in Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup , von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	Ja
5247	Ju52/3mge	D-AKYN	Junkers	VB+IL	DVS	15.03.1935	FB Harder: 15.03.1935 Einflug , DVS-Schleißheim , 04.1940: 1943: III. Fl. Korps , 19.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)	
5248	Ju52/3mge	D-AGYQ	Junkers	C6+OQ	DVS	15.03.1935	FB Maringer: 15.03.1935 Einflug , DVS-Tutow, 11.1935: Notlandung, Kolbenbolzen Kraftstoffzufuhr. Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen , Ölen des Motor-Nr.61289 infolge schadhafter Laderwellenradabdichtung , DVL-F17/11/35 , 21.05.1942: K.Gr.z.b.V.106 Smolensk Absturz (100% zerstört)	
5249	Ju52/3mge	D-ANYR	Junkers	CL+AX	DVS		DVS-Tutow, 11.1935: Notlandung wegen Kolbenbolzen- und Pleuellbruch. DVL-F16/11/35, Notlandung wegen Versagens des FT-Verkehrs, Landebeleuchtung übersehen - Flugplatzumzäunung gerammt. K.Gr.z.b.V.172 , FB Baltabol: 21.08.1936 Nachflug , 07.1940: I./K.G.53 , 09.1940: FLS Br.-Briest , 10.1940: Kitab K. Gr. 2 , 09.07.1943: Sanitätsflugbereitschaft 7 Pl.Qu. 7854 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört)	
5250	Ju52/3mge	D-AKUF	Junkers		DVS	19.03.1935	FB Maringer: 19.03.1935 Einflug mit Abbruch wegen Motorenprobleme , DVS-Schleißheim, 1935: am Kurs abgekommen und gegen Berg geflogen. Aufschlagbrand. 6 Tote. DVL-F8/9/35, und/oder K.G.z.b.V.1	
5251	Ju52/3mge	D-ASYP	Junkers		LUFTWAFFE		Kennzeichen D-ASYP 04.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung , Schütteln und Ölen des Motor-Nr.5082 wegen Kolbenbolzenbruch Zylinder 7 , Zylinderkopf gesprengt; 05.1936 bei Zellenprüfung festgestellt: Seitenruderanschlag durch Schlagbeanspruchung abgebrochen	
5252	Ju52/3mge	D-AXOX	Junkers	G6+MQ 1Z+LK	DVS	20.03.1935	FB Harder: 20.03.1935 Einflug , 12.12.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Harder: 15.04.1936 Einflug nach Teilüberholung , FB Baltabol: 20.04.1936 FT-Flug , , DVS-Jüterbog, 07.1935: Beim Ausrollen durch Boe gekippt. DVL-F14/1/35, > K.G.z.b.V.1 , 15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Fuß, BF Uffz. Oechler, BM Uffz Martin , 23.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 15.01.1944: I./T.G.1 17km westl. Brody unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 1 Verletzter, 1 Gefr. und 1 Smelzer	
5253	Ju52/3mge	D-AQEM	Junkers	4V+ZD NSZ (Seitenruder) GA+WG		1935	26.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Baltabol: 12.09.1935 Nachflug , Cottbus, K.Gr. z.b.V. 106 u. 1936 Neuruppin , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand	
5254	Ju52/3mge	D-AMAZ	Junkers			25.10.1935	FB Zimmermann: 25.10.1935 Einflug , 09.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Baltabol: 12.08.1936 Nachflug , 08.1936 Zaun überrollt, u.a. rechte Landeklappe beschädigt, linke Landeklappe abgerissen , 03.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 27.08.1941, FFS C 1 , bei Sorau, Bedienungsfehler, (100% zerstört) 2 Tote	
5255	Ju52/3mge	WL-AGEM	Junkers	D-AGEM	DVS	22.03.1935	FB Maringer: 22.03.1935 Einflug , DVS-SchleiBheim, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , K.Gr.z.b.V.108	
5256	Ju52/3mge	D-AFIP	Junkers				09.1935 Fahrgestellbruch beim Ausrollen, Flugzeug gekippt, vermutlich infolge zu starkem Bremsen , 02.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Harder: 03.04.1936 Einflug nach Reparatur , FB Baltabol: 21.04.1936 FT-Flug.	
5257	Ju52/3mge	D-AHAR	Junkers			03.1935	FB Harder: 25.03.1935 Nachflug , 18.10.1941: Stab 4./K.G.z.b.V.1 Unfreiwillige Bodenberührung auf dem Flugplatz Smolensk (60% zerstört)	
5258	Ju52/3mge	D-ABUN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 25.03.1935 FT-Einflug , DVS-Celle, 4/36 Triebwerkschaden (Anlasserschaden - Anlasser verölt) , 06.1935: Im Stand durch Sturm gekippt. DVL-F17/11/35	
5259	Ju52/3mge	D-AJAV	Junkers	1Z+IN	DVS	26.03.1935	FB Harder: 26.03.1935 Einflug , 25.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , DVS-Celle, K.Gr.z.b.V.108 , 11.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Rollschaden auf dem Flugplatz Krajnai (30% beschädigt) , 24.09.1943: 5./T.G.1 Flug von Elba nach Korsika Feinbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hans Backer, B Uffz. Walter Schlegel, BF Fw. Hans Buchholz, BM Gefr. Walter Jansche, B Gefr. Erich Weidner	
5260	Ju52/3mge	D-ARIX	Junkers		DVS		DVS-Neuruppin, 01.1935: Bei Landung hängend aufgesetzt und beim Ausrollen gekippt. DVL-F18/7/35 , 06.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Zimmermann: 12.08.1936 Einflug	
5261	Ju52/3msai	PP-CAZ	Junkers	D-AGST T-159	Syndicato Condor	1935	Syndicato Condor "Maipo", Anschaffungswert 191846,90 RM + Preis für Umbauten 959,34 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 713 , am 11.03.01938 (31.03.38) zur LUFTHANSA SÜDAMERIKA als D-AGST "Maipo" übertragen , ab 11.09.39 Andendienst , ab dem 20.09.1939 wieder SYNDICATO CONDOR, PP-CAZ "Maipo" , am 08.01.1946 als T-159 zur Argentinischen Luftwaffe mit dem Halter L.A. übergeben wurde, bei einem Zusammenstoß mit einer DH.104 bei Villa Mugueta-Santa Fe/Argentinien am 12.11.1953 zerstört. 13 Tote: Besatzung: Junkes Kapitän Andres Vaccarezza, Cesar Bechia, Humberto Miranda, Porzoni, Fraggiere: Kapitän Raul Mones Ruiz, Jorge Duarte, Petty Officer Romulo Miccuci, Rene Rosas und Antonio Barrionuevo, Jorge Tizeira und seine Frau und seine Tochter	
5262	Ju52/3mge	D-AFIZ	Junkers		DVS		DVS-Neuruppin , 28.06.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 durch anderes Flugzeug geramt in Maleme (100% zerstört)	
5263	Ju52/3mge	D-AKYV	Junkers			28.03.1935	FB Harder: 28.03.1935 Einflug , Kennzeichen D-AKYV , 12.1935 Fahrwerkschaden , da beim Anschweben durchgesackt und Erdwall gestreift , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (99% beschädigt) , 11.06.1941: BFS 5 Klützow Zusammenstoß bei Landung (100% zerstört) 7 Tote: FF Oltn. Berndhard Grätoring, BF Uffz Karl Reich, BM FW.Gottfried Schrantz, SCH Ltn. August Blonder, Sch LTN. Eberhardt Hoffmann, Sch Uffz. Hans Engelen, Sch Uffz Werner Granz	

5264	Ju52/3mge	D-ARUL	Junkers	NO+RH	DVS	01.1935	FB Maringer: 26.01.1935 Nachflug , DVS-Neuruppin, 07.1935: Slipend aufgesetzt und beim Ausrollen gekippt. DVL-F5/1/35 , FB Burger: 03.05.1940 Werkstattflug , 21.04.1941: Verband Major Badekuhl (Fallschirmschule 3) auf dem Flugplatz Otopeni/Bukarest infolge eines Bedienungsfehlers abgestürzt (100% zerstört) 16 Tote: FF Fw Fritz Werner, Bo Uffz Heinz Sawatzki, Bordfunker Gefr Albert Kanis, Bordmechaniker Uffz Karl-Heinz Grabau, Fluggast Gefr max Föhl, Fg Ogfr Paul Grätsch, Fg Soldat Josef Halik, Fg Soldat Johann Minden, Fg Gefr Willi Nohns, Fg Gefr Joseph Nürnberg, Fg Gefr Hans Pemoller, Fg Uffz Gerhard Schiller, Fg Gefr Helmut Schultz, Fg Gefr Fritz Schulze, Fg Fw Charly Senger, Fg Gefr Paul Sommer (Besatzung Fallschirmschule III und Fluggäste von 1./Fallschirm Pi-Batl.)	
5265	Ju52/3mge		Junkers	1Z+JZ			04.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 24.05.1941: FB Kunath Herbert FF Feilz Überlandflug Köthen - Brandis - Sagan/Küpper , FFS C6, Bruchlandung bei Lauterbach infolge unfreiwilliger Bodenberührung (60% zerstört) 4 Verletzte	
5266	Ju52/3mge		Junkers		DVS	03.04.1935	FB Maringer: 03.04.1935 Einflug , DVS-Neuruppin , 11.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Demjansk durch landendes Flugzeug beschädigt (60% zerstört)	
5267	Ju52/3mge	D-AVUL	Junkers		LUFTHANSA	09.05.1935	FB Harder: 09.05.1935 Einflug , FB Skribanowitz: 09.05.1935 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AVUP, 1935, "Kurt Steidel" , Anschaffungswert 184609,90 RM + Preis für Umbauten 10047,46 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1515 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4821 , LUFTWAFFE , T.Gr.20, K.Gr.z.b.V.108 > LTS (See) 3, gechartert von Lufthansa, 27.08.1939 , 24.09.1943: II./T.G.4 PI.Qu.47632 Notlandung nach Feindbeschuß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Verletzter	
5268	Ju52/3mge	71+Y11 G6+FQ	Junkers	D-APAH	LUFTWAFFE		05.1936 Flugzeug leicht beschädigt, da beim Zielanschweben währen einer Schießübung leicht durchgesackt und mit Gondeltopf Erdboden berührt , Fahrwerksbruch bei Landung, Graz den 17.05.1938 , 15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Noll, BF Uffz. Schrodt, BM Uffz Graser	
5269	Ju52/3mge	D-AKIS	Junkers			04.1935	FB W. Zimmermann: 08.04.1935 Nachflug , Halter KG 154 in Delmenhorst ,13.05.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Hader: 01.07.1937 Wiedereinflug	
5270	Ju52/3mge	D-ADYQ	Junkers		DVS		DVS-Celle-Wietzenbruch, 05.1935: Aus Unachtsamkeit des Führers beim Anschweben D-EMEH Focke-Wulf 44 gestreift. DVL-F316/5/35 , 09.1935 Triebwerkprüfung im Stand, Störung der Kraftstoffzufuhr , 05.1936 Trieverkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Ölen des Motor Nr.50362 infolge schadhafter Laderwellenradabdichtung	
5271	Ju52/3mge	D-ABYT	Junkers		DVS		DVS-Celle 09.1935: Beim Ausrollen durch Böe gekippt. DVL-F11/9/35 , 23.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 24.08.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung ,	
5272	Ju52/3mge	D-AGIQ	Junkers	304 OA-HHC OB-HHC	LUFTHANSA	04.1935	FB Skribanowitz: 17.05.1935 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AGIQ, 1935, "Martin Zander" , Anschaffungswert 184609,90 RM + Preis für Umbauten 32956,75 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2317 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4801 , LUFTHANSA PERU, OA-HHC, 1940, "Huandoy" , Anschaffungswert 184238,80 RM + Preis für Umbauten 32956,75 RM , konfisziert von der PERUANISCHE REGIERUNG, OB-HHC am 31.03.1941,	
5273	Ju52/3mge	D-AKEH	Junkers			04.1935	FB Maringer: 09.04.1935 Stückprüfung , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 04.1936 Geräteschaden , Fahrtmesserheizdüse defekt , Kammer für statischen Druckausgleich undicht , 27.08.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Baltabol: 03.11.1936 Wieder-Einflug, 03.11.1936 Nachflug , Luftverkehrsstaffel Rangsdorf, DVS-Fasberg 01.1936: Notlandung. Im Blindflug Antennengewicht verloren, dadurch keine FT-Navigation mehr möglich. DVL-F31/1/36, 11.1936 Kampfgruppe K/88 Legion Condoram , 31.05.1941: K.G.z.b.V.105 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt) , 09.07.1942: K.G.z.b.V.1 Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand bei Soplatanoz (100% zerstört) 18 Tote Heer, 2 Tote: FF Fw. Meise, B Fw. Stegner, 2 Verletzte: BM Ofw. Walker, Bf Uffz. Plokhard (GQM Liste Freiburg) , 09.07.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Demjansk Tieffliegerangriff 100% zerstört) (GQM Liste Freiburg)	
5274	Ju52/3mge	D-ARER	Junkers		DVS	09.04.1935	FB Maringer: 09.04.1935 Einflug , DVS-Magdeburg, 01.1936: Aus Unachtsamkeit des anderen Piloten von D-IJOH angerollt. DVL-F38/1/36	
5275	Ju52/3mge		Junkers		1Z		ab 15.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
5276	Ju52/3mge	D-AJIV	Junkers		DVS	04.1935	FB Harder: 10.04.1935 Einflug , 24.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 28.06.1943: IV./T.G.3 Flugplatz Venafiorita Bombenwurf (60% zerstört)	
5277	Ju52/3mge		Junkers				24.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Rehborn/Schatzlar Notlandung infolge schlechtem Wetter (70% zerstört)	
5278	Ju52/3mge	D-ADEK	Junkers	NG+VT	LUFTHANSA	05.1935	FB Maringer: 28.05.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-ADEK, 1935, "Anton Schulz", Anschaffungswert 184609,90 RM + Preis für Umbauten 19285,95 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1801 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4757 , LUFTWAFFE, gechartert von Lufhansa ab 27.08.1939, 04.1940: K.Gr.z.b.V.103 , 10.1940: BFS 3 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 26.07.1941 , FB Weber: 24.12.1941 Blindflug Königsberg , 06.1944: FFS B 33 , K.Gr.z.b.V.106	
5279	Ju52/3mge	D-AGYF	Junkers			11.1936	FB Harder: 11.04.1935 Einflug , 26.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.600 Sidi Beu Ali unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Schüss, Fw. Jadosch, Uffz. Voß, Uffz.Schäfer + 15 Tote italienische Soldaten	
5280	Ju52/3mge		Junkers				03.01.1941: K.Gr.z.b.V.1 Timpaktion Absturz infolge technischer Mängel mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) , 4 Tote: FF Obltn. Widmeier, Bf Obgfr. Schussig, Bm Fw. Gajewski, BS Uffz Konlik	
5281	Ju52/3mge	D-AVOR	Junkers			13.04.1935	FB Harder: 13.04.1935 Einflug , 07.1935: Zu früh aufgesetzt und beim Ausrollen Platzbegrenzung gerammt. DVL-F4/7/35 , 09.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5282	Ju52/3mge	D-AQEF	Junkers	VE+KV			06.1935: Zu tief angeklappt beim Durchstarten Hindernis übersehen und Heureiter gestreift. DVL-F501/6/35 , 09.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 06.1936 Flugzeug gekippt , u.a. linke Landeklappe beschädigt , 07.1936/11.1936: FFS C 4 , 08.1941: I./SIG 77 , 09.01.1943: Transp.Staffel Lw.Kdo.Don auf Flug zwischen Charkow - Wjasma verlorengegangen (100% zerstört) , 4 Vermiste um FF Fw. Bochert	
5283	Ju52/3mge	D-AENF	Junkers	D-6 PP-CBA OA-HHD OB-HHD HC-SAD 42-52883 TI-60 AN-ACS	LUFTHANSA	07.1935	FB Harder: 16.07.1935 Einflug als C-6, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 642 , LUFTHANSA> LH SÜDAMERIKA, D-AENF, 01.04.37, "Aconcagua" , Andendienst, , Anschaffungswert 191324,90 RM + Preis für Umbauten 911,32 RM , SYNDICATO CONDOR, PP-CBA, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1057 , 11.09.39, "Aconcagua", LUFTHANSA PERU, OA-HHD/OB-HHD, 29.11.40, "Aconcagua", SYNDICATO CONDOR, PP-CBA , SEDTA, HC-SAD, 25.04.41, "Aconcagua" geleast von Syndicino Condor, PERUVIAN AIR FORCE, HC-SAD, 05.09.41, "Aconcagua", konfisziert, USAF, 42-52883, 01.05.42, als C79 , am 24.12.1943 als TI-60 der Administracion de Caminos Publicos de Costa Rica verkauft worden , 1947 der TACA de Costa Rica verkauft worden , später bei TACA de Nicaragua als AN-ACS zugelassen und bei einem Unfall am monta Carmelo beschädigt worden , 1948 in Nicaragua verschrottet	Ja
5284	Ju52/3mge	D-AJIN	Junkers			15.04.1935	FB Maringer: 15.04.1935 Einflug , 06.1935: Zu tief angeklappt und Platzbefeuerung gerammt. DVL-F401/6/35 , 08.1936 Zaun überrollt, u.a. Landeklappe beschädigt , 09.05.1942: IV/K.G.z.b.V.1 Umam Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hooker, Uffz. Jäger, Uffz. Schüten, Bm Fw. Jakob, 1 Verletzter: Bm Uffz. Lohmann	
5285	Ju52/3mge	D-AGUL	Junkers		LUFTWAFFE	16.04.1935	FB Harder: 16.04.1935 Einflug , 06.1935: Beim Rollen Motorstörung der Kolbenresser der Jumo-Brennstoffpumpe. DVL-F360/6/35, K.Gr. z. b. V. 800 , 19.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Zimmermann: 14.02.1936 Einflug nach Reparatur , 05.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.02.1941: FFS C2 Abstutzt bei Fesen (100% zerstört) Besatzung ist abgesprungen und unverletzt	
5286	Ju52/3mge	D-ANEZ	Junkers				08.1935: Triebwerksstörung d. gerissenen Schwinghebeldeckel. DVL-F360/6/35, 03.1936 Quersteuerung der linken Steuersäule gebrochen , später Luftwaffe, I./K.G.z.b.V.1 bei Hollandinvasion bei Waalhaven am 10.05.1940 verloren	
5287	Ju52/3mgeMS	D-ANAF	Junkers	1Z+LS	LUFTWAFFE	18.04.1935	FB Harder: 18.04.1935 Einflug , 09.1935 Motorschaden bei Wartung bemerkt, vermutlich Kolbenrenbruch , FB Burger: 30.03.+ 04..04.1940 Werkstattflug Lippstadt , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V. 1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , 22.08.1942: Verb.Kdo.(S)4 Smolensk Bruchlandung infolge technischer Mängel (beschädigt) , Sonderkommando Mausl 07.10.1942 bei Kertsch, Explosion einer Mine (100% zerstört), 12 Tote: FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, Bf Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch, FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, Bf Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch, FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, B Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch - 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt (Stärkemitteilung T.G.1)	
5288	Ju52/3mge	D-ATOX	Junkers		LUFTWAFFE		10.1935 undichte Kraftstoffleitung im Stand festgestellt , 08.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand festgestellt , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerksüberprüfung im Stand, weiterhin Kraftstoffverlust durch undichten Aviotubschlauch zu Tank 1 , Kapilarleitung infolge Schwingungen am Einfüllstutzen gebrochen und ersetzter defekt , später Luftwaffe, bei Hollandinvasion am 10.05.1940 verlorengegangen	
5289	Ju52/3mge	OE-LAL	Junkers		OELAG	06.1935	14.06.35 ausgeliefert zur OELAG, OE-LAL, zerstört durch Unfall am 16.03.1936	
5290	Ju52/3mge	D-ATIR	Junkers		LUFTWAFFE	24.04.1935	FB Harder: 24.04.1935 Einflug , Kennzeichen D-ATIR , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Ventilator 3 Motor-Nr.61309 ; Aviotubschlauchleitung zwischen Pumpe und Vergaser undicht , 26.05.1941: I./L.L.G.1 Absturz infolge eines Motorschaden in Eleusis (100% zerstört) 4 Tote	
5291	Ju52/3mge	D-ALUM	Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Gotha , 20.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand und Aviotubschlauchleitung undicht , 03.1936 bei Notlandung infolge Sichtverschlechterung verflogen , Baum gestreift und Flugzeug schwer beschädigt , 23.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 1936 Flugzeug leicht beschädigt infolge kippen beim Ausrollen , Landung bei Nebel auf kleinem Flugplatz mit Rückenwind , 17.11.1942: K.Gr.z.b.V. Flugplatz Taganreg-Süd beim Start abgestelltes Flugzeug gerammt (90% zerstört) , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Flugplatz Bagerowe beim Start He123 gerammt (90% zerstört)	
5292	Ju52/3mge	D-ASYX	Junkers		LUFTWAFFE	09.1935	12.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 05.09.1935 Nachflug , KG 253	
5293	Ju52/3mge	LZ+WN	Junkers				FB Krause: 28.06.1940 Sicherheitsflug , 17.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 28.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Boeck: 22.10.1940 Transportflug nach Jersey	
5294	Ju52/3mge	D-AMAK	Junkers	EU-XVIII	LUFTHANSA	17.06.1935	FB Zimmermann: 17.06.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AMAK, 1935, "Volkmarr v. Arnim", Anschaffungswert 184609,90 RM , 29.12.1935 EURASIA , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1509 , zerstört durch Unfall am 01.08.1937 Motorschaden , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 2205	
5295	Ju52/3mge	D-AJOX	Junkers			26.04.1935	FB Harder: 26.04.1935 Einflug , 22.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 08.08.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Leon bei Landung ausgebrochen (10% beschädigt) , 06.02.1943 oder 30.03.1943: K.Gr.z.b.V.500 Krimskaja Notlandung infolge Feindbeschuß (60% zerstört)	
5296	Ju52/3mge		Junkers				20.05.1941: 4./K.G.z.b.V.1 Rethymnon Feindbeschuß (??? % beschädigt) - 4 Verwundete , 01.06.1941: II.K.G.z.b.V.1 Tatoi unfreiwillige Bodenbrührung (100% zerstört) 4 Vermiste	
5297	Ju52/3mge	D-ANIX	Junkers			30.04.1935	FB Harder: 30.04.1935 Einflug , FB Maringer: 01.05.1935 Nachflug Propagandaflug , FB Kroß: 04.02.1938 Platzflug Anklam , FB Kroß: 21-23.05.1938 Überführungsflug Wiener Neustadt - Anklam , FB Kroß: 24-26.09.1938 Überlandflug Jüterbog - Anklam - Rangsdorf - Liegnitz - Rangsdorf - Erding - Rangsdorf - Anklam , 20.05.1941: K.G.z.b.V.40 Tanagra Aufsetzen eines anderen Flugzeug (10% beschädigt)	
5298	Ju52/3mge	D-AGIT	Junkers				Fl.Gr. Greifswald, 12.1935: Unfall. PB-362 , am 30.06.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Barnowiszi (50% beschädigt)	
5299	Ju52/3mge	D-AFEM	Junkers	DK+WF	JUNKERS / LUFTWAFFE	02.05.1935	FB Harder: 02.05.1935 Einflug , 25.02.1941 Probeschleppflug mit angehängter Ju 52 in Regensburg in Vorbereitung für den Erstflug der Me 321 mit Flugkapitän Karl Baur , 04.1941: DFS Ainring , 04.1941 Umbau auf Jumo 222 Triebwerk bei IFA , FB Hotopf: 11.05.1944 Versuchsflug in Dessau , FB Schreiber 12.05.1944 Nachflug , Sanitäts-Flugbereitschaft 11	
5300	Ju52/3mge		Junkers					
5301	Ju52/3mge	PF+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940/04.1940: FFS C 7, 10.1940: Stab K.G.53 , 03.1941/09.1941: LZA Warschau	

5302	Ju52/3mge		Junkers				II.IKG 153 in Finsterwalde , 04.12.1936 Absturz (100% Verlust) nach Pleulbruch bei Überlandflug , 4 Totq Besatzungsmitglieder	
5303	Ju52/3mge	D-AQIL	Junkers			07.05.1935	FB Harder: 07.05.1935 Einflug	
5304	Ju52/3mge	D-AZK	Junkers		LUFTWAFFE		04.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 11.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 03.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FFS C 7 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Sion/Delft feindlicher Flakbeschuß (???% zerstört) 4 Gefangene , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Fahrwerksschaden (60% beschädigt) , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bruchlandung (55% zerstört)	
5305	Ju52/3mge	D-AXL	Junkers		LUFTWAFFE		05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Aviotubschlauchleitung undicht, fehlerhafte Verleimung der Gewebelagen , 15.07.1941: Luftpark z.b.V.12 bei Malkinia Notlandung infolge Motorschaden (50% beschädigt) 2 Verletzte	
5306	Ju52/3mge	D-AZL	Junkers		LUFTWAFFE		Halter Verband , 03.1936 Fahrwerkschaden , undichter Schlauch im linken Fahrwerksrad , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Metallspäne im Ölsumpf	
5307	Ju52/3mge	D-AXLR	Junkers		LUFTWAFFE		12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Ölen des Motor 58831 aus dem Entlüftungsstutzen infolge Festsitzen des oberen Kolbenringes , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Avionikschlauchleitung undicht infolge fehlerhafter Verleimung der Gewebelagen , FB Steckhan: 23.03.1939 Wieder-Einflug nach Reparatur , 30.09.1941: II./K.G.z.b.V.1 Ljuban Bruchlandung (80% zerstört)	
5308	Ju52/3mge	D-APIH	Junkers	20+S03	LUFTWAFFE		Fl.Gr. Giebelstadt , Aufklärergruppe 122 , Absturz kurz nach dem Start vom Flugplatz Goslar/Harz am 23.08.1939 wegen Ausfall aller Motore	
5309	Ju52/3mge	D-ALUV	Junkers	DS+BD	LUFTWAFFE		03.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 28.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.1940: FFS C 6 , 25.02.1942 K.Gr.z.b.V.900 Notlandung bei Luga-Schalakolka infolge von Feindbeschuß (35% bestätigt) , 02.1942: K.Gr.z.b.V.900 , 09.01.1943: Transp.Staffel Lw.Kdo.Don auf Flug zwischen Charkow - Wjasma verlorengegangen (100% zerstört) , 4 Vermiste um FF Uffz. Franke	
5310	Ju52/3mge	D-ADYK	Junkers		LUFTWAFFE		DVS-Lechfeld, 10.1935: Bei Zellenprüfung wurde festgestellt, daß der Gabelbolzen der Querrudersteuerstoßstange mit der Feile bearbeitet wurde. DVL-F35/10/35 , 18.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)	
5311	Ju52/3mge	42+F39	Junkers	1Z+FL			Halter: KG Boelcke , Lufthansapiloten leisteten auf diesem Flugzeug ihre Reserveübungen ab , 25.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Cape di Chino Bruchlandung (25% beschädigt) , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Kurt Hecke, BM Ofw. Oskar Schörer. B Obgfr. Walter Bastian 2 Verletzte: BF Gefr. Alfred Kittzam, BF Uffz. ?????	
5312	Ju52/3mge	D-AMYQ	Junkers			16.05.1935	FB Maringer: 16.05.1935 Einflug , DVS-Neuruppin, 12.1935: Aus Unachtsamkeit von Trecker angefahren. DVL-F30/12/35	
5313	Ju52/3mge	D-AKIH	Junkers			17.05.1935	FB Harder: 17.05.1935 Einflug , 16.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Zimmermann: 23.12.1935 Einflug nach Reparatur, 01.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
5314	Ju52/3mge	D-AFUZ	Junkers	4V+JS	LUFTWAFFE	21.05.1935	FB Zimmermann: 21.05.1935 Einflug , BFS Brandis, DVS-Neuruppin 08.1935: Beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. Fahrgestellbruch. DVL-F8/B/35 , 21.05.1937 nahe Schmalkalden um 22.55 Uhr infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit Aufschlagbrand , alle 7 Mann Besatzung tot (100% zerstört)	
5315	Ju52/3mge	D-AN AQ	Junkers			1935	FB Maringer: 21.05.1935 Nachflug , DVS-Celle, 06.1935: Mit zu wenig Fahrt angeschwebt und durchgesackt. DVL-F644/6/35 , 20.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Megara (20% beschädigt) , 27.10.1942: Transp.St. II. Fl. Korps Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	
5316	Ju52/3mge	D-AGEP	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule, 04.1936 Triebwerkstörung im Flug , Aussetzen des Motor-Nr.58820 , vermutlich Schaden an Nockentrommel , 21.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 03.08.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna Bruchlandung (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
5317	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		02.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 14.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Tulebja Unfall mit Fahrwerksschaden (60% zerstört)	
5318	Ju52/3mge	D-AROT	Junkers	SE+UW S19+20	LUFTWAFFE	24.05.1935	FB Harder: 22.05.1935 Einflug , 04.1936 Durchsacken bei der Landung , vor dem Landekreuz aufgesetzt, Flugzeug leicht beschädigt , 02.01.1943: Blindflugschule5 bei Kovacshegy/Ungarn ca.30 Km südöstlich Komarom Absturz im Nebel (100% zerstört) Besatzung 2 x tot, 4 x verletzt	
5319	Ju52/3mge	D-AQOM	Junkers		LUFTWAFFE	24.05.1935	FB Maringer: 24.05.1935 Einflug , DVS-Celle , FFS , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 24.05.1941: K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Atlanti (25% beschädigt) , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.172 Krasnopawowsk-Kertsch Hindernisberührung mit anschließendem Aufschlag (100% zerstört) 4 tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Paul Laube, BF. Uffz. Eugen Hansen, BM Ofw. Walter Hagtacer, BS Gefr. Friedrich Lackner, BM Ofw. Heino Wasmann + 5 Tote Fluggäste	
5320	Ju52/3mge	D-AMEV	Junkers	PH+NB	LUFTHANSA		LUFTHANSA, D-AMEV, danach FFS C 4/DVS Neurupin, 08.1935: Wegen schlechter Sicht durch Staubwolke beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. DVL-F9/8/35 , 06.1940/09.1940: FFS C 9 , 12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.500 , FB Zimmermann: 20.06.1942 Werkstattflug Pleskau , FB Maringer: 25.04.1942 Nachflug , 23.11.1942 KGr.z.b.V. Wittstock von landender Ju 52 (Wnr.:3244) in Tunis gerammt (100% zerstört)	
5321	Ju52/3mge	D-AJUQ	Junkers	GC+FN	LUFTWAFFE		FFS , 04.1935 erste Landung, Flugzeug niedrig angeschwebt ,schlechte Platzverhältnisse , Flugzeug leicht beschädigt , 29.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 24.10.1936 Einflug, 24.10.1936 Nachflug , 27.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102 Rogasew Absturz durch Feindbeschuß (100% zerstört)	
5322	Ju52/3mge		Junkers				01.09.1942: I./K.G.z.b.V.1 Tschernogol Bruchlandung (40% beschädigt)	
5323	Ju52/3mge		Junkers				04.10.1940: Bruchlandung in Antalya (25% beschädigt)	
5324	Ju52/3mge	D-ANOK	Junkers		LUFTWAFFE	31.05.1935	FB Maringer: 31.05.1935 Einflug , I./K.Gr.z.b.V.1 Greifswald , 22.1935: Unfall. PB-362 , 28.11.1940: IV. Transp. Staff. Fl. K. Notlandung wegen Schlechtwetter bei Andelys (45% beschädigt)	
5325	Ju52/3mge		Junkers					
5326	Ju52/3mge		Junkers				10.06.1940: I./K.G.26 bei Cambrai Notlandung (35% beschädigt)	
5327	Ju52/3mge		Junkers					
5328	Ju52/3mge		Junkers					
5329	Ju52/3mge	D-ANYK	Junkers	EU-XV	LUFTHANSA	07.1935	FB Zimmermann: 10.07.1935 Stückprüfung+Abnahmeffl. LUFTHANSA, D-ANYK, 1935, "Wilhelm Schmidt", Anschaffungswert 184609,09 RM , verkauft 03.09.1935 Eurasia , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1478 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3960 , Luftwaffe K.Gr.z.b.V.108 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock von landender Ju 52 in Tunis gerammt und zerstört	
5330	Ju52/3mge	G6+EP	Junkers					
5331	Ju52/3mge		Junkers	1Z+ML			16.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 25.07.1943: 1./K.G.z.b.V.102 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte	
5332	Ju52/3mge		Junkers				13.09.1941: I./K.G.z.b.V.1 Maleme Bobenwurf (10% beschädigt)	
5333	Ju52/3mge	D-ANEP	Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Finsterwalde 09.1935: Aus Unachtsamkeit des Piloten von D-ABAM angerollt. DVL-F5/9/35 , 21.1936: Absturz. 1 Toter. PB-381	
5334	Ju52/3mge	D-AGAZ	Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Greifswald , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Avionikschlauchleitung zwischen Vergaser und Pumpe undicht , bei Befestigung der Ledermanschette mit Messer Schlauch beschädigt	
5335	Ju52/3mge	D-ADET	Junkers	CO+UR	LUFTWAFFE	06.1935	FB Maringer: 15.06.1935 Stückprüfung , 03.1936 bei Zellenkontrolle stark beschädigter Fußbodenbelag in der Kabine, 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkkontrolle im Stand, Störung der Kraftstoffzufuhr Motor-Nr.61386 , Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen , 09.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , Fl.Gr. Gotha , 11.1940: C 5 , 07.1941: BFS 3 , FB Näge: 23.10.1941 Höhenflug Radow-Breslau-Radow , FB Näge: 16.-17.11.1941 Überlandflug Radow-Gleiwitz-Radow , FB Näge: 27.12.1941-07.02.1942: 105 Zölfaxingflüge Radow-Warschau-Radow , 11.1941/02.1942: BFS 7	
5336	Ju52/3mge	D-AVEN	Junkers	RP+AN	LUFTWAFFE		BFS Brandis, 07.1935: Nicht auf Haupttank geschaltet, bei Notlandung Hallendach gerammt. 4 Verletzte. DVL-F10/7/35 , FB 376, 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 30.09.1941: 105 Zölfaxing Bruchlandung (15% beschädigt)	
5337	Ju52/3mge	DS+AS	Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, K.Gr.z.b.V.108, 11.1941: FLG Norwegen, Unfall am 28.11.1941 in Kristiansand-Kjevik (85% zerstört) , Fw. Paul Hoffmann (Pilot) und Fw. Paul v. Etab (Flugingenieur) wurden verwundet	
5338	Ju52/3mge	D-AM OQ	Junkers	CCCP-L62		19.06.1935	FB Maringer: 19.06.1935 Einflug , 08.1935: Aus Unachtsamkeit beim Einparken in die Halle, gegen Hallenturm gerollt. DVL-F10/7/35 , 08.1935: Notlandung. Kolbenringe fest und gebrochen. DVL-F19/9/35, Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.500, 20.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 13.12.1942 südöstlich von Pitomnik/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter (30% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert am 23.02.1944 zur Aeroflot	
5339	Ju52/3mge	D-AJAM	Junkers	GD+LV 4V+FU N2F (Seitenruder) G6+FP G6+FU	LUFTWAFFE	20.06.1935	FB Zimmermann: 20.06.1935 Einflug , 16.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , DVS-Lechfeld , K.Gr.z.b.V.108 , 05.1941: K.G.z.b.V.105, 26.05.1941: K.G.z.b.V.105 Luftkampf mit Jägern bei Maleme (100% zerstört)	
5340	Ju52/3mge	D-ADIM	Junkers		DVS		FB Maringer: 21.06.1935 Stückprüfung , DVS-Celle, 12.1935 Notlandung. Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen. DVL-F21/12/35, 17.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 bei Stalingrad oder Pitomnik wegen Motorenstörung verloren gegangen (100% zerstört)	
5341	Ju52/3mge	D-ARUQ	Junkers		DVS	20.06.1935	FB Maringer: 20.06.1935 Einflug , FB Maringer: 21.06.1935 Nachflug , DVS-Celle, 01.1936: Beim Anschweben durchgesackt und zu früh aufgesetzt. DVL-F10/7/35 , 31.01.1938: Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 07.05.1943: II./T.G.3 Flugplatz Saporesheje-Ost Rollschaden (30% beschädigt)	
5342	Ju52/3mge	D-AMOF	Junkers	VD+XB 4V+BS H4B (Seitenruder) 1Z+BQ	LUFTWAFFE	06.1935	FB Zimmermann: 24.06.1935 Nachflug , FB Mors: 21.04.1936 Überlandflug Pütznitz-Greifswald , III./T.G.2 und/oder T.G.4 , FFS C 8 Fürth , 16.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Besatzung schwer Korowje (25% beschädigt) , 04.1943: 16./ K.G.z.b.V.1	
5343	Ju52/3mge	D-AHUF	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 24.06.1935 Nachflug , DVS-Neuruppin , FFS , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 11.03.1945: II./T.G.3 südwestl. Werder Absturz undAufschlagbrand (100% zerstört) 1 Tote, 1 Verletzter	
5344	Ju52/3mge	D-AKYL	Junkers	CN+BL	LUFTWAFFE	24.06.1935	FB Maringer: 24.06.1935 Einflug , 02.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 09.1940: FFS C 2 , 11.1941: BFS 7 , FB Näge: 15.12.1941 Instrumentenflug Radow-Breslau , 01.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 aus unbekannter Ursache zwischen Korowje-Selo-Demjansk abgestürzt. (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Lt. Hans Möller	

5345	Ju52/3mge	D-AXAQ	Junkers			24.06.1935	FB Maringer: 24.06.1935 Einflug , FB Maringer: 25.06.1935 Stückprüfung , 08.1935: Bei Motorprüfung im Stand, Vergaserbrand beim Anlassen, Vermutlich duch Hängen eines E-Ventils. DVL-F20/8/35 , 20.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 041936 FFS , Triebwerkstörung , bei Triebwerkprüfung im Stand, Motor-Nr.61410 Störung in der Kraftstoffzufuhr , da Winkelantrieb zur Kraftstoffpumpe gebrochen war , 11.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Kuss, 3 Verwundete: Uffz Mücke und 2 Besatzungsmitglieder	
5346	Ju52/3mge	ATAA-D-ATAA	Junkers			25.06.1935	FB Zimmermann: 24.06.1935 Einflug , FB Maringer: 25.06.1935 Stückprüfung , DVS-Gablingen, 09.1935: Unfall PB-329 , 09.1935 technische Störung , Kugellägerkäfig an einem Flugmotor gebrochen , FFS: 10.1935 Verbindungsbolzen der Querruderstoßstange (Passung) befeilt , festgestellt bei Nachprüfung bei der Übernahme, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 29.04.1942: L.S.Staffel Habicht (XI.FI.Korps) Cholm Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört)	
5347	Ju52/3mge	AKF	Junkers			25.06.1935	FB Zimmermann: 25.06.1935 Einflug ,	
5348	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		23.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , IV./KG-27, 26.11.1940 Notlandung auf dem Flugplatz Kirchgöns infolge schlechter Sicht (80% zerstört)	
5349	Ju52/3mge	SE+AN	Junkers		LUFTWAFFE		Sanitätsflugbereitschaft , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (30% beschädigt)	
5350	Ju52/3mge	D-ABUS	Junkers	WL-ABUS		26.06.1935	FB Maringer: 26.06.1935 Einflug , DVS-Gablingen, 09.1935: Unfall PB-329 , 10.1935 anlässlich der Kontrolle bei der Übernahme zum Verband fehlerhafte Verbindungsbolzen der Querruderstoßstangen festgestellt, Bolzen befeilt , FB Groß: 27.09.1937 Platzflug Anklam , 21.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Blankenspeck: zwischen 02.06.1939 und 07.07.1939 diverse Flüge , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Bombenwurf (100% beschädigt)	
5351	Ju52/3msai	D-ABAL	Junkers	ZS-AKY	Junkers	20.04.1937	FB Maringer: 20.04.1937 Einflug , Junkers Werksmaschine, Reisemaschine Dr. Koppenberg, ausgeliehen an die SAA um Lieferängpässe zu überbrücken , ZS-AKY Earl of Caledon, zerstört durch Unfall am 16.06.1937 Johannesburg Rand Airport, zweifacher Motorenausfall beim Start	
5352	Ju52/3mge	D-AFYN	Junkers		DVL	01.07.1935	FB Maringer: 01.07.1935 Einflug , 03.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung , 13.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , E-Stelle Rechlin, zerstört bei einem Landeversuch am 23.11.1937 im Nebel durch Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung in Verbindung mit Aufschlagbrand zerstört. 5 Tote, 1 Leichtverletzter und 1 Schwerverletzter: UM-544	
5353	Ju52/3mmao	D-AHUX	Junkers	GS+AU	JUNKER	01.07.1935	FB Maringer: 01.07.1935 Einflug , Junkers Testmaschine , FB Harder: 09.10.1937 Wieder-Einflug , ab 03.1937 fliegender Prüfstand z. B. für den Jumo 211/213 bei Erprobungsstelle Rechlin bis 10.1943 , zum Schluß bei der BFS Brandis	
5354	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Greifswald, 12.1935 Unfall, PB-362 , wurde 1940 bei Weserflug als fliegende Dunkelkammer umgebaut , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tobruk Bruchlandung infolge Sandsturm (15% beschädigt)	
5355	Ju52/3mge	D-ARIK	Junkers				FB Harder: 08.07.1935 FT-Flug , K.G.z.b.V.172, dem Flugzeug wurde die Fläche durch die Führungsmaschine (Ju 52, Wrknr..6923 KC+CU) weggerissen. Völlige Zertrümmerung bei Absturz bei Sachau. 6 Tote. Fallschirmschule 111	
5356	Ju52/3mge	D-ASOF	Junkers			03.07.1935	FB Baltabol: 03.07.1935 Einflug , FB Mühl: 11.06.1938 Überführungsflug Bayreuth-Staaken , FB Mühl: 03.05.1939 Probeflug Staaken , FB Mühl: 11.06.1939 Werkstattflug Staaken , Kurierstaffel OKM, 14. 11.1940 Sturmschaden auf dem Flugplatz Le Portel (90% zerstört)	
5357	Ju52/3mge		Junkers	1Z+EB			25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 07.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 23.03.1941 St.St./I./K.G.z.b.V.1 Mandro Gebirge/Rumänien (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Kurt Meier, BS Gefr. Erich Becker, BF Uffz. Herman Behnke, BM Uffz, Heinrich Debus	
5358	Ju52/3mge	DK+WE	Junkers	1Z+EV P3E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		LD - Kdo. 61, 02.03.1940 auf Juist ohne Wind ungünstiges Einschweben auf kleinen Platz > Zellenbruch (40% beschädigt) ,02.1940: LDK 61 , 06.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Sarabus von Flugzeug gerammt (15% beschädigt) , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 04.1942: TSt ObDM , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 07.1943: 11./T.G.1 , 13.07.1943: Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (100% zerstört)	
5359	Ju52/3mge	RY+NW	Junkers	C6+EB	LUFTWAFFE		20.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 21.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1940: C 9 , 09.1941: C 17 , 04.1943: StStf./K.Gr.z.b.V.600 , 11.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) FF Fw. Richard Berndhard und 3 Mann Besatzung werden vermist	
5360	Ju52/3mge	D-ABAX	Junkers			07.1935	FB Maringer: 07.1935 Einflug , 09.1935 Aus Unachtsamkeit des Führers beim Rollen Tankdeckel gestreift. DVL-F10/9/35 , 20.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur	
5361	Ju52/3mge	D-AFOF	Junkers		LUFTWAFFE	10.07.1935	FB Maringer: 10.07.1935 Einflug , 05.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 06.12.1937 Das Flugzeug stürzte gegen 12 Uhr in dichtem Schneetreiben ab und wurde beim Aufschlag vollkommen zerstört. 5 Tote UM-544.	
5362	Ju52/3mge	D-ADAH	Junkers			12.07.1935	FB Harder: 12.07.1935 Einflug , Fl.Gr. Finsterwalde , 11.1935 infolge Unachtsamkeit des Flugzeugführers beim Rollen mit der Tragfläche einen LKW wegen Platzmangel an Straßenbaustelle gestreift , Flugzeug leicht beschädigt , 18.02.1938 Anflug in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung	
5363	Ju52/3mge	D-ABEH	Junkers		LUFTWAFFE	11.07.1935	FB Maringer: 11.07.1935 Einflug , 03.11.1935 Halter Verband , Triebwerkstörung bei Triebwerküberprüfung im Stand , 05.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung , Flugzeug unbeschädigt , 05.1935 Ölen des Motor Nr.59693 , 20.09.1942: K.Gr.z.b.V.1 Sturmschaden auf dem Flugplatz Dnepropetrovsk (30% beschädigt) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom LGPA Paris am 24.08.1943 verschrottet	
5364	Ju52/3mge	D-ADUK	Junkers	DB+QH	LUFTWAFFE		03.1936 Fußbodenriss in der Kabine beschädigt , Laufdecke des rechten Fahrwerksrades schadhaft , Triebwerkstörung im Flug Ölen des Motor Nr.61521 vermutlich infolge Kolbenbruch , 05.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr.z.b.V.93.02.1941 Ju-87R-1 (W.Nr.5551) auf dem Flugplatz Trapani gerammt. (80% Zerstört)	
5365	Ju52/3mge	D-AKIM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 16.07.1935 Stückprüfung , 09.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 07.06.1940: K.Gr.z.b.V.105 Charleville Absturz infolge Bodenberührung (100% zerstört)	
5366	Ju52/3mge		Junkers				28.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5367	Ju52/3mge		Junkers				01.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 07.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 19.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
5368	Ju52/3mge	D-ARIR	Junkers	ZI+IM	LUFTWAFFE	17.07.1935	FB Harder: 17.07.1935 Einflug , 1./K.Gr.z.b.V.108 > LTS (See) 3. am 02.03.1940 auf Juist ohne Wind ungünstiges Einschweben auf kleinem Platz. Zellenbruch (100% zerstört)	
5369	Ju52/3mge	D-ATOF	Junkers	DM+DX	LUFTWAFFE		Junkers, Luftwaffe Flugbereitschaft RLM Staaken , ab Mitte 1935 in FFS, Triebwerkeerprobungsträger und fliegender Prüfstand für Daimler-Benz umgebaut, 03.1936 bis 1943 bei DB-Flugabteilung, Erprobungsträger für DB600 , DB601 V3 , DB601 E , DB605 , Anfang 1943 an Daimler-Benz Erprobung DVL-Hohlschaufelturbine im Flug, hierbei Hohlschaufelturbine im Rumpf , 17.04.1944: T.Gr.20 auf dem Flugplatz Sodankylä bei Angriff durch russische Boston/IL 2 in Brand geschossen (100% zerstört) Werknummernschild wurde 1979 gefunden	
5370	Ju52/3m + See	D-AXUQ	Junkers				20.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Baltabol: 20.03.1936 Wieder-Einflug nach Umbau und/oder Reparatur , 06.05.1936 Nachflug , wurde 10.1936 für Erprobungsstelle Travemünde in Seevariante mit 9.500 Ltr.-Schwimmer der Ausführung 52Fs-12 umgebaut	
5371	Ju52/3mge	D-AZAZ	Junkers	NB+NA	LUFTHANSA Regierungsstaffel	28.09.1935	FB Zimmermann: 28.09.1935 Einflug , unter Führung der LUFTHANSA Reisemaschine "Walter von Bülow" , Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 08.1935 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Reisemaschine SS Heinrich Himmler 1936-37 , 1938 Reiseflugzeug des Staatssekretärs für Luftfahrt , LUFTHANSA mit Einsätzen bei der Luftwaffe (z. B. Luftübung Rügen) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 489 , FFS (C) 10 , Finsterwalde, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106	
5372	Ju52/3mge	D-AZAF	Junkers	TJ+HZ 1Z+EV 8T+BH	LUFTWAFFE	16.07.1935	FB Maringer: 16.07.1935 Einflug inkl Höhenflug 6200 Meter, bei Zellenprüfung Riss an den Flügeln der Seitenruderzwischenwelle festgestellt 01.1940-12.1940: E-Stelle Travemünde , 10.1941: LVStf. Rangsdorf , 05.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 bei Cap Bon durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) Besatzung: 3 Mann, Alf Augerbauer und 3 Besatzungsmitglieder sind vermisst.	
5373	Ju52/3mge		Junkers				DVS-Fürth	
5374	Ju52/3mge	D-APER	Junkers		LUFTWAFFE		DVS-Gablingen u. a. aus FB Wendel 01.11.1935 , 08.1935: Aus Unachtsamkeit D-OJUZ angefliegen DVL-F15/8/35 Störung in der Kraftstoffzufuhr bei Wartungsarbeiten (Motorüberprüfung) festgestellt , 05.04.1942: II/K.Gr. z. b. V.1 Absturz durch Jägerbeschuß bei Demjansk (100% zerstört)	
5375	Ju52/3mge	D-ARAX	Junkers	33+D25	LUFTWAFFE	25.07.1935	FB Harder: 25.07.1935 Einflug , DVS-Gabling im FB Wendel 30.10.1935 , 09.1935: Unfall PB-329 , 10.1936 bei Motorprüfung bei Übernahme fehlerhaft bearbeitete Verbindungsbolzen für Querruderstoßstangen festgestellt , K.Gr.z.b.V.900, 07.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 19.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 14.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Bebkowa Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Karl Niedinger, BM FW.Joh. Schraut, BF Uffz. Elmar Werner, BF Flg. Schwener , 1 Verletzter: BS Flg. Walter Schreiber (GQM Liste Freiburg) , beschlagnahmt 1945 als britische Kriegsbeute , Beuteregistrierung AM GD 1 , RAF AirMin 104	Ja
5376	Ju52/3mge	D-ASAF	Junkers	DK+WG			05.1936 rollte sie die 5021 an und beschädigte diese leicht , ab 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Briten Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden (FB Heinrich) , 26.11.1940 Bruchlandung auf dem Flug von Schwerin nach St.Omer (20% Zerstört) , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuss Maleme (80% zerstört)	
5377	Ju52/3mge		Junkers				am 30.05.1941: K.G.z.b.V.101 Rollschaden in Maleme (??? % beschädigt) , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Sagrino Bombenwurf (100% beschädigt)	
5378	Ju52/3mge	D-AVOH	Junkers				DVS-Schleißheim, 08/1935 beim Ausrollen, Dachreiter überrollt. Nachlässigkeit der Flughafenleitung: Dachreiter blieb in der Landebahn liegen DVL-F11/103 , 17.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung	
5379	Ju52/3mge	D-AKIN	Junkers	8T+GK CR+NQ		04.07.1935	FB Harder: 29.07.1935 Einflug , 04.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 01.1940/10.1941 : FFS C 5 , 13.04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.800 Cap Bon Casterano Bombenwurf (100% zerstört)	
5380	Ju52/3mge	D-ANIS	Junkers		LUFTWAFFE		04.1936 Flugzeug stark beschädigt infolge eines Brandes im Rumpfheck bei Innenreinigung . Benzindämpfe setzen Staubsauger in Brand , 28.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5381	Ju52/3mge	CO+DW	Junkers	4V+HR - H3H	LUFTWAFFE		01.1940: FFS C 5 , 11.1942: 9./K.Gr.z.b.V.1 , FB Busse: als CO+DW 12.11.1942 Karakau - Frankfurt/Oder , 13-15.11.1942 Verlegung nach Italien , bis 14.05.1943 Transportflüge Catania, Foggia, Reggio, Neapel, Trapani, Palermo, Biserta, Rom, Tripolis, Tunis, Pomigliano , FB Busse: 16.03.1943 Überführung zur Teilüberholung nach Brindisi , FB Busse: ab 09.04.1943 als 4V+HR nach Neapel Transportflüge bis 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 Neapel, Capua, Palermo, Trapani, Tunis, Casteretano , 18.04.1943 3./K.Gr.z.b.V.106 von P40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört)FF Fw. Karl-Heinz Lieske getötet, verwundet in Flugbuch dokumentiert	
5382	Ju52/3mge	D-ARET	Junkers	WL-ARET CE+AS	Lufthansa Regierungsstaffel	06.09.1935	FB Harder: 06.09.1935 Einflug , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Maschine des Reichsminister Hess , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2710 , DVS-Warnemünde , "Kurt Schuhmann" = Reisemaschine von Rudolf Hess , K.G.z.b.V.106, 24.10.1941: Luftverkehrsruppe Tempelhof bei Petritsch/Bulgarien Absturz infolge von Veriesung (100% zerstört) 2 Tote Heeresangehörige, 2 Verletzte Heresangehörige, 3 Tote von der Besatzung: FF Ofw. Herman Leichert, BF Fw. Hans Klein, BM FW. Walter Kürzdorfer, 1 Verletzter von der Besatzung: BM FW. Günther Niemann	
5383	Ju 52/3mfe	D-AKAH	Junkers		DVS	02.08.1935	FB Harder: 02.08.1935 Einflug , DVS-Schleißheim	
5384	Ju52/3mge	D-ANYP	Junkers	1Z+FN	LUFTWAFFE		02.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Verbandsbesitz , 12.1935 Fahrwerkschaden wegen zu harter Landung infolge zu hohem Abfangen , 06.01.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven Hollandinvasion (40% beschädigt) , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Tanagra Bruchlandung (100% zerstört)	
5385	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 17.01.1943: 5./K.Gr.z.b.V.1 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzter: BM Uffz Heinrich Golze, BS Gefr Emil Hoppenheidt, 1 Toter: BF Uffz. Paul Kaprowitz	

5386	Ju52/3mge	D-ASUP	Junkers	EC-DAM EC-ABR 33+Q12		07.08.1935	FB Harder: 07.08.1935 Einflug , 19.11.1935 Verbandsmaschine , Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 12.1935 Fahrwerkschaden , da zu hoch abgefangen und durchgesackt , FB Baltabol: 28.05.1936 FT-Flug nach Umbau/Reparatur , Luftwaffe K.G.253 , IBERIA, EC-DAM, EC-ABR,	
5387	Ju52/3mge	D-ATAM	Junkers		LUFTWAFFE	08.1935	FB Harder: 09.08.1935 Nachflugflug , K.Gr.z.b.V.106	
5388	Ju52/3mge	D-AREZ	Junkers	NO+CY	LUFTWAFFE	12.08.1935	FB Maringer: 12.08.1935 Einflug , Halter Verband , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 10.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 21.03.1941: II./K.G.2 Bruchlandung Flugplatz Brüssel (50% beschädigt) , 28.11.42: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Absturz nach Jägerbeschuß auf dem Flug von Biserta nach Reggio. (100% zerstört) 3 Tote nachgemeldet	
5389	Ju52/3mge		Junkers				L.L.G.1: Bruchlandung am 20.05.1941 in Tanagra (50% beschädigt)	
5390	Ju52/3mge	D-ABAB	Junkers			13.08.1935	FB Maringer: 13.08.1935 Einflug , Aus Unachtsamkeit bei starkem Seitenwind D-ANEP angerollt. DVL-F4/9/35 , Luftwaffe , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik Beschuß (100% zerstört)	
5391	Ju52/3mge	D-ASSV	Junkers	CR+NN 1Z+FF	LUFTWAFFE	12.08.1935	FB Harder: 12.08.1935 Einflug , 04.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 01.1940: FFS C 5 , 09.1940/03.1941: Flugbereitschaft RLM , L.L.G.1: 31.05.1941 Rollschaden in Maleme zu 30% beschädigt , 09.1941: 1./K.Gr.z.b.V.50 , IV./ K.G.z.b.V.1 Stabsstaffel , FB Langhoff: 08.05.1942 Werksflug Lemwerder , 29.09.1942: Flugplatz Irakleon Fahrwerksbruch bei Landung (15% beschädigt) , 18.04.1943: IV./K.G. z.b.V.1 von P40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und Notlandung am Strand (70% zerstört) Gefr. Friedrich Sauerbeck getötet, Rest der Besatzung unverletzt	
5392	Ju52/3mge	D-ASYV	Junkers			12.10.1935	FB Baltabol: 12.10.1935 Einflug, ??10.1935 Nachflug , 26.05.1941: I./K.Gr.z.b.V.172 Kreta (100% zerstört)	
5393	Ju52/3mge	D-ATES	Junkers		LUFTWAFFE	15.08.1935	FB Harder: 15.08.1935 Einflug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.Oels Flugplatz Pleskau Bruchlandung 15% beschädigt)	
5394	Ju52/3mge	D-ATUL	Junkers	H4+GL	LUFTWAFFE	16.08.1935	FB Harder: 16.08.1935 Einflug , Verbandsmaschine , 03.1936 bei Geräteprüfung festgestellt: Wendezeiger zeigt nicht an , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Artilleriebeschuss in Maleme (95% beschädigt)	
5395	Ju52/3mge	D-AVIL	Junkers		LUFTWAFFE	08.1935	FB Maringer: 19.08.1935 Nachflugflug , 20.08.1935 Stückprüfung , Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 08.09.1935 , Fl. Gr. Greifswald, 12.1935 Unfall PB-362 , 15.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 15.06.1943 IV./T.G.3 Villacidro Motorenstörung (100% zerstört) 3 Verletzte	
5396	Ju52/3mge	D-AXUH	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 21.11.1935 Totalverlust , beim Nachtflug in Bergwald geflogen , Besatzung 6 Mann tot	
5397	Ju52/3mge	D-AZAQ	Junkers			08.1935	FB Zimmermann: 29.08.1935 Nachflug , 08.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 24.02.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
5398	Ju52/3mge	D-AVAS	Junkers			20.08.1935	FB Harder: 20.08.1935 Einflug , Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten	
5399	Ju52/3mge		Junkers				Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , am 31.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (30% beschädigt)	
5400	Ju52/3mge	D-APYH	Junkers	NA+HL		22.08.1935	FB Harder: 22.08.1935 Einflug , Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , 06.1940/10.1941: FFS C 4 01.1941 Sprottau , 16.10.1941 FFS C4 bei Guhlau Bruchlandung infolge Motorenstörung (80% zerstört)	
5401	Ju52/3mge	D-ABIT	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule Neuruppin , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 13.11.1935 bei Notlandung bei Nachtflug infolge eines Bedienfehler , Besatzung leicht verletzt , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten	
5402	Ju52/3mge	D-APOY	Junkers		LUFTWAFFE	24.08.1935	FB Harder: 24/26.08.1935 Einflug , Fliegerschule Neuruppin , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , DVS-Celle , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Riss im Zylinderkopf Zylinder 7 Motor-Nr.61546 , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Schaden durch Korrosion an Rippen des Luftvorwärmers Motor-Nr.61546	
5403	Ju52/3mge	D-AKIA	Junkers	DB+QI 4V+FP H2F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	08.1935	FB Harder: 27.08.1935 Einflug , 05.1936 Fahrwerkschaden, Aufbocklager der Gabelachse beim Abschleppen gebrochen , 09.09.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Tobruk-Ost Bruchlandung (10% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 13.10.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört) 2 Tote: FF Oblt. Martin Biedermann, BS Fw Helmut Bintsch , 2 Verletzte	
5404	Ju52/3mge	D-AVOO	Junkers	9P+EU		28.08.1935	FB Maringer: 28.08.1935 Einflug , Fliegerschule Ludwigslust , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , DVS-Celle , 14.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Kreta (100% beschädigt)	
5405	Ju52/3mge	AX+AA	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule Ludwigslust , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , 24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Maringer: 20.11.1939 Nachtflug , 17.09.1942: K.Gr.z.b.V.108 Rollschaden in Fornebu (20% beschädigt)	
5406	Ju52/3mge	D-ADRA	Junkers			08.1935	FB Zimmermann: 29.08.1935 FT-Flug , Fliegerschule Celle , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten	
5407	Ju52/3mge	D-AFEY	Junkers			28.08.1935	FB Maringer: 28.08.1935 Einflug , Fliegerschule Celle , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung ,12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , 12/35 Verbandsmaschine, Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , D- Berlin Xershof , 27.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5408	Ju52/3mge		Junkers					
5409	Ju52/3mge	D-AHII	Junkers	G6+BQ		03.09.1935	FB Harder: 03.09.1935 Einflug , 10.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 15.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 09.11.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Hausmann, B. Uffz. d. R. Thumann, BF Uffz. Waeber, BM Uffz Linner,	
5410	Ju52/3mge	D-AJEO	Junkers			09.1935	FB Harder: 05.09.1935 Stückprüfung , FB Maringer: 07.09.1935 FT-Einflug , FB Mühl: 02.07.1939 Werkstattflug Staaken , 21.03.1942 K.Gr.v.b.V.108 Bauchlandung infolge technischer Mängel auf dem Flugplatz Lister (30% beschädigt)	
5411	Ju52/3mge	D-ATYY	Junkers	D-ALOU ??	LUFTWAFFE	12.10.1935	FB Schreiber: 12.10.1935 Einflug , 22.03.1942: K.G.z.b.V.172, Absturz durch Jägerbeschuß bei Demjansk (100% zerstört)	
5412	Ju52/3mge	D-AMYY	Junkers	NL+NA	LUFTWAFFE	08.10.1935	FB Maringer: 08.10.1935 Einflug , Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 12.10.1935 , Lufthansa , "Wilhelm Sieger" , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Reservemaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1271 , Regierungsstaffel Reiseflugzeug v. F. v. entrop - Reserve	
5413	Ju52/3mge	D-ATUY	Junkers				Verbandsmaschine , 03.1936 bei Zellenprüfung Fußbodenbelag der Kabine stark beschädigt , 27.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bruchlandung in Maleme (100% zerstört)	
5414	Ju52/3mge	D-ASYE	Junkers	33+F26 VN712	LUFTWAFFE	11.09.1935	FB Harder: 11.09.1935 Einflug , Reichseigenes LC Flugzeug , 03.1936 bei Zellenprüfung festgestellt: Fußbodenbelag in der Kabine stark beschädigt sowie Fahrwerkschaden: linke Buchse des Sporn rades auf der Welle gefressen , Teilüberholung und Durchführung von RLM Änderungsarbeiten vom 21.07.1937 bis 11.08.1937 bei Lufthansa Berlin-Staaken , Langstreckenflugzeug , 08.1937 Motorenaustausch bei Lufthansa Berlin-Staaken , 12.1937 Zugang zu Deutscher Verkehrsfliegerschule G.m.b.H. Berlin , Fliegerschule Tempelhof , K.G.253 , K.Gr.z.b.V.108: am 21.03.1942 durch Unfall 30% beschädigt , von RAF als VN712 beschlagnahmt und am 20.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
5415	Ju52/3mge	D-AROY	Junkers	VN713	LUFTWAFFE	08.1935	FB Harder: 22.08.1935 FT-Flug , KG108, bei Landung beschädigt in Lista, 21.03.42 , LUFTWAFFE C 52+27.01.03.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Lister Bauchlandung infolge technischer Mängel (30% beschdigt) , 01.11.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Herdla Bruchlandung (25% beschädigt) , 01.11.45 von RAF als VN713 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
5416	Ju52/3mge	S5+C20	Junkers	D-AOAA	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.400, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 21.05.1937: FFS-C 1 bei einem Übungsflug (Geschicklichkeitsflug) bei Unterschlaubersbach bei Fürth ab und wurde durch Aufschlagbrand zerstört (100% zerstört) 3 tote Besatzungsmitglieder	
5417	Ju52/3mge		Junkers				15.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 26.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.40 Flakbeschuß bei Millerowo (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Paul Foja, BF Ofw. Karl Gonschirm, BM Uffz. Walter Seibt, BS Obgrf. Hans Mannnel	
5418	Ju52/3mge	D-AXYU	Junkers			13.09.1935	FB Maringer: 13.09.1935 Einflug , FB Maringer: 13.09.1935 FT-Flug , Beim Anschweben aus 30 m Höhe infolge zu geringer Fahrt über Flügel abgerutscht. DVL-F5/10/35	
5419	Ju52/3mge	D-ADIO	Junkers	4D+XS	LUFTWAFFE	16.09.1935	FB Harder: 16.09.1935 Einflug , Transportfliegerstaffel d. IX. Fliegerkorps Amiens-Glysi , 03.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 23.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 04.1942 KGr.z.b.V.400, 02.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Brindisi Bruchlandung (50% beschädigt) , ehemals Verbindungs- und Übungsflugzeug der 8./K.G.30 , 17.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)	
5420	Ju52/3mge	D-AVAU	Junkers	RG+AG	LUFTHANSA Regierungsstaffel	1936	unter Führung der LUFTHANSA - Reichsstellenmaschine "General von Hoepfner", Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 24.08.1935 , 19.03.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Reservemaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 668 , 01.1942: 03.1942: Flugbereitschaft RLM , Zugang zu DLH am 19.04.1944 gechartert von DLH vom RLM zur Aufrechterhaltung des Flugbetriebes , Halter am 06.03.1945 RLM (Regierungsstaffel) , Verlust am 06.03.1945 in Wien-Aspern kurz nach dem Start infolge von Sabotage (rot angehauchten Wiener DLH-Kameraden)	
5421	Ju52/3mge	D-AFUA	Junkers			09.1935	FB Harder: 19.09.1935 Stückprüfung , Verbandsmaschine , 05.1936 bei Zellenprüfung schlechte Nietung der Flansche der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , 03.1939 IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Krajniei Hindernisberührung (15% beschädigt) , 30.06.1943: 6./T.G.1 Flugplatz Avignon-Ost beim Start Ju 52 gerammt (Wrknr.: 5787)	
5422	Ju52/3mge	SE+XK	Junkers		LUFTWAFFE	1935	30.12.1942, Großkörnige Vereisung. Durchsacken bei der Landung auf dem Flugplatz Schitomier. Teilschaden. Transportstaffel See Kiel-Holtenau 1941 , 12.1941: LZGR See , 1944:LDK 65 , 05.1944: LVGR	
5423	Ju52/3mge	D-AGIE	Junkers			19.09.1935	FB Harder: 19.09.1935 Einflug , 02.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 14.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 20.06.1940 I./K.G.z.b.V.172 Kotluban Bombenwurf/MG-Feuer (35% beschädigt) , 04.12.1942: K.G.z.b.V.172 Kotluban Absturz infolge Feindbeschuß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Lt. Danker, BF Gefr. Deimos, BF Uffz Kurt Mann , BF Uffz. Anton BS Gefr. Hahn	
5424	Ju52/3mge	D-ASOA	Junkers	TH+NR	LUFTWAFFE	24.09.1935	FB Harder: 24.09.1935 Einflug , 05.1940/10.1941: FFS C 6 , 02.1942: FFS C 3	
5425	Ju52/3mge	D-AHYU	Junkers			25.09.1935	FB Harder: 25.09.1935 Einflug , Lieferung von Landelichtkisten , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis	
5426	Ju52/3mge	D-ARIE	Junkers			09.1935	FB Zimmermann: 26.09.1935 Nachtflug , Lieferung von Landelichtkisten , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis , 06.03.1942 K.Gr.z.b.V.900 Vitebel technische Mängel (15% beschädigt) , 12.12.1942 K.Gr.z.b.V.900 Tazinskaja unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 2 Verletzte	
5427	Ju52/3mge	D-ASOI	Junkers	SE+XJ	LUFTWAFFE	23.09.1935	FB Harder: 23.09.1935 Einflug , Lieferung von Landelichtkisten , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis , 12.04.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Rademacher: Überführung Düsseldorf-Jever , 17.01.1942 K.Gr.z.b.V.300 bei Sofia Festfrieren des Höhenruders Absturz (80% zerstört)	

5428	Ju52/3mge	D-AQOO	Junkers		LUFTWAFFE	1935	Lieferung von Landelichtkisten , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis , BFS Brandis, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , K.Gr. z. b. V. 1, Adlershof Transportstaffel , 20.01.1941: Transp. Staffel I.FI.Korps Unfreiwillige Bodenberührung aufgrund von Nebel im Blindflug bei Regensburg (95% zerstört)	
5429	Ju52/3mg2eSee	D-AKIY	Junkers	LN-DAF D-AKIY LN-KAG 4V+HW	LUFTHANSA	04.12.1935	FB Maringer: 04.12.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AKIY, 1935, "William Langanke", Kaufpreis 250000 RM inkl 3 LUFTHANSA Besatzungsmitglieder für 3 Monat ab dem 20.05.1936 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 770 , DNL, LN-DAF , 1936, "Najaden", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2106 , am 30.9.40 von der LUFTWAFFE übernommen, K.Gr. z. b. V. 600 und/oder K.Gr. z. b. V. 106 , ab dem 01.03.1943 zur LUFTHANSA als D-AKIY "Richard Schneider" , in Norwegen benutzt bis 1945, beschlagnahmt in Dronheim 09.1945, repariert in Horten, DNL, LN-KAG, "Veslefrikk", SAS, LN-KAG, "Veslefrikk", abgemeldet am 02.07.1956 und verschrottet.	Ja
5430	Ju52/3mge	D-APAA	Junkers	D-ALEU	LUFTHANSA Regierungsstaffel	11.1935	D-APAA , Lufthansa , 03.1936 Um- und Einbauten im Werk , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof LUFTHANSA Regierungsstaffel - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , 1. Maschine Heinrich Himmler , FB Maringer: 02.04.1936 Wertungsflug , 06/07.1936 Reichsstellenmaschine DVS Berlin Um- und Einbauten im Werk , FB Skribanowitz: 07.07.1936 Stückprüfung , 11.07.1936 Einbau von elastischen Motorvorbauten , Ummeldung auf D-ALEU da 2. Ju 52 Himmlers das Kennzeichen D-APAA mitnahm , jetzt 1. Maschine des Staatssekretär im RLM Erich Milch , Reichsstellenmaschine DVS Berlin , Flugbereitschaft RLM Staaken , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 63 , 18.08.1936 Langstreckendienst Kabul , 1937 RLM LC III Fla., Beschädigung der Maschine in Rom mit Notreparatur in Rom und daraus folgender Reparatur (~7800 RM) in LUFTHANSA-Werkstatt Berlin-Staaken , Tausch des Fahrgestells in FG XI 06.1938 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 944 , 30.04.1942: K.Gr.z.b.V.800 Piesky Bruchlandung infolge von Feindbeschuß (60% zerstört)	
5431	Ju52/3mge	D-ALIA	Junkers			28.09.1935	FB Zimmermann: 28.09.1935 Einflug , 24.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Demjansk (35% zerstört) , 23.04.1942: Fahrwerksschaden bei T-Nuo (15% beschädigt)	
5432	Ju52/3mge	D-ANUI	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 07.10.1935 FT-Einflug , FFS: 03.1936 Fahrwerkschaden beim Ausrollen infolge harter Landung , Bruch Federbeinverlängerung	
5433	Ju52/3mge	D-AMEE	Junkers	3+MH		02.10.1935	FB Maringer: 02.10.1935 Einflug , DVS-Gablingen u. a. laut FB Wendel 19.12.1935 , 16.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 19.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 09.12.1942 Tr.St.II.Fl. Korps von Jägern nahe Lampedusa abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Ernst Buschholz, BM FW. Hermann Rahm, 2 Verletzte	
5434	Ju52/3mge		Junkers				FB Burger: 28.06.1940 Verlegung Celle - Lippstadt - Köln/Ostheim - Courgivaux	
5435	Ju52/3mge	D-AFYE	Junkers		LUFTWAFFE		wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut , 03.1936 Verbandsmaschine , Notlandung infolge Benzinmangels, da die Benzinuhren falsch angezeigt hat . Dabei Platzumzäunung überrollt, Besatzung unverletzt, Flugzeug leicht beschädigt , 29.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 PI.Qu.66624 Absturz infolge Jägernbeschuß (100% zerstört)1 verletztes Besatzungsmitglied: FF Ofw. Herbert Schenk, 2 verletzte Heeresangehörige, 1 toter Heeresangehöriger	
5436	Ju52/3mge	RQ+AA	Junkers		LUFTWAFFE		Feldpoststaffel der Luftwaffe, 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mühl: 22.01.1940 Werkstattflug Staaken , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (60% beschädigt)	
5437	Ju52/3mge	D-AKEA	Junkers			07.10.1935	FB Harder: 07.10.1935 Einflug , 10.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 25.10.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
5438	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		26.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Demjansk Fehlstart (55% zerstört)	
5439	Ju52/3mge		Junkers	4V+NL	LUFTWAFFE		12. 04.1941 Bodenberührung im Fichtelgebirge infolge von Vereisung , repariert , 26.05.1941 St./Flugbereitschaft Fliegerführer XI. Fl.Korps Phaleron Zusammenstoß mit LKW (15% beschädigt)	
5440	Ju52/3mge (nai)	SE-AER	Junkers	G-AERU	ABA	16.03.1936	FB Maringer: 16.03.1936 Einflug , ABA Schweden, SE-AER, "Västmanland", 08.1935 , Abnahme durch die A.-B. Aerotransport Stockholm/Schweden , Vetrag vom 18.08.1935 zwischen Junkers und ABA in Höhe von 253230 RM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1137 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2339 , BRITISH AIRWAYS, G-AERU, "Juno", 05.01.1937 - 22.08.1940 , Nachtpost Route London-Stockholm, danach verkauft an British Overseas Airways Corp. 22.08.1940 - 30.09.1941, SABENA, OO-, gekauft Sept. 1941, Congo und später verschrottet	
5441	Ju52/3mge		Junkers				2.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Araxos Bruchlandung (60% beschädigt) , 16.01.1945: 10./T.G.2 Raum Budapest (100% zerstört) 5 Vermiste um FF Obfw. Walter Linke (WAST-Liste)	
5442	Ju52/3mge	D-AXUA	Junkers		LUFTWAFFE	16.10.1935	FB Harder: 15.10.1935 Einflug , Flugbild-Schule Hildesheim, 14.11.1940 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Hildesheim zerstört. (100% zerstört)	
5443	Ju52/3mge+See	D-ADYE	Junkers		LUFTWAFFE	16.10.1935	FB Harder: 16.10.1935 FT-Flug , Umbau auf Seevariante 3. Quartal 1936 L.K.K. VI Kiel , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , 04.1936 100 Verlust durch Kurz, kurz nach den Start stark gezogen und durch Verringerung der Landeklappenstellung durchgesackt und über den linken Flügel gekippt, 10 unverletzte , 1 leicht verletzt Person	
5444	Ju52/3mge	D-AGAO	Junkers		LUFTWAFFE	08.11.1935	FB Harder: 08.11.1935 Einflug , FFS , 05.1936 bei Zellenprüfung Risse in den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , 05.1936 Flugzeug leicht beschädigt, da durch Unachtsamkeit des Schlepperfahrers von diesem angefahren 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Derna Fahrwerksschaden (15% beschädigt)	
5445	Ju52/3mge	D-AJYA	Junkers			1936	Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 492 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1474	
5446	Ju52/3mge	D-ALAY	Junkers	VN???		03.1936	FB Schreiber: 04.12.1935 Stückprüfung Abnahmeflug , Lieferung von Landelichtkisten , wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut , von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Damage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	Ja
5447	Ju52/3m See	D-ANEU	Junkers				FB Harder: 23.10.1935 FT-Flug , Lieferung von Landelichtkisten , 13.02.1942: FFS C10 Bruchlandung infolge Bedienungsfehler bei Neuhardenberg (45% beschädigt)	
5448	Ju52/3mge		Junkers				Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten	
5449	Ju52/3mge	D-ASEE	Junkers		Reichsbahn	1936	Reichsstellenmaschine , Reichsbahn , 18.08.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1389 , 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (70% zerstört)	
5450	Ju52/3mge	D-AVYO	Junkers	TA+CZ 1Z+CU P2C (Seitenruder) 8T+CH	Reichsbahn		Reichsbahn , 15.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 668 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1732 , 11.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V. 800 , 07.1943: 10./T.G.1	
5451	Ju52/3mge	D-ARYY	Junkers				FB Skribanowitz: 14.05.1936 Stückprüfung , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten	
5452	Ju52/3m + See	D-ADYO	Junkers	PD+AK	LUFTWAFFE	29.02.1936	FB Harder: 29.02.1936 Einflug , Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Umbau auf Seevariante 4. Quartal 1936, 1936 E-Stelle Travemünde, 06.1940: 1./KüFlGR 706 , 06.1943: Flugbereitschaft RLM , 11.1943: B 35 , Kurierst. OKM 29.01.1944 durch Verstoß in Absturz ohne Kampfauftrag in 32 km nordöstlich Jagodina, am Berg Dugsack / Bara, Jagodina liegt 120 km südöstlich Belgrad (100% zerstört)	
5453	Ju52/3mge	PP-CBC	Junkers		SYNDICATO CONDOR	1936	SYNDICATO CONDOR, PP-CBC "Guaracy", 1936, Lieferung von Landelichtkisten , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 852 , zerstört durch Unfall am 22.05.1938 am Flughafen Santos/Sao Paulo , 6 Tote (u. A. der Brasilianische Justizminister Mauricio Cardoso) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2696 , von der Luftwaffe am 05.1938: 177427,35 RM , zum 16.07.1938 degeristriert	
5454	Ju52/3mge	D-AGYE	Junkers	KI+AH 1Z+LQ	LUFTWAFFE	1935	Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , 04.1940: BFS C 13 , 05.1941: FFS C 13 , 02.12.1941: FFS C13 Flugplatz Toul-Rosières unfreiwillige Bodenberührung (60% beschädigt) , FB Langhoff: 21.08.1942 Werksflug Lemwerder , 06.04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: IV./T.G.1 , 04.1943: IV./T.G.1 Mittelmeer-Afrikafeldzug von landendem Flugzeug gerammt und danach von den eigenen Truppen zerstört worden	
5455	Ju52/3mge	KQ+MM	Junkers	C6+KH 1Z+EU P2E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , 02.1941: FFS C 8 , 04.1941: K.Gr.z.b.V.600, 07.1943: 10./T.G.1	
5456	Ju52/3mge		Junkers				Lieferung von Landelichtkisten , 10.05.1940: III./K.Gr.z.b.V.1 Rotterdam Hollandinvasion (100% zerstört)	
5457	Ju52/3mge	D-AKOO	Junkers	CCCP-L61		11.1935	FB Harder: 04.11.1935 Stückprüfung , nach Zivilnutzung Luftwaffe: K.Gr.z.b.V.500, 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Prominenzflug Russland Bombenwurf (offiziell 100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 16.02.1944 zur Aeroflot als Passagiermaschine in Turkmenistan eingesetzt , kurz vor dem Flughafen Chardzhou am 03.1945 durch Bruchlandung im Landeanflug stark beschädigt/zerstört	
5458	Ju52/3mge	D-ALYE	Junkers	NQ+AU WL-ALYE		05.11.1935	FB Harder und Schreiber: 05.11.1935 FT-Einflug , 01.1940: LnVRGt Köthen	
5459	Ju52/3mg3e	PP-SPD	Junkers		VASP	1936	VASP, PP-SPD, "Cidade do S. Paulo", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1615 , 27.08.1943: durch Unfall in Rio de Janeiro zu 100% zerstört, beim Starten im dichten Nebel rammte die Ju 52 im Steigflug ein Gebäude der Naval Academy vom Rio de Janeiro-Santos Dumont Flughafen. Die Ju 52 zerbrach in zwei Teile und stürzte ins Wasser der Guanabara-Bucht.. 18 Tote	
5460	Ju52/3mge	D-AVUO	Junkers	NQ+AV 4V+SD	LUFTWAFFE	12.11.1935	FB Schreiber: 12.11.1935 Einflug , Verbandsmaschine , 05.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung im Flug , 05.1936 vermutlich Hauptplatz für 61674 gekommen 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 07.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Derna Notlandung infolge von Jägerbeschuß (40% zerstört) , 27.08.1942 1.FlGKp/LnRgt 40 von Spitfires angegriffen und Notlandung in der Nähe von Mersa Matruh (30% verschädigt) 1 Toter: Obfw Kulpe , IV./T.G.3: 29.04.1943 auf dem Weg nach Tunis verlorengegangen, Uffz. Theodor und Besatzungsmitglieder werden vermisst	
5461	Ju52/3mge	D-ATAA	Junkers			11.1935	FB Schreiber/Hader: 05.11.1935 Einflug , 08.1936 Fliegerschule Pütznitz , 18.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 06.04.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
5462	Ju52/3mg3e	D-ASIE	Junkers	33+K39		11.11.1935	FB Zimmermann: 11.11.1935 Einflug , LUFTWAFFE, 33+K39, zerstört durch Unfall am 06.04.1937 bei Liegnitz	
5463	Ju52/3mg8e	D-ARUY	Junkers	RC+AR 4V+BC HSB (Seitenruder)	LUFTWAFFE	11.1935	FB Schreiber: 13.11.1935 Abnahmeflug , 08.03.1937 Flugzeugwart rutscht beim Verlegen der Bremsklötze aus und fällt in laufende Luftschraube - tot , 03.1941: LDK 1/11.1941 Flugzeug zerstört LzGR 11 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.8 , 06.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900, 19.07.1943: III./T.G. 2 , beschlagnahmt in Gardermoen, Mai 1946 verschrottet	ja
5464	Ju52/3mge	DK+TI	Junkers	4V+CN H1C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1941/06.1941: FFS C 8 , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Irakleon Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , III./T.G.2 und/oder T.G.4, T.Gr.20 > Transportflieger des Reichsluftwaffenministeriums	
5465	Ju52/3mg3e	PP-SPE	Junkers		VASP	1936	FB Schreiber: 20.03.1936 Leistungsflug , VASP, PP-SPE, "Cidade do Rio de Janeiro" offiziell am 17.02.1937 registriert , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1619 , 03.10.1946 gegroßdet und später verschrottet. Offiziell deregistriert am 26.05.1955	Ja
5466	Ju52/3mge		Junkers				26.09.1943: Fl.Komp./Ln.Rgt.4 Flug Breslau-Gandau Bedienungsfehler (20% beschädigt)	
5467	Ju52/3mge	D-AMOI	Junkers			19.11.1935	FB Harder: 19.11.1935 Einflug , FB Maringer: 27.11.1935 FT-Einflug , 11.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von Jägern im Mittelmeer abgeschossen (100% zerstört) Besatzung gerettet	
5468	Ju52/3mge	D-ABEO	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1935	FB Schreiber: 19.11.1935 Einflug , 05.1936 bei Zellenprüfung verbogene Flanschplatte an der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , FB Klaus: 10/11.1937 3./K.G.157	

5469	Ju52/3mge	D-ABUU	Junkers	NC+OP 1Z+FW 1C+FW	LUFTWAFFE	19.11.1935	FB Maringer: 19.11.1935 Einflug , FB Harder: 19.11.1935 Nachflug , 10.1941: FFS C 5 , 11.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Insel Favignana von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote , Pilot und 1 Besatzungsmitglied gerettet	
5470	Ju52/3mge	D-ALAM	Junkers				08.1936 Dachreiter gestreift, u.a. linke Landeklappe beschädigt	
5471	Ju52/3mgeSee	D-AFEG	Junkers			25.11.1935	FB Harder: 25.11.1935 Einflug , 17.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , Tr.St.(See) Dievenow, Blindflugschulung F.d.Luft Ost, 25.06.1940 Bruch (50% zerstört) , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört ???) (Verlustmeldung Freiburg) , 18.11.1941: LS Staffel Adler (Lufttransportführer) bei Martuba Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte (Verlustmeldung Freiburg)	
5472	Ju52/3mge	D-AGAI	Junkers	EU-XIX	LUFTHANSA	02.1936	FB Skribanowitz: 07.02.1936 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AGEI, 1936, "Karl Allmenröder", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 415 , 05.03.1936 von Reichsstellen übernommen , 04.07.1936 EURASIA, EU-XIX , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2964	
5473	Ju52/3mge	DB+OJ	Junkers		LUFTWAFFE		09.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 06.1940: I./K.G.z.b.V.1 , 07.1940: FFS C4 , 03.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 29.11.1942: bei Stalingrad aus unbekannter Ursache abgestürzt. (100% zerstört) 5 Vermißte	
5474	Ju52/3mge		Junkers				26.09.1941: Fl.H.Kdr. E 16/XII Le Bourget Absturz (100% zerstört) , 3 Tote: Adolf Voggeneiter, Walter Fünfstück, Alois Riedel	
5475	Ju52/3m See	D-AFIU	Junkers	DH+ED 1Z+DT P1D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	26.11.1935	FB Schreiber: 26.11.1935 Einflug , FB Harder: 22.07.1936 Nachflug , 16.12.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 07.1943: 9./T.G.1 , 14.07.1943: Bardi Bruchlandung (80% zerstört) 3 Verletzte FF Uffz. Ernst Jakob, BF Uffz. Heinz Schütte, BS Uffz. Erwin Blasius, BS Gefr. Weiter	
5476	Ju52/3mge	D-AGOA	Junkers		LUFTWAFFE	1935	11.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Baltabol: 07.09.1936 Wiedereinflug nach Reparatur/Überholung , 07.09.1936 Nachflug , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Den Haag (60% zerstört)	
5477	Ju52/3mge	D-AHUE	Junkers			28.11.1935	FB Harder: 28.11.1935 Einflug , 23.06.1940: I./K.G.z.b.V.1 Birkenfeld (100% zerstört)	
5478	Ju52/3mge	D-AJAO	Junkers	PP-CBD T-154	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-AJAO, 1935, "Robert Weinhard" , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 959 , SYNDICATO CONDOR, PP-CBD, 1937, "Jacy" , Anschaffungswert 161673,30 RM + Preis für Umbauten 2165,17 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2405 , am 22.12.1945 nach Brasilien geliefert , am 03.02.1946 als T-154 zur Agrentinischen Luftwaffe übertragen , abgestürzt und zerstört durch Unfall am 27.02.1947 in Argentinien für die Fluggesellschaft L.A.D.E.und abgeschrieben	Ja
5479	Ju52/3mge		Junkers					
5480	Ju52/3mge	NQ+AV	Junkers	D-ALIU	LUFTWAFFE		03.1936 Notlandung bei Blindflug im Wald vermutlich infolge Triebwerkstörung , 3 Unverletzte , 1 Leichtverletzter und 1 Schwerverletzter , Flugzeug leicht beschädigt , 04.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 16.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.1940: LnVRGt Köthen , 29.02.1942 10./Ln.Rgt.40 Abschuss durch Spitfire 601 Sqd.in der Nähe der Küstenstrasse bei Mersa Matruh Nordafrika bei Rückflug mit Verwundeten von Derna nach Griechenland (100% zerstört) 1 Toter: BS Uffz Rudolf Horan	
5481	Ju52/3mge	D-AMAY	Junkers			12.1935	FB Harder: 02.12.1935 Einflug , 05.11.1941: 1./L.L.G.1 Rollschaden in Sztaritan (20% zerstört) , FB Hahn: 28.07.1943 Einflug nach Umbau/Reparatur , FB Hahn: 28.07.1943 BAL-Flug , 27.08.1943: 2./T.G.3 Gluchow-Ost Bedienungsfehler (70% zerstört)	
5482	Ju52/3mge		Junkers	G6+CF			15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Haase, BF Ofw. Stöhrer, BM Uffz Hauser , 24.05.1941: K.G.z.b.V. 102 Maleme Bruchlandung (65% zerstört) , 15.12.1941: K.Gr.z.v.b.V.102 Flugplatz Benina nach Notlandung von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug	
5483	Ju52/3mge	PP-CBC	Junkers	D-AJUA	LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 04.1936 beim Rollen durch Steinschlag rechte Landeklappe beschädigt ,	
5484	Ju52/3mge	D-AKUO	Junkers		LUFTHANSA	1936	LUFTHANSA "Paul Billik" , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Anschaffungswert 165553,15 RM + Preis für Umbauten 7756,26 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 942 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4087 , bei Lufthansa als Totalschaden 1941 geführt , Wert: 20111,80 RM	
5485	Ju52/3mge	D-ALOE	Junkers			1935	FB Harder: 06.12.1935 FT-Flug , 05.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Pitomnik Jägerbschuß (100% zerstört)	
5486	Ju52/3mge		Junkers	G6+GV			02.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 Zwischen Juchnow und Smolensk aus unbekannter Ursache verloren gegangen (100% beschädigt) Besatzung um FF Ofw. Arthur Scheich vermist	
5487	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		12.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 Flugplatz Demjansk Fehlstart (100% zerstört)	
5488	Ju52/3mge	D-APEA	Junkers		LUFTWAFFE	12.1935	FB Harder: 10.12.1935 FT-Flug , 21.01.1938, das Flugzeug kam oberhalb der Möhnetalsperre beim Durchstoßen im Blindflug mit den Bäumen eines Berghanges in Berührung und stürzte ab. Trotz der schweren Beschädigung des Flugzeugs wurde von den 7 Insasse niemand verletzt.	
5489	Ju52/3mg2eSee	D-AQUI	Junkers	LN-DAH LN-KAF	LUFTHANSA	02.04.1936	FB Maringer: 02.04.1936 Ankunft in Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AQUI, 06.04.36, "Fritz Simon". 04.06.36 verkauf an DNL, LN-DAH, "Falken" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 776 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1750 , durch Wehrmacht beschlagnahmt in Norwegen am 09.04.1940, 09.09.1940 wieder Lufthansa D-AQUI "Kurt Wintgens" und später "Hans Berr" , 28.05.1945 DNL, LN-KAF, "Askeladden" , 12.09.1945 nach Horton zur Zerlegung abwracken. Bauteile, soweit noch gebrauchsfähig, wurden mit dem Rumpf 130714 wieder zu einem Flugzeug zusammengebaut (genaueres unter www.ju52.org).	Ja
5490	Ju52/3mge	GV+LH	Junkers		LUFTWAFFE		30.11.1942: Verb.Kdo.(S) Ostrow aus unbekannter Ursache abgestürzt (100% zerstört) 4 Besatzungsmitglieder darunter 2 FF und 18 Fluggäste vermist	
5491	Ju52/3mge		Junkers	1Z+GB			14.09.1941: Stab /K.Gr.z.b.V.1000 Brissot Bruchlandung (50% beschädigt) , 08.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (10% beschädigt) , 07.12.1942: II./K.G.z.b.V.1 Pl.Qu.1621 Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört) 2 Vermiste	
5492	Ju52/3mge	I-ABJZ	Junkers		ALA LITTORIA		ALA LITTORIA, I-ABJZ , 26.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 26.07.1941: Transportstaffel V. Fliegerkorps Flugplatz Krakau technische Mängel (60% zerstört)	
5493	Ju52/3mge	D-AVEU	Junkers	24+R25 PR+AA	LUFTWAFFE		Geplantes Versuchsflugzeug, sollte bei Weserflug bis 04.1942 gebaut werden, wurde aber nicht durchgeführt, 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.1940/04.1941: FFS C 9 ,12.04.1941 FT-Ausfall und Vereisung. Bodenberührung im Fichtelgebirge (100% zerstört)	
5494	Ju52/3mge	OH-ALL	Junkers		AERO O/Y		AERO O/Y, OH-ALL, "Kaleva", 14.07.1936 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 3583 , FB Wende: 26.02.1937 Werkflug Leipzig/Mockau , l Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2538 , 17.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , die Maschine war im Winterflug Finnland-Russland 1939/40 teil der Finischen Luftwaffe (Suomen Ilmaviomat) , absichtlich von einem Russischen DB-2 Bomber auf dem Weg Tallinn-Helsinki am 14.06.1940 abgeschossen um Amerikanische Jagten zu täuschen. Die von estnischen Fischern sichergestellte Diplomatenpost wurde von einer russischen U-Bootbesatzung, die am Wrack auftauchte, bei der Durchsuchung des Bootes, sichergestellt und widerrechtlich beschlagnahmt. 10 Tote	
5495	Ju52/3mge	D-APUU	Junkers		LUFTWAFFE	19.12.1935	FB Maringer: 19.12.1935 Einflug , FB Harder: 15.01.1936 FT-Flug , Umbau und Umbau von 14 Fensterscheiben und 11 DHL Sessel und Rüstgrad 2 für LKK I Königsberg , 23.02.1937 Vorbau des Mittelmotor beschädigt infolge harter Landung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Artilleriebeschuß in Maleme (100% zerstört)	
5496	Ju52/3mge		Junkers				21.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebeschuss in Tanagra (100% zerstört)	
5497	Ju52/3mge	D-ARYU	Junkers			02.01.1936	FB Zimmermann: 02.01.1936 Einflug , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rhodos Bombenwurf (100% zerstört)	
5498	Ju52/3mge	D-ASUI	Junkers		LUFTHANSA	04.1936	LUFTHANSA, D-ASUI, "Hans Berr", durch Unfall am 17.11.1936 bei Lauf/Pregnitz zu 100% zerstört , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 880	
5499	Ju52/3mge	D-ATUO	Junkers	TN+BQ 1Z+JY	LUFTWAFFE	02.01.1936	FB Harder: 02.01.1936 Einflug , FB Mors: 28.04.1936 Überlandflug Pütznitz -Greifswald , 05.09.1940/10.1941: FFS I Fallschirmspringerschule I Wittstock-Dosse, 12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 zwischen Reggio und Tunis von einer P38 abgeschossen (100% zerstört) , 04.05.1943: von Uffz Johan Leisegang wird vermisst	
5500	Ju52/3mge	D-AVIY	Junkers	TA+CK 8T+DM		07.01.1936	FB Harder: 07.01.1936 Einflug , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt) , 24.07.1941: K.Gr.z.b.V.400 Tobruk Motorenstörung (60% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V. 800 , FB Petermann: 13.03.1944 Schönwalde-Finsterwalde , FB Petermann: 14.03.1944 Finsterwalde-Schönwalde	
5501	Ju52/3mge	D-AFAA	Junkers				FB Maringer: 09.01.1936 FT-Einflug , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock nahe Bizerta abgeschossen und ausbrannt (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Theodor Schwarz verwundet oder getötet	
5502	Ju52/3mge	D-ALUE	Junkers	EU-XX	LUFTHANSA	04.1936	LUFTHANSA, D-ALUE, 1936, "Joachim von Schröder" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 923 , 11.03.1937 Europa EU-XX , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1706	
5503	Ju52/3mge		Junkers				28.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Reifenschaden bei Ladung in Maleme (100% zerstört)	
5504	Ju52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Notlandung (20% beschädigt) , 24.05.1941: K.G.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Tote	
5505	Ju52/3mge	D-AVYI	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1936	FB Maringer: 04.01.1936 Einflug	
5506	Ju52/3mge	D-APOO	Junkers		LUFTHANSA	06.07.1936	FB Maringer: 06.07.1936 Einflug , LUFTHANSA, D-APOO, 1936, "Heinrich Kroll", zerstört durch Unfall im Thüringer Wald in der Nähe von Tann, 01.11.1936, 11 von 15 Passagieren tot , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819	
5507	Ju52/3mge	D-AXAI	Junkers		LUFTWAFFE	08.01.1936	FB Maringer: 08.01.1936 Einflug , 01.03.1942: I./L.L.G.1 Rabostani unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte	
5508	Ju52/3mge	D-ATUR	Junkers			10.01.1936	FB Harder: 10.01.1936 Einflug , 21.05.1941: L.L.G.1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt) , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (20% beschädigt) , 04.05.1941: K.Gr.z.b.V.800 zwischen Neapel und Tunis durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) Uffz Herbert Rose getötet, 2 Besatzungsmitglieder verwundet , 1 Besatzungsmitglied und 5 Passagiere werden vermisst	
5509	Ju52/3mge	D-ALYQ	Junkers	KB-HN 4V+CP H2C (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.1936	FB Maringer: 13.01.1936 Nachflug , 14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 18.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.11.1941: IV./K.G.27 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 09.1943: 10./T.G.2	
5510	Ju52/3mge	D-AYHU	Junkers	OO-AGU	SABENA	04.1936	FB Maringer: 24.04.1936 Nachflug , SABENA, OO-AGU, Congo, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 916 , 21.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Maringer: 08.03.1938 Leistungsflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2388 , zerstört durch Unfall in Costermansville am 25.04.1944	
5511	Ju52/3mge	D-ADEZ	Junkers	25+283		13.01.1936	FB Zimmermann: 13.01.1936 Einflug , FB Maringer: 15.01.1936 Nachflug , evt. 25+S38 8./KG 152	
5512	Ju52/3mge	TD+IB	Junkers	4V+CP - H2C			27.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 29.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 16.11.1942: K.Gr.z.b.V. Frankfurt Riedstedt/Sangerhausen Notlandung (10% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 II./K.Gr.z.b.V.106 von P40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) , Obfw. Ulrich Basler unverletzt, 2 Tote, 1 Verwundeter	
5513	Ju52/3mge	D-AJEQ	Junkers	25+383	LUFTWAFFE	16.01.1936	FB Harder: 16.01.1936 Einflug , FB Baltabol: 05.11.1936 Einflug nach Reparatur/Umbau, K.G.z.b.V.1, 10.1937 Kampfgruppe K/88 Legion Condor	
5514	Ju52/3mge	OO-AGV	Junkers		SABENA	30.04.1936	FB Harder: 30.04.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 30.04.1936 Stückprüfung , FB Harder: 05.05.1936 Übernahmeflug , SABENA, OO-AGV, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 738 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2394 , 08.03.1940, Congo, außer Dienst gestellt 22.11.1946	Ja
5515	Ju52/3mge	D-APAS	Junkers		LUFTWAFFE	01.1936	FB Harder: 16.01.1936 Nachflug , 03.07.1940: I./K.G.z.b.V.172 bei Brest Bruchlandung (20% beschädigt)	

5516	Ju52/3mge	D-AHIR	Junkers	1Z+GX	LUFTWAFFE	21.01.1936	FB Schreiber: 21.01.1936 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , IV./K.G.z.b.V.1, 19.09.1940 St.Denis, Absturz nach dem Start infolge Motorstörung (80% beschädigt) , wieder repariert , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Flakbeschuß (20% beschädigt) , 22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (60% zerstört) , 03.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Bruchlandung auf dem Flugplatz Derna (100% zerstört)	
5517	Ju52/3mge		Junkers				01.08.1943: II./T.G.1 Bucht von Grosseto Notwasserung (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Georg John, BS Uffz. Karl-Heinz Nevermann, BF Gefr. Willi Feldhofe, BM Obgfr. Philipp Laiber	
5518	Ju52/3mnai / ge	E-AGU	Junkers	G-AERX OO-AGU OO-CAP	ABA	26.06.1936	FB Maringer: 26.06.1936 Einflug + 30.06.1936 Abnahme durch die A.-B. Aerotransport Stockholm/Schweden , mit P&W Wasp S3H1-G Motore ausgestattet , Vertrag vom 04.03.1936 zwischen Junkers und ABA in Höhe von 160000 RM , ABA SWEDEN, SE-AES "SA Andree" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 641 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2099 , Umrüstung auf BMW 132 Motore, BRITISH AIRWAYS, G-AERX, "Jupiter" 26.01.1937 - 22.08.1940 danach an die British Overseas Airways verkauft 22.08.1940 - 30.09.1941 , danach gekauft von A.B. Sweden, SABENA, OO-AGU, gekauft Sept. 1941, Congo, SABENA, OO-CAP in Congo, außer Dienst gestellt 1946	Ja
5519	Ju52/3mge	D-AD	Junkers	72+C13	LUFTWAFFE	21.01.1936	FB Schreiber: 21.01.1936 Einflug , FB-Wriedt: 29.07.1938 , 3./K.G.257 , 27.12.1941 12./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Licata infolge von Brennstoffmangel (30% zerstört)	
5520	Ju52/3mge	VB+K	Junkers		LUFTWAFFE		FB Reichenberger: 06.07.1940 Umschulung in Prag-Rusin FFS (C) 12 , 11.1940: FFS C12: 29.11.1940 Absturz in Prag-Rusin (90% zerstört), 4 Tote	
5521	Ju52/3mge		Junkers				09.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Flakbeschuß (100% zerstört)	
5522	Ju52/3mge		Junkers					
5523	Ju52/3mg3e	HA-JUA	Junkers	U-861	MALERT	1936	MALERT, HA-JUA, "Kazala Karoly", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 294 , 1937, Ungarische Luftwaffe, U-861, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1288 , am 17.01.1941 in Nagyváradon abgestürzt und zerstört , 9 tote Passagiere: u.a. Dúló Mihály, Küpry Tibor, Zsimkó Károly, 8 verletzte Passagiere überlebten.	
5524	Ju52/3mge		Junkers					
5525	Ju52/3mge		Junkers					
5526	Ju52/3mge	D-ANUA	Junkers	CL+HD		05.02.1936	FB Schreiber: 05.02.1936 Einflug , DVS , Flugbereitschaft Norwegen , 20.04.1940: Stab/KG76 bei Boekend Notlandung Brennstoffmangel (20% beschädigt) , 16.12.1943: bei Kastrup/Dänemark ein Hindernis gerammt (80% zerstört)	
5527	Ju52/3mge	DS+BQ	Junkers	D-AGV 1Z+M			anfangs zugehörig zur E-Stelle Rechlin - Absturz wird noch in deren Verlustliste geführt , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 von P40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung um Fw.Friedrich Klapp wird vermisst	
5528	Ju52/3mge	D-ANUA	Junkers	FF			1937 Flugkommando Berlin / Lanfstreckenschule , 02.1940/08.1940: FFS C 11 , 01.1941/07.1941: LNS Halle , 14.10.1941: 2./L.L.G.1 Staritza Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Vermiste , 28.05.1941: L.L.G.1 Absturz in Staritsa (100% zerstört)	
5529	Ju52/3mge		Junkers					
5530	Ju52/3mge	D-AKUV	Junkers	CN+BO	LUFTWAFFE	12.02.1936	FB Schreiber: 12.02.1936 Einflug , FB Harder: 13.02.1936 Stückprüfung , 01.1940: FFS C 3 , 01.1942: BFS 5 , 06.1942: FJS III	
5531	Ju52/3mge	D-APOA	Junkers	VA+DO 4V+AP H2A (Seitenruder) 8T+AU	LUFTWAFFE	02.1936	FB Harder: 25.02.1936 Einflug , 03.1940: I./K.G.27 , 05.1941: LDK 1/6 , 07.1941: FFS C 5 , 23.09.1943: III./T.G.2 Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa Jägerbeschuß Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote: FF Ltn. Franz Knoller, BF Ogefr. Kurt Peter, BM Fw. Arnold Aul, BS Gefr. Horst Lauriant	
5532	Ju52/3mge	D-ATOO	Junkers			15.02.1936	FB Maringer: 15.02.1936 Einflug , FB Harder: 17.02.1936 Nachflug , 14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5533	Ju52/3mge	D-AXAY	Junkers			26.02.1936	FB Schreiber: 26.02.1936 Einflug , 16.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung	
5534	Ju52/3mge		Junkers				06.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung	
5535	Ju52/3mge		Junkers				22.07.1941: K.G.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (40% beschädigt)	
5536	Ju52/3mge	D-ABOZ	Junkers	RQ+AF	LUFTWAFFE	27.02.1936	FB Harder: 27.02.1936 Einflug , 18.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 22.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 nach Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 21.01.1945: I./T.G.4 Flugplatz Jüterbog-Damm Rollschaden (15% beschädigt)	
5537	Ju52/3mge	D-AGEV	Junkers	M3+BA	LUFTWAFFE		25.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, K.Gr.z.b.V.108 , K.G.z.b.V.1 , 14.01.1942: K.G.z.b.V.400 Marzala Notlandung auf See infolge Motorschaden (100% zerstört)	
5538	Ju52/3mge	D-AMAN	Junkers			02.03.1936	FB Maringer: 02.03.1936 Einflug , FB Knöls: 01.09.1940 Münster erweiterter Platzflug	
5539	Ju52/3m + See		Junkers				Umbau von Land- in Seeflugzeug 06.1936 für Flug-Kdo der Flakartillerie-Schule Wustrow , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 10km nördl. Salutsche Flakbeschuß (??? zerstört) 1 Verletzter (WAST Liste)	
5540	Ju52/3m + See	D-AJOM	Junkers	G6+M? 4V+GM	LUFTWAFFE	09.03.1936	FB Harder/Schreiber: 09.03.1936 Flug , Umbau von Land- in Seeflugzeug 06.1936 für Flug-Kdo der Flakartillerie-Schule Wustrow , 11.02.1942 Notlandung infolge von Vereisung bei Witebsk , FB Schreiber: 22.01.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau)	
5541	Ju52/3m	S3+T06	Junkers	D-AMII	LUFTWAFFE		15.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 10.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Maringer: 27.10.1939 Übernahmeflug , Einbau der doppelten Instrumentierung für Fliegerschulen , FFs C Sorau , 16.07.1941: Flieglehrerschule d. Lw. Brandenburg-Briest Absturz infolge Motorenstörung (70% zerstört) 3 Verletzte: Fw Adalbert Rost FF, Uffz Reuter FF, Obgfr. Erich Schöning Bm	
5542	Ju52/3m		Junkers	8T+AR			Einbau der doppelten Instrumentierung für Fliegerschulen , 13.03.1941: Kurierstaffel 1 Konotop Bombenwurf (30% beschädigt) , FB Hahn: 25.06.1943 BAL-Flug , 27.01.1945 III./T.G.2 vermist (100% zerstört) 4 Vermiste	
5543	Ju52/3m	D-AXIR	Junkers		LUFTWAFFE	12.03.1936	FB Maringer: 10.03.1936 Einflug , FB Harder: 12.03.1936 Nachflug , FB Mors: 27+29.04.1936 Überlandflug Greifswald-Pütznitz , 31.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 26.06.1942: 3./K.Gr.z.b.V.900 Manke Motorstörung (50% beschädigt)	
5544	Ju52/3m	D-AFEO	Junkers		LUFTWAFFE	03.1936	FB Schreiber: 18.03.1936 FT-Flug , 08.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 08.08.1941: III./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)	
5545	Ju52/3m		Junkers					
5546	Ju52/3m	TA+DA	Junkers		LUFTWAFFE		21.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 05.1940/10.1943: LZA Sagan , 07.1941: P Gosselies , 14.10.1941: Flug Brindisi - Kalamaki , LZA-Küpper 15.01.1941 Altenburg, Notlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt) , 06.1941/10.1941 : LnVRgt Köthen , 22.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Maschine samt Besatzung um FF Uffz Schlechte wird vermist (100% zerstört)	
5547	Ju52/3m	D-AVIA	Junkers				Wurde unter anderem in Spanien als Sanitätsmaschine eingesetzt.	
5548	Ju52/3m	D-AXUU	Junkers			16.03.1936	FB Harder: 16.03.1936 Einflug , 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Sidi el Magrum Bombenwurf (10% zerstört)	
5549	Ju52/3m		Junkers				26.02.1941: III./K.G.z.b.V.1 Monte di Fiori (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Rudolf Neß, BF Fw. Arthur Schütze, Bm Fw. Willi Fickentscher, Bs Fw. Karl Größinger	
5550	Ju52/3m + See	D-ARIS	Junkers	DB+LI	LUFTWAFFE	03.1936	FB Schreiber: 01.04.1936 FT-Flug , wurde vorort 10.1936 in Kiel-Holtenau beim L.K.K. VI Kiel in Seevariante umgebaut , 10.1939: FFS C Burg , 01.1940: FFS C 6 , 10.1940/09.1941: FIWS (See) 5 , 30.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjeski Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 5 Vermiste um FF Fw. Christian	
5551	Ju52/3m	D-ABOT	Junkers			17.03.1936	FB Schreiber: 17.03.1936 Einflug , 17.12.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Rusa Bruchlandung (100% zerstört)	
5552	Ju52/3m	D-AMYX	Junkers			16.07.1935	FB Harder: 18.03.1936 Einflug	
5553	Ju52/3m	D-AHEA	Junkers	1Z+ED	LUFTWAFFE	04.1936	FB Maringer: 30.04.1936 Nachflug , 23.11.1940: K.Gr.z.b.V.9 Saalburg (30% beschädigt) , 12.10.1941: III./K.G.z.b.V.1 Fund und Fund unbekannt (100 zerstört) 3 Tote: FF Fw. Leo Langer, BF Uffz. Eugen Müller, BM Uffz. Gerhard Skora , 1 Verletzter: BS Gefr. Hans Unbach	
5554	Ju52/3m	D-ADUA	Junkers			24.03.1936	FB Schreiber: 24.03.1936 Einflug , FB Harder: 31.03.1936 Stückprüfung	
5555	Ju52/3mge See	D-AGOO	Junkers		LUFTHANSA	03.1936	Einbau einer behelfsmäßigen Passagierausrüstung für L.K.K. VI im Juni 1936 , LUFTHANSA, D-AGOO, 1936, "Fritz Simon", über Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Anschaffungswert 160068,67 RM + Preis für Umbauten 7683,75 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 232 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1882 , gechartert: Luftwaffe 1938-1940 Deutsche Marine, Marine Oberkomando Kjeller, Übernahme durch die Norwegische Luftwaffe im Mai 1945, verschrottet Sommer 1946 in Fornebu	Ja
5556	Ju52/3m	D-ABYE	Junkers			03.1936	FB Harder: 31.03.1936 Stückprüfung , 20.07.1941: K.Gr.z.b.V.104 Luck Notlandung (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , 25.01.1943: FF C10 Flugplatz Magdeburg Ost Fehlstart (75% zerstört) 9 Verletzte inkl. Schüler	
5557	Ju52/3m	D-AKET	Junkers				Musterflugzeug für die FD-Erprobung, wurde bei Weserflug umgebaut und 08.1936 abgeschlossen. Erstflug des Umbaus 15.08.1936. E-Stellenanweisung ab 09.1937, E-Stellenangabschluß 01.1937 , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Menfi unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Verletzte um FF Fw. Melzahn + 1 verletzter Fluggast	
5558	Ju52/3m	D-AMUX	Junkers		DVS	01.04.1936	FB Maringer: 01.04.1936 Einflug , DVS-Ludwigslust , FB Wendel: 03.09.1936 Messflug und Versuchsflug in Dessau , 04.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 23.05.1941: K.G.z.b.V.106 Feindbeschuß in Maleme (95% beschädigt)	
5559	Ju52/3m	D-ASYQ	Junkers		DVS		DVS-Ludwigslust , 24.11.1942 III./KG.z.b.V.1 Pl.Qu.27/74 von Jäger abgeschossen (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
5560	Ju52/3m	D-AZYL	Junkers	BD+OX 8T+EM	DVS	03.04.1936	FB Harder: 03.04.1936 Einflug , DVS-Ludwigslust , 14.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 07.08.1940: Calais I./K.G.z.b.V.172 Bruchlandung (70% beschädigt) , 05.1941: LVStf. Rangsdorf , 05.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 durch Jäger in der Nähe von Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 4 vermiste Besatzungsmitglieder: FF Fw. Wolfgang Böhme, BF Fw. Pfäffinger, BS Fw. Friedrich Pinkes, BS Uffz. Josef Stucpesky , 4 Soldaten vom 14/Jg. Rgt. 1 Soldat vom 4./Flak Rgt. und 2 Passagiere werden vermisst	
5561	Ju52/3m	D-AJAP	Junkers			03.04.1936	FB Schreiber: 03.04.1936 Einflug	
5562	Ju52/3m		Junkers				31.08.1941: 7./K.Gr.z.b.V.102 Borissow Bruchlandung (50% bestätigt)	
5563	Ju52/3m	D-ASYN	Junkers			07.04.1936	FB Harder: 07.04.1936 Einflug	
5564	Ju52/3mg4e + See	D-AZYG	Junkers	4V+FH		04.1936	FB Harder: 27.04.1936 Nachflug , Wurde Ende 1936 vorort in Pütznitz (Blindfluglehrgang) auf Seevariante umgebaut , Rückbau auf Radfahrwerk? , 22.04.1943: FFS C1 Flugplatz Schweinfurt b. Landung ausgebrochen (40% beschädigt) , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
5565	Ju52/3m	D-AGOE	Junkers			15.04.1936	FB Schreiber: 15.04.1936 Einflug , 28.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5566	Ju52/3m	D-ARUA	Junkers			08.04.1936	FB Harder: 08.04.1936 Einflug , 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 west. Pitomik unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Rössno, BF Uffz.Jenkovski, BM Uffz. Schönck	

5567	Ju52/3m		Junkers				29.05.1941: K.G.z.b.V.1 Maleme Rollschaden (50% beschädigt)	
5568	Ju52/3m	D-AFOY	Junkers			21.04.1936	FB Maringer: 21.04.1936 Einflug	
5569	Ju52/3m	D-ASUZ	Junkers			21.04.1936	FB Schreiber: 21.04.1936 Einflug	
5570	Ju52/3m	HAZUL	Junkers			23.04.1936	FB Maringer: 23.04.1936 Einflug , 08.1936 Reichsstellenmaschine Faßberg , 11.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 26.04.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Fl.Gr. Faßberg , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Fahrwerksschaden in Maleme (100% zerstört)	
5571	Ju52/3m + See		Junkers				Wurde vorort 10.1936 in Kiel-Holtenau beim L.K.K. VI Kiel zur Seevariante umgebaut	
5572	Ju52/3m		Junkers				07.09.1941: K.Gr.z.b.V.105 Jägerbeschuß bei Unetscha (100% zerstört) 1 Toter: BM Gefr. Alfred Niklas , 1 Verletzter: B Staffelkapitän Hptm. Hans Kosack	
5573	Ju52/3m	D-AH	Junkers			29.04.1936	FB Harder: 29.04.1936 Einflug , 08.1936 Flugzeugführerschule Ludwigslust , 17.04.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2: zwischen Tunis und Neapel von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Obfw. Ammon, BF Ofw. Kramm, BM Uffz. Michel, BS Uffz Nienaber	
5574	Ju52/3mge	D-AHEK	Junkers			08.1936	FB Maringer: 27.08.1936 Nachflug , Einbau einer Enteisungsanlage , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 48 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1328 , FB Gimm: 27.07.1939 Versuchsflug Berlin Staaken , 04.1940 an die Junkers Werke zurück , Erprobungsmaschine für 1x BMW 801 als Mittelmotor	
5575	Ju52/3m See	D-AMOS	Junkers	TJ+HX	LUFTHANSA	05.1936	FB Skribanowitz: 05.05.1936 Abnahmeflug , LUFTHANSA, D-AMOS, LUFTWAFFE, 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung B und E2 , 07.1940: SFS BS-WaGGum , 25.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Bruchlandung in Eschborn (25% beschädigt)	
5576	Ju52/3m		Junkers				11.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von Beaufighter angegriffen danach Notlandung in Tobruk (15% beschädigt) Oblt. Richard Ziller und ein Besatzungsmitglied verletzt, 1 Toter: BF Fw.Fritz Brinker , 23.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tobruk von rollender Ju 52 gerammt (25% beschädigt)	
5577	Ju52/3m + See		Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2	
5578	Ju52/3m		Junkers				03.1937 Ausbau aller So Teile und Ausrüstungen	
5579	Ju52/3m	D-ADYA	Junkers	G+ZY		15.05.1936	FB Zimmermann: 15.05.1936 Einflug , Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , FB Grundke: Erprobungsflug für Jumo 213 (ab 18.02.1943 Dauererprobung) und Propeller von Junkers	
5580	Ju52/3m	HA-JUB	Junkers	U-863	MALERT	05.06.1936	FB Zimmermann: 05.06.1936 Einflug , MALERT, HA-JUB, "Gergye Joszef" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 283 , 1937, Ungarische Luftwaffe, U-862, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1118 , 06.42, am 12.10.1944 in Csákváron durch Tiefflieger zerstört.	
5581	Ju52/3m		Junkers				war 1942 bei Weserflug zum Einbau von DB605 Motoren und somit Erprobungsträger/Musterflugzeug für den DB605	
5582	Ju52/3m		Junkers				08.1936 Dienststellenmaschine Neurupin , 14.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , DVS Neurupin , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden	
5583	Ju52/3m	DS+BR	Junkers		LUFTWAFFE		08.1936 Dienststellenmaschine Neurupin , 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 10.1940: FFS C 4 , 07.10.1940: FFS C 4 bei Burau Absturz (100% zerstört) 5 Tote	
5584	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		08.1936 Dienststellenmaschine Neurupin , 05.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , DVS Neurupin , 12.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 28.05.1942: K.G.z.b.V.4 Flugplatz Saki Bombenwurf (100% zerstört)	
5585	Ju52/3m		Junkers				08.1936 Dienststellenmaschine Neurupin , 24.01.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Sittel: 04.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , DVS Neurupin	
5586	Ju52/3m	D-ADAU	Junkers			01.07.1936	FB Harder: 01.07.1936 Einflug , FB Maringer: 02.07.1936 Stückprüfung , FB Skribanowitz: 02.07.1936 Stückprüfung , Einbau einer Enteisungsanlage , 18.02.1942: Fl.Komp./Ln.-Rgt.1 Flugplatz Staraja Feindbeschuß (100% zerstört)	
5587	Ju52/3m + See		Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2	
5588	Ju52/3mge	SP-AKX	Junkers	SP-AKX ALK AGAE	YR-G-LOT	23.08.1936	FB Maringer: 23.08.1936 Einflug , 31.08.1936 Ausstellung des Nivelierungsprotokolls vom Junkers-Techniker Reitze in der Betriebsabweisung der 5588 , FB Gast: 25.+29.09.+07.10.1936 Zylindertemperaturmeßflug , FB Maringer: 13.11.1936 Überführungsflug Dessau-Berlin/Tempelh.-Staaken , 16.11.1936 Übernahme von LOT, SP-AKX, LARES, YR-ALK, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 11 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 145 , Impulsflug als LTD / BOAC, G-AGAE, übernommen am 07.11.39, zurück zu LOT 1945	Ja
5589	Ju52/3m	1Z+FU	Junkers		LUFTWAFFE		15.09.1936: IV./K.G.z.b.V.104 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Harder, BF Uffz. Büngel, BM Uffz Hermann, 26.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung , DVS Neurupin , III./K.G.z.b.V.1, 10.09.1940: Guines Bruchlandung (35% beschädigt), 16.11.1940 Absturz bei Brest (100% zerstört)	
5590	Ju52/3mge	D-AKEQ	Junkers	OE-LAN D-AKEQ SG+BM	LUFTHANSA	1936	Lufthansa "AKEQ", 1936 "Kiss Jeny Rubritius", Anschaffungswert 192350,00 RM , ÖLAG, OE-LAN, gekauft von der Lufthansa , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 571 , 27.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Maringer: 26.01.1938 Nachflug als OE-LAN, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2505 , LUFTHANSA, D-AKEQ, 1939, LUFTWAFFE, SG+BM, 10.1940/12.1941: BFS 3 , 12.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 verlorengegangen bei Flugino (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Oblt. Reich Brunsel , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.	
5591	Ju52/3mge	D-ADES	Junkers	KB+HO	LUFTWAFFE	1936	Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 507 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1626 , 12.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , 03.1941/07.1941: FFS C 17 , 12.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 zwischen Derna und Irakleon Feindbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermiste: FF Fw. Heinz Mende, BF Uffz. Kurt Hempel, BM Uffz. Rolf Hermann, BS Flg. Kurt Augustin,	
5592	Ju52/3mge	D-AHYR	Junkers	4V+CA	LUFTWAFFE	1936	Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1461 , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , II./K.G.z.b.V.1 Parchim, K.Gr.z.b.V.108 , 1942: K.Gr.z.b.V.400 Gialo Bruchlandung (40% beschädigt)	
5593	Ju52/3m		Junkers				24.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Morosowskaja und Pitomik Flakbeschuß (10% beschädigt)	
5594	Ju52/3m		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) 08.05.1942: I./K.G.z.b.V.1 Parchim Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz Friedrich Voland, BM Uffz. Günther Putze, B Ofw. Helmut Hirth, sowie 3 Zivilsten, 9 Verletzte: BF FW. Rudolf Schebitz und 8 Zivilen	
5595	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	1937	Tr.St. I/Fliegerkorps(Luftflotte 3) OPS (F) am 15.05.1941 abgeschossen und zu 100% zerstört von einer RAF Spitfire des 303 SQ (P/O. Drobinski and Sgt. Belc), der Angriff fand nahe St. Omer statt, die Maschine stürzte nahe Manillet/Bolougne (Frankreich) ab , 5 Tote: FF Fritz Reim, BF Obersturmchiesiger, BM FW.Rober Rose, Obltn. Heinrich Dönitz, Generaloberst Ulrich Grauert	
5596	Ju52/3m	7U+OM	Junkers	G6+CM	LUFTWAFFE		4. /T.G.20 , von Russischer Pe-3 bei Puolbmakkeasjavri/Finland am 17.02.1942 abgeschossen und von eigener Besatzung nach der Notlandung zerstört worden. Teile im Finish Air Force Museum. Die Besatzung bleibt bis auf Stgfr. Max Peets unverletzt.	Ja
5597	Ju52/3m		Junkers				24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bombenwurf in Maleme (100% zerstört)	
5598	Ju52/3m	D-APAE	Junkers	TF+IV		07.1936	FB Skribanowitz: 16.07.1936 Stückprüfung , Einbau einer Enteisungsanlage , 07.1940/08.1941: FFS C 9 Windischeschenbach Hindernisberührung (95% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Willi Ackermann, BM Ogefr. Günter Held	
5599	Ju52/3m + See	D-AFII	Junkers			04.07.1936	FB Harder: 04.07.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 03.07.1936 Stückprüfung , Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2	
5600	Ju52/3mge	HA-DUR	Junkers	HA-JUC S.101 U-863	MALERT	1936	FB Maringer: 26.06.1936 Nachflug , FB Maringer: 01.07.1936 Leistungsflug , MALERT, HA-DUR, "Kiss Jeny Josef", 1936, Präsidentenmaschine , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 52 , MALERT, HA-JUC, 1938, Ungarische Luftwaffe, S-101, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 479 , 102/1 Transport Squadron, 06.1940: K.Gr.z.b.V.108 in Tripolis zerstört , 1963 on 13.04.1942, zerstört am 17.10.1944	
5601	Ju52/3m	D-ADIQ	Junkers			15.06.1936	FB Zimmermann: 15.06.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 17.06.1936 Stückprüfung	
5602	Ju52/3m		Junkers				18.02.1943: Schw.Feldwerft-H Verband (mot) 20 Absturz vermutlich Brennstoffmangel (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Alwin Göttem, BF Fw. Ortwin Ullbrich, BM Uffz. Kurt Bathe	
5603	Ju52/3m		Junkers				III./K.G.z.b.V.1 , 20.11.1941: FFS C16 Kolberg Bruchlandung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ltn. Helmut Ries, BM Ogefr. Heinz Hintsch, Sch Major Eugen Büttner, Sch Uffz Hermann Rüdel, Sch Gefr. Rudolf Schure	
5604	Ju52/3m	D-ARYR	Junkers	25+303				
5605	Ju52/3m	CM+NB	Junkers	8T+MK	LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 29.06.1936 Stückprüfung , Einbau der Doppelinstrumentierung , 04.1940: FFS C 11 , 05.1941: II./K.G.z.b.V.108 , 14.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt) , FB Langhoff: 20.08.1942 Werksflug Lemwerder , 08.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bruchlandung (65% zerstört)	
5606	Ju52/3mge	D-APAA	Junkers	NO+NU	LUFTHANSA Regierungsstaffel	13.11.1935	FB Maringer: 13.11.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine , 2. Quartal 1936 Umbau der Serienmaschine in Passagiermaschine unter Gabe der LUFTHANSA für LUFTHANSA Regierungsstaffel, LUFTHANSA "Otto Kissenberth", unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , ab 08.1936: 2. Maschine von Heinrich Himmler , Betriebsstunden zum 31.12.1936: 173 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 777 , 19.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , danach K.Gr.z.b.V.500 , 16.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)	
5607	Ju52/3m	D-ARYP	Junkers			30.06.1936	FB Harder: 30.06.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 02.07.1936 Stückprüfung , Einbau der Doppelinstrumentierung , wurde 10.1936 von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 0 umgebaut , FB Gimm: 10+15+29.11.1937 Flüge in Schönefeld	
5608	Ju52/3m		Junkers				Einbau einer Enteisungsanlage	
5609	Ju52/3m + See		Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 11.08.1936 Stückprüfung , 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2 , Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Baurufos Landeunfall (80% zerstört)	
5610	Ju52/3m	OY-DAL	Junkers		DDL	18.07.1936	FB Maringer: 18.07.1936 Abnahmeflug , Vertragsabschluß des Kaufvertrages am 09.+20.04.1936 in Höhe von 182950,00 RM zwischen Junkers und der DDL (Det Danske Luftfartsselskab - Kopenhagen), OY-DAL, "Seelandia", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 300 , 07.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 09.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Hotopf: 20.07.1937 Versuchsflug in Dessau , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1750 , 18.12.1942: durch Unfall in Wien zu 100% zerstört	
5611	Ju52/3m	D-AFAE	Junkers	CH+HP	LUFTWAFFE		FB Maringer: 06.05.1937-19.06.1937 Sonderflug Dessau-Rom-Tripolis-Benghazi-Cairo-Wadi/Halfa-Kartum-Juba-Kisumu-Dodoma-Kisumu-Juba-Kartum-Wadi/Halfa-Cairo-Benghazi-Tripolis-Rom-Venedig-Dessau , Einbau der Doppelinstrumentierung , FB Krahberg: 24.04.1940 Reiseflug Jüterbog-Tempelhof-Neumünster-Tempelhof-Jüterbog , 11.1941: FFS C 9 , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Kamaki unter willige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ltn. Heinz Witmaier, BF Uffz. Kurt Schneider, BM Uffz.Horst Willwock, BS Flg. Johann Wister	
5612	Ju52/3m	D-ALUU	Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5613	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5614	Ju52/3m	SE-AFA	Junkers	Fv907 SE-AFA SX-CDA	AB AEROTRANSPORT	01.12.1936	FB Maringer: 01.12.1936 Einflug , AB AEROTRANSPORT, SE-AFA, "Svealand", AB INDUSTRIDIESEL, AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFA , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2480 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2480	

5615	Ju52/3m + See		Junkers		LUFTWAFFE		Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 13.04.1940: 8./K.Gr.z.b.V.108 nördlich Gangsøy bei Måløy durch norwegische Torpedoboot abgeschossen, Bruchlandung (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , 04.09.1942 K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört 4 Verletzte (GQM Liste Freiburg)	
5616	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme, Einbau einer Enteisungsanlage , K.G.z.b.V.172, 24.02.1942: Flugplatz Demjansk Fehlstart infolge Motorstörung (30% beschädigt)	
5617	Ju52/3m	D-SOT	Junkers			16.07.1936	FB Harder: 03.04.1936 FT-Flug , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5618	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5619	Ju52/3m		Junkers			1936	FB Skribanowitz: 17.07.1936 Stückprüfung , Einbau der Doppelinstrumentierung	
5620	Ju52/3m	D-ABUM	Junkers	SE-AFB Fv909 EC-ADO	AB AEROTRANSPORT	11.1936	FB Maringer: 12.11.1936 Nachflug , FB Wendel: 13.11.1936 Überführung als D-ABUM , AB AEROTRANSPORT, SE-AFB, "Gotaland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFB , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 125 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2552 , IBERIA, EC-ADO	
5621	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5622	Ju52/3m + See	D-AJOQ	Junkers	KB+NA			Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , FB Skribanowitz: 15.08.1936 Abnahmeflug , 27.-31.05.1937 Einbau linksseitiger Einbau einer Fensterlafette zur Mustererprobung (5100 Schuß), FB Zimmermann: 08.11.1939 Überführungsflug zur LUFTHANSA , 04.1940: LNS 1 , 02.1942/04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 01.03.1943: /K.Gr.z.b.V.800 Tunis Zusammenstoß mit anderem Flugzeug (90% zerstört)	
5623	Ju52/3m	CB-22	Junkers	EC-ADQ SPJ	PP-LAB (Loyd Aero Boliviano)	1937	1937 "Illampu" LAB, CB-22, P&W Wasp Motore mit 3 Blatt Propeller , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 606 verkauft , am 03.06.1944 an VASP als "Cidade de Campinas" als PP-SPJ, gekauft von IBERIA EC-ADQ ,	Ja
5624	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5625	Ju52/3m	D-AZYY	Junkers	DD+PD	LUFTWAFFE	07.1936	FB Maringer: 08.07.1939 Nachflug , Einbau einer Enteisungsanlage , K.Gr.z.b.V.9 (1940), FFs C 8 (Februar 41) , 08.1940/06.1941: E-Stelle Rechlin , 03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen , 05.1942: II./K.G.51 , danach durch Unfall zerstört	
5626	Ju52/3m + See	D-ABUM	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1936	FB Wendel: 23.09.1936 Einflug , FB Baltabol: 25.09.1936 Nachflug , Nach Einflug mit Radfahrwerk Umbau auf Seevariante 09.1936 , Flugbereitschaft Lfl 5 , 07.05.1943: IV./T.G.3, Tunis Bombenwurf (100% zerstört)	
5627	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5628	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5629	Ju52/3m	D-AGOI	Junkers			07.1936	FB Zimmermann: 29.07.1936 Stückprüfung , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung , 11.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 - Trapani-Tunis – Jägerbeschuß (100% zerstört)	
5630	Ju52/3m	D-AROS	Junkers		LUFTWAFFE		Einbau einer Enteisungsanlage , 03.06.1942: Wekusta76 durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Nikolajew 100% zerstört	
5631	Ju52/3m + See	D-ATIE	Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936	
5632	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5633	Ju52/3m	SE-AFC	Junkers	Fv908 SE-AFC EC-ADQ	AB AEROTRANSPORT		AB AEROTRANSPORT, SE-AFC, "Norrland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFC , FB Wendel: 22.10.1937 Werkflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 29 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2941 , IBERIA, EC-ADQ, zerstört durch Unfall 06.04.1953	Ja
5634	Ju52/3m		Junkers				Einbau einer Enteisungsanlage	
5635	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5636	Ju52/3m	D-ASIM	Junkers		LUFTWAFFE	31.07.1936	FB Harder: 31.07.1936 Einflug , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung , 26.05.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 Abgeschossen von F/Lt C.B. Hull der No.263 Squadron währen eines Transportfluges von Fallschirmjägern der 1. Fallschirmjägerbrigade nach Fjornefjell/ Narvik, Bruchlandung und ausgebrannt bei Storfjellet nahe Saltdal um 16:18 (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Robert Eid, BF Uffz. Horst Sauer, BM Fw. Willy Hellmann, Absetzer Fw Kurt Zell	
5637	Ju52/3m	WL-VZDA	Junkers	D-VDZA VD+ZA			Einbau einer Enteisungsanlage , Sanitätsflugbereitschaft 11, Uetersen 1940 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Derna-Tatoi am 14.07.1941, am 31.07.+31.08.1941 Tatoi-Neapel + 31.08.1941 Fug Tatoi-Italiuft(Atina) + 01.08.1941 Tatoi-Catania + 10.08.1941 Derna-Tatoi + 05.09.1941 Fozzia-Tatoi-Neapel , 10.10.1941: Flug Derna - Tatoi - Iralion - Derna , 15.10.1941: Flug Tatoi - Derna , 15.10.1942: Sanitätsflugbereitschaft 7 Abschuß bei Derna (100% zerstört) 3 Verletzt um FF Ofw. Micheal Weidinger (GQM Liste Freiburg) , ????? 20.12.1943: Fl.Komp./LnRgt.4 Apostolowo-Süd Feindbeschuß (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) ?????	
5638	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5639	Ju52/3m	D-AFAL	Junkers	SA+VN C6+FM			Einbau einer Enteisungsanlage , 07.1940: FFS C 11 , 09.1941: BFS 3 , 01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 07.1942/10.1942: FFS C 2 , 11.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Karl Dronow Verletzte: BF Uffz. Fritz Wieck, BM Obgfr. Gerhard Schilling, BS Obgfr. Heinz Jäger	
5640	Ju52/3m		Junkers				FB Skribanowitz: 07.08.1936 Abnahmeflug,geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5641	Ju52/3m		Junkers			08.1936	FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme, Einbau der Doppelinstrumentierung , 23.10.1942: K.G.z.b.V.172 Mailkop Bombenwurf (100% zerstört)	
5642	Ju52/3m	CR+NO	Junkers	1Z+JQ	LUFTWAFFE	08.1936	FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme , 09.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , Einbau der Doppelinstrumentierung , FB Sittel: 30.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V 1 Bruchlandung auf dem Flugplatz Benina (70% beschädigt) , 01.09.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Insbruck beim Start ausgebrochen (20% beschädigt) , 06.12.1942: 16./K.G.z.b.V.1 Tripolis Zusammenstoß mit italienischem Flugzeug beim Start (50% beschädigt) , FB Schreiber: 14.03.1943 Nachflug , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 05.1943: 16./T.G.1 , 09.05.1943: IV./T.G.1 in Tunesien beschädigt und von eigenen Truppen zerstört	
5643	Ju52/3m	07-B61	Junkers		LUFTWAFFE	21.08.1936	FB Maringer: 21.08.1936 Einflug , Einbau der Doppelinstrumentierung , 21.08.1941: I/L..L.G.1 Maleme Bombenabwurf (70% zerstört)	
5644	Ju52/3m	TN+BR	Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 24.08.1936 Abnahme , Einbau der Doppelinstrumentierung , 01.1940: FJS I , 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 04.1941/09.1941: FFS C 4 , 19.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 bei Kreta Absturz (100% zerstört) Besatzung unverletzt gerettet	
5645	Ju52/3mge	TN+BS	Junkers	07-B62	LUFTWAFFE	27.08.1936	FB Maringer: 27.08.1936 Einflug , Einbau der Doppelinstrumentierung , 11.1941: Fallschirmspringerschule I Wittstock-Dosse, 05.1941: FFS C 4 , 12.1941/06.1942: K.Gr.z.b.V.400, 12.06.1942: K.Gr.z.b.V.400 Benina Sabotage (100% zerstört)	
5646	Ju52/3m	SE-AFD	Junkers	EC-ADP	AB AEROTRANSPORT		FB Endres: 18.07.1939 Meßflug in Dessau , AB AEROTRANSPORT, SE-AFD, "Vikigaland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFD, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3052 , IBERIA, EC-ADP, verschrottet 1955	
5647	Ju52/3m	D-AJOZ	Junkers	GF+GS	LUFTWAFFE		Einbau der Doppelinstrumentierung , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 209 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1200 , 06.1940/05.1941: FFS C 16 , 14.08.1941: FFS C16 Friedrichshöhe Absturz (80% zerstört) Toter: Sch Gefw. Albrecht Weber, 4 Verletzte: FF Fw.Karl Knoll, Sch Uffz. Helmut Eckart, Sch Gefr. Rudolf Gautsch, BM Gefr. Ernst Groß, BF Uffz Ernst Hüttner	
5648	Ju52/3m	D-APUS	Junkers			08.1936	FB Harder: 28.08.1936 FT-Flug , Einbau der Doppelinstrumentierung , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 111 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1324 , 17.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Bardia/Libyen zu 100% zersört worden	
5649	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5650	Ju52/3m	D-AQAU	Junkers	GS+AW	RLM	10.1936	FB Maringer: 28.10.1936 Nachflug , RLM Sonderflugdienst , Einbau der Doppelinstrumentierung , Maschine von Penzance Rechlin-Tempelhof , Reisemaschine mit 16 behelfsmäßigen Sitzen für LC II , LUFTHANSA geleast vom RLM, danach K.Gr.z.b.V.106 , 09.1940: BFS 5 , 04.1942: BFS 8	
5651	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5652	Ju52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung	
5653	Ju52/3mge	101	Junkers	201 6301	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE		PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "101", 1937, auch "201", abgeschrieben 1941, stand lange Zeit auf dem Spielplatz in Evora Portugal, ist im Museum in Evora Ar auf dem Schrottplatz gelagert	Ja
5654	Ju52/3mge	D-ADAY	Junkers	102 202 6302	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	21.09.1936	FB Wendel: 21.09.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 23.09.1936 Abnahme , FB Baltabol: 22.09.1936 Nachflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "101", 1937, auch registriert als "202", "6302", außer Dienst gestellt 1966	Ja
5655	Ju52/3mge	103	Junkers	CS-103 203 6303	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 01.10.1936 Abnahme , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "103", 1937, auch registriert als "203", "6303", außer Dienst gestellt 1966	Ja
5656	Ju52/3mreo	D-AMYE	Junkers	PP-CBL T-161 LV-ZBE	LUFTHANSA SÜDAMERIKA	20.04.1937	FB Maringer: 20.04.1937 Einflug , LUFTHANSA SÜDAMERIKA, D-AMYE, 07.06.37, Andendienst, "Los Andes" , Anschaffungswert 210115,21 RM + Preis für Umbauten 4865,21 RM , 11.09.1939 zur SYNDICTO CONDOR als PP-CBL, am 09.10.1946 als T-161 "Andes" an die Argentinische Luftwaffe übertragen , als LV-ZBE am 18.04.1950 an das Landwirtschaftsministerium übertragen, zu 90% zerstört durch Unfall am 12.03.1954 in Catamarca / Argentinia wegen Motorenausfall durch Wasser im Benzin , 4 Tote , erst am 04.06.1959 deregistriert.	Ja
5657	Ju52/3m + See	D-AQIA	Junkers	07+A95		10.1936	FB Wendel: 14.10.1936 Nachflug , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936	
5658	Ju52/3m + See		Junkers		LUFTWAFFE	1936	Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , 29.03.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Tromsø, Sturmschaden (30% beschädigt)	
5659	Ju52/3m + See	108	Junkers			1936	Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936	
5660	Ju52/3m + See	TX+HG	Junkers	07+A25	LUFTWAFFE	30.09.1936	FB Harder: 30.09.1936 Einflug , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , FFs, 8. / K.Gr. z. b. V.108, 20.04.1940 Drontheim auf Felsen gestrandet (100% zerstört)	
5661	Ju52/3mge	104	Junkers	204 6304	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 07.10.1936 Abnahme , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "104", 1937, auch registriert als "204", "6304", 04.03.1942: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Trapani (70% beschädigt) (GQM Liste Freiburg) , außer Dienst gestellt 1968, jetzt im Museum in Sintra	Ja
5662	Ju52/3mg3e	105	Junkers	205 6305	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	06.10.1936	FB Harder: 06.10.1936 Einflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "105", 1937, auch registriert als "205", "6305", außer Dienst gestellt 1968	Ja

5663	Ju52/3mte	D-ANOY	Junkers		LUFTHANSA	14.01.1937	FB Maringer: 14.01.1937 Nachflug, LUFTHANSA Abnahme 14.02.1937 , LUFTHANSA, D-ANOY, 1937, Anschaffungswert 215867,48 RM , 1938 Pamierflug/Kabul, "Rudolf von Thüna", zerstört durch Unfall am 02.12.1938 in Wien durch Feuer , 8 Verletzte , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2357	
5664	Ju52/3mge	106	Junkers	206 6306	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	10.1936	FB Harder: 24.10.1936 FT-Flug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "106", 1937, auch registriert als "206", "6306", außer Dienst gestellt 1952 und in Alverca gelagert, 1994 von der Forsvarsmuseets Flysamling gekauft und restauriert und in Bodo ausgestellt	Ja
5665	Ju52/3m + See		Junkers			1936	FB Skribanowitz: 16.10.1936 Stückprüfung , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , 07.05.1943: IV./TG 1, Tunis Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Alfons Steuer, BF Uffz. Heinz Lindner, BM Ogfr. Helmut Hammer, BS Uffz. Herbert Möllenhof	
5666	Ju52/3m + See		Junkers	07+A94		21.10.1936	FB Wendel: 21.10.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 16.11.1936 Stückprüfung , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , 02.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
5667	Ju52/3mge	CS-109	Junkers	207 6307	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	10.1936	FB Zimmermann: 23.10.1936 Nachflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "107", 1937, auch registriert als "207", "6307", außer Dienst gestellt 1969	Ja
5668	Ju52/3mge	D-ATUF	Junkers	BB+NA	LUFTHANSA Regierungsstaffel	08.01.1937	FB Maringer: 08.01.1937 Einflug , FB Maringer: 14.01.1937 Nachflug , FB Hotopf: 15.01.1937 Versuchsflug in Dessau , Reichsstellenmaschine , Maschine mit Regierungsausstattung für Generaloberst Fritsch , LUFTHANSA "Generalfeldmarschall Graf Schlieffen", danach Sanitätsflugbereitschaft , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 513 , 30.12.1942: Führerkurierstaffel Flugplatz Pitomnik Absturz nach Start (100% zerstört) 4 ToteBesatzungsmitglieder: FF Major Noack, BF Lt. Geissler, BF Ofw. Wersen, BS Fw. Ferusner + 15 tote Soldaten	
5669	Ju52/3mge	108	Junkers	CS-108 108 6308	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	15.10.1936	FB Wendel: 15.10.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 16.10.1936 Stückprüfung , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "108", 1937, auch registriert als "208", "6308", außer Dienst gestellt 1957	Ja
5670	Ju52/3mg3e	OO-AGU	Junkers	CS-109 109 209 6309	SABENA	1937	FB Wendel: 19.10.1936 Einflug als CS-109 , SABENA, OO-AGU, PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, 2. Nachtbomberschwadron, "109", 1937, auch registriert als "209", "6309", außer Dienst gestellt 1968, jetzt in Brüssel ausgestellt	Ja
5671	Ju52/3mge	110	Junkers		PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	1937	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "110", 1937, auch registriert als "210", zerstört durch Unfall 1942 in Acores	
5672	Ju52/3mge	OO-AGW	Junkers		SABENA	31.12.1936	SABENA, OO-AGW, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 7 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2254 , Congo, außer Dienst gestellt 11.1946	
5673	Ju52/3mge	D-AFAM	Junkers	DD+MD	LUFTHANSA Regierungsstaffel	11.1936	Reichsstellenmaschine , Maschine mit Regierungsausstattung für Minister Goebbels , LUFTHANSA, D-AFAM, Reisemaschine Göbbels, "Max von Müller", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 497 , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort wieder instandgesetzt worden , 12.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Waltschowskaja Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte:	
5674	Ju52/3m See	D-AKYQ	Junkers	NG+BU	LUFTWAFFE	1937	FB Wendel: 11.11.1936 + FB Skribanowitz: 11.11.1936 Stückprüfung , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, 13.04.1940: 8./K.G.r.z.b.V.108 nach Feindangriff über Vigra Notlandung bei Froysjoen/ Berle, Sogn og Fjordane durch norwegisches Torpedoboot (100% zerstört)	
5675	Ju52/3m Rad + See	PD+AV	Junkers		LUFTWAFFE	11.1936	Innenausbau mit normaler Reiseausstattung für L.K.K. VI , 07.01.1942: 10./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge schlechtem Wetter und Bodenverhältnisse auf dem Flugplatz Bari , 12.1942: TSt (See) , 01.1943: KSt OKM, 9500 Liter Schwimmer	
5676	Ju52/3m		Junkers				20.02.1941: 1./K.Gr.z.b.V.102 bei Crailsheim abgestürzt (100% zerstört) Reg. Oblnsp. Schaarschmidt war an Bord	
5677	Ju52/3m	D-AXAH	Junkers			10.1936	FB Maringer: 28.10.1936 Einflug	
5678	Ju52/3m		Junkers			10.1936	FB Maringer: 31.10.1936 Stückprüfung	
5679	Ju52/3m		Junkers			10.1936	FB Skribanowitz: 03.11.1936 Stückprüfung , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
5680	Ju52/3m		Junkers					
5681	Ju52/3m		Junkers					
5682	Ju52/3mte	D-APUP	Junkers		LUFTHANSA Kurierstaffel Ob.d.L.	15.02.1937	LUFTHANSA, D-APUP, 1937, "Marschall von Bieberstein", Anschaffungswert 198419,00 RM + Preis für Umbauten 11419,94 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1933 , 26.08.1939 an Luftwaffe, 25.12.1944 Brüsterort: Reichs-Luftwaffen-ObdL)	
5683	Ju52/3m	25+203	Junkers				FB Wendel: 01.11.1936 Stückprüfung	
5684	Ju52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 27.08.1942 K.Gr.z.b.V.600Tobruk Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% zerstört)	
5685	Ju52/3mte	D-AGAK	Junkers		LUFTHANSA	25.02.1937	FB Maringer: 25.02.1937 Einflug , LUFTHANSA, D-AGAK, 1937 "Ulrich Neckel", Anschaffungswert 198419,00 RM + Preis für Umbauten 2921,48 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2548 , Sommer 1939 Tokioflug, 19.02.1942 an Luftwaffe	
5686	Ju52/3m	25+213	Junkers			10.1936	FB Zimmermann: 04.11.1936 Stückprüfung	
5687	Ju52/3m		Junkers					
5688	Ju52/3m	25+273	Junkers			21.937	FB Wendel: 10.11.1936 Einflug , FB Maringer: 15.02.1937 Nachflug	
5689	Ju52/3mg3e	PP-SPF	Junkers		VASP	1937	09.1937 am VASP ausgeliefert , PP-SPF, "Cidade de Santos", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1054 , Abgestürzt 08.11.1940 , Die 3mg3e "Cidade de Santos", startete vom Rio de Janeiro-Santos Dumont Flughafen und kollidierte im Steigflug mit einer de Havilland DH.90 Dragonfly, dem Kennzeichen LV-KAB von Shell-Mex. Beide Maschinen stürzten ab. 18 Tote. Offiziell deregistriert am 29.09.1941	
5690	Ju52/3m	D-ADYI	Junkers					
5691	Ju52/3m	D-ARYT	Junkers				04.03.1943: 7./K.G.z.b.V.1 Trapani Rollschaten (70% zerstört)	
5692	Ju52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, 09.4.1940: K.Gr.z.b.V.107Tobruk Notorenbrand (60% zerstört) , 18.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Derna Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzte	
5693	Ju52/3mte	D-AXAT	Junkers		LUFTHANSA	10.02.1937	LUFTHANSA, D-AXAT, 1937, "Rudolf Windisch", Anschaffungswert 28111,00 RM + Preis für Umbauten 24762,94 RM , 11.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2508 , 1939 an Luftwaffe, 13.01.1942: K.Gr.z.b.V.600 von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört) Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 31314,00 RM	
5694	Ju52/3m	D-AZIX	Junkers			28.11.1936	FB Harder: 28.11.1936 Einflug , FB Sittel: 25.03.1938 FT-Flug , 11.01.1943: San. Flugbereitschaft Castel Brando Absturz nach Start (95% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter, 28.01.1943: K.Gr.z.b.V.7 Warschau Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 4 Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Hans Gerer + 3 Luftwaffenangehörigen und 1 ziviles Besatzungsmitglied 1 ziviles Angehörigen werden verletzt	
5695	Ju52/3m	D-AHYQ	Junkers	DS+BN			14.09.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Borissow Bruchlandung (60% zerstört) , 01.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 4 (100% zerstört) 3 Vermiste	
5696	Ju52/3m	D-ALIO	Junkers	25+K37		11.1936	FB Zimmermann: 01.12.1936 Nachflug , FB Mors: 01-02.02.1937 Überlandflug Barth-Böblingen Augsburg-Schlusheim-Augsburg-Barth	
5697	Ju52/3m	D-AMUU	Junkers			30.11.1936	FB Maringer: 30.11.1936 Einflug	
5698	Ju52/3m	D-ARYA	Junkers			02.12.1936	FB Harder: 02.12.1936 Einflug , FB Wendel: 11.12.1936 Werkflug	
5699	Ju52/3m		Junkers				24.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Rehborn/Schatzlar Absturz infolge schlechtem Wetter (95% zerstört) 4 Tote	
5700	Ju52/3m		Junkers				20.09.1942: Transp. St. /Lw. Kdo. Don Flugplatz Pleskau Fahrwerksschaden auf Grund technischer Mängel (25% beschädigt) , 04.09.1943: Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz Kantemirovka von Russischer Armee angegriffen (60% zerstört)	
5701	Ju52/3m See	D-AQYU	Junkers	RM+ AL	LUFTWAFFE	12.1936	FB Skribanowitz: 05.12.1936 Stückprüfung , FB Maringer: 07.01.1937 Test-Flug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, 12.1939: Flugbereitschaft RLM, Tr.St. (See) Transportflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven Hollandinvasion (40% beschädigt) , 18.07.1940 Notlandung auf Acker bei Schleswig infolge Brand im Heckstand. Walter L. Mark See, Kiel. (100% zerstört), † (FF) Uffz. Robert Monde,† (BF) Uffz. Heinrich Rudolf,† (Schreiber) Ogfr. Alfred Mendenburg,(B) Lt.n.z.S. Ernst-Günther Krenzien (verwundet)	
5702	Ju52/3m	CB+AB	Junkers	D-2600	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	17.04.1937	FB Maringer: 17.04.1937 Einflug , Regierungsstellenmaschine , 3. Reiseflugzeug von Adolf Hitler , Bau als Regierungs-Reiseflugzeug der LUFTHANSA Ausstattung , Auslieferung 04.1937 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 315 , 11/1939 Luftwaffe , 01.1940: FKStf , 04.1941/12.1942: FFS C 4 , KSt OKH : 04.1943/09.1943 Flugbereitschaft RLM	
5703	Ju52/3m		Junkers				19.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 21.02.1942: 1./K.G.z.b.V.1 Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 6829 (100% zerstört)	
5704	Ju52/3m	AQ+IU	Junkers	C6+IL	LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 23.12.1936 Stückprüfung , E-Stelle Rechlin, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V. 600 , 22.04.1943: K.Gr.z.b.v.600 in der Nähe von Cap Orlan verlorengegangen (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Friedrich Knittel, BS Obgrf. Friedrich Süßenbach	
5705	Ju52/3m	NA+NZ	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940/09.1940 : FFS C 7: 23.10.1940 Absturz Aufschlagbrand bei Finsterwalde (100% zerstört) 3 Tote: Uffz August Ff, Uffz Breinstumpf Ff, OGefr. Bergmann	
5706	Ju52/3m		Junkers				24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 10.05.1940: 7./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Hollandfeldzug (50% beschädigt) , 24.02.1943: 16./K.G.z.b.V.1 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Herbert Mattes, B Fw. Heinz Schrörs, BF Uffz. Friedel Mahl, BM Uffz. Siegfried Balfanz	
5707	Ju52/3m		Junkers					
5708	Ju52/3m	D-AJEU	Junkers	DR+IJ V216 (Seitenruder)			Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung (12.1940), die Maschine hat Jumo 213 F1 (Seriennummer 100) als Mittelmotor zur Erprobung von MW30 bzw. MW O , FB L. Hoff: 14.07.1941 Werksflug Lemwerder , Maschine durch Feindeinwirkung am 16.01.1945 beschädigt und nach Dessau zur Reparatur gebracht.	
5709	Ju52/3m	D-AHIY	Junkers			19.12.1936	FB Harder: 19.12.1936 Einflug , Erprobungsträger für Bramo Motor 323P "Fafnir" mit Seriennummer 13264 vom 05.08.1938 - 20.12.1938	
5710	Ju52/3m	D-ALYU	Junkers	KR+BC	LUFTWAFFE	08.06.1937	FB Baltabol: 08.06.1937 Einflug , Sch/FAR 82 Quakenbrueck , 08.1940: Flugbereitschaft GL , 12.1941: LVGRp , 01.1942/09.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 21.11.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)	
5711	Ju52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE	12.1936	FB Skribanowitz: 17.12.1936 Stückprüfung , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, 13.04.1940: 8./K.Gr.z.b.V.108 auf Flug zwischen Drontheim und Bergen durch norwegische Torpedoboot abgegrößen, Bruchlandung (100% zerstört)	
5712	Ju52/3m		Junkers				FB Kroß: 29.08.1938 Überlandflug Lemwerder - Anklam , 05.08.1942: K.Gr.z.b.V.105 Dugino Bombenabwurf (100% zerstört)	
5713	Ju52/3m		Junkers				11.01.1942: I./K.G.z.b.V.172 Notlandung bei Ljudjatino (100% zerstört)	

5714	Ju52/3m	33-F26	Junkers			11.1936	FB Zimmermann: 04.11.1936 Stückprüfung , 02.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 08.09.1941: FFS C13 bei Nancy Absturz (80% zerstört) 2 Tote: Sch Uffz. Helmut Rosinski, BM Gefr. Günter Feste , 2 Verletzte: FF + BF	
5715	Ju52/3mg3e		Junkers	PH-UBA VM985	LUFTWAFFE	1936	LUFTWAFFE, 1936, umgebaut bei Weserflug in Einswarden, 11.01.1942: I./K.G.z.b.v.172 bei Ljudjatio Notlandung (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , von der RAF als VM985 beschlagnahmt und am 07.12.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg angekommen, am 02.04.1946 via Squadron No.131 Ahlhorn am 04.04.1946 der RIJKS LUCHTVAART SCHOOL als PH-UBA, "Opa" übergeben. 27.06.1946 Motorenbrand in Soesterberg Airbase, bis 09.1949 im Dienst und am 01.10.1949 derigistriert, 12.1949 verkauft an Gilles-Borrye, 1950 an Avio-Diepen als Teststand für BMW 132 Motore verkauft und am 24.01.1951 verschrottet.	Ja
5716	Ju52/3m		Junkers			09.01.1937	FB Maringer: 09.01.1937 Einflug , 05.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschuß in Maleme (100% zerstört)	
5717	Ju52/3m	D-AT	Junkers		LUFTWAFFE	12.01.1937	FB Harder: 12.01.1937 Einflug , FB Maringer: 12.01.1937 FT-Einflug , FB Mors: 01.03.1937 Nachtflug Fassberg-Hamburg, 13.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 13.11.1941: Tr.St.Fl.Div.7 Pededzen Notlandung infolge Vereisung (60% zerstört)	
5718	Ju52/3m	PL+AA	Junkers		LUFTWAFFE		08.1940: FFS C 14 , 04.1942: TSt II. Fl.Korps , 09.1941: FFS C 5	
5719	Ju52/3m		Junkers				28.05.1940: I./K.G.z.b.v.1 Mannheim-Sandhofen beim Start mit einer Do17 zusammengestoßen und verbrannt (100% zerstört)	
5720	Ju52/3m See	D-ALYY	Junkers	PD+AN	LUFTWAFFE	02.1937	FB Maringer: 08.02.1937 Nachflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, 5 Kü.Fl.Gr. 406 Wilhelmshaven, 20.11.1940 Schwimmer defekt (5% zerstört), 11.1942: LZA (See) , 08.1943: 9. SNSt , 09.1943: LDK 68 , LZA-2/XI 20.04.1944 Notlandung bei Barth (60% zerstört)	
5721	Ju52/3m		Junkers				ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (40% beschädigt)	
5722	Ju52/3m	07-C26	Junkers		LUFTWAFFE	21.01.1937	FB Maringer: 21.01.1937 Einflug	
5723	Ju52/3m		Junkers				15.12.1941: K.Gr.z.v.b.v.102 Flugplatz Benina von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
5724	Ju52/3m		Junkers			1937		
5725	Ju52/3m	D-ANYA	Junkers	07+C28		23.01.1937	FB Maringer: 23.01.1937 Einflug , Überführung am 11.02.1937 von Dessau nach Staaken , 01.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung	
5726	Ju52/3m	D-AQYY	Junkers			28.01.1937	FB Maringer: 28.01.1937 Einflug	
5727	Ju52/3mge	D-ATEA	Junkers	OE-LAP	LUFTHANSa	1937	LUFTHANSa, D-ATEA, 1937, "Philipp v. Blaschke" , Anschaffungswert 192350,00 RM , ÖLAG, OE-LAP, 1937, LUFTHANSa, D-ATEA, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2119 , 1939, Luftwaffe, ???+??, gechartert 27.08.1939	
5728	Ju52/3m		Junkers					
5729	Ju52/3m See	RU+AH	Junkers		MARINE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, Tr.St.(See) Transportflug für Kü.Fl.Gr. 406, 15.11.1940 Abschuß Flug Sola-Rantum (100% zerstört) 2 Tote: Bm Uffz. Eduard Rathje, Bf Gefr. Wilhelm Herrmann, 4 Vermiste: FF Ogefr. Fritz Röttgen, Bm Uffz. Heinrich Österheld, Reg.Insp. Thielke (Gr. 706), Fw. Paul Stephan	
5730	Ju52/3m	D-AVAE	Junkers		DVS	1937	FB Maringer: 05.02.1937 FT-Einflug , Überführung am 11.02.1937 von Dessau nach Staaken , 14.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Skribanowitz: 06.02.1941 Stückprüfung	
5731	Ju52/3m	D-AMAU	Junkers			1937	FB Maringer: 07.02.1937 FT-Einflug , 11.02.1942: K.Gr.z.b.v.106 Smolensk-Nord Bruchlandung (50% beschädigt) , 11.09.1943: III./T.G.4 FlugplatzBeauvais-Tille Bombenwurf (100% zerstört)	
5732	Ju52/3m	D-AJAI	Junkers			02.1937	FB Maringer: 07.02.1937 Nachflug , 12.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.11.1942: K.Gr.z.b.v.900 nordwestlich Alexandrowskoje unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (60% zerstört)	
5733	Ju52/3m See	D-AJAH	Junkers		MARINE	1937	FB Maringer: 04.03.1937 FT-Einflug	
5734	Ju52/3mge	D-AMEI	Junkers	BD+OE C6+AL	LUFTHANSa	1937	LUFTHANSa, D-AMEI, 1937, "Fritz von Roeth" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 552,61 RM , Motorenplatzer des Mittelmotors , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1710 , Luftwaffe, 1939, 06.02.1941: BFS 4 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.v.600 , 18.04.1943 I./T.G.2 von P40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung von Seenotdienst gerettet: SCH Uffz Herbert Kiefler, BF Uffz Ernst Ployer, BM Fw. Otto Schneider, BS Obgrf. Jakob Paulus , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden.	
5735	Ju52/3m	D-ARUO	Junkers	CH+HV		03.02.1937	FB Maringer: 03.02.1937 Einflug , FB Rademacher: Schul-/ Reiseflüge Jüterbog , 09.1941: FFS C 2 , 20.08.1943 Beschädigung bei Zusammenstoss mit Ju 52 WNr.5079 bei der Landung auf dem Flugplatz Schönwalde Berlin-Brandenburg 2.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7	
5736	Ju52/3m		Junkers					
5737	Ju52/3m	DB+QL	Junkers		LUFTWAFFE		19.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 26.03.1942: K.Gr.z.b.v.700 Bereich Rabezh von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) evtl Teile auch zur Maschinen von auch British Airways gegangen, 4 Vermiste: FF Uffz Hansel, BF Uffz. Reinert, BM Uffz. Hernschn, Uffz. Albrecht	
5738	Ju52/3m See		Junkers	1Z+ET	LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 9./K.G.z.b.v.1	
5739	Ju52/3m		Junkers		British Airways		18.09.1941: I./K.G.z.b.v.1 über See (90% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Gottlieb Paulhardt	
5740	Ju52/3mge	D-ALAM	Junkers	8T+FM	LUFTHANSa	16.03.1937	FB Harder: 16.03.1937 Einflug , Skribanowitz: 16.03.1941 Stückprüfung , LUFTHANSa, D-ALAM, 1937, "William Langanke" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 4006,46 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2536 , Luftwaffe , 26.09.1942: K.Gr.z.b.v.800 von landendem Flugzeug gerammt (30% beschädigt) , AGr 123 , zerstört in 1943 , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. 22.01.1943: KGr.z.b.v.800 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Obfw. Friedrich Roth und 3 Mann Besatzung	
5741	Ju52/3m		Junkers					
5742	Ju52/3m		Junkers				09.06.1940: St.Leger (Belgien) Transp.Staffel I/II noch bei Start (10% beschädigt) , 22.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Megara Instandsetzung ausgeliefert: 12.10.1944	
5743	Ju52/3m	NQ+AW	Junkers		LUFTWAFFE		11.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einflüge , 07.1940: LnVRGt Köthen , 02.1941: IV./K.G.27 , Sonderkomando Transgerma: Flug am 29.06.1941 Tatoi-Gadura und am 31.07.1941 Reggio-Kalamaki + 15.09.1941 Catania-Tatoi + 21.09.1941 Derna-Tatoi + 22.09.1941 Derna-Kalamaki , 10.1943: FlKp LNRgt SüdOst	
5744	Ju52/3m	NQ+AX	Junkers		LUFTWAFFE		01.1940: LnVRGt Köthen	
5745	Ju52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung	
5746	Ju52/3m	D-AMUO	Junkers	CB+IZ	LUFTHANSa		FB Maringer: 25.01.1938 Leistungsflug , FB Endres: 10.11.1939 Nachflug , FB Maringer: Kurierflug 15.10.1940-24.10.1940 Dessau-Villacoublay-Dessau (mit mehreren Zwischenlandungen) , Reisemaschine IFA , 17.05.1941: CB+IZ für Chef der Sicherheitspolizei , 10.1941/12.1941: LVStf. Rangsdorf 2.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 (BNW 5746 + CB+IZ)	
5747	Ju52/3mte	D-ANJH	Junkers		LUFTHANSa	1938	LUFTHANSa "Hans Loeb",Baujahr 1938, zerstört in Mingaladon/Rangoon am 03.08.1939	
5748	Ju52/3mge	D-ATAO	Junkers	BD+OI	LUFTHANSa	19.03.1937	FB Maringer: 19.03.1937 Einflug , LUFTHANSa, D-ATAO, 1937, "Alfred Bauer" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 4916,05 RM + Preis für Umbauten 14785,00 RM (1942) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2012 , Luftwaffe, gechartert 02.09.39 , TG 1, 02.1940: BFS 4 , 11.1943: FlKp LNRgt 31 Nikolajew 31.12.1943: Fliegerkomp./Ln.Rgt.31 Nikolajew Bruchlandung (80% zerstört)	
5749	Ju52/3m		Junkers				18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Piräus unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)	
5750	Ju52/3mge	D-AREY	Junkers			1937	Junkers >DVS, TG 1	
5751	Ju52/3mte	LN-DAI	Junkers	D-AQUB	DNL	13.09.1937	DNL, LN-DAI, "Hauken", 13.09.1937, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1168 , Norwegische Marine, Fluggeleitet 02.1940, LUFTWAFFE, beschlagnahmt 09.04.1940, LUFTHANSa, D-AQUB, 05.1940. "Hans Berr" zugelassen. Die Maschine, mit Schwimmern ausgerüstet, landete am 01.03.1943 bei starkem Seegang in der Nordsee sehr sanft auf dem Wasser, wodurch die Schwimmer abgerissen wurden, die Maschine sank. 3 Passagiere überleben nicht (100% zerstört)	
5752	Ju52/3m	NJ+CU	Junkers	PF+AF	LUFTWAFFE		LZA (See) Kopenhagen, 20.10.1940 Schwimmer defekt (15% zerstört), K.Gr.z.b.v.300, NJ+CU: 12.05.1942 Abschuß bei Feindbeschuss infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Gerhard Otto und 5 Heeresangehörige	
5753	Ju52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 10.05.1940: I./K.G.z.b.v.1 Waalhaven Hollandinvasion (60% zerstört)	
5754	Ju52/3m		Junkers				17.11.1943: 2.Fl.Komp.Ln.Rgt.4 Flugplatz Odessa Bedienungsfehler-Absturz (75% zerstört)	
5755	Ju52/3m		Junkers					
5756	Ju52/3mge	PH+ND	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940/09.1940: GKS 2 , KFS 2: 30.11.1940 bei St. Pölten (100% zerstört), 7 Tote: Fw. Kalek Ff, Fw. Hartlehner Nav. Lehrer, Ogefr. Büttner Bm, Uffz. Hammer Sch, Ogefr. Berndhardt Sch, Ogefr. Schuh Sch, Ogfr. Leiner Sch	
5757	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		Flugbereitschaft/Luftflotte 2	
5758	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 23.02.1941: FFS C8 Absturz in Felixdorf bei Wiener Neustadt (100% zerstört) 3 Tote: Fähnr. Jung Ff, Fw. Keck Ff, Ogefr. Günter Br	
5759	Ju52/3m	D-ARYH	Junkers			17.03.1937	FB Maringer: 17.03.1937 Einflug , 10.05.1940: I./K.G.z.b.v.1 Den Haag Bruchlandung (???% zerstört)	
5760	Ju52/3mge	TF+AB	Junkers	D-ASYZ	LUFTWAFFE		27.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt) , FB Litterow: 05.11.1942 V. stattflug , 11.1942: Flugbereitschaft Luftflotte 2, 07.11.1942: Flugbereitschaft Luftflotte 5 vermisst auf dem Flug von Nautsi/Finnland nach Berlin/Staaken (100% zerstört)	
5761	Ju52/3m See	D-ATAR	Junkers			03.1937	FB Maringer: 18.03.1937 Abnahme , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 19.04.1942: 1./Aufkl.Gr.Ob.d.L. Smolensk Bruchlandung (40% beschädigt)	
5762	Ju52/3m	D-AVAQ	Junkers	CG+BI	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 18.03.1937 Abnahme , 01.1940: FFS C 3 , 09.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Busse: 17.10.1942 Überführungsflug Sarabus - Wien - Wien 20.10.1942 UKDO LzGR 8 , F.Ü.Gr.-1, 20.09.1944. durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Malacky 40% beschädigt	
5763	Ju52/3m	D-AHUY	Junkers	RY+NV		03.1937	FB Maringer: 22.03.1937 Abnahmeflug , 01.1940/091941: FFS C 9 ,15.01.1943: Transp.Staff.Lw.Kdo.Don Flugplatz Starobelsk Bombenwurf (30 % beschädigt) , 19.10.1944: 10./T.G.1 östl. Bosnien/Kroatien (100% zerstört) 11 Vermiste (WAST-Liste)	
5764	Ju52/3m	D-AKAI	Junkers	1Z+OK		03.1937	FB Maringer: 19.03.1937 Abnahmeflug , 02.11.1941: 2./K.G.z.b.v.1 Tendrowskaja Flakbeschuß (100% zerstört) FF Fw. Otto Lüning	
5765	Ju52/3m	D-ALUY	Junkers		LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 22.03.1937 Abnahmeflug , Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (40% beschädigt) , 23.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Konstantinofka Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw.Helmut Redel, BF Fw. Erich Knopp, BS Ofw. Kurt Fied	
5766	Ju52/3m	D-AMAE	Junkers	RG+NL 1Z+MT P1M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 24.03.1937 Abnahmeflug , Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 08.1943: 9./T.G.1	

5767	Ju52/3m	D-APAU	Junkers			03.1937	FB Maringer: 24.03.1937 Abnahmeflug	
5768	Ju52/3m	D-ASYO	Junkers			03.1937	FB Maringer: 25.03.1937 Abnahmeflug , 30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Bedienungsfehler in Maleme (80% beschädigt)	
5769	Ju52/3m	D-ATON	Junkers	C3+RH	LUFTWAFFE		Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 25.07.1942: Transportstaffel II.Fliegerkorps Irakleon Bombenwurf (100% zerstört)	
5770	Ju52/3m		Junkers			03.1937	FB Skribanowitz: 02.04.1937 Stückprüfung , 25.12.1941: III./K.G.26 Flugplatz Oscherikow (40% zerstört)	
5771	Ju52/3m	B+O	Junkers	7V+CL	LUFTWAFFE	03.1937	FB Skribanowitz: 02.04.1937 Stückprüfung , 08.1940: FFS C 3 , 20.01.1943: Flugbereitschaft O.B.S. nördliche Tibernündung Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Willi Klemme, BM Gefr. Karl Sermann, BS Gefr. Albrecht Bacher	
5772	Ju52/3m See	ZZA	Junkers			04.1937	FB Maringer: 07.04.1937 Übernahmeflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung	
5773	Ju52/3msai	SAAF	Junkers	D-ATAZ ZS-AJF	SOUTH AFRICAN ARWAYS	07.1937	FB Maringer: 25.06.1937 Nachflug, 26.06.1937 Stückprüfung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1104 , South African Airways "Earl of Caledon" und "Andries Pretorius", South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja
5774	Ju52/3m		Junkers					
5775	Ju52/3m	D-AQUF	Junkers	KV+AQ	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 08.04.1937 Übernahmeflug , 02.1940/09.1940: FFS C7 , 12.09.1940: FFS C7 Finsterwalde beim Durchstarten ausgebrochen und abgestürzt, Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote Flugschüler	
5776	Ju52/3m		Junkers					
5777	Ju52/3mte	D-ABUR	Junkers		LUFTHANSA	29.06.1937	LUFTHANSA, D-ABUR, 1937, "Charles Haar", 04.01.1938: durch Unfall beim Anflug im Schneesturm durch Vereisung auf Frankfurt zu 100% zerstört , 6 Tote , Betriebsstundenzahl zum 04.01.1938: 664	
5778	Ju52/3m	NA+HK	Junkers		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 28.04.1940 Werksflug Lemwerder , 03.1940/09.1940: BFS 5 , FB Rökker: 23.08.1941 BFS5 Höhenflug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Salutsche durch Flakbeschuß abgestürzt (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte	
5779	Ju52/3m	D-AFOL	Junkers			04.1937	FB Harder: 12.04.1937 Übernahmeflug	
5780	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		26.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.105, Notlandung bei Szwyti infolge von Feindbeschuß (10% beschädigt) 1 Toter FF Uffz. Bernhard Kewalewski	
5781	Ju52/3m See	D-AFOV	Junkers	DL+M	LUFTWAFFE	04.1937	FB Harder: 16.04.1937 Einflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 1. / Fl.Erg.Gr.(See) Kamp: Am 14.11.1940 im Kieler Hafen beim Start ausgebrochen, über Fläche gesunken (100% zerstört)	
5782	Ju52/3m	D-AQAF	Junkers		LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 21.04.1937 Übernahmeflug , LKS Berlin-Gatow (7.37 - 1.38) , FB Burger: 23-25.05.1941 Verlegung Sprottaw-Wien/Zwölfaxing-Wien/Aspern-Belgrad/Semlin(Zemun)-Saloniki-Tatoi-Molavi , FB Burger: 31.05.1940 Verlegung Molavi-Kreta , FFs C 4 > K.Gr.z.b.V.500 , 06.01.1942: K.Gr.z.b.V.500 bei Reggio Notlandung infolge Motorenstörung (35% beschädigt)	
5783	Ju52/3m	D-ATIZ	Junkers		LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 08.04.1937 Übernahmeflug , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Malemes Feindbeschuß (10% beschädigt) , 24.05.1941: K.G.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (60% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
5784	Ju52/3m	D-ATOM	Junkers	1Z+CR	LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 19.04.1937 Abnahmeflug , Fallschirmsch.1 , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 05.04.1944 durch Tieffliegerangriff dem Flugplatz Dreux zerstört (100%)	
5785	Ju52/3mge	D-AXAP	Junkers			04.1937	FB Harder: 11.05.1937 Einflug , FB Skribanowitz: 11.05.1941 Stückprüfung , DVS	
5786	Ju52/3m	D-AXYZ	Junkers			04.1937	FB Skribanowitz: 21.04.1941 Stückprüfung , FB Maringer: 22.04.1937 Übernahmeflug , 10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung (???% zerstört)	
5787	Ju52/3m	D-ATAV	Junkers		LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 28.04.1937 Übernahmeflug , 18.03.1942: K.Gr.z.b.V.Oels durch Bombenwurf in Demjansk (50% beschädigt) , 30.06.1943: 6./T.G.1 Flugplatz Avignon-Ost beim Start von Ju 52 gerammt (Wrknr.: 5421)	
5788	Ju52/3m	D-ATUK	Junkers	CB+AW			FB Kroß: 25.11.1937 Platzflug Anklam , 04.1940: BFS 1 , 09.1940: BFS 5 , 03.1942/06.1942: FFS C 22 , 17.11.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock Tranpani Bruchlandung (30% zerstört) , 09.1943: I./T.G.2	
5789	Ju52/3msai	SAAF 662	Junkers	ZS-AJG			FB Maringer: 29.04.1937 Werkstattflug Dessau-Erfurt-Dassau , FB Maringer: 27.07.1937 Einflug , Überführungsflug nach Südafrika vom 15.09.1937-29.09.1937 mit Übergabe in Pretoria am 09.10.1937 , South African Airways "Gasmus Smit" und "Piet Retief", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 882 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja
5790	Ju52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung	
5791	Ju52/3mg3e	SE+IM	Junkers	SE-AKS	LUFTWAFFE		04.1940: K.Gr.z.b.V.104 , 09.1943: FlKp LNRgt 3 , 16.04.1940: K.Gr.z.b.V.102Notlandung in Grums durch Navigationsfehler Besatzung: Uffz. Heinz Hopmann, Uffz. Edvard Stefli, Uffz. Johann Stiesstorfer , zurück an Deutschland als SE-AKS 09.1940 , FB Frowein: 03-05.07.1941 Transportflüge von Jüterbog nach Jüterbog 1500km , FB Frowein: 07.-11.07.1941 10 Transportflüge von Jüterbog-Warschau-Jüterbog , 24.08.1943: Fl.Komp.Ln.Rgt.2 Flugplatz Vincoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom LGPA Paris am 24.08.1943 verschrottet	
5792	Ju52/3msai	SAAF 663	Junkers	ZS-AJH	SOUTH AFRICAN ARWAYS	08.1937	FB Maringer: 06.08.1937 Nachflug , South African Airways "Sir John Craddock", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 904 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	
5793	Ju52/3m	RV+NV	Junkers		LUFTWAFFE		23.05.1941: K.G.z.b.V.102 Maleme technische Mängel (10% beschädigt) , 09.1941: FFS C 9 , 01.1943: TSt LwKDO Don	
5794	Ju52/3m	D-ASIY	Junkers	TH+NW 1Z+FK	LUFTWAFFE	04.1937	FB Harder: 07.05.1937 Übernahmeflug , 09.1940: Flugbereitschaft RLM , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 bei Vester Lindet Absturz Heckbruch (60% zerstört) , 08.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Mink: 02.04.1940 Transportflug Petersen-Stavanger - Gramby , 28.05.1941: L.L.G.1 Maleme Rollschaden (30% beschädigt) , 19.08.1942: I./K.G.z.b.V.1 vermisst auf Flug zwischen Tuapso - Noworossisk (100% zerstört) 2 Tote: B Fw.Kutzing, BM Uffz. Ricken	
5795	Ju52/3m	D-ATOQ	Junkers	1Z+CL		04.1937	FB Harder: 14.05.1937 Abnahme , 03.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Panzerbeschuß (20% beschädigt) , 05.02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.300 Wiener Neustadt Bruchlandung (50% beschdigt) , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Sardinien durch an Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermiste	
5796	Ju52/3m	D-ATUN	Junkers	BD+PL ?? 1Z+AZ 4V+AN H1A (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1937	FB Harder: 15.05.1937 Abnahme , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.101 , 07.1943: III./T.G.2 , 28.10.1943: III./T.G.2 Kamenka Jägerbeschuß (90% zerstört)	
5797	Ju52/3mte	D-ATYZ	Junkers		LUFTHANSA	16.08.1937	LUFTHANSA, D-ATYZ, 1937, "Hans Hackmack" , Anschaffungswert 16.000,- RM , BMW 132G/L mit Junkers Hamilton Luftschraube, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1865 , Luftwaffe, FFS (B) 19, gechartert 01.09.1939 , FB Mühl: 16.03.1939 Abnahmeflug Staaken , FB Mühl: 01.10.1939 Werkstattflug Staaken	
5798	Ju52/3m	D-AFON	Junkers			05.1937	FB Harder: 13.05.1937 Abnahme	
5799	Ju52/3m		Junkers				10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung (???% zerstört) , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Panzerbeschuß Tazinskaja Panzerbeschuß (100% zerstört)	
5800	Ju52/3mte	D-AFOP	Junkers		LUFTHANSA	21.07.1937	FB Maringer: 21.07.1937 Einflug , LUFTHANSA, D-AFOP, 1937, "Karl Hochmuth" , Anschaffungswert 16.000,- RM + Preis für Umbauten 6279,15 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1789 , zerstört durch Unfall beim Start in Hannover 30/31.08.1939 , 7 Tote	
5801	Ju52/3m See	D-AFYQ	Junkers	SD+DY	LUFTWAFFE	05.1937	FB Harder: 20.05.1937 Übernahmeflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 07.1940: 06.1944: Post OKM , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 19.01.1943 Überlandflug Swerewo - Taganrog , 8./K.Gr.z.b.V.108 , 09.04.1940 Bergen, durch Luftangriff beschädigt, Kurierst. OKM Oslo, 07.06.1944 Außenlandung bei Nacht mit Hindernisberührung (70% zerstört)	
5802	Ju52/3m	D-AFUP	Junkers			05.1937	FB Harder: 20.05.1937 Übernahme	
5803	Ju52/3m		Junkers				05/06.1937 Nachträglicher Ausbau aller SO's und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung	
5804	Ju52/3m	D-AFOR	Junkers	CO+CW	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 25.10.1937 Nachflug , 05.1940: FFS C 5, 06.1942: FFS C 3	
5805	Ju52/3m		Junkers					
5806	Ju52/3m		Junkers	D-AFOS	LUFTWAFFE		FB Maringer: 29.07.1937 Übernahmeflug , von Luftwaffe am 16.09.1944 an Lufthansa abgegeben, Lufthansa "Walter Sermann"	
5807	Ju52/3mg3e	36	Junkers		Österreichische Luftwaffe		Österreichische Luftwaffe, "36" , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt), 07.02.1942: K.Gr.z.b.V.103 Ssilevsky unfreiwillige Bodenberührung (10% beschädigt)	
5808	Ju52/3m	D-AFUM	Junkers			06.1937	FB Maringer: 02.07.1937 Übernahmeflug	
5809	Ju52/3mg3e	H4+FL	Junkers		LUFTWAFFE		13.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Sturmschaden in Eschborn (25% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.106 ex K.Gr.z.b.V.101 , 05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Gialo Bombenabwurf (100% zerstört)	
5810	Ju52/3mge See		Junkers	7U+CB 7U+FM VM914	LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , LUFTWAFFE, K.Gr.z.b.V.108, 19.04.1942 Bodenkollision mit Bf109 in Vaernes , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.107 Levanger beschädigt durch Eisschollen und Motorenvereisung (30% beschädigt) , 19.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Drontheim-Vaernes durch landende Bf109 beschädigt (15% beschädigt) , am 10.06.1943: Bf109 zur 4. Staffel der Gr.20 versetzt , von RAF als VM914 am 28.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 17.11.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	Ja
5811	Ju52/3mge	D-AOLO	Junkers				Pamierbegleitflugzeug , Flugkomando Berlín Langstreckendienst , 04.01.1939 BMW Motore wurden in der LUFTHANSA Werkstatt Königsberg einer Grundüberholung und Kontrolle unterzogen	
5812	Ju52/3m	D-AUMI	Junkers			02.1937	FB Maringer: 03.07.1937 Übernahmeflug , 03.08.1942: I./K.G.z.b.V.1 Prag-Rusin Bruchlandung (15% beschädigt)	
5813	Ju52/3m	D-AAGE	Junkers		RLM		Flugbereitschaft RLM , 07.11.1942: Fl.Komp.Ln.Rgt.1 Potaojarevi Motorbrand bei Landung (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
5814	Ju52/3m	D-AEHE	Junkers	DA+KM		07.1937	FB Maringer: 06.07.1937 FT-Einflug , Flugkommando Berlin / Langstreckenschule , Pamierbegleitflugzeug , 13.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , FB Harder: 09.10.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.1940/03.1941: FFS C 10 , 04.06.1941: FFS C10 Bruchlandung in Jüterbog/Waldlager (12% beschädigt) , 08.1942: FFS C 19, 11.1942: 9./K.G.z.b.V.103 Busse: 11.01.1942 Überführung Krakau – Frankfurt/Oder , 09.04.1943:4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bombenwurf (80% zerstört)	
5815	Ju52/3mge	OO-AUA	Junkers		SABENA	05.1937	SABENA, OO-AUA, 22.05.1937 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1869 , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , zerstört durch Unfall am 14.03.1939 beim Landen in Gassel-Haren. 3 Tote. Postflug London-Brüssel	
5816	Ju52/3m		Junkers				31.12.1941: I./K.G.z.b.V.1 bei Juchnow Notlandung infolge Schlechtwetter (100% zerstört)	
5817	Ju52/3mge	H4+PM	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg , 29.06.1942: K.Gr.z.b.V.400 Fahrwerksschaden bei Cazala (30% beschädigt) , 07.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	
5818	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Schreiber: 30.06.1937 FT-Flug , L.L.G.1, 15.04.1941 Jüterbog-Altes Lager, Motorschaden (20% beschädigt)	
5819	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.1: 18.11.1940 auf dem Flugplatz Jesau beim Anlassen ausgebrannt (100% zerstört)	

5820	Ju52/3m	37	Junkers	1Z+GS 1Z+EX	Österreichische Luftwaffe		Österreichische Luftwaffe, "37", von Luftwaffe beschlagnahmt und dann zum 8./K.G.z.b.V.1, durch Unfall am 14.04.1940 beschädigt , 13.02.1943: IV./K.G..z.b.V.1 zwischen Bizerta und Palermo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Heinz Unrau, Uffz. Eduard Schua, Uffz. Engelbert Möhring, Uffz. Franz Belkot	
5821	Ju52/3m		Junkers				26.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug Land , FB Sittel: 04.08.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16.01.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Dugino Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehler (30% beschädigt)	
5822	Ju52/3m		Junkers				01.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Südl. Nowotscherkassk Notlandung infolge Brennstoffmangel (15% beschädigt)	
5823	Ju52/3m		Junkers					
5824	Ju52/3m		Junkers	R-344 LV-AAB LV-AAG	AEROPOSTA ARGENTINA		07.07.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Tst FF Nord (Transport-Staffel Fliegerführer Nord) u/o Flugbereitschaft RLM Staaken, 08.10.1937 zur AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAB, "Patagonia", LV-AAG, 1950 außer Betrieb genommen, verschrottet am 06.01.1954	
5825	Ju52/3m		Junkers				12.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Schreiber: 22.06.1937 Wiedereinflug , 3. Quartal 1937 Nachträglicher Ausbau aller SO´s und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung , 21.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 09.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
5826	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	06.1937	FB Schreiber: 26.06.1937 Stückprüfung , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Demjansk Absturz infolge Jägerbeschuß (50% beschädigt) 1 Verletzter: BS Uffz. Gerhard Thomas , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört)	
5827	Ju52/3mge	OO-AUB	Junkers		SABENA	02.06.1937	SABENA, OO-AUB, 02.06.1937, zerstört durch Unfall bei Ostende / Belgien am 16.11.1937, 11 Tote davon der Großherzog und die Herzogin von Hessen , Betriebsstundenzahl zum 16.11.1937: 559	
5828	Ju52/3m	D-AIPI	Junkers			01.07.1937	FB Schreiber: 01.07.1937 Einflug , FB Maringer: 05.07.1937 Übernahmeflug	
5829	Ju52/3m	LV-AAI	Junkers	R-346 LV-CAB LV-ZIF LV-AAI	AEROPOSTA ARGENTINA		14.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 08.10.1937 zur AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAI, 'Tierra del Fuego' , 18.04.1950 LV-ZIF, Unfall am 14.11.1956 (14.10.1956) bei einem Sprühflug , verschrottet am 10.08.1960	
5830	Ju52/3m		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt) , 25.05.1942: Luftverkehrsstaffel Staaken Riga-Spilve Fahrwerksschaden (20% beschädigt)	
5831	Ju52/3m	D-AEFA	Junkers			06.1937	FB Maringer: 02.07.1937 Nachflug , 28.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
5832	Ju52/3m	VD+ZA	Junkers			05.07.1937	FB Schreiber: 05.07.1937 Einflug , 1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug Land , 02.1941/10.1942: Sanitätsflugbereitschaft 7 , 15.10.1942 Feindabschuß südlich von Kreta durch Jäger (100% Verlust) 9 Vermiste	
5833	Ju52/3m	D-AYKA	Junkers	LV-AAH R-345 LV-BAB	AEROPOSTA ARGENTINA		21.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 08.10.1937 zur Aeroposta Argentinas "Pampa", Unfall am Rio Grande am 30.09.1946, repariert und 1950 außer Dienst gestellt. Am 06.01.1954 verschrottet	Ja
5834	Ju52/3m	D-AADE	Junkers			1937	FB Maringer: 05.07.1937 Übernahmeflug	
5835	Ju52/3m	OE-HKA	Junkers		Österreichische Luftwaffe	15.06.1937	FB Harder: 15.07.1937 Einflug , Österreichische Luftwaffe, OE-HKA, Reisemaschine , 12.11.1942: Katarina K.Gr.z.b.V.800 Notlandung auf See infolge Brennstoffmangels (Besatzung unverletzt) (100% zerstört)	
5836	Ju52/3m		Junkers				02.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , 1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug Land	
5837	Ju52/3m See	VD+ZA	Junkers		LUFTWAFFE		1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug , 15.10.1942: Sanitäts-Flugbereitschaft Südkreta Feindbeschuß (100% zerstört)	
5838	Ju52/3m		Junkers					
5839	Ju52/3m		Junkers				05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
5840	Ju52/3m	D-AOHU	Junkers		Bayer IG Farbenindustrie		Werksmaschine der Bayer AG, fliegende Apotheke , 16.11.1937: Taufe in Köln-Butzweilerhof "Bayer" Ju 52 D-AOHU. Spezialeinrichtung für die Zwecke der Bayer AG, z. B. Medikamententransport , 4 Sitzplätze mit Umbaumöglichkeit, 6 Schlafsessel, Schreibmaschine, 1 Telefonen LW und KW Station für Telefonie, 1 Lorenz Kleinstation, 1 Zielfluggerät Funkbaken und Peilanlage für Blindflug , fest eingebaute Höhenatmungsgeräte für die Besatzung im Cockpit, Nachraum für Nutzlast 1,8t inkl. Heizung und Umbaumöglichkeit zu 6 Sitzplätzen, Treibstofftanks für eine Reichweite bis zu 2000KM, Service durch Lufthansa, Besatzung bei Bayer: FF Flgkpt. Paul Schlack, Max Schmitt, Willi Matzke , 01.09.1939 von der Luftwaffe beschlagnahmt und zum Verwundetentransport eingesetzt , 24.06.1942 von P40 auf dem Rückflug von Afrika abgeschossen (100% zerstört) FF Flgkpt. Eberhardt Schmitt	
5841	Ju52/3m	D-AGZE	Junkers			07.1937	FB Harder: 23.07.1937 Nachflug , 08.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Den Haag-Wassenaarse Slag Hollandinvasion (40% beschädigt) , 20.05.1941 Unfall in Rethymnon beim I/K.G.z.b.V.1	
5842	Ju52/3m	TA+BR	Junkers		LUFTWAFFE		05/06.1937 Nachträglicher Ausbau der Sessels und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung , FFS C 17 , 01.1940/01.1941: FFS C 2, 07.1942: Flugbereitschaft RLM , 12.1942: 1./K.G.z.b.V.109 , 12.05.1943: II./T.G.4 Neapel-Capedichino Rollschaden (40% beschädigt)	
5843	Ju52/3m	D-AEPY	Junkers		LUFTWAFFE		24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 12.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16./K.G.z.b.V.1, 04.10.1941 abgestürzt auf dem Flugplatz Orscha (100% zerstört)	
5844	Ju52/3m See		Junkers				1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug , 20.10.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Tripolis Absturz infolge Jägerbeschuß (100 % zerstört) 3 Verletzte: BM Gefr Erich Hoffmann, BS Gefr Herbert Schilke, BS Gefr Wilhelm Schmitz	
5845	Ju52/3m		Junkers					
5846	Ju52/3m		Junkers				15.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
5847	Ju52/3mg3e	D-AAQI	Junkers	9G+HH	LUFTWAFFE	1937	FB Maringer: 05.08.1937 Übernahmeflug , Fl. Aufklärung Staffelschreiber , 06.1940: I./K.G.z.b.V. Laon Motorschaden (30% beschädigt) , 12.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 bei Kreta durch feindliche Jäger abgeschossen (100% zerstört) 4 Verletzte um Flugzeugführer Uffz. Josef Bortel	
5848	Ju52/3mge	D-AIMA	Junkers	GS+AX 8T+DL	RLM		Reichsstellenmaschine/RLM , 1937 Umbau des Serienflugzeuges als Reisemaschine in LUFTHANSA-Ausstattung mit 17 Sitzen, FT und beheizbarer Kabine, 05.1940/08.1941: Luftwaffe -Reiseflugzeug E-Stelle Rechlin , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 05.1943: II./T.G.1 , 08.05.1943: II./T.G.1 spani Bruchlandung (40% beschädigt)	
5849	Ju52/3m See		Junkers				1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug , 03.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuß in Rethymnon (100% zerstört)	
5850	Ju52/3m		Junkers					
5851	Ju52/3m	D-AUJA	Junkers	M-CABE EC-AAF	LUFTHANSA	08.1937	LUFTHANSA, D-AUJA, 1937, "Otto Fink" , Anschaffungswert 161500,00 RM + Preis für Umbau 126500,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1735 , IBERIA, EC-AAF "La Cierva", 1939, re "Ebro", in Las Palmas am 31.12.1945 durch Unfall zerstört	
5852	Ju52/3mge	D-AYKE	Junkers	OO-AUF	SABENA	10.1937	FB Harder: 11.10.1937 Nachflug , SABENA, OO-AUF, 06.01.38, Congo seit 11.1938, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1243 , zerstört durch Unfall in Mongana, 03.04.1944	
5853	Ju52/3m	4V+AH	Junkers				26.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (40% zerstört)	
5854	Ju52/3mge	D-AUKE	Junkers	M-CABA	LUFTHANSA	16.08.1937	LUFTHANSA, D-AUKE, 1937, "Willi Rabe" , Anschaffungswert 161500,00 RM + Preis für Umbauten 314000,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1577 , IBERIA, EC-CABA "Sanjurjo", 1939, 18.12.1939 abgeschossen von Britischer Flak bei Gibraltar auf dem Flug von Alicante nach Tetouan	
5855	Ju52/3m	D-AYMO	Junkers	TS+BM			DVS >FFS C 8 Wiener-Neustadt , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 26.05.1941: St-/Flugbereitschaft Fliegerführer XI, El.Korn, Bruchlandung (40% beschädigt) , 25.11.1943: II./T.G.4 Flugplatz irakleon Bruchlandung (80% zerstört)	
5856	Ju52/3m		Junkers					
5857	Ju52/3m		Junkers					
5858	Ju52/3mge	DA+FY	Junkers		LUFTWAFFE	11.08.1937	FB Schreiber: 11.08.1937 Einflug , 27.09.1940: FFS C11 Semmering Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 6 Tote	
5859	Ju52/3m	SD+TW	Junkers				21.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Fehlstart in Maleme (60% beschädigt) , 10.1942: FFS C 9	
5860	Ju52/3mg2e	D-AYHO	Junkers	CE+NA	LUFTHANSA Regierungsstaffel	06.12.1937	FB Maringer: 06.12.1937 Einflug , LUFTHANSA, D-AYHO, "Peter Strasser", Reichsstellenflugzeug , Umbau der Serienmaschine zur Reisemaschine in LUFTHANSA-Ausstattung 08.1937 für General Admiral Raeder, Reisemaschine der Regierung, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 368 , K.G.z.b.V.1	
5861	Ju52/3m		Junkers				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
5862	Ju52/3mg2e	D-AYKU	Junkers	TU+BO	Reichsstellenflugzeug Regierungsstaffel		unter LUFTHANSA Führung Reichsstellenflugzeug "Erich Habermann" , 09.1938 Umbau zum Passagierflugzeug bei Junkers , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 168 , Reisemaschine von Reinhard Heydrich , 12.1939: FFS C 8 Wiener-Neustadt , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 Weserübung , 02.1942: F.d.F., 18.04.1943 14./K.G.z.b.V.1 von P40 10 km von Cap Bon abgeschossen, Besatzung verletzt. Fw Leo Reich verwundet, Rest der Besatzung unverletzt. K.Gr.z.b.V.100 in 1940	
5863	Ju52/3m	NQ+AY	Junkers					
5864	Ju52/3m	NQ+AZ	Junkers					
5865	Ju52/3m	NR+AA	Junkers		LUFTWAFFE		27.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 04.1940: LnVRgt Köthen , 24.12.1941: Fl.Komp LN.-Rgt. 2 Flugplatz El Agheila Bombenwurf (100% zerstört)	
5866	Ju52/3m	ND+AO	Junkers				22.10.1942 16./K.G.z.b.V.1 Fluplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	
5867	Ju52/3m		Junkers	8T+CV			05.05.1944: 11./T.G.2 Kragujevac Abschuß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Helmuth Hess, 1 Vermister (WAST-Liste)	
5868	Ju52/3m		Junkers				21.05.1941: I./L.L.G.1 Artilleriebeschussin Maleme (95% beschädigt)	
5869	Ju52/3m		Junkers					
5870	Ju52/3m	DA+ZP	Junkers		LUFTWAFFE		12.1939: LZA Eschwege , Flugbereitschaft Norwegen, Flgz. v. Dr. Ley, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo zu 100% zerstört werden	
5871	Ju52/3m		Junkers					
5872	Ju52/3m	RP+AP	Junkers				01.1940: Flugbereitschaft RLM, 12.1941:LVGRp, 01.1942/06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3	

5873	Ju52/3mg3e	4V+BA	Junkers		LUFTWAFFE	1937	Kitzingen 15.12.37, das Flugzeug war i. F. Brennstoffmangel + schlechter Wetterlage gezwungen im Warthebruch notzulanden. Von der fünfköpfigen Besatzung kam niernand zu schaden , (50%), 27.12.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 06.04.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , II./KG.z.b.V.1 Parchim, 11.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 28.09.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Maleme von landendem Flugzeug gerammt (35% beschädigt) , 06.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Castel Benito Absturz (90% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Willi Meier, BM Uffz. Alois Stoff, SCH Uffz. Helmut Koppermann, 1 Verletzter:BF Uffz. Erhardt Schuttig	
5874	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 Maleme technische Störung (50% beschädigt) , 09.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Westl. Iwansowskaja Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) BM Uffz. Hermann Mang verletzt, 10 Heeresangehörige tot, 2 verletzt	
5875	Ju52/3m		Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , 04.09.1941: Transportstaffel II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% beschädigt) , 04.01.1943: Transportstaffel II.Fliegerkorps Gabes Hindernisberührung bei Landung (35% beschädigt)	
5876	Ju52/3m		Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , 26.04.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bruchlandung bei Korinth (40% beschädigt) , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Ort nicht gemeldet Bombenwurf (100% zerstört)	
5877	Ju52/3mSee	CX-ABA	Junkers		CAUSA	1938	CAUSA Uruguay, CX-ABA, "Uruguayo", wurde von der CAUSA seit 1938 für Pendelverkehr zwischen Montevideo und Buenos Aires eingesetzt. Sonderbesstuhlung für bis zu 28 Passagiere , Seeversion	
5878	Ju52/3m		Junkers			18.09.1937	FB Schreiber: 18.09.1937 Einflug , Luftflotte 2 , 09.07.1941: 2.(F)/11 Flugplatz Warschau Hindernissberührung (50% beschädigt)	
5879	Ju52/3m		Junkers					
5880	Ju52/3m	D-AOPI	Junkers			21.09.1937	FB Harder: 21.09.1937 Einflug ,12.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 Pl.Qu.1824 Ansturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz Woyken, B Obltn. Hagemanz, BF Uffz. Brandt, BM Uffz. Schantz, BS Ogfr. Heublein	
5881	Ju52/3m	G-AFAP	Junkers	D-ANPE	BRITISH AIRWAYS	10.01.1938	FB Reisinger + FB Schreiber: 10.01.1938 Einflug , FB Maringer: 25.01.1938 Werkstattflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 702 , BRITISH AIRWAYS, G-AFAP, "Jason" vom 13.08.1937 - 08.04.1940 , LUFTWAFFE K.Gr.z.b.V.106,T.Gr.20, beschlagnahmt am 09.04.1940 in Oslo, 28.05.1944 an Lufthansa "Max Limbach" D-ANPE, 1945 in Berlin zerstört	
5882	Ju52/3m	4U+NL	Junkers	CCCP-L61	LUFTWAFFE	09.1937	Aufkl. Gr.123 , 4U+NL ab 09.04.1940 bei K.Gr.z.b.V.106 , K.Gr.z.b.V.700 , 21.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Araxos Rollschaden (35% beschädigt) , 30.12.1942, Pitomnik/Russland, unfreiwillige Bodenberührung (50% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 13.06.1944 zur Aeroflot	Ja
5883	Ju52/3m		Junkers			23.09.1937	FB Schreiber: 23.09.1937 Einflug , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (10% beschädigt) 1 Toter: BM FW. Robin , 06.03.1945: I./T.G.3 bei Großenhain Absturz infolge von Hindernisberührung (100% zerstört)	
5884	Ju52/3m		Junkers			30.09.1937	FB Harder/Schreiber: 30.09.1937 Einflug , 11.02.1942: K.Gr.z.b.V.106 Welisch Flakbeschuß (10% beschädigt) 2 Tote Bf Uffz. Georg Zuschke, Bs Gefr. Gerhard Kronberg, 1 Verletzter: FF Lttn. Rolf Hannemann , 26.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Notlandung infolge von Feindbeschuß bei Leonowa (90% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Julius Marks, 3 Verletzte	
5885	Ju52/3m	GS+AY	Junkers	1Z+LW P4L (Seitenruder) 8T+EL	LUFTWAFFE	1937	FFS C 8 (09.1939) > K.Gr.z.b.V.106 (04.1940) , 08.1940/09.1941: E-Stelle Rechlin, 08.1941 > Sanitätsflugbereitschaft 3 (23.01.1942) , 01.1943/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (10% zerstört) 1 Toter: BM FW. Stephan Robin , 07.1943: 12./T.G.1	
5886	Ju52/3mSee	CX-ABB	Junkers		CAUSA	1938	CAUSA Uruguay, CX-ABB, "El Argentino", "Buenos Aires Herald", wurde von der CAUSA seit 1938 für Pendelverkehr zwischen Montevideo und Buenos Aires eingesetzt. Sonderbesstuhlung für bis zu 28 Passagiere, gesunken 24.12.1940 im Hafen von Buenos Aires und außer Dienst gestellt in Paysandu , Seeversion ,	
5887	Ju52/3m	KB+AC	Junkers	C6+EK			10.1941: FFS C 7 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)	
5888	Ju52/3m	D-AOQE	Junkers			22.09.1937	FB Harder/Schreiber: 22.09.1937 Einflug , 23.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 am in den Südkarpathen in Luftkampf beschädigt worden (???% beschädigt) 3 Verletzte 1 Toter , 24.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Tobruk Rollschaden (40% beschädigt) , 12.01.1943: 14./K.G.z.b.V.1 Castel Benito Bombenangriff (40% beschädigt)	
5889	Ju52/3m	D-AYJE	Junkers			29.1938	FB Harder: 24.09.1937 Stückprüfung , 30.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 23.03.1941: 4./K.G.z.b.V.1 Südkarpaten/Rumänien (??? zerstört) 4 Verletzte 1 Toter: BF Uffz. Morgenstern	
5890	Ju52/3mg3e	D-AITY	Junkers	BT+AJ	Lufthansa		Lufthansa "Friedrich Mack" D-AITY , 05.1940: K.G.z.b.V.1 , Flugbereits. RLM Staaken, Flugber.Lfl.2 , 07.10.1940 Rollschaden auf dem Flugplatz Evere (30% beschädigt), 11.08.1942: Transportstaffel II. Fliegerkorps Intellieria Bruchlandung infolge Reifenschadens (15% beschädigt)	
5891	Ju52/3m	D-AEKY	Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , FB Harder: 07.10.1937 Nachflug , 22.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
5892	Ju52/3m	1Z+DW	Junkers				14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Schreiber: 06.10.1937 Wieder-Einflug , 09.05.1943: III./T.G.1 Cap Bon durch Absturz beschädigt und von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
5893	Ju52/3msai	SAAF 666	Junkers	ZS-ALO		11.12.1937	FB Maringer: 11.12.1937 Einflug , South African Airways "Jan van Reibeeck" und "Willem A van der Stel", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 933 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 30.07.1947	Ja
5894	Ju52/3m	1Z+MN	Junkers		LUFTWAFFE	12.10.1937	FB Schreiber: 12.10.1937 Einflug , 5./K.G.z.b.V.1 , 14.04.1940 Notlandung im Feld bei Honefoss, Ringerike, Buskerud nach Flakbeschuß. Maschine wurde aufgegeben.	
5895	Ju52/3m		Junkers					
5896	Ju52/3msai	SAAF 664	Junkers	ZS-AJI		30.08.1937	FB Maringer: 30.08.1937 Einflug , South African Airways "Major Warden" und "President Burgers", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1137 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja
5897	Ju52/3m	D-AIDU	Junkers		LUFTWAFFE	14.10.1937	FB Schreiber: 14.10.1937 Einflug , A.Gr.123 ab 14.10.1937 abrutschen beim Blindflug, 1 Toter, 1 leicht Verletzter (100% zerstört) , 01.09.1941: 7./K.Gr.z.b.V.102 Seschtschinskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: B Fw. Wilhelm Dürkopp, Bm Uffz. Alber Adam, Bf Uffz. Herbert Kupsch , 1 Verletzter FF FW. Horst Weichel	
5898	Ju52/3m		Junkers			18.10.1937	FB Schreiber: 18.10.1937 Einflug , 04.09.1944: 9./T.G.2 Flakbesch. Sofia vom Einsatz nicht zurückgekehrt (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Walter Dengler (WAST-Liste)	
5899	Ju52/3msai	SAAF 665	Junkers	ZS-AJJ		11.1937	South African Airways "Sir George Grey" und "Sir Henry Maringer", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1038 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja
5900	Ju52/3mg3e	D-AITA	Junkers	SA+BK	LUFTWAFFE	19.10.1937	FB Schreiber: 19.10.1937 Einflug , FB Harder: 25.10.1937 Nachflug , 12.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung , 05.1941: FJS III, 10.1941: FJS I, 12.1941/07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 24.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 Tobruk Motorenstörung (60% zerstört)	
5901	Ju52/3m	TB+AD	Junkers	4V+EN	LUFTWAFFE		05.1941: I./K.G.z.b.V.1 , am 24.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Palermo (35% beschädigt) , 04.1942: FFS C 22 , 09.1942: FFS C 8 , 10.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 durch Jäger bei Tunis abgeschossen (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um Lt. Kohl werden vermisst	
5902	Ju52/3msai	SAAF 667	Junkers	ZS-ALP Libyan Clipper	SAAF	01.1938	FB Maringer: 10.01.1938 Stückprüfung , South African Airways "Lord Charles Somerset" und "Louis Botha", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 900 , 50.Sqn SAAF , 1942: 450 Squadron RAAF "Libyan Clipper" 17.02.1942: Ankunft in Gambut Main mit Deutschen Gefangenen. Umbauten in die 450 Squadron RAF , 23.03.1942: Flug von Gambut Main nach Cairo mit Ausrüstungsteilen für die Squadron , 06.04.1942: zurück in Gambut Main , 12.04.1942: Sgt Pearson (238 Sqn RAF) und Sgt. Crouch (450 Sqn) wurden die Stammbesatzung der Flügen Gambut nach Cairo mit der Ju 52 , 27.04.1942: Duke of Gloucester und AVM Coningham kommen mit der Ju 52 zur Inspektion der 239 Wing's sqns at Gambut Main , 18.05.1942: Mr R.G. Casey, n. Britische Saatsninister für den mittleren Osten, kommt mit der Ju 52 in Gambut Main zur Inspektion der 239 Wing Sqn an , außer Dienst gestellt am 30.07.1947	Ja
5903	Ju52/3m	NR+AB	Junkers	8T+FH	LUFTWAFFE		01.1940: 1./K.Gr.z.b.V.100 , 01.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 01.04/05.1942: BFS 1 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 18.04.1943 1./K.Gr.z.b.V.800 von P40 bei Ras Fortas abgeschossen (100% zerstört) 1 Verletzter: Uffz Johann Schweida, 2 Tote: BF Uffz. Hacker, BS Gefr. Engel, 1 Unverletzter: Bf Oberfeldwiler	
5904	Ju52/3m See		Junkers				19.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten , FB Sittel: 20.04.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
5905	Ju52/3msai	SAAF 668	Junkers	ZS-ALR	SAAF	17.01.1938	FB Maringer: 17.01.1938 Einflug , South Afrikan Airforce,"Simon van der Stel" und "Paul Kruger" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 842 , abgestürzt und zu 100% zerstört 13km vor Mbeya/Tanzania	
5906	Ju52/3m		Junkers	W3H (Seitenruder)	LUFTWAFFE		14.01.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung , FB Sittel: 20.03.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Uffz Herbert Radfus und 3 Mann Besatzung	
5907	Ju52/3m	SE+XX	Junkers				05.1940/03.1942 : LZA Erding , 05.10.1944: 15./T.G.1 Flug Gida - Belgrad Absturz (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Alois Meier (WAST Liste)	
5908	Ju52/3msai	SAAF 669	Junkers	ZS-ALS		01.1938	FB Maringer: 15.02.1938 Werkflug , SOUTH AFRIKAN AIRFORCE, SOUTH AFRIKAN AIRWAYS "Sir Harry Smith" und 'Thomas Galstea", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 830 , Außerdienststellung am 30.07.1947	Ja
5909	Ju52/3m		Junkers					
5910	Ju52/3m		Junkers				17.03.1942: K.G.z.b.V.172 bei Porshow Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte	
5911	Ju52/3msai	SAAF 670	Junkers	ZS-ALU		22.02.1938	FB Maringer: 22.02.1938 Einflug , SOUTH AFRIKAN AIRFORCE, SOUTH AFRIKAN AIRWAYS "Sir Peregrine Maitland", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 578 , Außerdienststellung am 30.07.1947	Ja
5912	Ju52/3m	D-ABGR	Junkers			07.12.1937	FB Harder: 07.12.1937 Einflug , III./T.G.4 südwestl. Foggia Motorenstörung Bruchlandung (100% zerstört)	
5913	Ju52/3m	D-ANBD	Junkers	NR+AE	LUFTWAFFE	13.12.1937	FB Harder: 13.12.1937 Einflug , 05.1940: LnVRGt Köthen, 14.11.1940 durch Sturm in St.Omer (50% beschädigt) , Testmaschine mit Lichtenstein Radar: 15.08.1942: Kommando Koch "Wildschwein" Flüge Heraklion-Berca-Herakleon , 16.08.1942: Flüge von Heraktion nach Catania	
5914	Ju52/3mge	NR+AF	Junkers		LUFTWAFFE	18.12.1937	FB Harder: 18.12.1937 Einflug , K.Gr.z.b.V.106 , 02.1940/06.1941: LnVRGt Köthen , 08.05.1941: FB Kunath Herbert FF Feige Überlandflug Köthen - Dresden , Fritzsch: 03.1942: FlKp LNRgt 4 Absturz Hohe Tatra (Salatin), BMW 132 Seriennummern: 63245, 64087, 69376	
5915	Ju52/3mte	D-APDF	Junkers	HC-SAB	LUFTHANSA	28.02.1938	FB Maringer: 28.02.1938 Einflug , LUFTHANSA, Fritz Erb, D-APDF, 07.1938, SEDTA, HC-SAB, 1938, "Ecuador", zerstört durch Unfall 10.12.1938 beim Landeanflug auf Quindaro, Quito am Monte Chimnorazo (100% zerstört)	
5916	Ju52/3m	NR+AG	Junkers	4V+CD NSC (Seitenruder)	LUFTWAFFE	21.12.1937	FB Harder: 21.12.1937 Einflug , Luftpark Paderborn, 01.1940/04.1942: 4./K.G.z.b.V.172 , 05.04.1942 Flugplatz Demjansk Jägerbeschuß (10% beschädigt) , 07.1943: Stalder/T.G.25.06.1942: IV./T.G.3 Westlich Venosa	
5917	Ju52/3m		Junkers			12.1937	Absturz infolge feindlichen Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Martin Pötsch-Hefter, BF FW Herbert Busse, BM FW. Fritz Grindlinger, BS Obgrf. Karl Bierbau	
5918	Ju52/3m		Junkers			29.12.1937	FB Harder: 23.12.1937 FT-Einflug	
							FB Harder: 29.12.1937 Einflug ,	
5919	Ju52/3mte	D-ARDS	Junkers		LUFTHANSA	23.02.1938	LUFTHANSA, D-ARDS, "Robert Weichard" , Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 4458,27 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1530 , 07.1940 bei DFS Ainring, zurück an LUFTHANSA, 1942 an Luftwaffe , 02.12.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 65374,00 RM	
5920	Ju52/3m	NR+AI	Junkers			29.12.1937	FB Harder: 29.12.1937 Einflug , 08.1940: LnVRGt Köthen ,	

5921	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		Feldluftpark Antwerpen, 14.11.1940 Sturmschaden auf dem Flugplatz Antwerpen (10% beschädigt) , 27.03.1941: FFS C15 Absturz infolge von Vereisung bei Augsburg (100% zerstört) , 7 Tote: Fw. Isidor Piehler Ff, Uffz. Walter Ulbanski Bf, Ogfr. Otto Wrcha Bm, Fw. Werner Kiensik Nav.L., Obgfr. Ewals Frühwirt Sch, Fw. Peter Pütz, Uffz. Hans Brade Sch.	
5922	Ju52/3m	NA+BO	Junkers	OK-ODH		08.01.1938	FB Harder: 08.01.1938 Einflug , 06.1940: LZA Sagan , 16.10.1941: Ln.-Schule Halle Osterode Absturz (??100% zerstört??) 6Tote, 4 Verletzte (Besatzung, Funkprüfer, Schüler) , 30.09.1946 zur Tschechischen Regierungsluggesellschaft CSA gekommen und 1959 abgemeldet	Ja
5923	Ju52/3mte	I+IZ	Junkers		LUFTWAFFE	16.05.1938	02.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers, 02.1940: Junkers DessauWekusta 1 Luftflotte 1 u.a. Reiseflugzeug GFM Sperle	
5924	Ju52/3m		Junkers	4V+FL		17.01.1938	FB Harder: 17.01.1938 Einflug , FB Krahberg: 26.08.1939 Reiseflug nach Göttingen , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ofw. Kurt Scheimann	
5925	Ju52/3m		Junkers	N3+CB			02.09.1940: 1./K.G.z.b.V.172 Absturz bei Fallschirmflug (95% zerstört) 10 Tote ,28.05.1941: 1./K.G.z.b.V.172 Maleme Technische Mängel (30% beschädigt) , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ofw. Kurt Scheimann	
5926	Ju52/3m		Junkers			21.01.1938	FB Harder: 21.01.1938 Einflug	
5927	Ju52/3m		Junkers				III./K.G.z.b.V.1 bei Derna am 09.04.1941 durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: Bm Gefr. Birkel Werner, Bs Gefr. Lothar Wartmann , 2 Verletzte: Ff Fw.Max Schneider, Bf Ogfr. Erh. Stallknecht	
5928	Ju52/3mte	D-AVFB	Junkers		LUFTHANSA	13.03.1938	FB Maringer: 13.03.1938 Einflug , Otto v. Beaulieu-Marconnay, 01.10.1938 gegen 15:00 auf dem Flug von Frankfurt nach Mailand auf 3369 Meter in den Piz Cengalo eingeschlagen.(Grisons/Graubünden) 13 Tote, (100% zerstört) , Betriebsstundenzahl zum 01.10.1938: 634 , 13 Tote: Flugkapitän Joachim Handke, Funkermaschinist Josef Nienhaus, Flugzeugfunker Franz Temme, Arthur und Ernst Kaiser, Dr. Wilhelm und Marianne Glück, Frost, Peter und Marianne Gerstel, Alberto Redenti, Giuseppe und Rigmor Cassina	
5929	Ju52/3m	GS+AZ	Junkers	D-AKBH	LUFTWAFFE		Erprobungsstelle Rechlin: FB Riedl: 21.12.1940 + 10.03.1941 Meßflug München , Triebswerkserprobung , 09.1941: BMW München , FB Riedl: 09.04.1941 + 13.04.1942 Meßflug München , 10.1943: FFS B 19 , 01.1944 abgestürzt	
5930	Ju52/3m reo + 2e	D-ABWR	Junkers	GT+AA	LUFTWAFFE		1938 offiziell zugelassen auf den Aero Club Deutschland aber für E-Stelle Rechlin geflogen , 1938 Teil der Nangar Parbat Expedition , Umbau zur 3mg2e , 04.1940: für E-Stelle Rechlin Erprobung von Landebremsschirmen , 20.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 Nowodjetz Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste: Besatzung um FF Uffz. Hans Hofmann	
5931	Ju52/3m	NG+VC	Junkers				10.1940: BFS 3 , am 27.06.1941: 13./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Molodeczno (15% beschädigt) , 07.1941/11.1941: BFS 6	
5932	Ju52/3m	NG+VD	Junkers				FB Harder: 24.02.1938 Nachflug , 26.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 12.04.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.103 , 05.1942: BFS 3	
5933	Ju52/3mg1e	D-AMFR	Junkers	OE-L D-AMFR NG+VE G6+EY	LUFTHANSA	1938	LUFTHANSA, D-AMFR, 1938, "Ludwig Hautzmeyer" , Anschaffungswert 191040,00 RM , OELAG, OE-LAS, 1938, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1125 , 12.03.1938 an LUFTHANSA als D-AMFR, 27.08.1939: von LUFTHAWFFE als NG+VE gechartert , 18.01.1941: LUFTHANSA, D-AMFR zurückgegeben , 25.06.1941: von LUFTHAWFFE wieder als NG+VE gechartert , 01.1940: BFS 3 , 12.1941: K.Gr.z.b.V.900 , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 01.1943: TSt IV. FIK , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 1945 in Berlin abgewrackt	
5934	Ju52/3m		Junkers					
5935	Ju52/3m		Junkers				17.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Jägerbeschuß bei Morosowskaja (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz.Josef Richard	
5936	Ju52/3m		Junkers	1Z+CN			10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Flugpatz Waalhaven Hollandinvasion (40% beschädigt) 2 Verletzte	
5937	Ju52/3m		Junkers				21.07.1942: K.Gr.z.b.V.105 Ramuschewo Notlandung infolge Erdbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: B Uffz. Heinz Vetter, 1 Verletzter: FF Fw. Fritz Brell	
5938	Ju52/3mg2e	D-AFCD	Junkers		LUFTHANSA	05.12.1938	LUFTHANSA, D-AFCD, 1938, "Erich Albrecht" , Anschaffungswert 196038,00 RM + Preis für Umbauten 2635,68 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 983 , 08/1939 an Luftwaffe, laut Lufthansa Inventarliste zerstört in 1941, Wert: 96133,60 RM aber GQM Liste Freiburg 17.09.1943: K.Gr.z.b.V.172 Bruchlandung (40% beschädigt)	
5939	Ju52/3m		Junkers				am 28.06.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung bei Michaliczki (10% beschädigt) , 27.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	
5940	Ju52/3mte	D-ATDB	Junkers		LUFTHANSA		LUFTHANSA, D-ATDB, 1938, "Walter Bayer" , Anschaffungswert 138000,00 RM + Preis für Umbauten 2924,73 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 796 , Luftwaffe, T.Gr.20, gechartert 06.10.1939 , 12.11.1943: T.Obp.S. Fl.Korps Nikolajew von startendem Flugzeug gerammt (40% beschädigt)	
5941	Ju52/3m		Junkers					
5942	Ju52/3mte	D-AUJG	Junkers	I-ABJZ	LUFTHANSA	30.04.1938	LUFTHANSA, D-AUJG, 1938, "Hans Wende" , Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 40,86 RM , verchartert an Ala Liltoria, zurück zur LUFTHANSA , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1110 , zerstört durch Unfall in Llavon/Spahn am 04.08.1939 (7 Tote)	
5943	Ju52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 03.03.1938 Nachflug , FFS C5: Bruchlandung infolge Bedienungsfehler in Neubrandenburg (15% beschädigt) , 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flakbeschuß bei Kartayschewka (30% beschädigt) 1 Toter: BM Ofw. Wilhelm Lamm	
5944	Ju52/3mge	M3+CA	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule d.LW, 2 Freiburg, BFS 3, I./L.L.G.1: 21.05.1941 durch MG-Beschuß in Maleme zu 15% beschädigt , 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 El Agheila Jägerbeschuß (60% zerstört)	
5945	Ju52/3mg3e	DC+SF	Junkers	S2+T11	LUFTWAFFE	23.02.1938	FB Harder: 23.02.1938 Einflug , FB Maringer: 24.10.1939 Übernahmeflug , K.G.z.b.V.1 , FB Alewyn: 11.06.1940 als ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 , 2./K.G.z.b.V.108 im Kattegat auf dem Flug von Gardemoen nach Berlin am 04.03.1941 verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste	
5946	Ju52/3m		Junkers					
5947	Ju52/3mte	D-ANJH	Junkers			31.03.1938	LUFTHANSA, D-ANJH, 1938, "Hans Loe" , Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 23019,24 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 820 , 07.1939 - 08.1939 Tokioflug, zerstört in Mingaladon/Rangoon-Burma am 03.08.1939	
5948	Ju52/3mg3e	4V+JZ	Junkers	7U+DM	LUFTWAFFE		LUFTHAWFFE, 21.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Zimmermann: 15.07.1941 Überführungsflug , 26.09.1942: K.Gr.z.V.108 Banak Bruchlandung (40% beschädigt)	
5949	Ju52/3mMS	DF+IM	Junkers			14.10.1938	FB Zimmermann: 14.10.1941 Einflug , 19.10.1941 Auslieferung , Sonderkommando Mausl Asowisches Meer, 19.09.1942 Techn. Mängel (100% zerstört), † (Bs) Ogerf. Heiss	
5950	Ju52/3mge	GI+MA	Junkers	D-AVAG AV+AG 4V+KR AV+SG 1Z+GZ H3K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.03.1938	FB Harder: 05.03.1938 Einflug , Transportererienmaschine , 07.1943: DVL-Maschine für Sondereinbauten, 3 Mann Besatzung und bis max 8 Beobachter - Einbau: Verstärkung und Neubau der Bordstromanlage, Sog-Anlage, neue Doppel-Instrumentierung, Spant 4a mit Meßschußflug-, Navigations- und Navigationsinstrumente , Patinkompass mit Kurssteuerung Siemens K4ü , Funk Fu G III a U - Peil G V - Fu BI I - Ei Vla , Höhenatmungsanlage, - Ausbau: Topf und Kanzel - Drehkranzdeck - Kompassanlage - Alte FT-Anlage - alle Holz und 3 Plexifenster , danach III./T.G.2 und/oder T.G.4, Agr 123 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.Posen , 04.1943: 15./ K.G.z.b.V.1	
5951	Ju52/3m		Junkers					
5952	Ju52/3m		Junkers			07.03.1938	FB Harder: 07.03.1938 Einflug	
5953	Ju52/3m		Junkers			08.03.1938	FB Harder: 08.03.1938 Einflug , 10.05.1940: 7./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bombenbeschuß (???? zerstört)	
5954	Ju52/3mge	D-ABVF	Junkers	NG+VR	LUFTHANSA	04.1938	LUFTHANSA, D-ABVF, 1938, "Franz Wagner", Anschaffungswert 138000,00 RM + Preis für Umbauten 263,16 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 786 , 09/1939 Luftwaffe, Agr 123, 1939 K.Gr.z.b.V.600, 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.103 , 05.1940/10.1941: BFS 3 , 14.03.1942: Absturz im Planquadrat 28381 (100% zerstört) laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 38518,00 RM, 3 Tote: FF Ofw. Dinter, Bf. Uffz. Lehngut, Bm Fw. Ludemann	
5955	Ju52/3m		Junkers			08.03.1938	FB Harder: 08.03.1938 Einflug , 01.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , am 28.05.1940: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt)	
5956	Ju52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 11.03.1938 Abnahme	
5957	Ju52/3m		Junkers			12.03.1938	FB Harder: 12.03.1938 Einflug	
5958	Ju52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 16.03.1938 Stückprüfung , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Technische Mängel bei Syrakus (100% zerstört)	
5959	Ju52/3m	RY+NX	Junkers		LUFTWAFFE	03.1938	FB Harder: 19.03.1938 Nachflug , 01.1940: FFS C 9 , 02.1940: K.G.4 , BFS 3, 13.01.1941 Zusammenstoß in der Luft mit Ju52 Wfgr. 70, bei Lauth bei Königsberg/ Ostpr. (100% zerstört) 12 Tote	
5960	Ju52/3m		Junkers					
5961	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 auf dem Flugplatz von Megara zu 25% beschädigt worden , 13.12.1943: 1./T.G.3 Petrikow Bruchlandung infolge Bombenbeschuß (50% beschädigt)	
5962	Ju52/3m	CR-AAJ	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	05.05.1938	FB Maringer: 05.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAJ, 01.07.1938, "Lourenco Marques", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 100 , am 02.1950 Notlandung in Lagoa Pati/Maputo auf dem Weg von Beira nach Lourenço Marques, schwer beschädigt und außer Dienst gestellt	
5963	Ju52/3m		Junkers				05.08.1943: I./T.G.3 Pl.Qu 1431/34 Erdbabwehr (10% beschädigt) , 03.02.1945: südlich von Kolberg abgestürzt (50% beschädigt)	
5964	Ju52/3m		Junkers			17.03.1938	FB Harder: 17.03.1938 Einflug , 08.12.1942 Sanitätsflugbereitschaft bei Pitomnik von russischen Jägern abgeschossen. 4 Verletzte: FF Fw Stefan Schulte, BF Ofw Werner Müller, BM Fw Ernst Kleist, BS Uffz Gerhard Menert	
5965	Ju52/3m See	D-ACBQ	Junkers	TJ+HY JB+OT	LUFTHANSA	19.03.1938	FB Harder: 19.03.1938 Einflug , LUFTHANSA, D-ACBQ, 06.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung E7 , 01.1940: FFS (See) 5 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bombenabwurf in Maleme (100% zerstört)	
5966	Ju52/3m		Junkers	1Z+RZ			FB Harder: 24.03.1938 Nachflug , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Rollschaden (20% zerstört) , 09.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 Simferopol Bruchlandung infolge schlechter Sicht (10% beschädigt) , 05.06.1944 - 26.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Megara Beschußschaden	
5967	Ju52/3m	CR-AAK	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	12.05.1938	FB Maringer: 12.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAK, "Quelimane", Überführungsflug Dessau-Mosambique vom 02.06.1938 -11.06.1938 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 102 , außer Dienst gestellt 1957	Ja
5968	Ju52/3m		Junkers					
5969	Ju52/3m		Junkers					
5970	Ju52/3mg3e	D-AKCD	Junkers	TJ+HW	LUFTHANSA		LUFTHANSA, D-AKCD, 06.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , Flugzeug der Flugbereitschaft des Wehrmachtsbefehlshabers der Niederlanden, diverse Umbauten 08.1940 bei Junkers - u. a. 6 Fluggastsitze , LUFTWAFFE, 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung E7, 02.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (95% zerstört)	
5971	Ju52/3m		Junkers				08.02.1943: Stab/L.L.G.1 Pl.Qu 8685 Feindbeschuß (100% zerstört)	
5972	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		2./KG-55, 17.11.1940 Bruchlandung bei Poxmord (60% zerstört) 2 Verletzte	

5973	Ju52/3m	CR-AAL	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	20.05.1938	FB Maringer: 20.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAL, 01.07.1938 "Nampula", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 174 , außer Dienst gestellt 1957 - ?? 25.05.1941: St./K.G.z.b.V.3 Bombenwurf Maleme (25% beschädigt) (Freiburg)	Ja
5974	Ju52/3m	P4+CH	Junkers		LUFTWAFFE	1938	LUFTWAFFE, P4+CH, 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 Unfall beim Tanken in Dänemark , 16.11.1941: Transpstaffel Flugzeugführer Nord bei Belokamenka (UDSSR) verlorengegangen (100% zerstört)	
5975	Ju52/3m		Junkers	G6+FY			15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. D. R. Graner, BF Grf.Trops, BM Uffz Dölker	
5976	Ju52/3m		Junkers				20.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 07.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Beschuß durch Jäger auf dem Flugplatz Mechili (15% beschädigt)	
5977	Ju52/3m		Junkers			04.1938	FB Harder: 07.04.1938 Nachflug , 20.06.1941: I./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Tatoi (60% zerstört)	
5978	Ju52/3m		Junkers			04.1938	FB Harder: 14.04.1938 Stückprüfung	
5979	Ju52/3mte	D-AN	Junkers		LUFTHANSA	08.07.1938	LUFTHANSA, D-ANXG, 1938, "Hans Kirchstein", Anschaffungswert 193000,00 RM + Preis für Umbauten 4080,11 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 498 , 26.06.1939 an Luftwaffe, 13.01.1941 bei Königsberg Totalschaden (BFS 3) , wird bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt , Wert: 102549,87 RM	
5980	Ju52/3m	JB+YD	Junkers			05.04.1938	FB Steckhan: 05.04.1938 Einflug	
5981	Ju52/3m	JB+YF	Junkers			04.1938	FB Harder: 09.04.1938 FT-Flug , FB Steckhan: 11.04.1938 Nachflug , 21.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 28.03.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
5982	Ju52/3m	BD+HW	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 14.04.1938 Nachflug , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11Reggio Insel Ustica Notlandung wegen Brennstoffmangel (30% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600	
5983	Ju52/3m	JB+YH	Junkers	P+AO	LUFTWAFFE	11.04.1938	FB Steckhan: 11.04.1938 Einflug , FB Harder: 12.04.1938 Nachflug 1.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mink: 02.04.1940 Bildflug Berlin/Staaken - Giebelstadt - München - Schwäbisch Hall , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorrat repariert worden , 24.11.1941: I./K.G.z.b.V.172 Salamis Bruchlandung infolge einer Motorenstörung (100% zerstört)	
5984	Ju52/3m	SX-ACF	Junkers	VM980	EEES / SHCA	06.1938	Am 30.06.1938 in Desssau der Elliniki Etairia Enaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellénique de Communications Aériennes – SHCA) übergeben worden, SX-ACF, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 93 , 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, 04.1945 in Ägypten von der RAF beschlagnahmt , Kennzeichen: VM980 , am 27.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 17.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 07.03.1948 verschrottet und der Firma Short Brothers verkauft.	Ja
5985	Ju52/3m	JB+YJ	Junkers	DB+	LUFTWAFFE	14.04.1938	FB Steckhan: 14.04.1938 Einflug , FB Harder: 21.04.1938 Nachflug , K.G.z.b.V.1, 27.09.1940: Luftpark Kölleda, Absturz am Semmering infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 1 Toter, 2 Verletzte	
5986	Ju52/3m	JB+YK	Junkers			12.04.1938	FB Steckhan: 12.04.1938 Einflug , FB Harder: 19.04.1938 Nachflug , 12.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Derna Notlandung infolge Bodennebel (60% zerstört)	
5987	Ju52/3m	JB+YL	Junkers			19.04.1938	FB Steckhan: 19.04.1938 Einflug	
5988	Ju52/3m	JB+YM	Junkers			20.04.1938	FB Steckhan: 20.04.1938 Einflug , 16.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau , 24.05.1941: Stab K.Gr.z.b.V.104 Tatoi Rollschaden (80% zerstört)	
5989	Ju52/3m		Junkers				06.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers, Flugber./Luftflotte4: Fl.Komp.LN.Rgt.4 Klagenfurt 1945	
5990	Ju52/3m		Junkers					
5991	Ju52/3m	JB+YP	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1938	FB Steckhan: 20.04.1938 Einflug , FB Harder: 21.04.1938 Nachflug , LZA-3/XI, 22.03.1944 Albrechtsdorf, Notlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)	
5992	Ju52/3m	JB+YG	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1938	FB Steckhan: 12.04.1938 Einflug , 02.06.1942: I./K.G.z.b.V.1 Simferopol Bruchlandung (20% beschädigt) , 07.05.1943: IV./T.G.3 auf dem Flug Castelvertano nach Tunis Bruchlandung (50% beschädigt)	
5993	Ju52/3m	JB+YR	Junkers	4V+LS TF+TT			10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Leiden Hollandinvasion (60% zerstört) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V. 106 , 25.05.1943: III./T.G.2 Constantino Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Komowsa, BF Uffz. Düchtling, BM Stfw. Lw., 1 Vermister: BS Uffz. Ulrich	
5994	Ju52/3m		Junkers				06.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers,	
5995	Ju52/3m		Junkers				1941-1942: I./K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung (???% zerstört) , 29.05.1941: K.G.z.b.V.106 Feindbeschuß in Maleme (90% beschädigt)	
5996	Ju52/3mge	JB+YT	Junkers	KJ+OU 1Z+FZ 1Z+BS	LUFTWAFFE	1938	FB Steckhan: 1938 Einflug , II./K.G.z.b.V.1 Parchim , 21.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Bruhlandung in Maleme (???% beschädigt) , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , K.G.z.b.V.1, 09.05.1943: IV./T.G.1 auf dem Flug von Tunis nach Reggio verlorengegangen (100% zerstört) 6 Mann Besatzung um Ofw. Lutz vermisst/getötet	
5997	Ju52/3m	JB+YV	Junkers			29.04.1938	FB Steckhan: 29.04.1938 Einflug , FB Krahberg: 27.09.1938 Alleinflug Schwerin	
5998	Ju52/3m		Junkers					
5999	Ju52/3m	JB+YZ	Junkers			13.05.1938	FB Steckhan: 13.05.1938 Einflug , 18.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Krasnj-Miglina Notlandung (90% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Joachim Satow, B Fw. Hans Gersonde	
6000	Ju52/3m		Junkers					
6001	Ju52/3m		Junkers				22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Feindbeschuß (20% beschädigt)	
6002	Ju52/3m	JB+AF	Junkers			03.05.1938	FB Steckhan: 03.05.1938 Einflug	
6003	Ju52/3m	JB+AG	Junkers			03.1938	FB Steckhan: 06.04.1938 Leistungsflug	
6004	Ju52/3m	SX-ACH	Junkers	D-ACLI	EEES / SHCA	07.1938	Im Juli1938 der Elliniki Etairia Enaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellénique de Communications Aériennes – SHCA) übergeben worden, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 92 , 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, K.Gr. z. b. V. 1 , später 1941 zur Lufthansa gekommen	
6005	Ju52/3m See	D-AETR	Junkers	TJ+HV 4V+FR H3F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	14.05.1938	FB Harder: 14.05.1938 Einflug , 23.05.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , DVL / 04.1940/10.1941: E-Stelle Travemünde Abteilung E7 , FB Heuer: 28.-29.05.1942 Transportflug Rahmel-Gutenfeld-Rahmel , FB Heuer: 05.06.1942 Transportflug Rahmel-Gutenfeld-Rahmel , FB Heuer: 24.06.1942 Transportflug Rahmel-Travemünde-Westerland , FB Heuer: 16.09.1942 Erprobungsflug , 07.1942: E-Stelle Gotenhafen , 31.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 Neapel/Capodichino (20% zerstört) III./T.G.2 und/oder T.G.4, K.G.z.b.V.1 und/oder K.Gr.z.b.V.400	
6006	Ju52/3m	JB+AJ	Junkers	S2+T11 4V+BW		06.05.1938	FB Steckhan: 06.05.1938 Einflug , FB Maringer: 24.10.1939 Unfallflug , 27.07.1941: 4./K.G.z.b.V.9 Flakbeschuß bei Mogilew (100% zerstört)	
6007	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1938	FB Harder: 09.05.1938 Einflug , BFS 5, 29.01.1941 bei Landsberg/Warthe Zusammenstoß in der Luft mit Ju52 6724 (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) ,14.11.1941: I./K.G.z.b.V.1 bei Putowka Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Günther Neumann (GQM Liste Freiburg)	
6008	Ju52/3m	D-AQJE	Junkers			12.05.1938	FB Steckhan: 12.05.1938 Einflug , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)	
6009	Ju52/3m	JB+AP	Junkers			11.05.1938	FB Steckhan: 11.05.1938 Einflug , 10.5.1940: II./K.G.z.b.V.1 Waalhaven (100% zerstört)	
6010	Ju52/3m	CG+BD	Junkers	7V+DH	LUFTWAFFE	14.05.1938	FB Harder: 14.05.1938 Einflug , LKS 2 Berlin-Gatow, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorrat repariert worden , 05.1941: FFS C 17 , 21.12.1941: Araxos Rollschaden (15% beschädigt) , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock auf dem Flug zwischen Tripolis und Trapani verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste	
6011	Ju52/3m	D-ATRN	Junkers				20.05.1941: Tr. Staff. VIII. Fl. Korps Cherpa über dem Pelepones verlorengegangen, 4 Tote: FF Ofw. Joachim Marz, BF Uffz. Ernst Albrecht, Bm Ofw. Richard Feichtmeier (wird auch unter Wnr:6090 geführt)	
6012	Ju52/3m	JB+IB	Junkers		LUFTWAFFE	16.05.1938	Überführungskennzeichen Junkers Bernburg, FB Steckhan: 16.05.1938 Einflug , T.Gr.20	
6013	Ju52/3m		Junkers				07.09.1941: K.Gr.z.b.V.105 Unetscha Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte	
6014	Ju52/3mge	D-ASFD	Junkers	EU-XXV	LUFTHANSA	20.08.1938	FB Skribanowitz: 24.07.1936 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-ASFD, 1938, "Heinrich Mathy", Anschaffungswert 199000,00 RM + Preis für Umbauten 22520,96 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 595 , 08.08.1940 an Eurasia, 26.10.1940 Kunming Totalschaden durch japanischen Jägerangriff	
6015	Ju52/3m	JB+IF	Junkers	D-AMYM EC-DAN EC-ABS	RLM	18.05.1938	FB Steckhan: 18.05.1938 Einflug , 19.05.1938 an das RLM , 03.08.1938 Einbau von Zusatztangas als Langstreckenflugzeug , Später als Luftwaffe , IBERIA, EC-DAN, EC-ABS, (NICHT die D-AMYM von 1936 Legion Condor: 10.11.1936 Beuteflugzeug der Republikaner (FB Maringer: 28.05.1936 Einflug))	
6016	Ju52/3m	JB+AN	Junkers			20.05.1938	FB Steckhan: 20.05.1938 Einflug , 10.5.1940: II./K.G.z.b.V.1 Waalhaven (100% zerstört)	
6017	Ju52/3m		Junkers			03.06.1938	FB Steckhan: 03.06.1938 Einflug , FB Harder: 15.06.1938 Abnahme	
6018	Ju52/3m		Junkers					
6019	Ju52/3m	CR+BD	Junkers				10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß (???% zerstört) , 06.1940: KG 1 , 09.1941: FFS C 8 , 09.1941: FFS C 8, 02.12.1942: II./K.G.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorrat repariert worden , 03.1942 II./K.G.z.b.V.1 südl. von Demjansk Infrantriebeschuß (15% beschädigt) 1 Toter: FF Lt. Fritz Brombacher , 26.07.1942: II./K.G.z.b.V.1 Krassny-Ssultin Bruchlandung (45% beschädigt)	
6020	Ju52/3m	D-AQYK	Junkers	GT+AB 4V+JU N2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	25.05.1938	FB Steckhan: 25.05.1938 Einflug , Schul- und Reiseflugzeug , 04.1940/06.1943 : E-Stelle Rechlin , 16.04.1942: K.Gr.z.b.V.4 (KDRT.) Flugplatz Pleskau-Süd Bruchlandung (100% zerstört) , K.Gr.z.b.V.9 , 08.1943: 14./T.G.3 , 18.07.1943: IV./T.G.3 Lago Pergusa Bruchlandung (100% zerstört)	
6021	Ju52/3m	JB+DA	Junkers	DS+BB		28.05.1938	FB Steckhan: 28.05.1938 Einflug , FB Maringer: 29.05.1938 Platzflug , 05.1941: FlZGR B/NF , 06.1942: FlHorst Köln-B. , 07.1942/09.1942: 4./K.G.z.b.V.900 , 03.02.1944: 8./T.G.3 Korsun (??? beschädigt) 1 Verletzter: BM Uffz. Ludwig Tonsor	
6022	Ju52/3m		Junkers					
6023	Ju52/3m	9P+HK	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1938	FB Steckhan: 02.06.1938 Einflug , K.Gr.z.b.V.106 , 21.03.1940: 2./K.Gr.z.b.V.9 bei Iburg auf Berg geprallt , Besatzung getötet	
6024	Ju52/3m		Junkers			01.06.1938	FB Steckhan: 01.06.1938 Einflug	
6025	Ju52/3m	SX-ACI	Junkers	D-AEJA	EEES / SHCA	08.1938	Im August 1938 der Elliniki Etairia Enaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellénique de Communications Aériennes – SHCA) übergeben worden, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 92 , 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, später Lufthansa und Sani Ju	
6026	Ju52/3m		Junkers			23.06.1938	FB Steckhan: 23.06.1938 Einflug , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuß in Maleme (80% zerstört)	
6027	Ju52/3m	D-AMIH	Junkers			04.06.1938	FB Steckhan: 04.06.1938 Einflug , FB Schreiber: 26.02.1936 Übernahmeflug , 14.08.1942: IV./KG.z.b.V.1 bei Cap Karasalos auf dem Meer wegen technischer Probleme notgelandet - Besatzung wurde gerettet (100% zerstört)	
6028	Ju52/3m	NR+AK	Junkers			09.06.1938	FB Steckhan: 09.06.1938 Einflug , 02.1940: LnVRGt Köthen , 07.1943: FlKp LNRgt 5 , 03.1945: Kom.Gen d.Lw in Norwegen	

6029	Ju52/3m	DG+FG	Junkers		LUFTWAFFE	06.1938	FB Harder: 15.06.1938 Abnahme , 06.1940/02.1941: FFS C 2 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 11.09.1940: FFS C 2 Flugplatz Neuruppin gegen Ju86 gerollt (15% beschädigt) , 25.05.1941: K.G.z.b.V.40 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	
6030	Ju52/3mte	D-AGTC	Junkers	7U+LM	LUFTHANSA	18.11.1938	LUFTHANSA, D-AGTC, 1938, "Wilhelm Cuno" , Anschaffungswert 140000,00 RM + Preis für Umbauten 1873,16 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 134 , Luftwaffe , gechartert 27.08.-18.10.1939 und ab 13.11.1942, LUFTWAFFE, 7U+LM, 24.02.1943, zerstört durch Unfall auf Geadnogaisa in Lappland, Norwegen, Wrack jetzt noch zu sehen	Ja
6031	Ju52/3m		Junkers			06.1938	FB Harder: 13.06.1938 Nachflug , 07.10.1941: II./K.Gr.z.b.V. 1 Brjansk MG-Beschuß (25% beschädigt)	
6032	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	1938	4./K.Gr.z.b.V.108 (4./T.Gr.20), die Maschine stürzte am 24.02.1943 in Gaednogaisa/Norwegen in einem Schneesturm ab. Die Besatzung und die Passagiere wurden zum Teil schwer verletzt. (100% zerstört)	
6033	Ju52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE	11.06.1938	FB Harder: 11.06.1938 Einflug , 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk Rollschaden (30% beschädigt) , 12.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 Martuba nach Bruchlandung von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
6034	Ju52/3m		Junkers				30.10.1942 III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tobruk beim Starten ausgebrochen (60% zerstört)	
6035	Ju52/3m	SE+JH	Junkers	G6+DF	LUFTWAFFE	16.06.1938	FB Steckhan: 16.06.1938 Einflug , 15.09.1939: 2.St.IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Weise, BF Uffz. Merkl, BM Fw Holzer , K.G.z.b.V.1, 04.09.1940: FFS C8 Naßwald-Rax nahe Semmering/Österreich Absturz infolge technischem Mängel (70% zerstört) 2 Verletzte	
6036	Ju52/3mge	OO-AUG	Junkers		SABENA	15.12.1938	SABENA, OO-AUG, 15.12.38, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 46 , im Congo seit 16.06.39 eingesetzt, 01.01.1943: zerstört durch Unfall 128km vor Bangui/Ombella-M'Poko Republik Zentralafrika	
6037	Ju52/3m		Junkers			06.1938	FB Harder: 20.06.1938 Nachflug , 18.12.1942: Verb.Staffel1Schönwalde Kozlow Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Ernst Adler, BF Uffz Fichiner, BM Uffz Audorf	
6038	Ju52/3m	D-ADBP	Junkers	FT+AD IZ+EQ	LUFTWAFFE	06.1938	FB Harder: 25.06.1938 Nachflug , 04.1940: E-Stelle Rechlin , 04.1943: 16./ K.G.z.b.V.1 , 03.1941: T.G.1 , 06.04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 06.1943: III./T.G.2	
6039	Ju52/3m		Junkers			22.06.1938	FB Steckhan: 22.06.1938 Einflug 08.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Derna Bombenwurf (100% zerstört)	
6040	Ju52/3m	D-AEGS	Junkers	GH+HC		06.1938	FB Harder: 24.06.1938 Nachflug , FB Rademacher: Transportflüge Jüterbog-Zagan(Sagan)-Jüterbog , 28.01.1943: 2./K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Zusammenstoß mit der Ju 52/3mg10e Wmnr.: 10009 (100% zerstört) 11 Tote insgesamt inkl. FF Uffz. Ludwig Buchholz	
6041	Ju52/3m		Junkers					
6042	Ju52/3mte	D-AHMS	Junkers		LUFTHANSA	28.11.1938	FB Hahn: 28.11.1938 Einflug , LUFTHANSA, D-AHMS, 1938, "Martin Zander" , Anschaffungswert 183650,00 RM + Preis für Umbauten 739,75 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 34 , Luftwaffe, ??+??, zerstört im Jahr 1941 , wurde 1941 bei der Lufthansa als Totalschaden geführt Wert: 119247,30 RM	
6043	Ju52/3m		Junkers			30.06.1938	FB Steckhan: 30.06.1938 Einflug	
6044	Ju52/3m		Junkers					
6045	Ju52/3m		Junkers			07.1938	FB Steckhan: 05.07.1938 Einflug , wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut	
6046	Ju52/3m3ge	D-ADED	Junkers		LUFTHANSA	08.1938	LUFTHANSA, D-ADED, 1938, "Viktor Neubrand" , Anschaffungswert 134005,24 RM + Preis für Umbauten 9352,37 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 428 , Luftwaffe , gechartert 27.08.39 von der Lufthansa , KG 30 u/o FFS (C) Landau , 04.09.1943: III./T.G.3 nordwestlich Roslawl Motorstörung (30% beschädigt)	
6047	Ju52/3m3ge	D-AHFN	Junkers		LUFTHANSA		LUFTHANSA, D-AHFN, 1938, "Harald Kricheldorf" , Anschaffungswert 133724,15 RM + Preis für Umbauten 6078,46 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 440 , Luftwaffe, 04.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Marsa Matruh Bruchlandung infolge Schlechtwetter (70% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 46679,00 RM	
6048	Ju52/3m	N9+DA	Junkers	LN-LAB LN-KAB	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, Verbindungsstaffel Norwegen, N9+DA, 09.1938 Umbau zum Passagierflugzeug bei Junkers , Flugber. Norwegen VIP-Flugzeug, beschädigt bei Landung in Fornebu, 18.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten , FB Sittel: 03.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16.04.1943: Flugber.Lg.Kdo Norwegen Fornebu Bruchlandung (15% beschädigt) , übernommen am 13.07.1945 von der Norwegische Luftwaffe, 22.07.1945 ans LN-LAB, übernommen am 13.07.1945, am 13.03.46 übernommen von DNL, LN-KAB , zerstört durch Unfall 22.05.1946 in Oslo wegen Motorenausfall beim Starten zum Flug nach Stockholm , 03.08.1946 abgemeldet	Ja
6049	Ju52/3m	??+?L	Junkers			25.07.1938	FB Harder: 25.07.1938 Einflug , 21.05.1940: Hollandfeldzug bei Den Haag (zwischen Kijkduin und Monster) am Strand abgestürzt (100% zerstört) Nachweiß: Bildstadtarchiv Den Haag	
6050	Ju52/3m		Junkers			22.07.1938	FB Steckhan: 22.07.1938 Einflug , 15.02.1941 Münster erweiterter Platzflug , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört)	
6051	Ju52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		17.12.1940 Notlandung infolge Vereisung , 08.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Neuburg/Donau Bruchlandung (80% zerstört)	
6052	Ju52/3mg3e	GT+AE	Junkers		LUFTWAFFE	07.1938	FB Harder: 25.07.1938 Bakenflug , 12-15.08.1943 Berlin - diverse Städte in Russland - Berlin, K.Gr.z.b.V.102 ,08.1943: Flugbereitschaft GL , 10.1943: VSt 63	
6053	Ju52/3m		Junkers	CCCP-L46		09.1938	10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß (???% zerstört) , 17.10.1941: 6./K.G.z.b.V.1 Orscha Bruchlandung (25% beschädigt) , K.G.z.b.V.1, K.G.z.b.V.172, 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik, durch eigene Gruppe beschädigt (60% beschädigt) , von Russland beschlagnahmt - repariert, am 07.06.1944 zur Aeroflot, am 14.01.1945 auf Grund eines Motoren- und Flügelbrandes bei Dushanbe der rechten Seite abgestürzt, geflohen	
6054	Ju52/3m		Junkers		Aeroposta Argentina	14.09.1938	FB Schülbe: 14.09.1938 Einflug , FB Schülbe: 16.09.1938 BAL-Abnahmeflug , Aeroposta Argentina	
6055	Ju52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		13.05.1941: Wekusta76 Süd-Jugoslawien Absturz infolge Vereisung (Wettererkundungsstaffel) (100% zerstört)	
6056	Ju52/3mg3e	BA+NF	Junkers	8T+DK	LUFTWAFFE	23.09.1938	FB Steckhan: 23.09.1938 Einflug , 07.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung , FB Steckhan: 23.09.1938 Einflug , 03.1940: FFS C 4 , 06.1940: FFS C 1 , 09.1940: GKS 2 , 31.03.1941: K.Gr.z.b.V.105 Keoskemet/Ungarn Bruchlandung (30% beschädigt) , 08.1940: Feind-W. Notlandung infolge Vereisung , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 durch Jäger Nähe Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Fw. Lührling, BS Uffz. Berkmann, BM Fw. Nothmann, 2 Verletzte: BF FW Einsteller	
6057	Ju52/3mte	D-AFFQ	Junkers	N3+BD	LUFTHANSA	09.12.1938	FB Hahn: 09.12.1938 Einflug , LUFTHANSA, "Otto Falke" , Anschaffungswert 183650,00 RM , 27.08.-18.10.1939 K.G.z.b.V.172 (N3+BD), 11.11.1942 an Luftwaffe, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Verletzte	
6058	Ju52/3m		Junkers	G6+GY			05.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 15.09.1939: 2.St.IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF FW. Schwark, BF Uffz. Wilmer, BM Uffz Rumbucher	
6059	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 12.08.1938 BAL Abnahme , bei Hollandinvasion am 10.05.1940 verlorengegangen	
6060	Ju52/3mg4e	D-ADFO	Junkers	AD+FO	HANSA LUFTBILD	11.08.1938	FB Steckhan: 11.08.1938 Einflug , Hansa Luftbild >Luftwaffe K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 Oslo durch Bomben verbrannt (100% zerstört)	
6061	Ju52/3m		Junkers				06.12.1941: Kampfschulgeschwader 1 bei Böhla Bruchlandung (40% beschädigt) , 15.11.1940: Flugbereitschaft RLM Brandenburg-Briest Absturz infolge Bedienungsfehler (80% zerstört)	
6062	Ju52/3mg3e	CH+KC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Beseler: 02.09.1940 - 05.09.1940 Flug Berlin-Tempelhof - Aalborg - Oslo - Lister - Alborg - Berlin Tempelhof , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt)	
6063	Ju52/3m	OO-AUG	Junkers		SABENA	28.08.1938	FB Schülbe: 28.08.1938 Einflug , SABENA, OO-AUG, 01.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Welisch Feindbeschuß (100% zerstört) , 4 Tote: FF Obltn. Bruno Pillner, Bf Lt.n. Schmitz, B Major Peter Ingenhofer, Ogfr. Meinser, 2 Verletzte: Offz. Ullrich, Gefr. Runte	
6064	Ju52/3m		Junkers	VM901	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, ??+??, TG20, von RAF als VM901 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 15.01.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 07.03.1946 der Firma Short Brothers verkauft.	ja
6065	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	30.07.1938	FB Harder: 30.07.1938 Einflug , 04.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr.z.b.V.900 Maschinist Mj. Peter Ingenhofen (Gruppenkommandeur bis 07.02.1942) , 09.06.1941 IV./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuß auf Insel Rhodos (100% zerstört)	
6066	Ju52/3mte	D-ADHF	Junkers		LUFTHANSA	17.01.1939	LUFTHANSA, D-ADHF, 1939, "Walter Höndorf" , Anschaffungswert 183650,00 RM + Preis für Umbauten 25892,37 RM , 1940: Flugbereitschaft GL/Berlin-Adlershof, 18.02.1943: Flugbereitschaft Adlershof Fagaras b. Bukarest/Rumänien Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Hptm. Rudolf Heene, BF Ofw. Walter Kruse, BM Ofw. Josef Meffert , Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 57560,00	
6067	Ju52/3m		Junkers					
6068	Ju52/3mg3e	DA+GF	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: FFS C 3 , 09.1941: FFS C 7 , 17.03.1942 II./K.Gr.z.b.V.1 Demidowo durch Feindbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermiste	
6069	Ju52/3mg3e	7U+EM	Junkers	7U+OK VM916	LUFTWAFFE	10.08.1938	FB Steckhan: 10.08.1938 Einflug , 23.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , LUFTWAFFE, K.G.z.b.V.1 , 2./T.Gr.20 , 08.1940: Unfall in Buvik/Norwegen 25Km südlich von Trondheim, die Maschine wurde von 3 betrunkenen Deutschen Soldaten vom Flugplatz Ørland gestolen und machte auf dem Haus von Ola Saltnessand Bruchlandung , die Soldaten wollten nach Schweden fliehen. - Laut Unterlagen am 18.06.1945 durch die Norwegische Luftwaffe übernommen. Der RAF am 28.10.1945 übergeben und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 05.02.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 26.06.1946 der Firma Short Brothers verkauft. Da die Maschine bei der Bruchlandung vor allem im Cockpitbereich stark zerstört wurde, ist es innerhalb von 40 Tagen eine Reparatur der Maschine durchgeführt wurde um die Maschine flugfähig zu bekommen.	ja
6070	Ju52/3m		Junkers					
6071	Ju52/3m		Junkers			08.08.1938	FB Steckhan: 08.08.1938 Einflug , 02.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
6072	Ju52/3m	KG+FJ	Junkers		LUFTWAFFE		11.1940: FFS C 7 , 07.1941/04.1942: 2.(F)/14 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Neapel am 15.08.1941 , 03.09.1941 Flug Tatoi-Foggia-Eleusis , 14.10.1941: Flug Neapel - Brindisi - Tatoi - Brindisi , 15.10.1941: Flug Tatoi - Neapel , 11.04.1943: Flugbereitschaft Lfl.2 zwischen Rom und Tunis vermist (100% zerstört) 4 Mann Besatzung und 4 Passagiere werden vermisst: FF Obfw. Josef Holmer, BF Lt. Robert Damelhart, BM Fw. Walter Wieneckem, BM Uffz. Heinz Sommer, Obstlt. Döbernazi, Oblt. Schenkelberg, Reg. Rat Frisch und 1 Passagier	
6073	Ju52/3m		Junkers			10.08.1938	FB Harder: 10.08.1938 Einflug , 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Maleme Fahrwerkschaden (20% beschädigt)	
6074	Ju52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE	12.08.1938	FB Schülbe: 12.08.1938 Einflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven Hollandinvasion (40% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9, 03.02.1941: K.Gr.z.b.V.9 Zusammenstoß auf Cagliari bei Landung mit Ju-52-7056 (25% beschädigt) , 14.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Sollum Bucht von Beaufigther abgeschossen und abgestürzt (100% zerstört) Besatzung um Fw. Anton Stockhammer wurden getötet 4 Tote	
6075	Ju52/3m		Junkers					
6076	Ju52/3m		Junkers			13.08.1938	FB Harder: 13.08.1938 Einflug	

6077	Ju52/3m	1Z+AC	Junkers		LUFTWAFFE	13.08.1938	FB Steckhan: 13.08.1938 Einflug , FB Schülbe: 16.08.1938 BAL-Abnahmeflug , Absturz am 14.04.1940 (100% zerstört)	
6078	Ju52/3m		Junkers					
6079	Ju52/3m		Junkers				20.07.1941: 4./K.Gr.z.b.V.9 Smolensk Feinbeschuß (100% zerstört)	
6080	Ju52/3m		Junkers			16.08.1938	FB Harder: 16.08.1938 Einflug	
6081	Ju52/3m		Junkers					
6082	Ju52/3m		Junkers			18.08.1938	FB Schülbe: 18.08.1938 Einflug , 20.08.1938 BAL-Abnahmeflug , 10.11.1942: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Beroa-West von startendem Flugzeug gerammt und danach von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
6083	Ju52/3mg3e	OO-AF	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 13.01.1941 in Italien durch Bombenwurf zu 100% zerstört	
6084	Ju52/3m		Junkers				07.01.1942: 11./K.Gr.z.b.V.100 Sollum Bruchlandung infolge Hindernisberührung (100% zerstört) , 1 Toter, 1 Schwerverletzter	
6085	Ju52/3m		Junkers					
6086	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	23.08.1938	FB Schülbe: 23.08.1938 Einflug , LUFTWAFFE, ??+??, T.G.20, übertragen an Norwegen in 1945	
6087	Ju52/3m		Junkers			05.09.1938	FB Schülbe: 05.09.1938 Einflug , FB Schülbe: 08.09.1938 BAL Abnahmeflug	
6088	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 01.09.1938 BAL-Abnahmeflug , 24.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Wjetikoje Flakbeschuß (100% zerstört), Besatzung unverletzt	
6089	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	29.08.1938	FB Steckhan: 29.08.1938 Einflug , 21.02.1942: Kurierstaffel OKM bei Budapest unfreiwillige Bodenberührung (90%), 1 Verwundeter: Bm Ofw. Otto Wolf	
6090	Ju52/3mg3e	D-ATRN	Junkers	G6+GQ	LUFTWAFFE		20.05.1941: Tr. Staff. VIII. Fl. Korps Cherpa über dem Pelepones verlorengegangen, 4 Tote: Ff Fw. Joachim Meyer, Bf Uffz. Ernst Albrecht, Bm Ofw. Richard Feichtmeier (wird auch unter Wnr:6011 geführt)	
6091	Ju52/3m		Junkers	VN???			von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	Ja
6092	Ju52/3m		Junkers					
6093	Ju52/3mg2e	D-ALUG	Junkers	Flugplatz		23.01.1939	FB Dautzenberg: 23.01.1939 Einflug , unter der Führung der LUFTHANSA D-ALUG, "Josef Zauritz", 31.01.1939 Reisemaschine des Polizeigenerals Daluege , 12.1939: FFS C 8 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106, 08.1941: LVSt, FFS (C) 8 Wiener-Neustadt, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 08.1941 Luftverkehrsstaffel, 23.01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Gorodischtsche Absturz infolge Bodenberührung, (90% zerstört)	
6094	Ju52/3m		Junkers				02.09.1943: 3./T.G.3 Flugplatz Brjansk Bedienungsfehler bei Landung (30% beschädigt)	
6095	Ju52/3m		Junkers			09.09.1938	FB Harder: 03.09.1938 Einflug , 24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau, 01.04.1941: I./K.Gr.z.b.V.104 Absturz bei Loffenau/Wildbad (100% beschädigt)	
6096	Ju52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Rotterdam (???% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9, 13.01.1941 durch Bombenabwurf in Italien zu 100% zerstört	
6097	Ju52/3m		Junkers				29.09.1942: K.Gr.z.b.V.105 bei Niwy Notlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt)	
6098	Ju52/3m	NV+AA	Junkers				08.1941: FFS C 9 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Tarant am 19.09.1941 , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bedienungsfehler (70% zerstört)	
6099	Ju52/3m		Junkers			09.09.1938	FB Schülbe: 09.09.1938 Einflug , FB Schülbe: 10.09.1938 BAL-Abnahmeflug	
6100	Ju52/3m		Junkers				01.01.1942: 9./K.G.z.b.V.1 Pontenza unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) , 4 Tote: FF Lt.n. Kludas, Bf Gefr. Bankloh, Bm Ufft. Russke, Bs Obgfr. Vinklö	
6101	Ju52/3mg3e	7U+FK	Junkers	KT+NR	LUFTWAFFE	1939	28.08.1941: Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 05.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1941: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 05.11.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 Absturz infolge Vereisung im Hochgebirge bei Kondane/Drontheim (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Kurt Evers , FF Fw. Fred Sensfuss , BF Obgfr. Joachim Jensen , BM Ofw. Alfred Mache , BS Uffz. Nikolaus von Scheibenhof (beerdigt in Oslo)	
6102	Ju52/3m		Junkers			14.09.1938	FB Steckhan: 14.09.1938 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt)	
6103	Ju52/3m		Junkers				28.08.1941: Luftflot. 5 Flugbereitschaft Staaken Bruchlandung in Fornebu (60% beschädigt) , 14 Verletzte , 09.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Tschurowka Flakbeschuß (50% beschädigt)	
6104	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.104 Malta (100% zerstört) 4 Vermiste	
6105	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		F.Ü.Gr.-1, 01.08.1944: Absturz infolge FT-Unfall bei Soltau (100% zerstört)	
6106	Ju52/3m		Junkers	G6+GK				
6107	Ju52/3m		Junkers					
6108	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.107, streifte am 26.08.1940 um 12:55 bei Åmot, Østerdalen, die Baumspitzen und stürzte ab (100% zerstört) Benzinleitung leck. Maschine wurde für andere Maschine ausgeschlachtet, X.Fl.Korps/Norwegen, 4 Tote: FF Flgr. Erich Röhrs, Uffz. Reinhold Schmeißer, Uffz Wilhelm Puttkamer, Uffz Oskar Hipp	
6109	Ju52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		17.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 bei Talhoje Aalborg infolge Vereisung (100% zerstört)	
6110	Ju52/3m		Junkers	4V+DT			11.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 21.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 22.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Notlandung infolge Feinbeschuss bei Irakleon (100% zerstört)	
6111	Ju52/3m	4V+FT	Junkers		LUFTWAFFE		04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600	
6112	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 brennend bei Rethymnon ins Meer gesunken (100% beschädigt)	
6113	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Landeunfall (25% beschädigt) 04.08.1941: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote	
6114	Ju52/3m		Junkers					
6115	Ju52/3mg3e	CG+HS	Junkers	4V+HL	LUFTWAFFE	25.09.1938	FB Steckhan: 25.09.1938 Einflug , 02.1940: FFS (See) 2 , K.Gr.z.b.V.121, 02.1942 bei Cholm Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 5 Tote: FF Hptm. Ernst Plegstys, FF Ofw. Luis Belser, BM Uffz. Ernst Knetsch, S Uffz. Josef Schick, BF Obgfr. Peter Celgarski	
6116	Ju52/3m		Junkers					
6117	Ju52/3m		Junkers				19.04.1941: Luftpark Wiener Neustadt: Bruchlandung beim Transportflug nach Bulgarien , 29.08.1942: II./K.Gr.z.b.V.1 westl. Lubar Notlandung infolge Motorenstörung (70% zerstört) 1 Verletzter: B Uffz Kohl	
6118	Ju52/3mg3e	4V+CU	Junkers		LUFTWAFFE		14.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Cholm Flakbeschuss (10% beschädigt) 1 Verletzter: Fw Hermann Schmidt , 23.02.1942: K.G.z.b.V.172 Lapastino Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste	
6119	Ju52/3m		Junkers				04.06.1943: Flugplatz Weimar-Nohra Zusammenstoß beim Rollen (40% beschädigt)	
6120	Ju52/3mg4e		Junkers				16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
6121	Ju52/3m		Junkers					
6122	Ju52/3m	BV+FW oder BF+FW	Junkers	1Z+CT P1C (Seitenruder) 4V+FU	LUFTWAFFE	04.10.1938	FB Steckhan: 04.10.1938 Einflug , 03.1941: FFS C 12 , , FB Reichenberger: 03.09.1940 Prag-Rusin FFS (C) 12 Ausbildungsinstramentenflug + diverse Nachtflüge 09.-11.1940, 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
6123	Ju52/3m		Junkers				23.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Notlandung auf Flug zwischen Maleme bach Tobruk wegen Motorenstörung (20% beschädigt)	
6124	Ju52/3m		Junkers					
6125	Ju52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		am 12.04.1940 infolge von Vereisung abgestürzt	
6126	Ju52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		12.06.1941: 2./(F) 33 Kassel-Rothwesten Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehlers (20% zerstört) , 01.12.1942: Parschino Notlandung infolge Feindbeschuß (60% beschädigt) , 13.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
6127	Ju52/3m	NG+AZ	Junkers	C6+KK	LUFTWAFFE	08.10.1938	FB Steckhan: 08.10.1938 Einflug , 02.1940/07.1940 : FFS C 11 , 05.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 Trapani Bombenwurf (60% zerstört)	
6128	Ju52/3m	1Z+GQ	Junkers				am 27.06.1941: 16./K.G.z.b.V.1 Brennend abgeschossen bei Molodeczno (100% zerstört)	
6129	Ju52/3m	SE+JR	Junkers	1Z+LY H4+LU 4V+DR H3D (Seitenruder) 8T+DV	LUFTWAFFE		11.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 1941 als H4+LU bei 10./L.L.G., 1942 als P4C zur 4./K.G.r.z.b.V.400 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1, Ostpreußen 1944: 11./T.G.2 Flug Lemberg - Uman Abschuß über Feindgebiet (100% zerstört) 4 Vermiste (WAST-Liste)	
6130	Ju52/3m	D-ACNB	Junkers			14.10.1938	FB Steckhan: 14.10.1938 Einflug , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt) , 19.02.1942: Transportstaffel /I.Fliegerkorps Korewje-Sele beim Start von der Insel Wexö 4901 gerammt (100% zerstört)	
6131	Ju52/3m		Junkers			12.10.1938	FB Harder: 12.10.1938 Einflug	
6132	Ju52/3mg4e	SE+JU	Junkers	SE-AKT 4V+AH	LUFTWAFFE	12.10.1938	FB Steckhan: 12.10.1938 Einflug , FB-Wriedt: 19.11.1938 , LUFTWAFFE, SE+HU, B-Schule Wien, 14.04.1940: nach Navigationsfehler Notlandung in Schweden Besatzung: FF Fw Walter Schmitt, Ogfr. Hans Höller, Fw Georg Schwenkschuster , zurückübertragen nach Deutschland 02.09.1940 als SE-AKT , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.9, zwischen Dno und Demjansk zu 100% zerstört worden, 3 Tote: FF Uffz. Karl Meyer, Fw Fw. Gerhard Gnida, BS Uffz Jakob Gerhardy, 1 Vermister: BM Ogfr. Herbert Geyer	
6133	Ju52/3m	D-AUMA	Junkers	NG+GZ		04.04.1939	FB-Wriedt: 27.11.1938-19.06.1939, 01.08.1939 - 28.02.1940 diverse Transport- und Kurierflüge , 02.1940: I./T.G.2	
6134	Ju52/3m	1Z+BY	Junkers		LUFTWAFFE	1939	LUFTWAFFE , FFS (C) 4 Sprottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1986 gehoben , 1997 vom TECHNIKUMUSEUM HUGO JUNKERS gekauft , in Dessau restauriert und ausgestellt	Ja

6135	Ju52/3m		Junkers			14.10.1938	FB Steckhan: 14.10.1938 Einflug	
6136	Ju52/3m		Junkers				14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 19.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung	
6137	Ju52/3m		Junkers					
6138	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	18.10.1938	FB Steckhan: 18.10.1938 Einflug , 23.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Maleme Bruchlandung (50% beschädigt) , 05.06.1942: I/K.G.z.b.V.1 Stalino Motorstörung (65% beschädigt) , 27.06.1943: Flieger-Trsp.Kp X. Fl.K. Bombenagriff (100% zersört)	
6139	Ju52/3m		Junkers			18.10.1938	FB Harder: 18.10.1938 Einflug , 13.09.1939: Fl.Bm.Sch. R.L.M. Staaken Absturz bei Kurierflug Radom - Staaken bei Zinnitz, Straße Luckau-Calau. (100% zerstört)	
6140	Ju52/3m		Junkers				25.06.1941: K.Gr.z.b.V.50 Hindernissberührung bei Pasenow oder Pacanów (40% beschädigt) 2 Tote: Oblt. Helmut Schwertfeger, B. Fw. Fritz Neumann , 2 Verletzte: B Gefr. Heinz Ramig, BF Gefr. Hüwer	
6141	Ju52/3m		Junkers				am 04.09.1941: Transportstaffel II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% bestätigt) , 17.07.1942 TrspSt. II.F1K abgeschossen15 km östlich von Fuka/Ägypten auf dem Flug nach Comiso/Italien (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Friedrich Mädcl, BF Fw. Fritz Brinker, BM Uffz. Karl Fuhrmann	
6142	Ju52/3m		Junkers			20.10.1938	FB Steckhan: 20.10.1938 Einflug , 23.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Nikolsburg (Mikulov) unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)	
6143	Ju52/3m		Junkers				FB Blankenspeck: 24.08.1939 div. Flüge vom 24.08.1939 - 12.12.1939	
6144	Ju52/3mg4e	RM+AF	Junkers	4V+GR	LUFTWAFFE		12.1939: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 18.10.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Smolensk Bruchlandung (45% beschädigt) , 10.02.1942: K.Gr.z.b.V.106 Welisch Flakbeschuß (10% beschädigt) 1 Toter BS Uffz August Wapenhans , 09.04.1942 Witebsk, Rollschaden (30% beschädigt) , 29.05.1942 Smolensk, Rollschaden (10% beschädigt), 09.08.1942 Witebsk, Rollschaden (30% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Trapani Bombenwurf (70% zerstört)	
6145	Ju52/3m		Junkers				24.11.1942: KGr.z.b.V.1 S7/Reggio nahe Gabes von Jägern zerstört (100% zerstört)	
6146	Ju52/3mg4e	SD+UM	Junkers	1Z+IM	LUFTWAFFE	24.10.1938	FB Steckhan: 24.10.1938 Einflug , 04.1940: II./K.G.z.b.V.1 , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven Hollandinvasion (40% beschädigt) , 08.1941: FFS C 3 , 12.1941: FRW Detmold , 03.03.1943: Feldluftpark 2/VII aus unbekannter Ursache bei Paola abgestürzt (100% zerstört) 4 Vermiste	
6147	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		am 30.10.1940 infolge von Vereisung notgelandet , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 zwischen Tripoli-Trapani verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Walter Hollanda	
6148	Ju52/3mg4e	TN+BV	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940: Flugbereitschaft RLM , 11.1941: Fl.Sch (S) 2 , 24.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 Grund/Ort unbekannt (100% zerstört) 5 Vermiste um FF Fw. Moest	
6149	Ju52/3mte	D-APXD	Junkers		LUFTHANSA	03.03.1939	FB Hahn: 31.03.1939 Nachflug , LUFTHANSA, D-APXD, 1939, "Robert Untucht" , Anschaffungswert 204500,00 RM , 23.12.1942 an LUFTWAFFE , 08.01.43 Bassargino Totalschaden (2./K.G.z.b.V.1) , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 66224,00 RM	
6150	Ju52/3m		Junkers				19.02.1942: Transp.St./I.Fl. Korps durch startende He111 gerammt (100% zerstört) 1 Verletzter: BM Fw.Walter Fliehmann	
6151	Ju52/3m		Junkers				29.12.1942: Transport.Staffel Lw.Kdo.Ost bei Pazyrgine Motorschaden (100% zerstört)	
6152	Ju52/3m		Junkers	4V+AM			02.03.1942: K.G.r.z.b.V.9 Auf dem Flug nach Demjansk verloren gegangen (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Karl Meyer, BF Fw. Gerhard Gnida, BS Uffz. Jakob Gerhardy, BM Obgrf. Norbert Geyer	
6153	Ju52/3m		Junkers				23.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Maleme Bruchlandung (25% beschädigt	
6154	Ju52/3m	RM+AG	Junkers			28.10.1938	FB Steckhan: 28.10.1938 Einflug , 12.1939: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 4.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 27.03.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Tunis-Sfax Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Hans Piffli, B Uffz. Franz Mitterhuber, BF Gefr. Reinhold Röck, BM Uffz. Alois Leidermann	
6155	Ju52/3m		Junkers				20.09.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pleskau-Süd Notlandung infolge Motorenstörung (25% beschädigt) , 25.07.1942: K.Gr.z.b.V.9 Nikolajew Bruchlandung (40% beschädigt) , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Bassargino von eingeengten Klappen zerstört (100% zerstört)	
6156	Ju52/3m		Junkers					
6157	Ju52/3m		Junkers				17.06.1940: Flugzeug in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört) GQM Liste Freiburg oder 15.02.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt bei Palermo Motorschaden (100% zerstört) GQM Liste Hamburg	
6158	Ju52/3m	TB+AJ	Junkers				03.1940: FFS C 2 , 03.1941: FFS C 3 , 05.1942: LDK 1/4 , 11.1942: LDK 1/8 ,04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 04.05.1943: IV./T.G.1 Tunis Bruchlandung (20% beschädigt)	
6159	Ju52/3m		Junkers			02.11.1938	FB Steckhan: 02.11.1938 Einflug , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (15% zerstört) oder 18.10.1941: K.Gr.z.b.V. 105 Flugplatz Orscha Absturz infolge von Schlechtwetter (100% zerstört) (2 Verletzte)	
6160	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 Feindbeschuss Kreta (40% beschädigt) , 16.04.1942: I./K.G.z.b.V.172 Flugpaltz Schaulen Bruchlandung (20% beschädigt)	
6161	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	04.11.1938	FB Steckhan: 04.11.1938 Einflug , 22.11.1938: IV./T.G.4 140 km nordöstlich von Belgrad abgestürzt (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Kurt Krause, BM Obgrf. WaldemarTeichmann, BS Uffz. Werner Harten, 1 Verletzter. BF Ogfr. Rudolf Knispel	
6162	Ju52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		26.10.1943: Phaleron-Stampalia Detranfortstahl Jägerbeschuß (100% zerstört)	
6163	Ju52/3m		Junkers			05.11.1938	FB Steckhan: 05.11.1938 Einflug , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden	
6164	Ju52/3mg4e	SA+UX	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940/09.1940: FFS (B) 36 , 03.09.1941: BFS 4 Aspern Absturz infolge eines Bedieneungsfehlers (85% zerstört) 7 Verletzte	
6165	Ju52/3m		Junkers				06.10.1943: Kurierstaffel 27 / Fl.V.G.2 Notlandung westlich von Neapel (99% beschädigt) , 25.02.1945: II./T.G.3 (100% zerstört)	
6166	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	08.11.1938	FB Steckhan: 08.11.1938 Einflug , FFS B 7 , 16.04.1941: K.Gr.z.b.V.106 Dubno Bruchlandung (60% zerstört) , 12.03.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Clermont-Ferrand zerstört	
6167	Ju52/3mg4e	9P+FW	Junkers		LUFTWAFFE	1939	Fliegerschule d.LW. (S) 1 Langendiebach, FFS (B) 36 , 12.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Notlandung bei Derna (100% beschädigt)	
6168	Ju52/3m	1Z+PL	Junkers			10.11.1938	FB Steckhan: 10.11.1938 Einflug , 21.05.1941: I./K.G.z.b.V.105 Feindbeschuss Maleme (60% beschädigt) , 19.12.1942: 3./K.G.z.b.V.1 verloren gegangen zwischen Castel Vetrano und Tripoli (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Richard Dietrich, B Fw. Wolfgang Ettenbeil, BF Uffz. Paul Schöber, BM Obgrf. Walter Deicke	
6169	Ju52/3m		Junkers			02.11.1938	FB Steckhan: 02.11.1938 Einflug	
6170	Ju52/3m		Junkers				10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung (60% beschädigt) 1 Toter BM Ofw. A.Thomas , 10.08.1941: CN-5-104 Ysselsteyn) , 08.12.1941: 7./L.L.G.1 Flugplatz Derna Bombenwurf (80% zerstört)	
6171	Ju52/3mte	D-ARAD	Junkers		LUFTHANSA	13.04.1939	LUFTHANSA, D-ARAD, 1939, "Volkmar von Arnim" , Anschaffungswert 204500,00 RM , Deutscher Luftverkehr, FFS (B) 36,??+??, gechartert 26.08.1939, beschlagnahmt in Gardermoen, ab Mai 1946 verschrottet	Ja
6172	Ju52/3m		Junkers					
6173	Ju52/3m		Junkers	1Z-JL			18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Paul Nagel, Gefr. Albert Müller, BM Uffz August Kroske, 1 Verletzter: B Fw. Erich Auer	
6174	Ju52/3m See	4V+HN	Junkers		LUFTWAFFE	18.11.1938	FB Harder: 18.11.1938 Einflug , 7./SNGr. bei Polygyros auf Chalkidike, 27.04.1941 unfreiwillige Bodenberührung , 10.05.1943 Abnahmeflug	
6175	Ju52/3m		Junkers					
6176	Ju52/3mg4e	TD+AH	Junkers	4V+HN H1H (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.2 und/oder T.G.4, FFS (B) 36 ,01.1940: LNS Halle , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 29.09.1943: 11./T.G.2 Feindbeschuss Gorgo Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Toter: FF Obfw. Friedrich Heckenberger, FF Fw. Alexander Müller, BM Fw. Ernst Phillip, BS Uffz. Hans Stauder	
6177	Ju52/3m		Junkers			17.11.1938	FB Steckhan: 17.11.1938 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
6178	Ju52/3m	CQ+HI	Junkers				04.1940: FlKp LNRgt 3 , 03.1942/11.1943: FlKp LNRgt 4 , 04.11.1943: Fliegerkomp./Ln.Rgt.4 Auf dem Flug zwischen Messa-Chima (100% zerstört) 4 Vermiste	
6179	Ju52/3mg4e	H4+BB	Junkers	L1+NK	LUFTWAFFE		Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, FFS (B) 36, Lehrgeschw.1, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (60% zerstört) , 27.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Syrte unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört)	
6180	Ju52/3mte	D-ARIW	Junkers		LUFTHANSA	13.06.1939	LUFTHANSA, D-ARIW, 1939, "Joachim Blankenburg" , Anschaffungswert 204500,00 RM , ab 04.1940 an Luftwaffe, FFS (B) 36, ??+??, zerstört 1941	
6181	Ju52/3m		Junkers					
6182	Ju52/3m	KE+NT	Junkers		LUFTWAFFE	23.11.1938	FB Steckhan: 23.11.1938 Einflug , 01.1940: 9./L.G.2 , 09.10.1941: Flug irakleon - Derna - irakleon ,04.1943: 3./K.Gr.z.b.V. 600 , 17.05.1941: I./T.G.1 auf dem Flug zwischen Pantelleria nach Capodischino (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Josef Rickauf, BF Uffz. Walter Heyer, BM Fw. Willi Habrich, BS Uffz. Heinrich Schmidt	
6183	Ju52/3m		Junkers	G6+DY			15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Ofw. Leßmann, BF Gf Jadasch, BM Uffz Dobler, FW d.R.Welscher	
6184	Ju52/3m	BT+AN	Junkers	P4+EH	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt worden , FB Düssel: 09.1941-11.1944 TSt Fl. Fhr Nord(Ost) auf dem Flug nach	
6185	Ju52/3m	VB+PW	Junkers		LUFTWAFFE	22.11.1938	FB Steckhan: 22.11.1938 Einflug , Frankreichfeldzug 1940 Bildnachweis , 24.08.1943: Fl.Komp./Ln.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (15% beschädigt) , FB Krause: 07.04.1944 Nachflug in Werft Villacoublay/Frankreich	
6186	Ju52/3m		Junkers					
6187	Ju52/3m		Junkers	B7+AA			FB Rademacher: Überführung nach Jüterbog , 25.06.1941: Wekusta1 Ostsee (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt n Krühs, BM Ofw. Simon, BF Gefr. Raudner	
6188	Ju52/3m		Junkers				31.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz El Adem Tobruk Tiefangriff (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Fritz Bialuch	
6189	Ju52/3mg4e	D-AFVP	Junkers		LUFTWAFFE	26.11.1938	FB Steckhan: 26.11.1938 Einflug , FB Maringer: 19.08.1939 Nachflug , wurde 1940 bei Weserflug als Musterflugzeug für ein Kurs- und Peilgerät benutzt , Flugbereitschaft RLM Staaken, 25.10.1941: K.Gr.z.b.V.9 Flak-Abschuß bei Karpovka (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Jürgen Oppel, BF Uffz. Rudi Selke	
6190	Ju52/3mg4e	AH+FP	Junkers	4V+BN H1B (Seitenruder) 8T+BT 1Z+DX	LUFTWAFFE		04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von P40 bei Cap Bon angegriffen (40% beschädigt) ,07.1943: III./T.G.2, K.Gr.z.b.V.1 u/o K.Gr.z.b.V.9 , FB Kröger: 27/28.03.1944 Werkflug bei Winkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup	

6191	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1938	FB Steckhan: 25.11.1938 Einflug , Generalluftzeugmeister, 14.11.1940 Sturmschaden auf dem Flugplatz Antwerpen (5% beschädigt) , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Gerbini Bombenwurf (100% zerstört)	
6192	Ju52/3m		Junkers					
6193	Ju52/3m	+BV	Junkers	8T+IL	LUFTWAFFE		06.1940: FFS C 6 , 09.1942/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 04.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Capodichino Bombenwurf (10% beschädigt) , 29.04.1943: II./T.G.1: bei Sardinien von Jägern abgeschossen (100% zerstört), Hptm. Schulz, Fw Dietrich und drei Besatzungsmitgliedern werden vermisst	
6194	Ju52/3m		Junkers			12.1938	FB Steckhan: 11.12.1938 Nachflug	
6195	Ju52/3m		Junkers			12.1938	FB Steckhan: 08.12.1938 FT-Flug	
6196	Ju52/3m		Junkers			13.01.1939	FB-Mühl: 13.01.1939 Überführung von Bernburg nach Staaken , 09.01.1942 Versuchsstelle für Höhenflüge Oranienburg Bruchlandung infolge Schlechtwetter auf dem Flugplatz Krakau (60% zerstört)	
6197	Ju52/3m		Junkers			01.12.1938	FB Steckhan: 01.12.1938 Einflug , 13.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Feindbeschuß in Irakleon (60% zerstört)	
6198	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (25% beschädigt)	
6199	Ju52/3m		Junkers	1Z+NM		03.12.1938	FB Steckhan: 03.12.1938 Einflug , 12.02.1944: 4./T.G.1 Antonowke Feindflug (???% beschädigt) 3 Verletzte um FF Karlheinz Müller, 1 Vermister (WAST Liste) , 27.08.1944: 10./T.G.2 nördl. Turca Notlandung auf Feindgebiet (100% zerstört) 2 Vermiste (WAST Liste)	
6200	Ju52/3m		Junkers			06.12.1938	FB Steckhan: 06.12.1938 Einflug	
6201	Ju52/3m		Junkers	G6+KQ			15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Raith, B. Grf. d. R. Schneider, BF Fw. Auracher, BM Uffz Kähler , am 09.10.1939 bei Thomasdorf/Tschechien abgestürzt (100% zerstört) - 7 Tote	
6202	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.105, 05.04.1942 Szoltzy, Rollschaden (40% beschädigt) , 25.10.1944: 16./T.G.1 Agrum-Pleso Frontransportflug (??? zerstört) 6 Verletzte	
6203	Ju52/3m		Junkers			12.1938	FB Harder: 18.12.1938 FT-Flug , 23.12.1941: K.Gr.z.v.b.V.102 von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug	
6204	Ju52/3m		Junkers					
6205	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FFC C 6 Kolberg, am 14.09.1941 Notlandung bei Niederheuslingen/Freudenberg. Beim Wiederstartversuch am 21.09.1941 stürzte die Maschine ab. (80% zerstört) 1 Toter, 1 Verletzter (Schüler)	
6206	Ju52/3m		Junkers			12.1938	FB Harder: 30.12.1938 Nachflug , 15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Lt. Braun, B. Lt. D.R. Burkard, BF Uffz. Schmidt, BM Fw. Raab , 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Rollschaden in Szoltzy (40% bestätigt)	
6207	Ju52/3m		Junkers	G6+DQ		01.1939	FB Harder: 18.12.1938 FT-Flug , FB Schiege: 10.01.1939 Überführungsflug Berndburg>Stendal , 17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)	
6208	Ju52/3m	NH+NH	Junkers			12.1938	FB Steckhan: 10.12.1938 Einflug , Sonderkommando Transgerma: Flug von Derna-Eleusis am 03.08.1941 , am 07+10+13+15.08.1941 von Tatoi-Reggio, und am 15.08.1941 Tatoi-Derna , 20.11.1941: Flugnachrichtenabteilung Afrika Bombenwurf Flugplatz Derna (100% zerstört)	
6209	Ju52/3m		Junkers				24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss bei Landung in Maleme (100% zerstört)	
6210	Ju52/3m	DB+PT	Junkers	C6+BH	LUFTWAFFE		01.1941: LNS 1 , 08.12.1942: III./K.G.z.b.V.1 Trapani Bruchlandung (30% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 09.05.1943: IV./T.G.1 Tunesien von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Besatzung überlebte.	
6211	Ju52/3m	NG+WA	Junkers	C6+DK	LUFTWAFFE		5.1940: BFS 3 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600	
6212	Ju52/3m		Junkers			12.1938	FB Steckhan: 11.12.1938 Einflug	
6213	Ju52/3mg4e	JU+LA (ÜFKZ)	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 19.08.1939 Nachflug , 18.11.1939 Nachflug , FB Endres: 23-27.10.1939 BMW 132 DC Fahrtmesser- und Instrumentenprüfflug, Gipfelhöhenflug , 02.11.1939 Meßflug , 11.1939 Umbau zum Nachrichtenflugzeug des Luftnachrichtenregiment Köthen, K.Gr.z.b.V.1	
6214	Ju52/3m		Junkers					
6215	Ju52/3mg4e	SE+AS	Junkers		LUFTWAFFE	12.1938	FB Steckhan: 20.12.1938 Einflug + Stückprüfung , K.Gr.z.b.V.1 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.60 , 06.1941: LnVRGt Köthen , 24./25.06.1941: FB Kunath Herbert Überlandflug Münster-Köthen-Böblingen-Echterdingen , 03.1942: FlKp LNABT Afrika , 13.04.1942: Fl.Kp./Ln.Rgt.32 aus unbekannten Gründen verlorengegangen (100% zerstört) FF Obfw. Kurt Teckelmann, 3 Besatzungsmitglieder, und 3 Soldaten des Fl.Kp./Ln.Rgt.32 werden vermisst.	
6216	Ju52/3m		Junkers				28.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St. Abschoß durch Flak (100% zerstört)	
6217	Ju52/3m		Junkers				06.12.1943: II./T.G.1 Pitomnik Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter	
6218	Ju52/3m	KG+FM	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: FFS C 3 , 16.01.1944: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Aniskowa Ostfeldzug Feindbeschuß (100% zerstört)	
6219	Ju52/3m		Junkers	1Z+SH		12.1938	FB Harder: 12.12.1938 Nachflug , 01.12.1943: I./K.G.z.b.V.1 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Siegfried Münchow	
6220	Ju52/3m		Junkers					
6221	Ju52/3m		Junkers			01.1939	FB Steckhan: 09.01.1939 Stückprüfung , 01.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Derna zu 100% zersört worden	
6222	Ju52/3mg4e	M3+EA	Junkers		LUFTWAFFE	01.1939	FB Steckhan: 15.01.1939 Überführungsflug nach Zerbst, Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, K.G.z.b.V.1 , 19.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Notlandung auf See bei Irakleon (100% zerstört)	
6223	Ju52/3m		Junkers				FB Dautzenberg: 21.09.1940 Übernahmeflug , 19.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Fw. Kötzle	
6224	Ju52/3mg4e	166	Junkers	T-166 LV-ZBL	Fuerza Aerea Argentina		Argentinische Luftwaffe, Umrüstung auf den bei der Fabbrica Militare Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 inkl. anderer Motorgondeln und 3 Blatt Propeller , am 16.09.1939 Zuteilung zur Grupo 1 de Observación de la aviación militar als 166 "Neuquén" , am 15.09.1939 zur Escuela de Aplicación del Ejercito , am 15.11.1939 Unfall mit T-168 (6354) "General San Martín" auf dem Runway in El Palomar. Beide Ju 52 wurden repariert , 1940 übertragen an die Argentinische Luftwaffe, die um Einsatz bei LASO (Lineas Aéreas al SudOeste) , 1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motore , als T-166 "Yapeyú" wieder bei der Argentinischen Luftwaffe und am 18.04.1950 als LV-ZBL dem Landwirtschaftsministerium zugeordnet , außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , am 10.01.1961 deregistriert und verschrottet	Ja
6225	Ju52/3m		Junkers			16.12.1938	FB Steckhan: 16.12.1938 Einflug	
6226	Ju52/3m		Junkers				17.04.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kozani Zusammenstoß mit BF109 und Klemm 35 (30% beschädigt)	
6227	Ju52/3m		Junkers	G6+CY		01.1939	FB Steckhan: 15.01.1939 Überführungsflug nach Zerbst , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Südwest Stalingrad Absturz infolge Flackbeschuß(100% zerstört) 5 Vermiste: FF Uffz. Wilhelm Päch, FF Uffz. Saidel, BF Fw. Schwartzki, BM Fw. Seiß, BS Obgfr. Toni Schweitzer	
6228	Ju52/3m	DB+PS	Junkers		LUFTWAFFE	21.12.1938	FB Steckhan: 21.12.1938 Einflug , 01.1941: FlKp LNRgt 1 , 10.1941: Flugbereitschaft RLMe 1, 1945/01.1945: Marienbad	
6229	Ju52/3m		Junkers		1Z+FR		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
6230	Ju52/3m	(?D-)ACNB	Junkers			06.1939	FB-Wriedt: 30.06.1939 , 10.11.1942 K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzte	
6231	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		28.02.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Bombenwurf (50% beschädigt)	
6232	Ju52/3m		Junkers					
6233	Ju52/3m		Junkers					
6234	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	01.1939	FB Steckhan: 09.01.1939 Stückprüfung , 11.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Demjansk Fahrwerkschaden (20%)	
6235	Ju52/3m		Junkers				13.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Marina Di Ragusa Absturz infolge Motorenschadens (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: BF Fw. Thoror Rohmann, BF Fw. Kurt Bock, BM Fw. Ernst Hahn, BS Uffz. Willi Michael + durch explodierende Bombenladung 26 tote Zivilisten	
6236	Ju52/3mg4e	G6+BS	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1939	FB Harder: 04.01.1939 Einflug , FFS C 5 02.1941, 01.02.1941 Rollschaden auf Flugplatz Neubrandenburg (5% beschädigt) , FB Wenig: 06.1934 Wismar Einflug Dessau , 04.06.1942: K.Gr.z.b.V.102 Eckernförde Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört)	
6237	Ju52/3m		Junkers				07.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 23.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.05.1943: III./T.G.1 Pantalea Reifenschaden bei Landung (60% zerstört)	
6238	Ju52/3m	VA+DM	Junkers	1Z+CY	LUFTWAFFE		17.07.1942: 7./K.G.z.b.V.1 Tobruk Zusammenstoß mit einer Savoya (10% zerstört) , 05.04.1943: IV./ K.G.z.b.V.1 Trapani Hindernisberührung bei Landung (15% beschädigt) , 05.04.1943: IV./ K.G.z.b.V.1 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
6239	Ju52/3m		Junkers				19.08.1941: Stab IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Nowgorod Jägerbeschuß (100% zerstört)	
6240	Ju52/3m		Junkers	G6+EK		01.1939	FB Harder: 09.01.1939 FT-Flug , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta (100% zersört) 3 Tote: FF Uffz Helmut Biewendt, BF Uffz.Werner Kirmse, BM FW. Erich König, 1 Vermister: B Uffz.Willi Schürme	
6241	Ju52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 10.01.1939 Stückprüfung , 15.04.1942: K.Gr.z.b.V.104 Nikolajew Fehlstart infolge Motorenstörung (40% beschädigt)	
6242	Ju52/3m		Junkers	G6+EQ			15.09.1939: 4.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Jänke, BF Uffz. Bach, BM Uffz König, 04.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Capodichino Beschuß von einem italienischen Jäger (10% beschädigt)	
6243	Ju52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 10.01.1939 Stückprüfung , 26.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Maleme (80% zerstört) , 23.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik Bruchlandung (25% beschädigt)	
6244	Ju52/3m	CA+KF	Junkers	1Z+LX	LUFTWAFFE		06.02.1941: K.Gr.z.b.V.9 rammte bei Landung zwei BF110 (55% zerstört) , wieder repariert , 09.1941: C 16 , 02.1943/04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 18.02.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Trapani Fahrwerkschaden (20% beschädigt)	
6245	Ju52/3mg4e	1Z+CL	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106, 3./K.G.z.b.V.1, 07.04.1941 bei Mannersdorf am Leithagebirge, unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 15 Tote: FF Fw. Karl Merkle, B Uffz. Hermann Hellmich, BF Fw. V. Steinhardt, BM Fw. Kurt Schnabel, 11 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Division	
6246	Ju52/3m	9G+AT	Junkers			12.01.1939	FB Steckhan: 12.01.1939 Einflug , FFS Ludwigslust , FB Gödecke: 21.04.1939 Schußflug Ludwigslust , FB Maringer: 14.08.1940 Nachflug , 24.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Rehborn/Schatzlar Notlandung infolge schlechtem Wetter (75% zerstört) 4 Verletzte	
6247	Ju52/3m		Junkers			01.1939	FB Steckhan: 10.01.1939 Nachflug , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (65% beschädigt)	

6248	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.06.1942: III./K.G.z.b.V.1 El Hanad Zusammenstoß mit Ju52/3mg4e 5113 (80% zerstört)	
6249	Ju52/3m		Junkers					
6250	Ju52/3m		Junkers					
6251	Ju52/3m		Junkers					
6252	Ju52/3m		Junkers			13.01.1939	FB Harder: 13.01.1939 Einflug	
6253	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		08.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 Auf dem Flug von Soltzy nach Dernjansk aus unbekannter Ursache verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Friedrich Kloss	
6254	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: FFS C 2 , 07.10.1941: 7./K.G.z.b.V.1 bei Nowgorod abgestürzt (100% zerstört)	
6255	Ju52/3mg4e	JU+FB (KZ)	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 19.10.1939 Nachflug , FB Endres: 06.11.1939 BAL-Abnahme , 11.1939 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen, Regierungsstaffel	
6256	Ju52/3m	G6+M.	Junkers					
6257	Ju52/3m		Junkers				K.Gr.z.b.V.103 nach dem Transport von Landungstruppen in Oslo/Fornebue von eigenen Truppen zu 100% zerstört	
6258	Ju52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 16.01.1939 Nachflug , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Prinorski Bruchlandung infolge Bodenbrührung (40% beschädigt) , 17.04.1941: K.Gr.z.b.V.60 Bruchlandung in Korinth (40% beschädigt)	
6259	Ju52/3m		Junkers				22.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung , 04.04.1943: Fl. Kdo./Ln.Rgt.(mot) Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
6260	Ju52/3m		Junkers			17.01.1939	FB Harder: 17.01.1939 Einflug , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.60	
6261	Ju52/3m		Junkers					
6262	Ju52/3mg4e	SH+YC	Junkers		LUFTWAFFE		FFS C 10, 27.01.1941 unfreiwillige Bodenberührung bei Neuhardenberg (50% beschädigt) , 18.12.1941: K.G.z.b.V.1 Flugplatz irakleon beim Start von anderer Ju 52 gerammt (60% beschädigt) , 04.1942 K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 15.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Heiligenbeil , FB Freimann: 24.06.1942 Werkstattflug Pleskau ,	
6263	Ju52/3m		Junkers					
6264	Ju52/3m	164	Junkers	LV+YSI		03.1939	FB Hahn: 25.03.1939 Nachflug , Export nach Argentinien , Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 inkl. anderer Motorgondeln und 3 Blatt Propeller , am 16.09.1939 der Grupo 1 de Observación de la aviación militar als 164 "Nahuel Pan" zugeteilt , am 25.09.1939 der Argentinischen Luftwaffenflugschule zugeteilt , am 03.11.1941 der Agrupación Transporte - LASO (Lineas Aereas al SudOeste) übertragen , am 02.02.1941 zur Argentinischen Luftwaffe als T-164 übertragen und für die LANE (Lineas Aéreas al Noreste) geflogen , 1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motore , 12.1947 Unfall , am 18.041950 zugelassen als LV-YSI und Einsatz als Sprühflugzeug zur Heuschreckenbekämpfung und dem Landwirtschaftsministerium übertragen. Am 26.01.1956 außer Dienst gestellt und am 15.05.1963 deregistriert und verschrottet.	Ja
6265	Ju52/3m		Junkers			01.1939	FB Steckhan: 18.01.1939 Einflug , 05.01.1942: 10./Fl.Kp.Ln.Rgt. 38 Smolensk-Süd unfreiwillige Bodenberührung infolge schlechtem Wetter (100% zerstört) 1 Toter: Bf Ofw. Heinz Uhlich, 3 Verletzte	
6266	Ju52/3m		Junkers				07.06.1940: K.Gr.z.b.V.105 Koblenz Absturz nach dem Start (100% zerstört)	
6267	Ju52/3m		Junkers				18.07.1943: II./T.G.1 Eboli Notlandung (25% beschädigt)	
6268	Ju52/3m		Junkers					
6269	Ju52/3mg4e	SE+HZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 20.01.1939 Einflug , 26.05.1941: K.G.z.b.V.172 Motorschaden in Maleme (10% beschädigt) , Transportstaffel Fliegerführer Nord, wurde am 14.10 1944 20 km südlich von Banak von einer Russischen Boston abgeschossen	
6270	Ju52/3mg4e	1Z+JK	Junkers		LUFTWAFFE		Flugw. schaft RLM Staaken, 07.04.1941 2./K.G.z.b.V.1 Leithagebirge Absturz (100% zerstört) 13 Verletzte: FF Lt Hermann Auderer, B Ofw Otto Lüer, BF Fw Willi Ebert, BM Ofw Hans Geißer, 9 Fluggäste verletzt. 1 Toter: Fluggast von J.R. 47/22. Inf.Div. Ofw Lüer	
6271	Ju52/3m		Junkers				05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebschuß in Tanagra (100% zerstört)	
6272	Ju52/3m		Junkers				22.05.1940: K.Gr.z.b.V.60 Bombenwurf in Maleme (100% zerstört)	
6273	Ju52/3m	CA+CA	Junkers	SE+PR 1Z+JX	LUFTWAFFE	08.1940	FB Maringer: 22.08.1940 Einflug , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Artilleriebeschuss in Maleme (60% beschädigt) , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 07.05.1943: IV./T.G.3 Tunis Fahrwerksschaden durch eigene Truppen zu 100% zerstört)	
6274	Ju52/3m		Junkers				22.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)	
6275	Ju52/3m		Junkers				06.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Warkowisch Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Oskar Kräusel, BF Ofw. Kurt Dotmar, BM Ofw. Karl Nikola, 1 Verletzter: BS Uffz. Hermann Lange	
6276	Ju52/3m	D-ASZO	Junkers	8T+CL			19.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (20% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 von Jägern angegriffen bei Cap Bon Notlandung (15% beschädigt) FF Obfw. Josef Jesacher verwundet.	
6277	Ju52/3mg4e	BA+RX	Junkers		LUFTWAFFE	23.01.1939	FB Harder: 23.01.1939 Einflug , 07.1941: K.Gr.z.b.V.108 , FB Litterow: 27.05.1942 Werkstattflug in Kemi, beschädigt bei Landung in Kemi, 26.12.1942 , 02.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen/Tatoi Bruchlandung (15% beschädigt)	
6278	Ju52/3m		Junkers	S7+C167		23.01.1939	FB Harder: 23.01.1939 Einflug , 07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V	
6279	Ju52/3m	BB+IF	Junkers	S7+C168	LUFTWAFFE		07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 02.1940: FFS C 10 , 09.04.1940: K.G.z.b.V.172 Aalborg Notlandung (20% beschädigt) , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Rollschaden (15% beschädigt) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom LGPA Paris am 24.08.1943 verschrottet	
6280	Ju52/3m		Junkers			25.01.1939	FB Steckhan: 25.01.1939 Einflug	
6281	Ju52/3m		Junkers	S7+C178			07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 10.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 in Haag Bruchlandung (??? % zerstört)	
6282	Ju52/3m	4U+NH	Junkers			29.01.1939	FB Harder: 29.01.1939 Einflug , Auflk. Gr.123 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 02.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden (FB Endres) , 05.1941: Kreta (100% zerstört)	
6283	Ju52/3m		Junkers	S7+C180			07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V	
6284	Ju52/3m	SE+PS	Junkers	1Z+FX	LUFTWAFFE	25.01.1939	FB Harder: 25.01.1939 Einflug , 10.1939: FFS C Burg, 03.1940: FFS C 6 , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , I./L.L.G.1 K.Gr.z.b.V.400 Einsatzgruppe Major Kupschus	
6285	Ju52/3m	DK+CM	Junkers	4V+MU N2M (Seitenruder) L2+ZS	LUFTWAFFE	29.01.1939	FB Steckhan: 29.01.1939 Einflug , IV./T.G.3, Lehrgeschw.2, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , FB Maringer: 29.03-31.04.1942 Transportflüge Jütebog - Gleiwitz - Lemberg - Kirgowogras - Stalino - Kirgowogras - Lemberg - Gleiwitz - Jütebog , 03.1943: 2./E.T.GR. , FB Pettermann: 11+12.03.1943 Mariupol/Ukraine + diverse Missionen , 1943: 14./T.G.3	
6286	Ju52/3m		Junkers					
6287	Ju52/3m	TF+HJ	Junkers			29.01.1939	FB Steckhan: 29.01.1939 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , 09.1940: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tazinskaja Bruchlandung (60% zerstört) , 03.1943: LnVRGt Köthen	
6288	Ju52/3m	DB+QU	Junkers		LUFTWAFFE		28.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FFS (C) 4 Sprottau , 04.1940: 3../K.Gr.z.b.V.102 , Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 (100% zerstört)	
6289	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		bei Hollandinvasion am 10.05.1940 verlorengegangen	
6290	Ju52/3m	DA+FL	Junkers	4V+JP H2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	1940	02.1940: FFS C 11 , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: 10./T.G.2	
6291	Ju52/3m		Junkers					
6292	Ju52/3m	H4+CN	Junkers		LUFTWAFFE		II./L.L.G.1 Halberstadt, K.Gr.z.b.V.108 , 12.01.1942: K.Gr.z.b.V.400 San Severo unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtes Wetter (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Johann Henke, Bm FW. Franz Schmidt, 2 Verletzte: Bf Uffz. Josef Sack, Bm Ogefr. Sander	
6293	Ju52/3m		Junkers					
6294	Ju52/3mg4e	KH+XY	Junkers	7U+DB 7U+LK VM904	LUFTWAFFE	02.1939	FB Harder: 03.02.1939 FT-Flug , am 10.06.1943 vom Stab zur 2. Staffel des T.Gr.20 versetzt , von RAF als VM904 am 08.10.1945 bei Kristiansand in Norwik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 aus dem Bestand der Luftwaffe gestrichelt und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	Ja
6295	Ju52/3m		Junkers			03.1939	FB Hahn: 20.03.1939 Nachflug , 23.01.1942: K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Schaikowska Feindbeschuß (100% zerstört)	
6296	Ju52/3m	D-AZQH	Junkers		LUFTWAFFE	08.1939	FB Maringer: 18.08.1939 Nachflug , Ju 52 "Nürnberg" , Baumuster der Ju 52 für Langstreckenzwecke, Muster für 39 weitere Maschinen, K.Gr.z.b.V.S11Regg. , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört)	
6297	Ju52/3m		Junkers					
6298	Ju52/3m		Junkers				12.07.1943: III./T.G.4 Pomigliano Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 Werknummer 10054 (15% beschädigt)	
6299	Ju52/3m		Junkers			06.02.1939	FB Steckhan: 06.02.1939 Einflug	
6300	Ju52/3m		Junkers				22.04.1943: Transp.St./ II.FI.Korps Pl.Qu.13 Ost 4982 abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz Gerhard Meinhold, 2 Verletzte: BF Uffz. Walter Kirsche, BS Uffz. Schimmier	
6301	Ju52/3m	1Z+BM	Junkers		LUFTWAFFE		T.G.4, I/K.G.z.b.V.1 Hagenow, K.Gr.z.b.V.400 , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt) , 02.01.1943: Stab IV./K.G.z.b.V.1 Castell Benito Bruch beim Start infolge Motorschadung (60% zerstört)	
6302	Ju52/3m		Junkers					
6303	Ju52/3m		Junkers					
6304	Ju52/3m		Junkers				FFS Ludwigslust , FB Gödecke: 13.04.1939 Schufflug Ludwigslust	

6305	Ju52/3m		Junkers			02.1939	FB Steckhan: 10.02.1939 Stückprüfung , 03.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 20.10.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Lampedusa Jägerbschuß (50% beschädigt) , 11.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 von P40 10 km westlich von Gambut abgeschossen (100% zerstört) 3 Verletzte			
6306	Ju52/3mg4e	1Z+HY	Junkers		LUFTWAFFE	1938	Bei Kvamen, Sokndal, Rogaland wegen schlechtem Wetter am 16.04.1940 in Klippen geflogen. 4 Tote, (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Bernhard Kalthöfer, BF Uffz Karl Opitz, BM Gefr Ludwig Landstorfer, BS Uffz Peter Richter , 13 Tote Fluggäaster: Albrecht Kurt, Aschauer Johann, Barthel Gerhard, Berger Martin, Fischer Arno, Goedicke Walter, Hebestreit Kurt, Hesse Rudolf, Hessenmüller Heinrich, Höfer Gerhard, Jäckel Rolf, Wickenhöfer Karl, Würtenbächer Horst			
6307	Ju52/3m		Junkers							
6308	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		bei Hollandinvasion am 10.05.1940 verlorengegangen			
6309	Ju52/3m		Junkers			02.1939	FB Steckhan: 11.02.1939 Stückprüfung , 24.12.1942 Transp.St.Lw.Kdo.Don Kantomirowka Flakbeschuß (30% beschädigt) 1 Verletzter			
6310	Ju52/3m		Junkers			10.02.1939	FB Steckhan: 10.02.1939 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt)			
6311	Ju52/3m		Junkers				05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)			
6312	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		14.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 16.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 25.06.1941: Feldluftpark Belgrad/Semlin(Zemun) Belgrad/Semlin(Zemun) Bruchlandung (50% beschädigt) , 08.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Demjansk durch landendes Flugzeug gerammt (60% zerstört)			
6313	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		bei Hollandinvasion am 10.05.1940 verlorengegangen			
6314	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschok Fehlstart (50% beschädigt)			
6315	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.101 Kreta Flakbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter			
6316	Ju52/3m		Junkers			13.02.1939	FB Steckhan: 13.02.1939 Einflug , 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuss in Maleme (80% zerstört)			
6317	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		FFS C 2 , FB Gödecke: 15.04.1939 Schulflug Ludwigslust , 20.11.1940 Bruchlandung bei Sommerfeld (90% zerstört)			
6318	Ju52/3m		Junkers			15.02.1939	FB Steckhan: 15.02.1939 Einflug , FB Schülbe: 17.02.1939 BAL-Abnahmeflug			
6319	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		bei Hollandinvasion am 10.05.1940 verlorengegangen			
6320	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	14.02.1939	FB Schülbe: 14.02.1939 Einflug , 10.05.1940: 12./K.G.z.b.V.1 Waalhaven feindlicher Flakbeschuß (???% zerstört)			
6321	Ju52/3m		Junkers							
6322	Ju52/3mg4e	TE+HY	Junkers	1Z+AN 4V+JS H4J (Seitenruder) 1Z+FQ	LUFTWAFFE		08.1942: 4./K.Gr.z.b.V.400 , 23.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Marsa Matruh Hindernisberührung bei der Landung infolge schlechter Sicht (15% beschädigt) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1			
6323	Ju52/3m		Junkers	1Z+ES			ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt			
6324	Ju52/3mg4e		Junkers	1Z+AA	LUFTWAFFE	16.02.1939	FB Steckhan: 16.02.1939 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , IV./K.G.z.b.V.1 1Z+AA 23.08.1940 Dreux-Jersey, Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (70% beschädigt) , 08.03.1943: K.Gr.z.b.V.999 Demjansk Rollschaden (20% beschädigt)			
6325	Ju52/3m		Junkers							
6326	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		FFS C 13, 12.12.1940 unfreiwillige Bodenberührung bei Ellguth (45% beschädigt), 07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschek MG-Beschuß (25% beschädigt) , 07.03.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Jägerbeschuß (100% zerstört)			
6327	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		16.06.1941: FFS C 15 Flugplatz Marienbad beim Rollen Arado Ar66 gerammt (10% beschädigt) , Feldwerftabt. 101/V111, 04.07.1944 Absturz infolge Bordwaffenbeschuß nördlich von Gangiowa (100%)			
6328	Ju52/3m		Junkers				am 17.07.1942 28% durch Zusammenstoß in Tobruk beschädigt			
6329	Ju52/3m		Junkers			17.02.1939	FB Steckhan: 17.02.1939 Einflug , 23.04.1942: K.Gr.z.b.V. 700 Notlandung bei Kiew (75% zerstört)			
6330	Ju52/3m	DB+QY	Junkers	1Z+FY	LUFTWAFFE	21.02.1939	FB Steckhan: 21.02.1939 Einflug , FB Langhoff: 20.05.1941 Werksflug Lemwerder , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 durch Jäger zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Peter von verlost			
6331	Ju52/3m		Junkers			18.02.1939	FB Schülbe: 18.02.1939 Einflug , 19.05.1943: II./T.G.1 Flugplatz Følørs Abstirz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Gustav Güttel, BF Uffz. Rudolf Leis, B Uffz. Helmut Sauer, 1 Verletzter: BM Ofw. Ernst Müntberg			
6332	Ju52/3m		Junkers	1Z+GS			11.1943: dem I./T.G.1 zugewiesen, 07.12.1941: I./T.G.1 Flugplatz Heiligenbeil Tieffliegerangriff (100% zerstört)			
6333	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	21.02.1939	FB Steckhan: 21.02.1939 Einflug , 24.01.1945: II./K.G.3, verunglückt in Budapest (100% zerstört) 3 Tote: BM Fw. Helmut Dekarz, FF Fw. Johannes Haufe, BF Fw. Wilhelm Schneck			
6334	Ju52/3m		Junkers	G6+HY			15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung , 15.09.1939: FF Uffz Lütz, BF Uffz. Danielczyk, BM Uffz Halser			
6335	Ju52/3m		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt)			
6336	Ju52/3m		Junkers							
6337	Ju52/3m		Junkers				03.11.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 Bruchlandung bei Tschorn (70% beschädigt)			
6338	Ju52/3m		Junkers			24.02.1939	FB Steckhan/Schülbe: 24.02.1939 Einflug			
6339	Ju52/3m	CH+HR	Junkers		LUFTWAFFE		26.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Absturz bei Smolensk (50% zerstört) 1 Besatzungsmitglied verletzt , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Salsk-Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermiste um FFLt. Hans Vetterlein			
6340	Ju52/3m		Junkers			01.03.1939	FB Steckhan/Schülbe: 01.03.1939 Einflug , 01.09.1941: 7./K.Gr.z.b.V.102 Jägerbeschinskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Willi Proschnow, BM Uffz. Siegfried Müller, BF Uffz. Gerhard Liebs, B Stfw. Heinrich Megow			
6341	Ju52/3mg4e		Junkers			02.1939	FB Harder: 28.02.1939 Bakenflug , 03.01.1943: K.Gr.z.b.V.105 nördl. Bruchnotlandung wegen Motorschädigung (45% beschädigt) , 16.04.1945: 2./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (80% zerstört)			
6342	Ju52/3m		Junkers							
6343	Ju52/3mg4e	7U+HK	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1939	FB Steckhan: 27.02.1939 Einflug , FB Krahberg: 07.03.1940 Streckenflug ab Jüterbog , 2.T.G.3 Magdeburg wurde am 23.10.1944 von einer Russischen P-39 abgeschossen. Die gesamte Besatzung wurde nur leicht verletzt. (100% zerstört)			
6344	Ju52/3m	P4+DH	Junkers				FB Krahberg: 08.03.1940 Streckenflug nach Jüterbog , am 22.10.1944 bei Lehtisaari/Finland Motorschaden , 3 Tote			
6345	Ju52/3m		Junkers				22.10.1942 15./K.G.z.b.V.1 Fluplatz Maleme Bombenwurf (25% beschädigt)			
6346	Ju52/3mg4e	1Z+CC	Junkers		LUFTWAFFE	01.03.1939	FB Schülbe: 01.03.1939 Einflug , FB Schülbe: 07.03.1939 BAL Abnahmeflug , Stab II./K.G.z.b.V.1 14.04.1940: Ofw. Balterud, Kongsvinger , 13.12.1941: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Fornebu Fehlstart auf dem (15% beschädigt)			
6347	Ju52/3m		Junkers			27.02.1939	FB Harder: 27.02.1939 Einflug			
6348	Ju52/3mg4e	BA+OV	Junkers		LUFTWAFFE		11.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 10.1940: FFS C 4 , FB Schmid: 08.04.1942 Luftnachrichtentruppenflugkommando Afrika Transportflug Derna - Bengasi - Tripolis - Trapani - Neapel , 07.1942: Fl.Komp./Ln.Rgt. Afrika, 11.07.1942 Fl.Komp./Ln.Rgt. Afrika Absturz infolge Jägerbeschuß bei Derna (100% zerstört) 1 Vermiste			
6349	Ju52/3m		Junkers			02.03.1939	FB Steckhan: 02.03.1939 Einflug , FB Harder: 19.03.1939 Nachflug , 22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Rollschaden (100% zerstört)			
6350	Ju52/3m		Junkers			02.03.1939	FB Steckhan: 02.03.1939 Einflug , 18.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur ,10.05.1941: III./K.G.z.b.V.1 Corsico-Sizilien von Boden beschädigt durch Tiefflieger (25% beschädigt) , 26.12.1941: 9./K.G.z.b.V.1 im Meer bei Tymbakion abgestürzt (100% zerstört) 2 Tote: BM Uffz. Lepssy, BS Obgfr. Hohl 1 Verletzter: Uffz. Schöfer, vermisst: B.G. Weissbrich			
6351	Ju52/3m		Junkers			03.03.1939	FB Harder: 03.03.1939 Einflug			
6352	Ju52/3mg4e	TE+EM	Junkers	1Z+CR 1Z+AY	LUFTWAFFE	03.03.1939	FB Steckhan: 03.03.1939 Einflug , 05.1941: 7./K.G.z.b.V.1 , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , 12.1941: 13./K.G.z.b.V.400 , 14.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Bruchlandung infolge Schlechtwetter in Brindisi (10% beschädigt) , 21.04.1943: IV./ K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime Bruchlandung (50% beschädigt)			
6353	Ju52/3m		Junkers							
6354	Ju52/3m	D-AGCB	Junkers	LZ-ZBJ T-168		168	Fuerza Aerea Argentina	05.1939	FB Hahn: 09.05.1939 Nachflug , FB Zimmermann: 27.05.1939 Leistungsflug , Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone 1820-C8 inkl. anderer Motorgondeln und 3 Blatt Propeller , zur Argentinischen Luftwaffe als "General San Martin", Unfall mit T-166 (6624) auf dem Runway in El Palomar. Beide Ju 52 wurden repariert, 1940 an das "Centro de Construcción de Aviación", übertragen an das "Agrupación Transporte" bis 1941, am 22.07.1944 übertragen an das "Fuerza Aérea Argentina" als T-168, später eingesetzt bei LANE (Líneas Aéreas al Noreste) bis 1944, danach zu LADE, ab dem 18.04.1950 übertragen an das "Ministerio de Agricultura" als LV-ZBJ , außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , am 15.06.1963 deregistriert und später verschrottet.	ja
6355	Ju52/3mg4e	4V+FL	Junkers		LUFTWAFFE		21.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 10km nördl. von Cholm Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)			
6356	Ju52/3m	SE+IA	Junkers	G6+LY	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.105, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 10.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 abgestürzt (100% zerstört) , 4 Tote			
6357	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 4./K.Gr.z.b.V.101, 17.12.1940 Magdeburg, Absturz infolge Motorschaden (60% zerstört)			
6358	Ju52/3m		Junkers							
6359	Ju52/3m		Junkers			03.1939	FB Steckhan: 16.03.1939 Nachflug			
6360	Ju52/3mge	HA-JUD	Junkers	HA-JUF U-864 oder U-865	MALERT	1939	MALERT, HA-JUD, 1939, "Endresz György", später HA-JUF, ungarische Luftwaffe, U-865, 09.1942, am 12.10.1944 in Csákváron durch Tiefflieger zerstört.			
6361	Ju52/3m		Junkers				FB Steckhan: 16.03.1939 FT-Einflug , Stückprüfung			

6362	Ju52/3mg4e	1Z+DH	Junkers		LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Ost Landeunfall (5% zerstört) , 05.11.1940 Bruchlandung in Ostende infolge Bedienungsfehler (20% zerstört) , am 25.06.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (45% beschädigt) , 12.12.1942 oder 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock zwischen Neapel und Tripoli verloren gegangen (100% zerstört) 4 Vermiste	
6363	Ju52/3mg4e	P4+FH	Junkers	SE+IS Z4+DK	LUFTWAFFE	1939	FB Düssel: 09.1941-11.1944 TSt Fl. Fhr Nord(Ost), TSt Fl. Fhr 110 , LUFTWAFFE, P4+FH, Tr.St. Nord , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , FB Langhoff: 24/25/27.04.1942 Werksflug Lemwerder , 18.11.1942: Transp. St. Fl. Führ. Nord bei Kolosjeki Notlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt)	
6364	Ju52/3m		Junkers					
6365	Ju52/3m		Junkers				28.04.1942: K.G.z.b.V.105 bei Sibeos Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Ernst Hugger, B Fw. Bernhard Buesgen, BF. Uffz. Heinz Vierheller, BM Fw. Hans Herkenrath.	
6366	Ju52/3m		Junkers			03.1939	FB Harder: 16.03.1939 Stückprüfung , 20.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Landung auf dem Flughafen Athen-Kalamaki bei Landung ausgebrochen (40% beschädigt) , 27.06.1941: 16./K.G.z.b.V.1 bei Molodeczno Brennend abgeschossen (100% zerstört)	
6367	Ju52/3mg4e	1Z+M	Junkers		LUFTWAFFE	14.03.1939	FB Harder: 14.03.1939 Einflug , I./K.G.z.b.V.1 Hagenow , 01.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Sidi Ahmed el-Magrun verbrannt infolge von Jägerbeschuß am Boden (100% zerstört)	
6368	Ju52/3m		Junkers					
6369	Ju52/3mg4e	D-ASLG	Junkers		LUFTHANSA	1939	LUFTHANSA, D-ASLG, 1939, "Alfred Viereck" , Anschaffungswert 126701,85 RM + Preis für Umbauten 10130,81 RM , Frachtflugzeug , evtl. für Luftwaffe geflogen , K.Gr.z.b.V.106 , 27.10.1942: IV./K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 57287,00 RM	
6370	Ju52/3m4ge	D-AVAJ	Junkers		LUFTHANSA	16.03.1939	FB Harder: 16.03.1939 Einflug , LUFTHANSA, D-AVAJ, 1939, "Olaf Bielenstein" , Anschaffungswert 126425,00 RM , Frachtflugzeug , evtl. für Luftwaffe geflogen, Sch/FAR 82 Quakenbrueck , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1941 wegen Totalschaden ausgeschieden , Wert: 78555,71 RM , am 09.04.1940 bei Fornebu/Norwegen abgestürzt - 1 Toter	
6371	Ju52/3m		Junkers				27.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme technische Mängel (50% beschädigt)	
6372	Ju52/3m	D-AXFH	Junkers		LUFTHANSA	1939	LUFTHANSA, D-AXFH, 1939, "Hans Eich Lochner" , Anschaffungswert 129767,17 RM , Frachtflugzeug , für Luftwaffe geflogen, laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 55705,00 RM , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7Neapel von Jägern bei Sfax/Tunesien abgeschossen (100% zerstört) 2 Toter: Ofw. Hans Gawohn, Obgfr. Theodor Kappen, 2 Verletzte	
6373	Ju52/3m		Junkers			18.03.1939	FB Harder: 18.03.1939 Einflug	
6374	Ju52/3m		Junkers			18.03.1939	FB Steckhan: 18.03.1939 Einflug , 22.01.1943: 16./K.G.z.b.V.1 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Erfried Dornhofer, BM Fw. Willi Berger, 1 Verwundeter: FF Obfw Reichelt , 1 Vermisster: B Gefr. Herbert Breckhof	
6375	Ju52/3m		Junkers			22.03.1939	FB Steckhan: 22.03.1939 Einflug , 22.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 17.11.1943: III./T.G.3 Hindernisberührung und Absturz 5 Kilometer südlich Litzmannstadt, FF Julius Fett.	
6376	Ju52/3m		Junkers			18.03.1939	FB Steckhan: 18.03.1939 Einflug , am 16.06.1941: I./K.G.z.b.V.1 Notlandung bei Phaleron (100% zerstört)	
6377	Ju52/3m		Junkers				26.12.1942 K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Koni Bruchlandung infolge Vereisung (25% beschädigt)	
6378	Ju52/3m		Junkers				21.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Tunis Rollschaden bei Landung (40% beschädigt) , 11.11.1943: K.Gr.z.b.V.100 Flugplatz Tunis Rollschaden bei Landung (40% beschädigt) , 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.109 Anatasjeskaja Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Wehrleff, BF Fw. Wicker, BM Uffz. Hartung, BS Obgfr. Bächlof	
6379	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	18.03.1939	FB Harder: 22.03.1939 Einflug , I/K.Gr.z.b.V.101, 17.10.1940 Bug, Bruchlandung (12% beschädigt)	
6380	Ju52/3mg4e		Junkers					
6381	Ju52/3m		Junkers					
6382	Ju52/3m		Junkers					
6383	Ju52/3m		Junkers				17.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Skoplje(100% zerstört) 3 Tote	
6384	Ju52/3mg4e	VB+VB	Junkers	9P+GU	LUFTWAFFE	24.03.1939	FB Hahn: 24.03.1939 Einflug , 02.1940/08.1940 : FFS C 15 (ex 2./K.Gr.z.b.V.60) 9P+GU, K.Gr.z.b.V.108, 12.02.1942: K.Gr.z.b.V.108 Unfreiwillige Bodenberührung in Kauhawa , 5 Tote: FF Obltn. Wilhelm Letuha, Bf Fw. Walter Schnack, Bm FW. Erich Fergen, 2 Tote Fluggäste, 3 Verletzte	
6385	Ju52/3mg4e	D-ABFA	Junkers	TT+NL	LUFTHANSA	1939	LUFTHANSA, D-ABFA, 1939, "Otto Parschau" , Anschaffungswert 139000,00 RM , Frachtflugzeug , FB Mühl: 21.06.1938 Überführungsflug Staaken-Stendal-Frankfurt-Rhein/Main , 09/1939 für Luftwaffe geflogen, laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1941 wegen Totalschaden ausgeschieden , FFS C Kolberg K.Gr.z.b.V.400 , Wert: 92976,30 RM , K.Gr.z.b.V.103 am 09.04.1940 um 8:05 bei Fornebu/Norwegen von Jägern abgeschossen. Transport für Luftlandetruppen der II./IR 324. (100% zerstört)	
6386	Ju52/3mg4e	D-ACEP	Junkers	PF+FT	LUFTHANSA	04.1939	FB Hahn: 22.03.1939 Einflug , LUFTHANSA, D-ACEP, 1939, "Adolf von Tutscheck" , Anschaffungswert 139000,00 RM , Frachtflugzeug , 09/1939 für Luftwaffe geflogen, laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, 07.1940/01.1941 : BFS 3 , 03.1941: FFS C 10 , FB Mink: 22.06.1940 Blindflug Wesendorf , 04.1941/01.1942: BFS 6 , 21.06.1941 Flug für Sonderkomando Transgerma Tatoi-Foggia , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.102s zwischen Pleskau und Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.Wert: 65253,00 RM	
6387	Ju52/3mg4e	D-ADBO	Junkers	G6+KW	LUFTHANSA	1939	LUFTHANSA, D-ADBO, 1939, "Oskar von Bulieu-Marconnay" , Anschaffungswert 139000,00 RM , evtl Frachtflugzeug , Luftwaffe, 4./K.Gr.z.b.V.104, Blindflugschule 4, 29.10.1940 Bruchlandung bei Breitenlee (100% zerstört) Wert: 92512,60 RM, 6 Tote, 1 Verletzter	
6388	Ju52/3m		Junkers				18.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Ort und Ursache nicht gemeldet (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Willi Neus , 05.05.1943: Transp.St./I.FI.Korps Sarabus Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 6383 (25% beschädigt)	
6389	Ju52/3m		Junkers				22.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung Maleme (35% beschädigt) , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Salsk von landender Ju 52 gerammt (20% beschädigt)	
6390	Ju52/3m		Junkers				11.05.1941: III./K.G.z.b.V.1 in Benina/Libyen in Halle durch Feindbeschuß Ju 87 verbrannt (100% zerstört)	
6391	Ju52/3m	S7+C254	Junkers	S7+C254	LUFTWAFFE	30.03.1939	FB Steckhan: 30.03.1939 Einflug , FFS C Landau, 07.1939 FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , Sanitätsflugbereitschaft 11, 12.05.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 Derna Bruchlandung infolge Feindbeschuß (50% beschädigt) 3 Verletzte um FF Uffz. Frenzel	
6392	Ju52/3m		Junkers				14.07.1942: Kartayschewka Zusammenstoß bei Landung in der E7, 1942 (100% zerstört)	
6393	Ju52/3m	4D+XB	Junkers		LUFTWAFFE		Transportfliegerstaffel d. IX. Fliegerkorps Amiens-Glysi, Sanitätsflugbereitschaft 11, K.Gr.z.b.V.400 , 07.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	
6394	Ju52/3m		Junkers				10.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung südl. Pitomnik (50% beschädigt)	
6395	Ju52/3mg4e	KY+NT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 06.04.1939 Prüfflug , 23.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Mittel: 16.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1940: Tr.St.(See) Drontheim, Transportflug für 5. / Bordfl.St. 196, 25.06.1940 bei Landung beschädigt. (45% zerstört) , 11.11.1942: Flugbereitschaft Luftflotte 1 zerstört durch Unfall im Gebirge bei Oslo (100% zerstört)	
6396	Ju52/3m		Junkers			04.1939	FB Steckhan: 11.04.1939 FT-Flug , 28.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 28.1939 K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Vermist bei Transportflug (100% zerstört)	
6397	Ju52/3m		Junkers			29.03.1939	FB Steckhan: 29.03.1939 Einflug , 26.08.1942: I./L.L.G.1 Absturz zwischen Tobruk und Kreta (100% zerstört) 4 Vermiste, 1 Flugzeugführer Uffz Johann Bauer, 6 Tote	
6398	Ju52/3m	RM+AJ	Junkers		LUFTWAFFE	04.1939	FB Harder: 13.04.1939 Nachflug , 11.1941: C 9 , 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.300 , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Tatoi Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Steding, BF Uffz. Heinz Treist, BM Uffz. Alfred Geiswinkel, BS Gefr. Paul Müller	
6399	Ju52/3m	7U+GM	Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 7U+GM, I./T.G.20, zerstört am 23.10.1944 durch Unfall bei Väylä-Luppovaara, Lapland, 1 Toter	
6400	Ju52/3m	DL+SA	Junkers	C6+HL	LUFTWAFFE		FB Gimm: 27.08.1940 Streckenflug nach Schönefeld , 05.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
6401	Ju52/3mg4e	D-AEBT	Junkers		Junkers	03.04.1939	FB Steckhan: 03.04.1939 Einflug , JUNKERS, D-AEBT, fliegender Prüfstand für DB605A/76723 Daimler-Benz , FB Langhoff: 11.1940 Werksflug Lemwerder , 14.08.1944 durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Echterdingen zerstört	
6402	Ju52/3mg4e	CN+BS	Junkers		LUFTWAFFE	1939	Sanitätsflugbereitschaft 11, 01.1940: C 3 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 13.04.1940 Notlandung im Schneesturm auf dem Eis (Guller Nordhott). Danach von Norwegischem Flugzeug in Brand geschossen.	
6403	Ju52/3mSee	167	Junkers	LV-ZBF T-167	Fuerza Aerea Argentina		Exportmaschine nach Argentinien , Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone G1-620-Motor, 2 andere Motorgondeln und 3 Blatt Propeller , wurde der "Grupo 1 de Observación de la aviación militar" 1939 als 167 mit dem Namen "Cataratas del Iguaçu" zugeteilt , am 25.09.1939 der "Escuela de Aplicación del Ejercito" übertragen , 1940 zum "Centro de Instrucción de Aviación" , bis zum 16.01.1942 bei der "Agrupación Transporte" , danach zum "Fuerza Aérea Argentina" als T-167, später eingesetzt bei LANE (Líneas Aéreas Nacionales) bis 1944 , 1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motore , Unfall 12.1947 bei der Luftoperation "Heuschrecke" , nach Reparatur zum "Ministerio de Agricultura" als LV-ZBF bis zum 18.04.1950, außer Dienst gestellt am 28.1950 , 26.01.1956 wieder registriert und zugelassen	ja
6404	Ju52/3m		Junkers					
6405	Ju52/3m		Junkers			04.04.1939	FB Harder: 04.04.1939 Einflug	
6406	Ju52/3m		Junkers					
6407	Ju52/3m		Junkers				18.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)	
6408	Ju52/3m		Junkers	1Z+HT			10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß (???? zerstört)	
6409	Ju52/3m		Junkers			04.1939	FB Harder: 19.04.1939 Stückprüfung , 26.04.1941: K.Gr.z.b.V.50 Hundsheimer Kugel unfreiwillige Bodenberührung (75% zerstört)	
6410	Ju52/3m	OO-AUK	Junkers		SABENA	22.05.1939	SABENA, OO-AUK, 22.05.39, seit 08.03.1940 im Congo, verkauft nach Daimenjai, 25.11.46	
6411	Ju52/3m		Junkers			04.04.1939	FB Harder: 04.04.1939 Einflug	
6412	Ju52/3m	D-AHOL	Junkers					
6413	Ju52/3m		Junkers			12.04.1939	FB Steckhan: 12.04.1939 Einflug	
6414	Ju52/3m		Junkers			13.04.1939	FB Steckhan: 13.04.1939 Einflug , 24.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Rehborn/Schatzlar Notlandung infolge schlechtem Wetter (50% zerstört) 1 Toter , 28.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Pregradnoje Notlandung infolge Feindbeschuß , Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 1 Verletzter	
6415	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		17.06.1942: III./K.G.z.b.V.1, Berca Zusammenstoß mit Ju52 (90% zerstört) , repariert dann K.Gr.z.b.V.50, 15.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)	
6416	Ju52/3m		Junkers			14.04.1939	FB Steckhan: 14.04.1939 Einflug	
6417	Ju52/3m		Junkers	G6+DP ??			01.02.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Borispol unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 5 Tote: FF Ltn. Julian Oswald, Bm Uffz. Werner Zimmermann, B Uffz. Fritz Kappel, Bs Fw. Edmund Beyfuß	

6418	Ju52/3m		Junkers			14.04.1939	FB Harder: 14.04.1939 Einflug , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört) , 18.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 westl. Anastassi Jewakaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Uffz. Horst Gröner, BF Uffz. Adolf Göbel, BM Uffz. August Bauer, SCH Uffz. Hermann Holm	
6419	Ju52/3m	CB+SJ	Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1939	FB Steckhan: 15.04.1939 Einflug , 04.1941/08.1941: LNS 4 , 10.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Treviso Bruchlandung (60% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Weigel, BF Uffz. Rieger, BM Uffz. Wegner, BS Obgfr. Uko, 23.06.1944: FFS B 3Absturz bei Nauenburg (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Johann Saakel, BF Gefr. Rudolf Tietz, BM Fw. Paul Böhm	
6420	Ju52/3m	NG+PT	Junkers		LUFTWAFFE	18.04.1939	FB Harder: 18.04.1939 Einflug , 09.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 02.1942: C 18	
6421	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1939	FB Harder: 15.04.1939 Einflug , Blindflugschule 5, 23.01.1941 Absturz bei Ferdinandstein infolge Motorschaden (100% zerstört) 3 Verletzte	
6422	Ju52/3m	NG+PT	Junkers	4V+CW N4C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.11.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Szentowa Notlandung infolge Vereisung (30% beschädigt) , 31.07.1942: 14./K.G.z.b.V.1: Bei Otranto Notlandung infolge Motorenstörung (60% zerstört) , 01.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 640983 (60% beschädigt)	
6423	Ju52/3m	NG+PT	Junkers				Am 09.04.1940 bei Fornebu/Norwegen abgestürzt - 1 Toter	
6424	Ju52/3m		Junkers					
6425	Ju52/3m		Junkers				24.08.1943: Fl.Komp./Ln.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom LGPA Paris am 24.08.1943 verschrottet	
6426	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		19.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Schaplinka Rollschaden (60%zerstört) , 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Dieter Zorn	
6427	Ju52/3m		Junkers			04.1939	FB Steckhan: 26.04.1939 Stückprüfung	
6428	Ju52/3m	YR-ALP	Junkers	OK-TDI K-TCB	Rumänische Luftwaffe		Rumänische Luftwaffe, YR-ALP , 14.03.1946 zur Tschechischen Regierungsfluggesellschaft CSA gekommen und am 29.11.1951 abgemeldet	ja
6429	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.172, 31.10.1940 Wlawa, Absturz (100% zerstört)	
6430	Ju52/3m		Junkers				26.10.1942 K.Gr.z.b.V.800 zerstört durch Bomben auf dem Fluplatz Maleme	
6431	Ju52/3m		Junkers				am 04.09.1941: Transportstaffel II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (100% zerstört)	
6432	Ju52/3mg4e	D-ABEW	Junkers		LUFTHANSa	05.1939	FB Hahn: 19.05.1939 Nachflug , LUFTHANSa, D-ABEW, 09/1939, "Rudolf von Thüna" , Anschaffungswert 139000,00 RM , Frachtflugzeug , 09/1939 für Luftwaffe geflogen , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1943 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 38996,00 RM , 26.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock östl. Capri Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört)	
6433	Ju52/3m	1Z+CV	Junkers		LUFTWAFFE	25.04.1939	FB Steckhan: 25.04.1939 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 13.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 22.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Bruchlandung bei Eschborn (15% beschädigt) , 9./K.G.z.b.V.1, 19.02.1942 Fahrwerkschaden Tatoi-Brindisi , 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1 Malemes-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote	
6434	Ju52/3m	1Z+DM	Junkers		LUFTWAFFE		25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 09.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.12.1941: I./K.G.z.b.V.1 50 km westlich von Mariupol/Ostukraine unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) Besatzung um FF Kern Theo Uffz tot (4 Mann)	
6435	Ju52/3m		Junkers	G6+AY S7+C221		04.1939	FB Steckhan: 27.04.1939 Einflug , 07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Lt. Luther, BF Uffz.Busch, BM Uffz Grunert	
6436	Ju52/3m		Junkers	G6+KY S7+C222		26.04.1939	FB Harder: 26.04.1939 Einflug , 07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Matzel, BF Gefr. Müller, BM Uffz Niggel, B Gefr. Lehnert , 18.10.1942: K.Gr.z.b.V.800 Bombenwurf (100% zerstört)	
6437	Ju52/3m		Junkers			05.05.1939	FB Steckhan: 02.05.1939 Einflug , 30.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St.Pol Abschuß durch Flak (100% zerstört)	
6438	Ju52/3m	BA+OV	Junkers	OK-TCB			28.07.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St.Pol Abschuß durch Flak (100% zerstört) oder 11.07.1942 von Beaufighters abgeschossenund in der Nähe von Derna ins Meer gestürzt - Besatzung um Obfw. Heinrich Bock werden vermisst (20% Beschädigung Freiburg)	
6439	Ju52/3m		Junkers			05.1939	FB Steckhan: 05.1939 FT-Flug	
6440	Ju52/3m		Junkers				17.08.1940: Moskwa I./K.G.z.b.V.1 Zusammenstof bei Landung mit BF109 (60% beschädigt) 1 Verletzter , 07.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Ryevitro Bobenwurf (100% zerstört)	
6441	Ju52/3mg4e	1Z+GV	Junkers	G6+LY	LUFTWAFFE		15.09.1939 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF UUF. Peter, BF Uffz. Neumann, BM Uffz Reinke , T.Gr.186, 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1, Malemes-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote	
6442	Ju52/3mg4e	D-AREB	Junkers		LUFTHANSa	1939	LUFTHANSa, D-AREB, 1939, "Charles Khar" , Anschaffungswert 139000,00 RM , Frachtflugzeug , wurde von Luftwaffe am 31.08.39 gechartert , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1943 wegen Totalschaden ausgeschieden, (St) f.186, 12.08.1943: II./T.G.4 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)	
6443	Ju52/3m		Junkers					
6444	Ju52/3m		Junkers			02.05.1939	FB Steckhan: 02.05.1939 Einflug	
6445	Ju52/3m		Junkers	CCCP-L35	LUFTWAFFE	05.1939	K.Gr.z.b.V.101, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Maleme Feindbeschuß (??? beschädigt) , von Russland beschlagnahmt, am 31.03.1943 zur AFL/Turkmenistan, am 06.09.1946 auf dem Flug von Ashgabat nach Darvaza nahe Darvaza, 6 Tote	ja
6446	Ju52/3m		Junkers					
6447	Ju52/3m		Junkers			05.05.1939	FB Steckhan: 05.05.1939 Einflug	
6448	Ju52/3m		Junkers	S7+C227			07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V	
6449	Ju52/3m		Junkers	S7+C228 G6+BY		05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Stückprüfung , 07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF d.R. Niedermeyer, BF Uffz. Popp, BM Uffz Drobeck	
6450	Ju52/3m	G6+FN	Junkers				17.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 19.07.1939: K.Gr.z.b.V.104 Maleme Notlandung infolge einer Motorenstörung (35% beschädigt) , 26.01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106 bei Orscha Notlandung infolge einer Motorenstörung (40% beschädigt) , 13.11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106 Orscha/Tunis und Trapani durch Feindbeschuß verloren gegangen (100% zerstört)	
6451	Ju52/3m	DM+VW	Junkers	S7+C229 1Z+BD oder 1Z+DB G6+KH	LUFTWAFFE		07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 07.04.1941, 2./K.Gr.z.b.V.102 Leitha-Gebirge, unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 1 Verletzter: B Gefr Walter Giesch, 8 Tote: FF Ofw.Max Koenen, BF Ogfr. Herbert Osterkamp, BM Uffz. Helmut Kling, BM Uffz Wilhelm Bassen, 5 Fluggäste (Kriegsangehörige) !! danach Einträge: K.Gr.z.b.V.9 (02.42-17.01.43) , 07.1943: III./T.G.2 (100% zerstört)	
6452	Ju52/3m4ge	D-AGOB	Junkers		LUFTHANSa	05.1939	LUFTHANSa, D-AGOB, 1939, "Hans Joachim Handke" , Frachtflugzeug , Anschaffungswert 139000,00 RM , evtl. für Luftwaffe geflogen, 13.03.1941: III./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge technischer Mängel bei Reggio (25% besschädigt) , K.Gr.z.b.V.9 , 24.05.1941: FFS C1 Absturz infolge technischer Mängel bei Soriano (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 67337,00 RM	
6453	Ju52/3m		Junkers					
6454	Ju52/3m		Junkers					
6455	Ju52/3m		Junkers					
6456	Ju52/3m	7U+AM	Junkers	S17+M54	LUFTWAFFE	05.1939	FB Harder: 13.05.1939 Stückprüfung , 25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr.z.b.V.102, 29.07.1941: IV.K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge technischer Mängel bei Reggio , 29.07.1941: Lfl. Nachr. Schule 2 bei Humpolztz unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) , 7 Tote: FF Fw.Karl Hettehausen, BM Gefr.Jakob Popp, Sch Gefr. Walter Wiedemann, Sch Gefr. Walter Hainkes, Sch Gefr. Manfred Karl, Sch Gefr. Franz Gräf , auch GQM-Liste Freiburg 19.07.1943: 4./K.Gr.z.b.V.108 Notlandung in Rommehede/Schweden nach Motorenstörung, Flugzeug in Schweden beschlagnahmt (100% zerstört) FF Ofw. Phillip Walter, Fw Karl Gairing, Fw Karl Friedrich Muhme, Ofw Karl Düssel, Uffz Josef Neumann	
6457	Ju52/3m		Junkers					
6458	Ju52/3m		Junkers				KGr.z.b.V 106 , am 09.04.1940 in der Nordsee abgestürzt (100% zerstört)	
6459	Ju52/3m		Junkers			12.05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Einflug , 28.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Brinidsi Motorbrand (30% beschädigt) , 21.12.1941: Araxos Rollschaden (60% beschädigt)	
6460	Ju52/3m		Junkers			12.05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Einflug , 28.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Brinidsi Motorbrand (100% zerstört)	
6461	Ju52/3m		Junkers				17.06.1940 K.G.z.b.V.105 Mannheim-Ostheim Absturz nach dem Start (85% zerstört)	
6462	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	12.05.1939	FB Steckhan: 12.05.1939 Einflug , Tr.St.X.Fl.K. 14.11.40 Brest, Sturmschaden bei Tiefflug (10% beschädigt), K.Gr.z.b.V.9 , 2./K.G.z.b.V.108 , am 27.06.1941: 1. Fliegerschule Nord durch Unfall in Oksvoll oder Drontheim (100% zerstört) 4 Tote: Ff Uffz Wilhem Mayer, Bf Uffz. Josef Metz, Bm Ogfr. Hans Ruf, 1 Verletzter: Bs Ogfr. Eugen Ruoff	
6463	Ju52/3m		Junkers			17.05.1939	FB Steckhan: 03.03.1939 FT-Flug , 27.10.1939: 3.K.G.76 Beim Start mit Rückenwind auf dem Flugplatz Crailsheim am Bahnkörper geraten und verbrannt (100% zerstört)	
6464	Ju52/3m		Junkers				Am 09.04.1940 um 8:05 in Fornebu/Norwegen beim Rollen in andere Flugzeuge zu 100% zerstört worden. Die Maschine hat Truppen des II./IR 342 transportiert. , Flugingenieur Fw Herbert Klawitter wurde verletzt. Der Rest der Besatzung blieb unverletzt.	
6465	Ju52/3m	PP-SPG	Junkers		VASP	27.08.1939	1939 an VASP ausgeliefert als "Cidade de Goiania". Registrierung am 14.09.1939 , 1946 verschrottet , deregistriert 26.08.1944	
6466	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1939	FB Harder: 15.05.1939 Einflug , 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1, Malemes-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) ??, von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der RAF (The Ferry Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 20.12.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt aber erst am 21.05.1946 am Flugplatz Brize Norton angekommen, da der Motor wegen Motorschadens noch repariert werden mußte. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
6467	Ju52/3m		Junkers	G6+CY		05.1939	FB Harder: 22.05.1939 Nachflug , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Staigmiller, BF Gfr.Wolf, BM Uffz Roscher, B Lt.d.R. Jacob , IV./K.G.z.b.V.1: 01.11.1941 von P. abgeschossen und 20km südwestlich von Stherasat abgestürzt , Obfw. Georg Möhrke und zwei Besatzungsmitglieder verwundet	
6468	Ju52/3m		Junkers			05.1939	FB Steckhan: 19.05.1939 FT-Flug	
6469	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1939	FB Harder: 15.05.1939 Einflug , 02.10.1941: I./K.G.z.b.V.1 Ljuban Feindbeschuß (100% zerstört)	
6470	Ju52/3m		Junkers			27.05.1939	FB Harder: 27.05.1939 Einflug	

6471	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	05.1939	FB Harder: 24.05.1939 Nachflug , LD - Kdo. 64 Fl.Pl. Kiel-Holtenau, 20.06.1941: Luftdienstkomando 64 Flugplatz Kiel Holtenau Bombenabwurf (12% zerstört) , 20.07.1942: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Kissazu Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 im Flug mit anderer Ju 52 (6931) kollidiert und 20km nördlich von Tobruk abgestürzt (100% zerstört) - Besatzung um Fw Erich Lehmann getötet	
6472	Ju52/3m		Junkers			16.05.1939	FB Harder: 16.05.1939 Einflug , 22.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
6473	Ju52/3m		Junkers			27.05.1939	FB Harder: 27.05.1939 Einflug	
6474	Ju52/3mg4e		Junkers	1Z+HY	LUFTWAFFE		04.1941: Fallschirmspringerschule III Braunschweig-Broitzem, Trans.St. Norwegen, 09.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 29.09.1942: Quasaba Hindernissberührung bei Landung (10% beschädigt)	
6475	Ju52/3m		Junkers			05.1939	FB Harder: 26.05.1939 Nachflug , 04.09.1941: Transportstaffel II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% bestätigt) , 22.07.1942:Transportstaffel II.Fliegerkorps Fluglatz Tobruk (60% zerstört)	
6476	Ju52/3m		Junkers			20.05.1939	FB Steckhan: 20.05.1939 Einflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven (???% zerstört)	
6477	Ju52/3mg4e	DB+MQ	Junkers		MARINE		Kurierst. OKM, 31.12.1942 Versorgungsflug Festung Stalingrad, Ursache unbekannt (100% zerstört), 4 Vermiste: FF Ofw. Oskar Paust, BF Uffz. Hans Mania, BM Fw. Georg Rupf, BM Gefr. Hermann Patzer	
6478	Ju52/3mg4e	RM+AK	Junkers		LUFTWAFFE		12.1939: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden, 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Rollschaden (40% beschädigt)	
6479	Ju52/3m		Junkers					
6480	Ju52/3m		Junkers					
6481	Ju52/3m	4V+MV	Junkers				FB Schülbe: 26.05.1939 FT-Flug , FB Harder: 27.05.1939 Nachflug , IV./T.G.3 am 29.04.1943 in Tunis-Capoa verlorengegagen, Ofw. Willi Lüssenheide und 3 Besatzungsmitglieder vermisst	
6482	Ju52/3mg4e	TF+HB	Junkers	1Z+DN 4V+GN H1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		II./K.G.z.b.V.1 Parchim, 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 13./ K.G.z.b.V.1 , 11.1943: 9./T.G.2 , 22.11.1943: III./T.G.2 bei Belgrad Notlandung infolge technischer Mängel (80% zerstört) 4 Verletzte	
6483	Ju52/3m		Junkers			05.1939	FB Harder: 26.05.1939 FT-Flug , am 31.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Irakleon (20% beschädigt) , 13.07.1941: Transportstaffel V. Fl.Korps Tyranewka Bedienungsfehler (20% beschädigt)	
6484	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven (???% zerstört)	
6485	Ju52/3m		Junkers				11.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Pitomnik Absturz infolge von Vereisung (80% zerstört)	
6486	Ju52/3m		Junkers	S7+C241 G6+IY CCCP-L37	LUFTWAFFE	06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , 07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz.. Spiller, BF Gfr. Peter, BM Uffz Schrage, B.Gfr. d. R. Lippert , K.Gr.z.b.V.50, 26.12.1942 bei Pitomnik/Russland beschädigt durch Flak (30% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 05.07.1943 zur Aeroflot , 24.10.1943: Absturz mit Aufschlagbrand nahe Asha (100% zerstört)	
6487	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.1, 12.1940, Fehlstart in Lüben beim Schleppen eines Segelflugzeuges (20% beschädigt) , 12.1940 Feindbeschuß , 02.10.1941 I./K.G.z.b.V.1 Ljuban (100% zerstört) 2 Verwundete: FF Oblt. Rolf Volhard, B Ltn.Karl-Heinz Weitzel, BF Fw. Kurt Wachholtz, 2.BF Ofw. Herbert Peter	
6488	Ju52/3m		Junkers			06.1939	FB Harder: 31.05.1939 Nachflug	
6489	Ju52/3m		Junkers					
6490	Ju52/3m	D-AYWW (ÜFKZ)	Junkers				FB Harder: 10.07.1939 Einflug , FB Steckhan: 17.07.1939 Überführung Bernburg-Dessau-Wien/Aspern-Belgrad-Sofia, 18.07.1939 Flugvorführung Sofia	
6491	Ju52/3m		Junkers			06.1939	FB Harder: 01.06.1939 Stückprüfung	
6492	Ju52/3mg4e	BA+LQ	Junkers	1Z+JU P2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1941: 1./K.Gr.z.b.V.104 , 05.1943: 10./T.G.1	
6493	Ju52/3m		Junkers				04.11.1940: III./K.G.z.b.V.1 bei Sertino/Sizilien Absturz (100% zerstört) 4 tote FF Fw. Ewald Gers, BF Uffz. Herbert Seidel, BM FW. Willi Sieberrs, BS Ogefr. Rudolf Hübscher	
6494	Ju52/3m	DN+TA	Junkers	C6+AB	LUFTWAFFE	01.06.1939	FB Harder: 01.06.1939 Einflug , 07.1941/09.1941: BFS 2 , 02.1942/07.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 10.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Maleme Bruchlandung (10% beschädigt) , 04.1943: StStf.K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943 I./T.G.2 von P40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 3 Vermisste (Uffz Wilhem Westermann), 1 Unverletzter	
6495	Ju52/3m		Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug	
6496	Ju52/3m		Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 El Aouina/Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 3 Verletzte	
6497	Ju52/3m		Junkers	S7+C242 G6+KL			07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Irakleon Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste	
6498	Ju52/3m		Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug	
6499	Ju52/3m	7V+BD	Junkers				13.06.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Laon Bruchlandung (30% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 31.05.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capu Absturz infolge Bedienungsfehler mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Tote: FF Uffz. Friedrich Hirbernik, BF Uffz. Fritz Lorenz, BM Fw. Wilhelm Illsen , 1 Verletzter: BS Obgrf. Arnold Müller	
6500	Ju52/3mg4e		Junkers	4V+PH	LUFTWAFFE		K.G.28 , 29.10.1941: Transportstaffel V. Fliegerkorps Flugplatz Tazinskaja Bombenwurf (25% beschädigt) , 27.01.1945 I./T.G.3 Schönefeld-Seifersdorf Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% beschädigt)	
6501	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		10.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 bei Rshew Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Horst Langer	
6502	Ju52/3m		Junkers					
6503	Ju52/3m		Junkers			06.1939	FB Harder: 06.06.1939 Nachflug	
6504	Ju52/3m		Junkers			06.1939	FB Steckhan: 05.06.1939 Nachflug , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)	
6505	Ju52/3m	KB+BT	Junkers	S7+C247	LUFTWAFFE	07.06.1939	FB Harder: 07.06.1939 Einflug , 07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 24.07.1941: Transportstaffel V. Fl. Korps Bruchlandung in Szebietowka (30% beschädigt) , 12.1942: Flugbereitschaft FLP 2/XIII , 06.01.1943: Feldluftpark 2/KIII südl. Sarabussy unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört) 2 Vermiste	
6506	Ju52/3m		Junkers			06.06.1939	FB Harder: 06.06.1939 Einflug , 09.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 Budapest Absturz (100% zerstört)	
6507	Ju52/3m		Junkers			06.1939	FB Steckhan: 14.06.1939 FT-Flug ,	
6508	Ju52/3m		Junkers					
6509	Ju52/3m		Junkers	S7+C246		12.06.1939	FB Steckhan: 12.06.1939 Einflug , 07.1939: FFS C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 22.02.1941: K.Gr.z.b.V.101 Rottach (Tegernsee) Absturz infolge von Vereisung bei Rottach (Tegernsee) 5 Tote: Ff Fw. Heinz Laars, B Gefr. Hans Weiss, Bf Uffz. Hans Lichtenberg, PM Uffz. Albert Ziegler, Ogfr. Josef Menk , 1 Verletzter: Gefr. Günter Jämling, 1 Tote: 29.11.1942 KGr.z.b.V. S7 von amerikanischen Jägern abgeschossen	
6510	Ju52/3m	CF+SX	Junkers	D-AXWX (ÜFKZ) PP-DZY PP-SPH	Syndicino Condor	07.1939	FB Maringer: 05.08.1939 FT-Flug , FB Maringer: 18.08.1940 Nachflug , FB Maringer: 13.12.1940 Einflug nach Uruguay Syndicino Condor, PP-SPH "Cidade de Curitiba", verkauft an VASP , weiterverkauft an Aeronorte , umregistriert am 03.03.1950 auf PP-DZY am 23.02.1953 , Unfall am 11/12.12.1953 als PP-DZY während eines Transportes zwischen Vitoria und Rio de Janeiro, 2 Tote (Besatzung) , Deregistriert am 20.04.1954	ja
6511	Ju52/3m	NG+WJ	Junkers	1Z+DY	LUFTWAFFE		05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt) , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km südwestlich von Cap Bon von P40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Herbert Pikardt	
6512	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Burger: 25.05.1941 Verlegung Maleme-Megara , II./TG 4 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik vermist (100% zerstört) 4 Vermiste, hinter der Front wieder gefunden und zurückgeführt, 27.09.1943 II./T.G.4 Sinj Unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört)	
6513	Ju52/3m	4V+GW	Junkers		LUFTWAFFE		26.05.1941: K.G.z.b.V.172 Motorschaden in Maleme (15% beschädigt) , 14.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Cholm Flakbeschuss (10% beschädigt) , 03.1942: K.Gr.z.b.V.172 Demjansk (100% zerstört)	
6514	Ju52/3m		Junkers				23.10.1941 Flugplatz Neuburg Blindflugschule 2 Bruchlandung (10% beschädigt)	
6515	Ju52/3mg4e See und Land	VB+UF	Junkers		LUFTWAFFE	1939	FB Harder: 09.02.1940 Einflug , Seeflugzeug von 1940 - 1941, Februar-Mai 1940 Umbau zum Seeflugzeug - 07.1940/10.1941 : E-Stelle Travancore, FB Beythien, 06.1941 Erprobungsflug , danach Rückbau auf Radfahrwerk , Sonderkomando Transgerma: Flug von Belgrad/Semlin(Zemun)-Sedes am 06.09.1941 , 02.10.1941: Flug Foggia - Tatoi , 2./K.G.z.b.V.1 , K.G.r.z.b.V.106 , 01.05.1942: K.Gr.z.b.V.9, K.G.z.b.V.1, 02.04.1943: bei Bratina/Rußland unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 5 verletzte Besatzungsmitglieder: FF. Lt. Siegfried Kramer, FF Ofw. Willi Gumpert, BF Uffz. Kurt Lippert, BS Ogefr. Helmut Kopschik, BM Gefr. Josef Kramer und 3 Wehrmachtsangehörige	
6516	Ju52/3m		Junkers				03.09.1940: Luftdienstkomando 2./7 Absturz auf dem Flugplatz Friedrichshafen (12% beschädigt)	
6517	Ju52/3mg4e	KD+GO	Junkers		LUFTWAFFE		Stab/K.G.z.b.V.2, 07.09.1940 Absturz auf dem Flugplatz Johannisthal infolge Motorschaden (85% zerstört)	
6518	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	14.06.1939	FB Steckhan: 14.06.1939 Einflug , 05.09.1940: LD-Kdo.2/7 Flugplatz Friedrichshafen (12% beschädigt) , 08.05.1943: II./T.G.1 Tunis Hindernisberührung bei Landung (80% zerstört)	
6519	Ju52/3mg4e	TH+HE	Junkers	8T+IH	LUFTWAFFE		22.11.1941: K.Gr.z.b.V.102 Notlandung in Orlowo infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 4 vermiste (GQM Liste Freiburg) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800	
6520	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.101 Kreta Notlandung infolge Flakbeschuß (100% zerstört)	
6521	Ju52/3m	D-AGFO	Junkers		LUFTWAFFE		23.08.1941: Kontrollinspektion Afrika Waffenstillstandskommision Mittelmeer (100% zerstört) 3 Vermiste	
6522	Ju52/3mg4e	DA+PG	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1939	FB Steckhan: 15.06.1939 Einflug , T.G.3, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 23.05.1941: K.G.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% beschädigt)	
6523	Ju52/3m		Junkers				07.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.08.1943: II./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
6524	Ju52/3m		Junkers			17.06.1939	FB Steckhan: 17.06.1939 Einflug	
6525	Ju52/3m	D-ATVO	Junkers		LUFTHANSA	06.1939	LUFTHANSA 06.1939 - 09.1939 , danach zurück zu Junkers , FB Maringer: 05.04.1940 Werkstattflug , FB Hotopf: 27.04. + 03.+06.+11.+16.+17.05.1940 Versuchsflug in München-Riem , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Fehlstart in Maleme (100% zerstört)	

6526	Ju52/3m		Junkers				10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß (???% zerstört) 3 in Britische Gefangenschaft: FF Uffz M. Schalzger, BF Uffz. H. Schnitersmann, BM Fw. F. Felger , 1 Toter: B Uffz M.Lubbe (Grab BW-9.219 Ysselsteyn)	
6527	Ju52/3mg4e	PD+TH	Junkers	P4+KH Z4+EK VN751 OO-SNB	LUFTWAFFE		FB Düssel: 09.1941-11.1944 TSt Fl. Fhr Nord(Ost), TSt Fl. Fhr 110 , 1.(F)/AGr 120 > K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V. 106 in Oslo durch Bomben schwer beschädigt und danach repariert worden , T.Gr.20 , von RAF als VN751 bei Bardufoss beschlagnahmt und am 06.02.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SNB übertragen.	ja
6528	Ju52/3m		Junkers				13.02.1941: BFS 2 in Perugia abgestürzt (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw List Paul, BF Uffz Manthei Heinz, FS Fhr Hain Otmar, 1 Verletzter: FS Uffz Torge Otto, BM Fw Rithmeier	
6529	Ju52/3m		Junkers				FB Litterow: 28.05.1942 Werkstattflug im Kemi	
6530	Ju52/3m		Junkers	1Z+LX		20.06.1939	FB Steckhan: 20.06.1939 Einflug , 02.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Unfreiwillige Bodenberührung bei Slationa (100% beschädigt) 4 Tote	
6531	Ju52/3m		Junkers			19.06.1939	FB Steckhan: 19.06.1939 Einflug , 23.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 05.01.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Smolensk Bruchlandung infolge Motorenstörung (80% zerstört)	
6532	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		17.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , LUFTWAFFE , 06.03.1941: Feldluftzeuggruppe Norwegen Landeunfall in Oslo-Fornebu (25% beschädigt)	
6533	Ju52/3m		Junkers	1Z+JU ???		20.06.1939	FB Steckhan: 20.06.1939 Einflug , 10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Ochten/ IJzendoorn abgeschossen von 156 Bt. LuA. Over Tiel (100% zerstört)	
6534	Ju52/3m	PD+AH	Junkers		LUFTWAFFE		05.1940: BoS Anklam , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 18.04.1943: I./T.G.2 von P40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung von Seenotdienst gerettet	
6535	Ju52/3m		Junkers				FB Steckhan: 22.06.1939 Einflug , 23.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Salsk unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (60% beschädigt)	
6536	Ju52/3m	RP+AY	Junkers	C6+AZ	LUFTWAFFE	21.06.1939	FB Steckhan: 21.06.1939 Einflug , 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106, 13.11.1942 K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) zwischen Trapani und Tunis verlorengegangen (100% zerstört) 5 Vermiste	
6537	Ju52/3m	NH+BP	Junkers	C6+IM			04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: I./T.G.2 von P40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) , 3 Verwundete um FF Ofw. Ferdinand Schwarz und 2 Vermisste	
6538	Ju52/3m		Junkers	CCCP	LUFTWAFFE	07.1939	29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.01.1943: K.G.z.b.V.1 Pitomnik/Russland Rollschaden (15% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 14.02.1944 zur Aeroflot	
6539	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		21.07.1941: Transportstaffel V. Fl. Korps Bruchlandung in Dubno (30% beschädigt) , 22.02.1945: I./T.G.3 Breslau Bruchlandung Vereisung (60% zerstört)	
6540	Ju52/3m	1Z+LL	Junkers		LUFTWAFFE		LUFTHANSA Regierungsstaffel-Hitler , 13.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , FB Sittel: 25.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 07.04.1941, 3./K.G.z.b.V.1 Leithagebirge Absturz (80% zerstört) 1 Verletzte: FF Fw Horst Bellman, B Uffz Siegfried Viereck, BF Uffz Paul Runge, BM Ofw Martin Herwig, 7 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Div.verletzt , 5 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Div. tot	
6541	Ju52/3m		Junkers	9P+FK	LUFTHANSA	20.06.1939	FB Steckhan: 24.06.1939 Einflug , LUFTHANSA Regierungsstaffel-Hitler , 18.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 20.11.1940: K.Gr.z.b.V.9 Brüssel (80% beschädigt) , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
6542	Ju52/3m		Junkers					
6543	Ju52/3m		Junkers	1Z+FU			10./K.G.z.b.V.1 , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 in Derna durch Bombenangriff zu 100% zerstört worden	
6544	Ju52/3m		Junkers			29.06.1939	FB Steckhan: 29.06.1939 Einflug	
6545	Ju52/3mg4e	1Z+DU	Junkers		LUFTWAFFE		2./G4 17.05.1940 Bruchlandung (100% zerstört)	
6546	Ju52/3mg4e	1Z+AS	Junkers		LUFTWAFFE	04.07.1939	K.Gr.z.b.V.108, 6. Staffel II./K.G.z.b.V.1, Bei Notlandung in der Nähe von Valebu, Ringebu, Oppland am 14.04.1940 zu 100% zerstört	
6547	Ju52/3m		Junkers				20.02.1941: K.Gr.z.b.V.102 von ital. Flugzeug gerammt Ort nicht gemeldet (60% zerstört)	
6548	Ju52/3m		Junkers				10.10.1941: K.Gr.z.b.V.172 bei Schwerin Motorbrand (100% zerstört)	
6549	Ju52/3m		Junkers				17.11.1940: K.Gr.z.b.V.1 zerstört durch Bomben in Bartsa (100% zerstört)	
6550	Ju52/3mte	D-ACBE	Junkers	C6+GL	LUFTHANSA	13.03.1940	LUFTHANSA, D-ACBE, 100%, "Emil Schäfer" , Anschaffungswert 153260,00 RM + Preis für Umbauten 18784,13 RM , FB Maringer: 15.03.1940 Stückprüfung , 30.07.1940 an Luftwaffe, Kdo.d.BFS, 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.100 ursprünglich in Derna Notlandung infolge Brennstoffmangel (90% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 68846,00 RM	
6551	Ju52/3m		Junkers			05.07.1939	FB Steckhan: 05.07.1939 Einflug , 23.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Benina von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug	
6552	Ju52/3m		Junkers				18.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Derna Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzte	
6553	Ju52/3m	V1+KB	Junkers			05.07.1939	FB Harder: 05.07.1939 Einflug , FB Sittel: 08.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.03.1942: Transp.St./VIII Fl.Korps: bei Swiagina/Rshew Notlandung nach Jägerbeschuß (100% zerstört) , Flugzeugführer Uffz Paul-Heinz Müller, Bordführer Fw Günther Klein, Bordmechaniker Ofw Paul Fandrich bleiben unverletzt	
6554	Ju52/3mg4e	1Z+OH	Junkers		LUFTWAFFE	04.07.1939	FB Steckhan: 04.07.1939 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt) 6 Vermiste um FF Fw. Kiermeier, 25.06.1942: I./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Prochorowka infolge Feindbeschuß (100% zerstört)	
6555	Ju52/3m		Junkers			04.07.1939	FB Harder: 04.07.1939 Einflug	
6556	Ju52/3m		Junkers			05.07.1939	FB Steckhan: 05.07.1939 Einflug , 09.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
6557	Ju52/3mg4e	4V+DH	Junkers		LUFTWAFFE		03.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 Navolok 20 Km nördlich von Charkow Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Vermisste: FF Ofw Gerhard Hensel, BM Ofw Fritz Elgass, BS Uffz Ernst Theuringer	
6558	Ju52/3mg4e	NC+OZ	Junkers	4V+MN H1M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.07.1939	FB Harder: 06.07.1939 Einflug , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.1 , FB Maringer: 04.05.1943 Sicherheitsflug , 13.07.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört) 1 Verletzter	
6559	Ju52/3m	DC+EP	Junkers	1Z+EZ	LUFTWAFFE		05.1940: I./K.G.1 , 17.06.1940: I./K.G.1 Antwerpen Bruchlandung (60% zerstört) , 1943: 15./K.G.z.b.V.1, 18.04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (70% zerstört) Besatzung: 2 Unverletzte, 1 Toter, 1 Verwundeter	
6560	Ju52/3m		Junkers	1Z+KR			09.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisite um FF Fw. Karl Keitekamp	
6561	Ju52/3m reo	D-AWAS	Junkers		LUFTHANSA	06.11.1939	FB Maringer: 06.11.1939 Einflug , FB Endres: 03-05.12.1939 div. Meßflüge LUFTHANSA, D-AWAS, 09.1939, "Joachim Blankenburg" , Anschaffungswert 220500,00 RM + Preis für Umbauten 2924,73 RM , FB Müller: 14.11.1940 Versuchsflug Riem , 21.02.1944 gegen 17:06 über dem Mittelmeer bei der griechischen Insel Rhodos wegen Motorschadens verloren gegangen (100% zerstört) 19 Tote: FF. Jakob Leuzinger, FM. Fritz Schuld, BF. Rudolf Schenk und 16 Fluggäste getötet . Maschine flog mit 3 Blatt-Luftschrauben auf BMW 132b6 Motor. Ursprünglich war die Maschine für Südafrika vorgesehen, konnte aber wegen des Krieges nicht mehr ausgeliefert werden.	
6562	Ju52/3mg4e		Junkers	1Z+LV	LUFTWAFFE	10.07.1939	FB Steckhan: 10.07.1939 Einflug , LUFTWAFFE, ??+??, 17.09.1942: Kurierkette AOK Lapland Alakurva am bei Landung ausgebrochen (20% beschädigt)	
6563	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	07.07.1939	FB Harder: 07.07.1939 Einflug , Tr.st.VIII.Fl.K., 03.03.1942 Rshew, Notlandung nach Jägerbeschuß (100% zerstört) , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Pitomnik Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Klettke, BF Ofw. Küster, BM Obgrf. Lochow, BS Gefr. Dickhoff	
6564	Ju52/3m	1Z+LV	Junkers				Sonderkommando Transgerma: Flug von Gadura - irakleon am 28.07.1941 , 12.12.1942: 11./K.G.z.b.V.1 bei Gollub Feindbeschuß (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Kohla wird vermist	
6565	Ju52/3mg4e	RP+AU	Junkers		LUFTWAFFE		01.1940: Flugber.z.b.V./Fl.Verb.G.-2, 08.1940: KSt OKH , 08.1944: 2./FIVG 2 , 02.1945: Flugbereitschaft z.b.V. FIVG 2, 02.1945: 1./FIVG 2, 02.1945	

6580	Ju52/3mg4e	D-AYWV (ÜFKZ)	Junkers	A-701(HB) HB-HOS	Schweizer Luftwaffe	09.1939	FB Maringer: 20.09.1939 FT-Flug , Schweizer Luftwaffe, A-701, 01.10.39 bis 1981, danach MUSEUM SCHWEIZER FLIEGERTRUPPEN - JU AIR, HB-HOS flugfähig aber bis 04.2021 gegroundet	ja
6581	Ju52/3m	DA+GP	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.07.1939 Nachflug , 01.1940/06.1940: GKS 1 , 04.1940: K.Gr.z.b.V.101 oder 102, 08.1941: C 2	
6582	Ju52/3mg4e	S+JZ	Junkers		LUFTWAFFE	1939	02.1940: FFS C 3 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 1./K.Gr.z.b.V.102, 13.04.1940 Notlandung im Schneesturm auf dem Eis (Gullesjordbotn). Danach von Norwegischem Flugzeug in Brand geschossen.	
6583	Ju52/3m	+NI	Junkers				FB Harder: 20.07.1939 Nachflug , 19.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 zwischen Kreta und Derna (wahrscheinlich Irakleon) verloren gegangen (100% zerstört) , 1 Verletzter: B Staffelkapitän Obltn. Hermann Bäuerle, 4 Tote: FF Ofw. Ewald Radschizki, BF Uffz. Max Zimmermann, BM Uffz. Oskar Heller, BS Uffz. Willi Kouchen	
6584	Ju52/3m	NS	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: BFS 7 , 07.1941: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 10.07.1941: 2./K.G.z.b.V.1 beschädigt in Vaasa (50% beschädigt) , 07.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 bei Brindisi Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) ,01.03.1943: 14./K.G.z.b.V.1 Tunis Hindernisberührung bei Landung infolge Nebels (80% zerstört)	
6585	Ju52/3mte	D-AY	Junkers	HA-JUE 865 oder U-864	U- MALERT	04.09.1939	FB Wendel: 04.09.1939 Einflug Dessau , FB Endres: 18.11.1939 Leistungsmeßflug Dessau , FB Maringer: 25.11.1939 Nachflug , Szentkirály Dezső, MALERT, HA-JUE, 1939, Ungarische Luftwaffe, U-865, 06.42, 25.12.1944 Angriff durch russischen Jäger, Notlandung und russische Beute	ja
6586	Ju52/3m		Junkers				13.01.1942: Fl.Sch.d.Lw.(S)2 bei Freiburg/Br. Notlandung infolge Motorenstörung und Bedieungsfehler (15% beschädigt) , 02.07.1943: Erg. Transp. Flg.Truppe Staaken Bruchlandung infolge techn. Mängel (35% beschädigt)	
6587	Ju52/3m		Junkers	4V+LU TKZ * 2	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 13.09.1942: 2./K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Tusow Zusammenstoß bei Landung (10% beschädigt) , 18.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11Reggio Tunis Absturz (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Herbert Moser, BS Fw.Wilhelm Huse	
6588	Ju52/3m		Junkers				am 26.06.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt)	
6589	Ju52/3m		Junkers				am 28.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt) , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Pl.Qu.196 Jägerbeschuß (15% beschädigt)	
6590	Ju52/3mg7e	S2+T47	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 08.08.1940 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108, am 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (10% beschädigt) , 06.09.1943: I./T.G.4 abgestürzt vor Insel Kea/Griechenland. Liegt immer noch auf Grund (100% zerstört)	
6591	Ju52/3m		Junkers				FB Harder: 21.07.1939 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 30.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz El Adem Tobruk Tiefangriff (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Georg Probst, Bf Uffz. Gerhard Schneider	
6592	Ju52/3m		Junkers				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (50% beschädigt) , 23.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Brindisi Hindernisberührung bei der Landung infolge schlechter Sicht (15% beschädigt)	
6593	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	21.07.1939	FB Steckhan: 21.07.1939 Einflug , 09.10.1941: LN.Rgt 4 Nikolajew Unfall (60% zerstört) , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Morosowskaja-Pitmnik Flakbeschuß (10% beschädigt) , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
6594	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		03.03.1942: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Staraja Artilleriebeschuss (100% zerstört)	
6595	Ju52/3mg4e	D-AYWX (ÜFKZ)	Junkers	A-702(HB) HB-HOT	Schweizer Luftwaffe	1939	BAL Abnahme: 06.09.1939, Schweizer Luftwaffe, A-702, 01.10.39 bis 1981, danach MUSEUM SCHWEIZER FLIEGERTRUPPEN - JU AIR, HB-HOT flugfähig, 04.08.2019: Piz Sengas Absturz (100% zerstört) 20 Tote inkl. Besatzung	ja
6596	Ju52/3mg4e	CI+HA	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 24.07.1939 Einflug , 07.07.1941: Feldluftzeugr. Belgien-Nordfrankreich Jüterbog-Waldlager Rollschaden infolge Bedienungsfehler (35% beschädigt) , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Werner Hauck	
6597	Ju52/3m		Junkers			24.07.1939	FB Steckhan: 24.07.1939 Einflug	
6598	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		1.03.1945: I./T.G.3 Buchwalde Absturz infolge technische Mängel (100% zerstört) 4 Tote	
6599	Ju52/3m		Junkers				FB Steckhan: 24.07.1939 Einflug , FB Harder: 28.07.1939 FT-Flug , 06.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 in Rahew beim Start ausgebrochen (40% beschädigt) , 29.11.1842: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Darcharbanus Beschuß durch angriffen Zerstörer (100% zerstört) 2 Verletzte: BF Gefr. Wendling, BM Uffz. Ostermann (GQM Liste Freiburg) , 06.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Südlich von Trapani Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: Fw. Karl Grieger, BS Ofw. Richard Kuhn (GQM Liste Freiburg)	
6600	Ju52/3mte	D-AXWD (ÜFKZ)	Junkers	SF+IF	LUFTWAFFE	25.09.1939	Maringer: 25.09.1939 Einflug , FB Endres: 27.10.1939 Leistungsflug mit BMW 132L + 02.11.1939 Nachflug + 12-18.11.1939 div. Meßflüge + 10.01.1940 Leistungsflug in Dessau als D-AXWD, K.Gr.z.b.V.106, Reiseflugbegl. Fritz Endt, Unfall 07.1940 wahrscheinlich auf 3mt2e, 01.1944/03.1944: FDF , 28.04.1945 in Pocking abgestellt, US Kriegsbeute	ja
6601	Ju52/3m	CI+HD	Junkers				04.1940: überf. u. Bf. II.K.Gr.z.b.V.106 Jüterbog	
6602	Ju52/3m	PX+AL	Junkers				14.09.1942: I./K.G.z.b.V.106 Flugplatz Kiew-West von landeder Ju 52 Wrknr. 3006 beschädigt (20% beschädigt) FB Schreiber: 23.02.1944 Nachflug (Flugwerft Warschau Okecie)	
6603	Ju52/3m		Junkers					
6604	Ju52/3m		Junkers			27.07.1939	FB Steckhan: 26.07.1939 Einflug	
6605	Ju52/3m		Junkers					
6606	Ju52/3m		Junkers				FB Harder: 27.02.1939 Einflug , 27.07.1939 Transportstaffel II.Fliegerkorps Irakleon Bombenwurf (100% zerstört)	
6607	Ju52/3mg4e	DB+QZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 09.08.1939 Wetterflüge , FB Näge: 22.01.-01.09.1941 Flugsicherung Gardermoen , 09.1941: BFS 7 , 12.1941: K.Gr.z.b.V.106 , FB Näge: 12.01.-29.01.1942 Transportflüge Radow, Warschau, Minsk Fürstenwalde, Vechta, Lemwerder , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.5 , FB Näge: Div Transportflüge 21.02.-12.03.1942 Riga, Radow, Breslau, Pleskau, Siverskaja, Warschau, Dno, Demjansk (Erdbeschuß), Solzy, FB Näge: 12.03.1942 Flug ab Dno - nach 65 Minuten Bruchlandung um 14:40	
6608	Ju52/3mg4e	TN+BX	Junkers		LUFTWAFFE	29.07.1939	FB Steckhan: 29.07.1939 Einflug , 02.1940: Flugbereitschaft O.B.S. 11/10.1941: FSS I Wittstock-Dosse, K.Gr.z.b.V.104, 12.1941/06.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 12.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Sidimoar Notlandung (35% beschädigt)	
6609	Ju52/3m		Junkers				11.05.1940: 14./K.G.z.b.V.1 Waardenburg/Holland (100% zerstört)	
6610	Ju52/3mg4e	D-AYWY (ÜFKZ)	Junkers	A-703(HB) HB-HOP	Schweizer Luftwaffe	09.1939	FB Maringer: 04.10.1939 FT-Flug , Schweizer Luftwaffe, A-703, 01.10.39 bis 1981, danach MUSEUM SCHWEIZER FLIEGERTRUPPEN - JU AIR, HB-HOP flugfähig aber bis 04.2021 gegroundet	ja
6611	Ju52/3m	1Z+DY	Junkers				FB Harder: 01.08.1939 Versuchsflüge , 23.01.1942: FFS C8 gerammt von S.2 auf dem Flugplatz Wiener Neustadt (70% beschädigt) , 18.04.1943 14./K.G. z.b.V.1 von P40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt, Besatzung: 2 Unverletzte, 1 Verwundeter , 1 Toter, Passagier: Oberarzt Dr. Arthur Ermernt vom IV./TG 1 getötet	
6612	Ju52/3m		Junkers				21.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebeschuß Tanagra (100% zerstört)	
6613	Ju52/3m	D-AXWA (ÜFKZ)	Junkers	ES-ALK ES-AGO CCCP-L22	Estland	04.09.1939	FB Maringer: 29.09.1939 Nachflug , 05.10.39 Überführung von Dessau über Königsberg nach Reval, am 26.09.1940 von Russland beschlagnahmt	
6614	Ju52/3m		Junkers					
6615	Ju52/3mg4e	KV+AP	Junkers		LUFTWAFFE	01.08.1939	FB Steckhan: 01.08.1939 Einflug , K.Gr.z.b.V.104, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 Britischen Bombenangriff auf Oslo verbrannt und zu 100% zerstört worden	
6616	Ju52/3m		Junkers				12.12.1941: 11./K.G.z.b.V.1 bei Derna Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Peter Pietruchka, BF Gefr. Erwin Spielvogler, BM Ofw. Walter Polenz, BS Fw. Franz Baumgartner	
6617	Ju52/3m		Junkers				04.10.1942: K.G.z.b.V.1 Pleakau-West Fehlstart (30% beschädigt)	
6618	Ju52/3m		Junkers				28.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Pregradnoje Notlandung infolge Feindbeschuß , Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 1 Verletzte: BF Lt. Rudolf Kramer, BF Uffz Bernhard Schulz, Reg Rat Dr. Hans Rügemer, Insp. Hans Maschenschalk, Insp. Friedrich Wotzstein , 1 Toter: FF Lt. Rudolf Schnicke	
6619	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	07.08.1939	FB Steckhan: 07.08.1939 Einflug , LZA-Erding Flugplatz Erding, Notlandung infolge Schlechtwetter (90% zerstört) , 5 Verletzte: BF Lt. Rudolf Kramer, BF Uffz Bernhard Schulz, Reg Rat Dr. Hans Rügemer, Insp. Hans Maschenschalk, Insp. Friedrich Wotzstein , 1 Toter: FF Lt. Rudolf Schnicke	
6620	Ju52/3m		Junkers			07.08.1939	FB Steckhan: 07.08.1939 Einflug , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Lt. Gerhard Hammer	
6621	Ju52/3m		Junkers					
6622	Ju52/3mg4e	TS+BT	Junkers	4V+ES H4E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		05.1940: 11./K.G.z.b.V.1 , 26.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Trapani von landender Ju 52 gerammt (20% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 12.08.1943: 12./T.G.2 , 24.09.1943: III./T.G.2 Ferrairo Feindbeschuß (100% zerstört)	
6623	Ju52/3m	CM+AA ??	Junkers		LUFTWAFFE	05.08.1939	FB Steckhan: 05.08.1939 Einflug , wahrscheinlich 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , ausgebrannt und abgewrackt nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940	
6624	Ju52/3m		Junkers				29.11.1942: Flugbereitschaft O.B.S. Ciampino von He70 gerammt (10% beschädigt)	
6625	Ju52/3mg4e	CW+AC	Junkers	4V+DP H2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: 10./T.G.3 , TSt FF Nord (Transport-Staffel Fliegerführer Nord)	
6626	Ju52/3m		Junkers					
6627	Ju52/3mg4e	BI+AJ	Junkers		LUFTWAFFE		07.1940: C 4 , 12.1942: BFS 4 , 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.900	
6628	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		16.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)	
6629	Ju52/3m		Junkers					
6630	Ju52/3m		Junkers			14.08.1939	FB Steckhan: 14.08.1939 Einflug	
6631	Ju52/3m	DB+RC	Junkers			08.1939	FB Steckhan: 14.08.1939 FT-Flug , 02.1940: FFS C 4 Sprottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , ausgebrannt und abgewrackt nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940	
6632	Ju52/3m		Junkers					
6633	Ju52/3m	D-AXWB (ÜFKZ)	Junkers	ES-AUL CCCP-L23		05.10.1939	FB Zimmermann: 05.10.1939 Einflug , 20.10.39 Überführung von Dessau über Königsberg nach Reval, am 26.09.1940 von Russland beschlagnahmt	
6634	Ju52/3m		Junkers				24.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Maleme Bombenabwurf (100% zerstört)	
6635	Ju52/3m		Junkers	G6+BF			15.09.1939: 2.St. IV./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz . Huhn, BF Uffz. Weinhof, BM Uffz Kühlwein , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (95% zerstört)	

6636	Ju52/3m	G6+EQ	Junkers		LUFTWAFFE		FFS C 9, 07.10.1940 Bruchlandung auf dem Flugplatz Roth (8% beschädigt) , 27.05.1941: II./K.Gr.z.b.V.105 Maleme Bruchlandung (10% beschädigt) , 17.07.1942: K.Gr.z.b.V.105 Antonenki Notlanndung infolge Feindbeschuß (100% zerstört)	
6637	Ju52/3m	KF+YY	Junkers		LUFTWAFFE	21.08.1939	FB Steckhan: 21.08.1939 Einflug , 18.11.1942 Flugplatz Maleme I./K.G.z.b.V.1 Absturz nach Start (100% zerstört) , 4 Verletzte	
6638	Ju52/3m		Junkers				04.07.1941: II./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Varasdin (80% zerstört)	
6639	Ju52/3m		Junkers					
6640	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (50% beschädigt) , 24.09.1942: K.Gr.z. .b.V.50 Flugplatz Artemovsk durch landendes Flugzeug gerammt (40% beschädigt) , 11.09.1943: III./T.G.2 östl.Salerno Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Kubiceck, BF Uffz. Herzog, BM Uffz. Unge, BS Uffz. Steiner	
6641	Ju52/3m		Junkers				02.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Catania (40% beschädigt)	
6642	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		28.05.1942: TSt LwKDO Ost Flugplatz Smolensk Bombenwurf (30% beschädigt) , 17.01.1943 K.Gr.z.b.V.900 Swerewo Bombenwurf (95% zerstört)	
6643	Ju52/3mg4e		Junkers	4V+EN			27.08.1942 K.Gr.z.b.V.102 Tusow Fahrwerksschaden beim Start (35% beschädigt) , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen - Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Otto Winkler, 2. FF Uffz. Friedrich Wein, BM Uffz. August Bopp, BF Obgfr. Herbert Decker, 2.BM Uffz. Peter Schäfer	
6644	Ju52/3m	D-TABW	Junkers	TA+BW CA+JL D-ATBW	LUFTWAFFE		02.1940/12.1941: Sanitätsflugbereitschaft 11 , 13.03.1941: Flugbereitschaft LN.Rgt.32 Bruchlandung infolge Schlechwertter in Pipera 01.1942/03.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 08.1943: K.Gr.z.b.V.500, FB Schreiber: 12.03.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau Okecie)	
6645	Ju52/3mg4e	CA+JM	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/08.1941: FFS C 1 , 18.08.1941: Fl.Komp.Ln.Rgt.-2 Absturz bei Smolensk infolge Flakbeschuß (100%)	
6646	Ju52/3mg4e	CA+JN	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940: FFS C 1	
6647	Ju52/3mg4e	CA+JO	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940: FFS C 1 , FB Langhoff: 23.03.1942 Werksflug Lemwerder , 06.1942: BFS 7	
6648	Ju52/3mg4e	CA+JP	Junkers	IV+AF	LUFTWAFFE		31.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 07.1940: LNRgt 40 , 10.1941: FFS C 13 , 02.1941: LDK 1/11 , 06.1941: LDK Norwegen , Sonderkomando Transgerma GV+AR: Flug am 06.07.1941 Tatoi-Reggio + Flug irakleon-Rhodos 02.09.1941 + Kalamaki-Derna 05.09.1941 + 18.09.1941 Derna-Kalamaki + 21.09.1941 Derna-Kalamaki , FB Schreiber: 14.03.1942 Sicherheitsflug + Abnahmeflug , 04.1944: FIKp LNRgt SO	
6649	Ju52/3mg4e	CA+JQ	Junkers		LUFTWAFFE		08.08.1941: III./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)	
6650	Ju52/3mte	D-ADBW	Junkers	BY+HHN CA+JR	LUFTHANS	27.10.1939	LUFTHANSa, D-ADBW, 1939, "Emil Thuy" , Anschaffungswert 206500,00 RM , Luftwaffe, gechartert 23.02.42, verkauft an Luftwaffe für 47502,30 RM 1944 an die Luftwaffe , Luftfeldpoststaffel ; 30.01.1944: 5./T.G.2 Ravis/Italien Abschuss	
6651	Ju52/3mg4e	CA+JS	Junkers		LUFTWAFFE	30.08.1939	FB Steckhan: 19.08.1939 Einflug , 04.1940/02.1941 : FFS C 1 , 24.02.1941 III./L.L.G.1 Flugplatz Goslar Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (10% beschädigt) , L.L.G.1: 21.05.1941 Fehlstart in Maleme (100% zerstört)	
6652	Ju52/3mg4e	CA+JT	Junkers	LP+KR	LUFTWAFFE		09.1940: FFS C 1 , Ueberfuehrung = Luftpark 11.09.1939 IV./K.G.z.b.V.2, Flugkommando Luftnachrichtenregiment 5 , 20.04.1943: K.Gr.z.b.V.172 Trapani Bruchlandung (45% beschädigt)	
6653	Ju52/3mg4e	CA+JU	Junkers	G6+DU	LUFTWAFFE		03.1940: FFS C 1 , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte	
6654	Ju 52/3m	CA+JV					17.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 09.1940: C 1 , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Schaikowka Feindbeschuß (???? beschädigt)	
6655	Ju52/3mg4e	CA+JW	Junkers	CB+AR CL+AL (Unfall)	LUFTWAFFE		KS Breslau-Schoengarten, 06.10.1940: FFS C 9 Neitschau Absturz auf Grund Motorschaden (100% zerstört) 2 Verletzte	
6656	Ju 52/3m	CA+JX				28.11.1939	FB Steckhan: 25.08.1939 Einflug	
6657	Ju52/3mg4e	CA+JY	Junkers		LUFTWAFFE	1939	04.1940: FFS C 1 Sorau , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , gehoben 1983, jetzt Forsvarsmuseets Flysamling Gardermoen	ja
6658	Ju52/3mg4e	JB+AD (ÜFKZ)	Junkers	CA+JZ C6+LL 7V+CM G6+AF	LUFTWAFFE		15.09.1939 2.St. I./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Joos, BF Ofw. Weber, BM Uffz Gmeiner , FFS C 15 , 04.1940: FFS C 1, 28.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Krajniei Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 10.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug zwischen Trapani und Tunis durch Jäger beschossen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ofw. Ernst Doman	
6659	Ju52/3mte	D-AGBI	Junkers		LUFTHANSa	27.10.1939	FB Maringer: 27.10.1939 Einflug , LUFTHANSa, D-AGBI, 1939, "Max von Mulzer" , Anschaffungswert 206500,00 RM , 04.1940 an Luftwaffe , K.Gr.z.b.V.108, zerstört in 1942 , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden , Wert: 119258,00 RM	
6660	Ju52/3mg4e	D-TABX	Junkers	TA+BX	LUFTWAFFE	30.08.1939	FB Steckhan: 30.08.1939 Einflug , 07.1940: Sanitätsflugbereitschaft 11 , 03.1942/04.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 22.04.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Smolensk Fürstenwalde Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 87 - abgestürzt , 21 Tote und 15 Verletzte gehörige (100% zerstört) 4 Tote von der Besatzung: FF Ofw. Alfred Jurga, BF Fw. Wilhem Potysch, BM Uffz. Paul Halle	
6661	Ju52/3m	D-TABY	Junkers	TA+BY	LUFTWAFFE		02.1940/12.1941: Sanitätsflugbereitschaft 11 , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 14.02.1943, Sanitätsflugbereitschaft.4, in der Nähe von Karatschew bei schlechtem Wetter abgestürzt (100% zerstört)	
6662	Ju52/3m		Junkers			31.08.1939	FB Steckhan: 31.08.1939 Einflug	
6663	Ju52/3m	PF+PS	Junkers	1Z+DF	LUFTWAFFE	21.09.1939	FB Harder: 21.09.1939 Einflug , FB Schreiber: 07.04.1943 Abnahmeflug , IV./K.G.z.b.V.1 Stabsstaffel , 05.1943: Stab IV./T.G.1	
6664	Ju52/3mg4e	SE+KC	Junkers	SE-AKR	LUFTWAFFE		02.1940: FFS C 3 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 05.1942: TSt LwKDO Ost , 07.1942: FJS III , nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 als einzige Maschine wieder weggefliegen , Notlandung in Valista (Schweden) nach Navigationsfehler am 17.04.1941 Besatzung: FF Uffz. Heinz Küchenmeister, BM Uffz. Kurt Ziegert, BF Ofw. Günther Saegert , repariert und als SE-AKR ab 02.09.1940 wieder geflogen und später wieder an Deutschland zurückgegeben , 24.09.1942: Artemovsk Zusammenstoß bei Landung (20% beschädigt) , 24.05.1943: II./T.G.1 bei Alencon unfreiwillige Bodenberührung (40% beschädigt) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoubblay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) laut Meldung vom I.GPA Paris am 24.08.1943 verschrottet	
6665	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		05.04.1942: I./L.G.1 Eleusis Bauchlandung (50% zerstört)	
6666	Ju52/3m		Junkers				am 04.09.1941: Transportstaffel II.Fliegerkorps - Beschuß in Schtatal (40% bestätigt)	
6667	Ju52/3m		Junkers				22.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 20.05.1940: 1./K.Gr.z.b.V.1 Notlandung in Neapolis/Griechenland Maleme (50% beschädigt) , 27.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Castel Vetrano Motorenstörung (70% zerstört) 1 Verletzter: BF Ofw. Lindner	
6668	Ju52/3m		Junkers					
6669	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		13.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Dernjansk Rollenschaden (30% zerstört)	
6670	Ju52/3mte	D-AEAO	Junkers	DE+IH	LUFTHANSa	03.04.1940	LUFTHANSa, "Reinhold Fritsche" , Anschaffungswert 153260,00 RM + Preis für Umbauten 168,00 RM , 29.06.1940 an Kurierstaffel OKH, 01.03.1941 Petzer bei Trautenau (Brunnberg) Totalschaden (Kurierstaffel 110) 3 Tote: Ff Fw. Hilbig, Bf Gefr. Ernst Beins, Bf Fw. Herman Schulze1 Verletzte: BM Uffz Otto Fritsche, laut Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt , Wert: 131719,60 RM	
6671	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, II/186, zerstört durch Unfall auf Grund eines Pilotenfehlers nahe Wangerooog 19.10.1940	
6672	Ju52/3m		Junkers			08.09.1939	FB Steckhan: 08.09.1939 Einflug , 17.05.1941: Transp. Staffel IV. Fl. Korps Flugplatz Dinard Rollschaden (156% zerstört) , 13.07.1941: Transp. Staffel IV. Fl. Korps Roman Hindernisberührung (60% zerstört)	
6673	Ju52/3m		Junkers	1Z+IS			11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
6674	Ju52/3m		Junkers	J9+XL G8+FH			T.Gr. 186 , 1940 Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.172 auf flug Gerlowka - Bagerowo verunglücken (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Ofw. Karl Dierksen, BF Uffz. Richard Küherz, BM Uffz. Richard. Kolber, BS Uffz. Gerhard Kirbach	
6675	Ju52/3mte	D-AHGA	Junkers			09.09.1939	FB Steckhan: 09.09.1939 Einflug , Lufthansa "Paul Billik" , 11.1942 an Luftwaffe , 11.11.1942: IV./KG.z.b.V.1 von P40 10 km westlich von Gumbut abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte, 1 Toter: BS Uffz Friedrich Vogel	
6676	Ju52/3m	CM+BT	Junkers		LUFTWAFFE		am 23.09.1941: Transportstaffel IX. Fliegerkorps - Fahrwerksschaden auf dem Flugplatz Brüssel (60% beschädigt) , FB Langhoff: 04.07.1942 Werksflug Lemwerder , 07.1942: WFG Lemwerder	
6677	Ju52/3m		Junkers				03.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung (60% zerstört)	
6678	Ju52/3m		Junkers				12.03.1943: 15./K.G.z.b.V.1 südwestlich Reggio Motorenstörung (45% beschädigt)	
6679	Ju52/3m	BR+AR	Junkers				10.01.1940: 1./K.G.26 Bei Start zur Blindflugausbildung wegen Motorenausfall gegen Halle geflogen, 1 Verletzter Maschine angeblich 100% zerstört über FB Schreiber: 19.03.1944 Werkflug (Flugwerft Warschau Okecie)	
6680	Ju52/3mte	D-AHGW	Junkers	KB+LC	LUFTHANSa	31.01.1940	FB Maringer: 10.03.1940 Werkflug , 08.1940: E-Stelle Rechlin , 30.07.1941: Hermann-Göring-Werke , 04.1943: Flugbereitschaft GL Tempelhof	
6681	Ju52/3mg4e	KB+NB	Junkers	JB+IT	LUFTWAFFE		FB Maringer: 03.11.1939 Nachflug , 01.1940/09.1941: E-Stelle Tarnewitz , FFS B 34, 17.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 Feindbeschuß bei Demjansk (100% zerstört) 1 Tote: FF Ofw. Georg Stövenken, BM Ofw. Helmut Radtke, 1 Verletzter: BF Ofw. Helmut Wagler	
6682	Ju52/3m	CK+BA	Junkers	4V+AK 1Z+MQ 4V+MS H4M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		4V+AK 2./K.Gr.z.b.V.9 , 17.01.1943: 2./K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (30% beschädigt) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 30.05.1943: III./T.G.2 Capodichino Bombenwurf (10% beschädigt) , 07.1943: 12./T.G.1 , 07.1943: 8./T.G.2 , 16.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört)	
6683	Ju52/3mg4e	VA+BY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schreiber: 02.03.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau Okecie), FRB Warschau-Okecie, 03.44	
6684	Ju52/3mte	D-ABVG	Junkers	PP-SPI C-209 PT-AUX	LUFTHANSa	24.11.1939	FB Maringer: 30.11.1939 Nachflug , Lufthansa, COLUMBIAN PETROLEUM COMP. als C-209, verkauft am 14.05.1941 an VASP "Cidade de Cuiabe" als PP-SPI , weiterverkauft als PT-AUX am 23.02.1947 bei Sao Paulo-Belem abgestützt, 6 Tote	ja
6685	Ju52/3mg4e	B4+ZA	Junkers		LUFTWAFFE		ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 05.1941: in Kreta zu 20% beschädigt , 24.01.1943: K.Gr.z.b.V.S7 Bombenwurf in Tunis (95% zerstört) 2 Tote	
6686	Ju52/3m		Junkers					

6687	Ju52/3mg4e	2F+NK	Junkers	LUFTWAFFE	15.09.1939	FB Steckhan: 15.09.1939 Einflug , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 27.03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.105 Lipowka Feindbeschuß (100% zerstört)	
6688	Ju52/3m		Junkers			17.11.1942 K.Gr.z.b.V.600 zerstört durch Bomben in Bizerta (100% zerstört)	
6689	Ju52/3m		Junkers		21.09.1939	FB Steckhan: 21.09.1939 Einflug	
6690	Ju52/3m		Junkers			06.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft zur Luftwaffe , 03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)	
6691	Ju52/3mg4e		Junkers	LUFTWAFFE		Kurierstaffel 2, 10.08.1941: Kurierstaffel 2 Flugplatz Devau Rollschaden (20% beschädigt) , 18.03.1942 Kurierstaffel 2 Flakbeschuß bei Cholm (15% beschädigt) 1 Verletzter BM Uffz. Walter Rottlieb	
6692	Ju52/3mg4e		Junkers	LUFTWAFFE		13./K.Gr.z.b.V.1 der IV. Gruppe , 26. 03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen bei Cholm Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz Tiedemann	
6693	Ju52/3mg4e	DB+FB	Junkers	LUFTWAFFE	22.09.1939	Einflug am 22.09.1939 , FFS C 4 Sprottau , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1986 gehoben , Interessengemeinschaft Ju52 , jetzt ausgestellt in Wunstorf Interessengemeinschaft Ju 52 e. V.	ja
6694	Ju52/3m	DB+RB	Junkers	LUFTWAFFE		02.1940: FFS C 4 Sprottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , nicht gehoben, liegt noch im See	ja
6695	Ju52/3m		Junkers			20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Bedienungsfehler in Melos (70% zerstört)	
6696	Ju52/3mg4e	BI+AN	Junkers	LUFTWAFFE		02.1940: 3.(F)/121 , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 Oslo Bombenangriff der RAF (???? beschädigt) , 06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 westlich Salsk Notlandung infolge Vereisung und Brennstoffmangel (60% zerstört)	
6697	Ju52/3mg4e	G6+DP	Junkers	LUFTWAFFE	19.09.1939	FB Steckhan: 19.09.1939 Einflug , FB Harder: 25.09.1939 Stückprüfung , K.Gr.z.b.V.60 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.50 Absturz bei Rohnau (Wiesciszowice) / Niederschlesien, unfreiwillige Bodenberührung bei Nebel (70% zerstört) Der Pilot hatte sich wegen des dichten Nebels auf den Weg nach Liegnitz verfliegen und stürzte am Scharlachberg auf ca 800 Mter Höhe bei Rohnau am Spätnachmittag ab. Gemäss Augenzeugen sind alle Insassen und die vierköpfige Besatzung umgekommen. Die Maschine tranportierte Fronturlauber. Getötete Besatzung: FF Obfw. Hans Clausen, BF Uffz. Walter Mayer , Bm Ogfr. Carl Hellemann	
6698	Ju52/3m	LZ+DY	Junkers			07.1940 Schweidnitz	
6699	Ju52/3mg4e		Junkers	LUFTWAFFE		Luftverkehrsstaffel Staaken , 13.11.1942 5./K.Gr.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer leicht beschädigt worden , 04.12.1942 IV./K.G.z.b.V.1 bei Trapani zerstört worden	
6700	Ju52/3mrio	D-ACAW	Junkers	LUFTTHANSA	02.08.1940	FB Maringer: 02.08.1940 Einflug , in der Luftwaffe als Kuriermaschine eingesetzt , 08.1940: Heinkel-Werk Rostock Schwimmeranbau, 31.12.1940 LUFTTHANSA "Heinrich Mathy" jetzt mit BMW 132 Dc Motore und 3 Blatt Luftschraube , 1945 100% zerstört in Prien/Chiemsee	
6701	Ju52/3m		Junkers			12.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 16.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Weles unfreiwillige Bodenbrührung (100% zerstört)	
6702	Ju52/3m		Junkers		22.09.1939	FB Harder: 22.09.1939 Einflug , 25.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Smolensk-Nord Bombenwurf (90% zerstört)	
6703	Ju52/3m		Junkers			09.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tobruk Zusammenstoß beim Start mit nicht benanntem Flugzeug (40% beschädigt) 1 Verletzter: BS Ogfr. Jülich	
6704	Ju52/3m		Junkers			10.07.1941: Kurierkette PZZ Ort und Grund unbekannt (55% beschädigt)	
6705	Ju52/3m		Junkers			FB Harder: 25.09.1939 Einflug	
6706	Ju52/3m		Junkers			FB Kroß: 22.03.1940 Münster erweiterter Platzflug	
6707	Ju52/3mg4e	F6+SM	Junkers	LUFTWAFFE		4./Aufkl. Gr.122, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo verbrannt und zu 100% zerstört worden	
6708	Ju52/3m		Junkers				
6709	Ju52/3m	TA+AX	Junkers			01.05.1940: Flugbereitschaft RLM , 01.09.1940: KSt OKH, 03.1942: Motorenaussetzer aller drei Motore wegen Probleme in der Brennstoffzuführung - Notlandung - leichte Beschädigung der Maschine , den 12 Innsassen ist nichts passiert , FB Hahn: 22.05.1943 Einflug nach Reparatur , 23.05.19343 BAL-Flug	
6710	Ju52/3mlu	D-ASPI	Junkers	I-BIOS AS+PI		Taggio 70000 Stella X Motore später Alfa Romeo 126 RC 34 Motore, LUFTTHANSA, D-ASPI, gemietet 1943, ALA LITTORIA, I-BIOS, 1935, 09.1943 von LUFTWAFFE erbeutet, 21.09.1943: nach Erbeutung in Italien von LUFTTHANSA von Luftwaffe rechartert und als D-ASPI zugelassen, später AS+PI, K.Gr.z.b.V.108, zerstört 1944	
6711	Ju52/3m		Junkers			17.04.1940 III./K.Gr.z.b.V.1 Bombenabwurf in Bardia/Libyen zu 100% zersört worden	
6712	Ju52/3mg4e	PF+GF	Junkers	4V+CK		K.Gr.z.b.V.900 , 01.1942: FFS C 5 , 02.1942: FFS C 22 , 06.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Peniry Rollschaden (60% zerstört) , 20.01.1945: I./T.G.3 5 km.westl. Hohensalza (Gmina Inowroclaw) Absturz infolge feindlichem Beschuß (100% zerstört)	
6713	Ju52/3mg4e	CM+BU	Junkers			K.G.z.b.V.1, 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 ab 08.04.1940 , 09.04.1940: Unfall auf Runway in Dänemark (25% beschädigt) danach wieder repariert , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 05.1940: Abschuß von Flight Lieutenant Caesar Hull über Saltdal (100% zerstört)	
6714	Ju52/3m		Junkers			13.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Castelnovo Bombenwurf (60% zerstört)	
6715	Ju52/3m		Junkers		03.10.1939	FB Steckhan: 03.10.1939 Einflug , 08.11.1939 1./T.G. 76 Absturz zwischen Ibbenbüren und Osnabrück bei Schlechtwetter (100% zerstört)	
6716	Ju52/3m	CM+DB	Junkers			01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , am 18.11.1940 in Norwegen verlorengegangen	
6717	Ju52/3m	GR+KH	Junkers	CCCP-L63	11.1939	31.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Stalingrad offiziell vermist 4 Vermiste: FF Fw. Kraus, BF Uffz. Willy Binkel, BS Obgfr. Dietrich Helberg, BM Uffz. Edgar Hild , von Russland beschlagnahmt und am 13.06.1944 zur Aeroflot	ja
6718	Ju52/3m		Junkers			15.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Comiso Falterbeschuß wegen Bodenberührung (50% beschädigt)	
6719	Ju52/3m	JB+UR	Junkers			FB Wendel: 19.10.1939 Überführung Bernburg>Dessau>B Maringer: 29.10.1939 Nachflug	
6720	Ju52/3mte	D-ARJF	Junkers	DC+SE	09.01.1940	FB Zimmermann: 09.01.1940 Einflug , Herbert Norkus, Reichsfliegerführer Ostpreußen, 07.1940: FhRKStf , 11.1944: FDF , 03.1945 noch vorhanden	ja
6721	Ju52/3m	G6+CR	Junkers			12.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 zwischen Kreta und Derna durch Jägerbeschuß zu 100% verloren gegangen , Besatzung um Uffz. Sander vermißt	
6722	Ju52/3m4e	JB+YD	Junkers	4V+IN	07.10.1939	FB Steckhan: 07.10.1939 Einflug , FB Maringer: 29.10.1939 Nachflug , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zestört) 4 Verletzte: FF Uffz. Joachim Weiße, 2.FF Uffz. Heinz Schmitt, BF Uffz. Franz Klein, BM Uffz. Kurt Wagner, 1 Tote: Ogfr. Johann Franz (WAST-Liste)	
6723	Ju52/3m		Junkers			08.12.1942: Verb. KDO (S) Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hans Frölich, BF Uffz. Heinz Antrag, BM Uffz. Hermann Schuler, BM Gefr. Werner Latsch	
6724	Ju52/3m4ge	1H+OH	Junkers	DC+SB JB+BE 7U+CK VM902		LUFTWAFFE, FB Maringer: 31.10.1939 Nachflug als JB+BE , FB Litterow: 16.12.1941 Abnahme in Finnland als DC+SB , 1H+OH, 22.01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 Fornebu beschädigt wegen Motorenausfall (15% beschädigt) , 05.1945: 2./T.Gr.20 (7U+CK) , von RAF als VM 902 am 08.10.1945 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 20.12.1945 der N°: 6 M U (6. Royal Air Force Maintenance unit). Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja
6725	Ju52/3m	EC-AAU	Junkers	D-AXAP (ÜFKZ) EC-CAL	09.10.1939	FB Steckhan: 09.10.1939 Einflug , IBERIA, EC-AAU, EC-CAL, D-AXAP Überführungskennzeichen	
6726	Ju52/3m		Junkers				
6727	Ju52/3m		Junkers				
6728	Ju52/3m		Junkers				
6729	Ju52/3m		Junkers	4V+CB		03.11.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 Bruchlandung bei Tschern (10% beschädigt) , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V9 im Bereich Stalingrad/Pitomno verloren gegangen (100% zerstört) , 3 Tote: FF Fw. Willi Bauer, B Ofw. Bruno Schröder, BF Uffz. Georg Kukewska und 1 Verletzter: BS Uffz. Werner Dicke	
6730	Ju52/3m		Junkers			05.04.1942: K.G.z.b.V.172 Jägerbeschuß in Demjansk 4 Tote: FF Fw. Smolorz, B Lt. Bitter, BS Uffz. Krause, BM Uffz.Kramer , 1 Verletzte: BF Ofw. Kuzinonke	
6731	Ju52/3mg4e	BA+KI	Junkers	4V+JN		FB Merten am 01.06.1940 als Ersatz vom K.Gr.z.b.V.105 über Luftpark Sagan zum K.Gr.z.b.V.106 , 08.1940/ 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 02.12.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Flug Neapel-Tunis Motorenstörung (10% beschädigt) , 05.1943: III./T.G.2 , 07.05.1943: III./T.G.2 LA Sebala Bombenwurf (100% zerstört)	
6732	Ju52/3m	BA+KG	Junkers		17.10.1939	FB Steckhan: 17.10.1939 Einflug	
6733	Ju52/3mg4e	BB+LV	Junkers		19.10.1939	FB Steckhan: 19.10.1939 Einflug , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , 08.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 09.01.1941: BFS7 Jesau Absturz (85% zerstört) , 3 Verletzte	
6734	Ju52/3mte	D-APGU	Junkers	NE+TJ	21.12.1939	FB Maringer: 02.12.1939 Einflug , LUFTTHANSA, D-APGU, 1939, "Bruno Rodschinka" , Anschaffungswert 206500,00 RM , Luftwaffe, Luftzeugamt Sagan > Bernburg, 15.04.-30.06.1940 und 15.11.40-26.01.1944, 27.01.44 F.d.F. , 15.03.1945 noch vorhanden	
6735	Ju52/3m		Junkers			28.04.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)	
6736	Ju52/3m	BA+KK	Junkers			16.04.1940: K.Gr.z.b.V.105 bei Oslo/Fornebu verlorengegangen (100% zerstört) mit Kpt.z.See Woldag an Bord	
6737	Ju52/3m		Junkers			FB Harder: 29.10.1939 Nachflug	
6738	Ju52/3mg4e	BA+KM	Junkers	JB+QI		FB Maringer: 14.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40/108, KG106, 20. oder 27.05.1940 Notlandung in Vaulatjååko/Schweden K.Gr.z.b.V.106, zurückübertragen nach Deutschland , 06.1941: 4./T.G.3 Flugplatz Korosten Bruchlandung (70% zerstört)	
6739	Ju52/3mg4e	RF+NB	Junkers			FB Harder: 27.10.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40 , 02.1943: KSt 4 , 04.02.1943: Kurierstaffel 4 südwestlich Sary Oskol Feindbeschuß (100% zerstört) 4 vermiste Besatzungsmitglieder und 1 Tote: FF Uffz. Walter Hahn und 20 vermiste verwundete Heeresangehörige	
6740	Ju52/3m		Junkers			29.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Bassagino Jägerbeschuß (100% zerstört)	
6741	Ju52/3mg4e	DC+SM	Junkers	JB+FO (Üfkz)		FB Maringer: 15.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40, vom K.Gr.z.b.V.105 am 23.05.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 , K.Gr.z.b.V.108, FFS C 12	
6742	Ju52/3m	CO+GM	Junkers	8T+KK	27.10.1939	FB Harder: 27.10.1939 Einflug , 06.1941/12.1941: LDK Westfrankreich, 25.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Torre de Gerco Brennstoffmangel (100% zerstört) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800	
6743	Ju52/3m		Junkers	JB+LO (Üfkz)		FB Maringer: 16.11.1939 Nachflug	

6744	Ju52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Feindbeschuß in Topolia (35% beschädigt) , 18.12.1941: 12./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)	
6745	Ju52/3mg4e		Junkers	JB+PO (Üfkz)	LUFTWAFFE	31.10.1939	FB Steckhan: 31.10.1939 Einflug , FB Maringer: 23.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108	
6746	Ju52/3m		Junkers				Folgende Historie wird auf einem Korrekturblatt der Verlustlisten als Korrektur der Werknummer 6847 zugeordnet:. 21.05.1942: Überführungsstelle d. Lw. Jütebog Absturz infolge Bedienungsfehler bei Rutberg (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Arno Sceboth, BF Uffz. Johannes Nitkowski, BM Uffz. Hermann Kopf	
6747	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		16.01.1941: III/Ln.Rgt.40 Bengasi durch Bruchlandung zu 30% beschädigt	
6748	Ju52/3mg4e		Junkers	4V+KS H4K (Seitenruder) 1Z+KX	LUFTWAFFE	02.11.1939	FB Harder: 02.11.1939 Einflug , 01.1940: FFS C 3 , 20.05.1941: K.G.z.b.V.1 (20% beschädigt) , FB Langhoff: 13/26.03.1942 Werksflug Lemwerder , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 05.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 in Chinisia Bombenwurf (20% beschädigt) , 07.1943: 12./T.G.2	
6749	Ju52/3mg4e	CN+	Junkers		LUFTWAFFE		01.1940: FFS C 3 , 05.1940: K.Gr.z.b.V.102 , 20.05.1941: K.G.z.b.V.102 Rollschaden auf dem Flugplatz Topolia (40% beschädigt) , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.800 Piessky Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Obfw. Müller, BM Uffz. Thiel, BS Obgfr. Winkler, 1 Verletzter: BF	
6750	Ju52/3mte	D-APZX	Junkers	N9+AA VM908 G-AHBP	LUFTHANSA	16.12.1939	LUFTHANSA, D-APZX, 1939, "Raoul Stoisavljjevic" , Anschaffungswert 206500,00 RM , LUFTWAFFE, Transportstaffel V.Fliegerkorps, N9+AA, 09.04.1940, Notlandung in Appelbo/Sweden 08.10.41, zurückübertragen nach Deutschland 09.10.1941 , von RAF als VM908 (SH07C) am 18.10.1945 beschlagnahmt, am 10.01.1946 (20.08.1946) zu RAILWAY AIR SERVICE, G-AHBP, am 01.02.1947 Übernahme von der BEAC , am 02.02.1948 abgemeldet und in Birmingham/Elmond abgestellt. , am 07.07.1948 von Yard of Minworth Metal Ltd. in Castle Bromich gekauft und von den Arbeitern als Brotzeitraum benutzt. Danach verschottet.	ja
6751	Ju52/3mg4e	DC+SP	Junkers	JB+XO	LUFTWAFFE	11.1939	FB Maringer: 21.11.1939 Nachflug , 1./K.Gr.z.b.V.106 , 01.06.1940 Flakabschuß in Riksgransen (100% zerstört), Wrackteile noch vorhanden 15 Tote: FF Uffz. Hans Tücher, BF Gfr. Kramer, BM Fw.Franz Reichard, 15 Fallschirmspringer: Ofw. Haase, Uffz. Gustav Mank, Ufw. Hermann Bansen, Ogfr. Adolf Koch, Werner Fischer, Fw. Walter Himmrich, Konrad Hof, Frans Langfeld, Walter Schnitzer, Hans Vorsteffel, Bodo Westkamp, Arno Wolf	
6752	Ju52/3mg4e	JB+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 21.11.1939 Nachflug , 19.02.1942: FFS C 17 Todenhagen Notlandung infolge Motorenstörung , K.Gr.z.b.V.108 und/oder K.G.z.b.V.1	
6753	Ju52/3mg7e	TA+DQ	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , Sanitätsflugbereitschaft 8 , 01.1940: FFS C 7 , 02.1942: FFS C 3 , 03.1942: K.Gr.z.b.V.6 , 28.04.1942: K.Gr.z.b.V.700 Bombenwurf Demjansk (100% zerstört)	
6754	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		02.06.1940 Flakabschuß in Stromstad oder 06.06.1940 2.Kp/FFC C1von Schiffskanonen abgeschossen mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote:Uffz. Otto Reissner, Uffz. Willi Riemann, Fw. Ludwig Seipp, Lt. Walter Sperber	
6755	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		2./K.Gr.z.b.V.108, am 03.01.1941 Notlandung in Dresden (35% beschädigt) und wieder repariert , Flakbeschuß in Stromstad, hatte am 27.06 1941 bei Savalkletten/Hedemark unbeabsichtigten Bodenkontakt und ging zu Bruch (100% zerstört), 4 Tote: Ff Obltn. Hans Liebe, Ff Uffz. Ludwig Holle, Bf Ofw. Fritz Köhler, Bm Ogfr. Otto Lüders, Bs Gefr. Johann Rien. Von der Maschine sind nur noch wenige Teile zu finden. Einige Teile wurden von der Nord-Østerdal Fly og Militærhistorisk Forening in Tolga abtransportiert und werden zum Teil ausgestellt.	ja
6756	Ju52/3mg4e	7U+FL	Junkers				Unfall am 27.06.1941 bei Savalkletten/Norwegen und wieder in stand gesetzt , am 12.01.1945 bei Sola verloren gegangen , 4 Tote	
6757	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	11.1939	FB Steckhan: 07.11.1939 Einflug , FB Harder: 15.11.1939 Nachflug , K.G.z.b.V.1 , 03.12.1941: Wekusta 5 Vaernes Bruchlandung wegen Motorbrand (95% zerstört)	
6758	Ju52/3mg4e	1Z+JT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 15.11.1939 Nachflug , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.101 Aalborg Bruchlandung (60% beschädigt) ,11.04.1943: 9./K.G.z.b.V.1 von Jägern zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Uffz Karl-Heinz Obladen, BF Uffz. Walter Taubert, BM Uffz. Herbert Ihn, BS Gefr. Werner Schönebaum	
6759	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.50 , 23.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (100% beschädigt)	
6760	Ju52/3m		Junkers	4V+IN			FB Harder: 18.11.1939 Nachflug , 31.05.1941: Nachrichtenmaschine in der K.Gr.z.b.V.104 / Transportstaffel 7 Rother des Sonderkdos. Junck, bei Rhodos verlorengegangen (100% zerstört) 6 köpfige Besatzung um FF Uffz. Fritz Horse inkl. 2 Funker getötet	
6761	Ju52/3m		Junkers			13.11.1939	FB Harder: 13.11.1939 Einflug	
6762	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	14.11.1939	FB Harder: 14.11.1939 Einflug , 29.05.1942: K.Gr.z.b.V.9 Korowje - Demjansk (??? beschädigt) 1 Verletzter , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Absturz infolge Vereisung auf dem Flugplatz Waitschenko (100% zerstört)	
6763	Ju52/3m	CO+GR	Junkers	1Z+AX			04.1943: 2./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: I./T.G.4 Leros Absturz bei Absetzen von Fallschirmjägern (100% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter	
6764	Ju52/3m		Junkers			14.11.1939	FB Harder: 14.11.1939 Einflug	
6765	Ju52/3m	I-BOAN	Junkers	MM60413 D-AIAT AI+AT	ALA LITTORIA	10.1943	3 Piaggio 700 PS Stator-Motoren später als Romeo 126 RC 34 Motore, ALA LITTORIA, I-BOAN, 10.1943 von LUFTWAFFE erbeutet, 10.10.1943: nach Erbeutung in Italien von LUFTHANSA von Luftwaffe gechartert und als D-AIAT zugelassen, später AI	
6766	Ju52/3m		Junkers				30.08.1941: FFS C 15 Galtungen Absturz (100% zerstört) 1 Toter: BM Gefr. Heinz Kohlmann, 1 Verletzter	
6767	Ju52/3m	JB+SY	Junkers				FB Maringer: 07.12.1939 Nachflug	
6768	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1939	FB Steckhan: 16.11.1939 Einflug , K.Gr.z.b.V.108	
6769	Ju52/3m		Junkers					
6770	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	20.12.1939	FB Steckhan: 20.12.1939 Einflug , FB Harder: 16.12.1939 Nachflug , 01.04.1940: K.Gr.z.b.V.101 Aalborg Landeunfall (60% zerstört) , 02.02.1942: 2.(H)/14 Molacha (100% zerstört) , 3 Verletzte	
6771	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	23.11.1939	FB Harder: 23.11.1939 Einflug , K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.104 Fornebu Bruchlandung (???? zerstört) , 24.05.1941: Stab K.Gr.z.b.V.104 Tatoi Rollschaden (80% zerstört)	
6772	Ju52/3m		Junkers				24.10.1941: 1./K.Gr.z.b.V.104 Cahulunfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 11 Tote QQM Liste Freiburg oder 30.12.1942: Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz Charkow unfreiwillige Bodenberührung infolge Bedienungsfehler (90% beschädigt) 1 Verletzter: BF Uffz. Heinrich Horlebein	
6773	Ju52/3m		Junkers				10.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 in Comiso-Sizilien/Italien am Boden durch Tiefflieger zu 95% zerstört worden	
6774	Ju52/3m		Junkers				20.12.1941: K.Gr.z.b.V.105 Unfreiwillige Bodenbrührung auf dem Flugplatz Tatoi (75% zerstört)	
6775	Ju52/3mte	D-AHGA	Junkers	CO+GZ	LUFTHANSA	29.02.1940	FB Endres: 02+12.03.1940 Nachflug , LUFTHANSA, D-AHGA, 1940, "Hilf Billik" , FB Maringer: 03.03.1940 Stückprüfung , Anschaffungswert 210000,00 RM + Preis für Umbauten 8927,01 RM , Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.400, gechartert 13.11.1942	
6776	Ju52/3m		Junkers				FB Harder: 04.12.1939 Abnahme , KGr.z.b.V. 104 abgestürzt und beschädigt am 29.04.1940 in Fornebu , 10.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 in Comiso-Sizilien/Italien am Boden durch Tiefflieger zu 95% zerstört worden	
6777	Ju52/3m		Junkers				11.09.1943: III./T.G.3 Flugplatz Saporoshje-Süd am Boden verbrannt (80% zerstört)	
6778	Ju52/3mg4e		Junkers	P4+GH 7U+FK	LUFTWAFFE		FB Düsseldorf: 09.1941-11.1944 TSt Fl. Fhr Nord(Ost), TSt Fl. Fhr 110 , K.Gr.z.b.V.400, 23.10.1943: T.G.3 wurde bei einem Streckenflug von Nautsi nach Bank von Kap. Antonets von einer Petlyakov Pe-3 abgeschossen (100% zerstört)	
6779	Ju52/3mte	D-ARCK	Junkers	I-BALI	LUFTHANSA	30.12.1939	LUFTHANSA, D-ARCK, 1939, "Heinz van Vloten" , Anschaffungswert 206500,00 RM + Preis für Umbauten 65,74 RM , bis 25.05.1940 Charter an Ala Liltoria "Marie Molli" , FB Zima: 27.03.1942 Reiseflug Lyon-Wiesbaden , 24.12.1942 an Luftwaffe	
6780	Ju52/3mg4e	VB+KI	Junkers	P4+IH	LUFTWAFFE		FB Düsseldorf: 09.1941-11.1944 TSt Fl. Fhr Nord(Ost), TSt Fl. Fhr 110 , T.G.3 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 08.1941: Flfü Nord , 05.1945: TGR 20 , von RAF als VM972 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und am 22.11.1941 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 07.10.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt und beim Überführungsflug in Brüssel beschädigt worden. Wieder zurück zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja
6781	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		16.01.1942: K.Gr.z.b.V.900 Schaikowka Feindbeschuß (95% zerstört)	
6782	Ju52/3m	CM+NT	Junkers				03.1942/04.1943: FlKp LNRgt 2 , 05.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 , 04.05.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 bei Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 1 Tote: BF Uffz. Knoll, BF Uffz. Kroner, BM Fw. Schilp, BS Uffz. Neunhöfer	
6783	Ju52/3m	KI+AU	Junkers	4V+LN			09.1942: Flugbereitschaft XI. FlK , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106	
6784	Ju52/3m		Junkers				24.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 unfreiwillige Bodenberührung bei Jelria (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Heinrich Horlebein, BF Uffz. Josef Kramme, BM Fw. Stephan W. Heier, 1 Verletzter: B Uffz. Heinz Meyer	
6785	Ju52/3mg4e	1Z+AU	Junkers	4F+KE 8T+FV	LUFTWAFFE		10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Woudt/Waalhaven feindlicher Bodenbeschuß (???? zerstört) 5 Gefangene , 12.1940: BFS 1 , 09.1941: FFS C 14 , FB Groß: 21.06.1941: Münst. erweiterter Platzflug , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 4F+KE , 11./TG 2 8T+FV 24.9.43 zerstört	
6786	Ju52/3mg4e	CM+NX	Junkers	VN749	LUFTWAFFE		10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß (???? zerstört) 3 in Britische Gefangenschaft: BF Ogfr. W. Wirth, BM Uffz. P. Picha, BA Uffz. H. Heuer , 2 Verletzte: FF Fw. W. Burger, M.Roth , 06.1941: LnVRGt Köthen , 24.06.1941: FB Kunath Herbert Überführungsflug Echterdingen - Köthen , 04.1945: FlKp LNRgt 35 , von RAF als VN749 beschlagnahmt , am 24.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja
6787	Ju52/3mg4e		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Notlandung infolge Flakbeschuß (35% beschädigt) , 24.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Bei Pitomik Flakbeschuß (20% beschädigt) 1 Toter: BS Uffz. Karl Heier, 05.1943: K.Gr.z.b.V.50: Globovka/Ukraine Notlandung infolge Brennstoffmangel (60% zerstört)	
6788	Ju52/3m	CM+NZ	Junkers		IBERIA		FB Harder: 08.12.1939 Nachflug , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 03.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Taganrog durch Kurzschluß verbrannt (75% zerstört)	
6789	Ju52/3m		Junkers			08.12.1939	FB Steckhan: 08.12.1939 Einflug , Reparatur/Austausch Tragfläche in den K-Werkstätten Wien am 16..81943	
6790	Ju52/3mte	D-ARVU	Junkers		LUFTHANSA	23.01.1940	FB Maringer: 23.01.1940 Einflug , LUFTHANSA, D-ARVU, 1939, "Hans Wende" , Anschaffungswert 139000,00 RM + Preis für Umbauten 950,14 RM , Luftwaffe, ??+??, gechartert 09.04.1941	
6791	Ju52/3mg4e	CO+EI	Junkers	1Z+BY	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, CO+EI , FFS C 1 Sorau , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1986 gehoben , wird restauriert heute in Bjerkvik (Museum)	ja
6792	Ju52/3m		Junkers					

6793	Ju52/3m		Junkers			12.12.1939	FB Steckhan: 12.12.1939 Einflug , 27.04.1941 K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden	
6794	Ju52/3m		Junkers				09.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Samokow/Bulgarien Unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)	
6795	Ju52/3m		Junkers				15.02.1942: K.Gr.z.b.V.50 Kirowograd-Nord Rollschaden (30% beschädigt) 3 Verletzte , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flugplatz in Castellvertrano mit italienischem Flugzeug kollidiert (15% beschädigt) keine Verletzte , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Zusammenstoß beim Rollen mit Ju 52 Wrknr.: 5122 (85% zerstört) 2 Verletzte	
6796	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	20.12.1939	FB Harder: 20.12.1939 Einflug , 29.04.1940: K.Gr.z.b.V.104 Oslo von einer Maschine gerammt , 15.12.1942 Stab IV/K.G.z.b.V.1 bei Trapani Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Hans Reisenhofer, Bf Gefr. Walter Vardung, BM Obgfr. Walter Zibelsky, SCH Uffz. Oskar Duske	
6797	Ju52/3m		Junkers				FB Harder: 03.01.1940 Einflug , 10.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
6798	Ju52/3mg4e	CO+	Junkers	1Z+EW P4E (Seitenruder) 8T+CM evtl. CO+BP	LUFTWAFFE		Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps, 04.1943: 4/K.Gr.z.b.V.800 , 16.07.1943: III./T.G.1 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (100% zerstört)	
6799	Ju52/3m		Junkers				13.11.1943: 6./T.G.4 bei Leros abgestürzt (100% zerstört) 12 Fallschirmjäger gerettet, 2 von der Crew gerettet, 1 Toter	
6800	Ju52/3mte	D-AHGB	Junkers	PP-CBP LV-AAJ LV-AXB LV-ZIG LQ-ZIG	LUFTHANSA	23.01.1940	FB Maringer: 17.04.1940 Nachflug , LUFTHANSA, D-AHGB, 1940, "Rudolf Kleine", Anschaffungswert 210000,00 RM + Preis für Umbauten 12570,08 RM , 14.12.1940 an SYNDICATO CONDOR, PP-CBP , 1941 für 185412,80 RM verkauft , AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAJ, "Ibine"19.05.1942 an Aeroposta Argentiria 07.07.46 Notlandung zwischen Canadon und Lago Buenos Aires - keine Verletzten - Reparatur nach der Schneeschmelze von Junkersmitarbeitern, Verkauf an Argentinische Regierung, 18.04.1950 LV-ZIG, danach LQ-ZIG, außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , am 10.08.1960 deregistriert aus Zulassung und verschrottet	ja
6801	Ju52/3m		Junkers				02.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Korinth (50% beschädigt)	
6802	Ju52/3m		Junkers		ALA LITTORIA		ALA LITTORIA, I-????, 25.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur	
6803	Ju52/3m	I-BERO	Junkers	D-ASPE AS+	ALA LITTORIA	1935	ALA LITTORIA, I-BERO, 1935 , 09.1943 von LUFTWAFFE erbeutet, 21.09.1943: nach Erbeutung in Italien von LUFTHANSA von Luftwaffe gechartert und als D-ASPE zugelassen, später AS+PE , K.Gr.z.b.V.106	
6804	Ju52/3m4ge	P4+HH	Junkers		LUFTWAFFE		FFS C 17, 22.04.1942: TransportstaffelFlugzeugführer Nord zerschellte bei starkem Nebel auf Streckenflug Trondheim-Petasos am Berg Breitend bei Reap (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Willi Habekost, BF Uffz. Werner Grünwald, BM Uffz. Leonhard Voss, BS Uffz. Rudolf Bollmann	
6805	Ju52/3m		Junkers				15.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung auf dem Flugplatz Vrba (35% beschädigt) , 01.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 Demjansk Bruchlandung infolge Bedieungsfehler (70% zerstört)	
6806	Ju52/3m		Junkers			12.1939	FB Harder: 22.12.1939 Einflug , 24.05.1941: St./K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (50% beschädigt)	
6807	Ju52/3m		Junkers			31.1940	FB Harder: 03.01.1940 Einflug , 09.1940 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen	
6808	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	24.12.1939	FB Harder: 24.12.1939 Einflug , (24.12.1941) 24.05.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Cyrenaika von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört)	
6809	Ju52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 31.12.1939 Wertungsflug , (24.12.1941) 04.01.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Cyrenaika von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört)	
6810	Ju52/3m		Junkers				14.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Sollum Bucht von Beaufigther beschossen und auf See notgelandet (100% zerstört) Fw. Ernst Stein und ein Besatzungsmitgliedwurden getötet, 2 Verletzte	
6811	Ju52/3m		Junkers				17.09.1941: K.Gr.z.b.V.102 Technische Mängel bei Smolevichi (100% zerstört)	
6812	Ju52/3m		Junkers				108.1941: K.Gr.z.b.V.50 Polonne feindlicher Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
6813	Ju52/3mg4e	VB+UI	Junkers	8T+LK	LUFTWAFFE		27.04.1941: Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 12.1940: GKS 2 06.1941/09.1941:FFS C 12 , FB Hering: 20.09.1941 Instrumentenflug Prag , 03.1942: .(H)/32 , 04.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Rollschaden 100% zerstört , 1943: 2./K.Gr.z.b.V.800	
6814	Ju52/3mg4e	VB+UJ	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.100 , 04.1940: GKS 2 , 05.1940: 4./K.G.z.b.V.172 , 09.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bombenwurf (80% zerstört)	
6815	Ju52/3mte	D-ASHI	Junkers	VE+RC 9P+LS	LUFTWAFFE	02.04.1940	FB Maringer: 31.07.1940 Einflug , Lothar v. Richthofen F.d.F.: ReiseFz. Robert Ley , FB Burger: 04.-05..06.1941 Überführung Tatoi-Saloniki-Sofia-Belgrad/Semlin(Zemun)-Wien/Schwechat , FB Buck: 01.1944 Bardufoss , 12.1944: K.Gr.z.b.V.106 Lufthansa "Noack" , 03.1945 noch vorhanden	
6816	Ju52/3m	VB+UK	Junkers	7U+OK	LUFTWAFFE		BFS 2 , Die Junkers Ju 52/3m 102 Transportgruppe 20 mit dem Kennzeichen 7U+OK wurde am 21.10.1944 bei Muddusjävi, Ivalo Finland, von einem Russischen Flugzeug abgeschossen. Die Ju 52 stürzte in den See. Alle 3 Besatzungsmitglieder wurden getötet. Das Wrack wurde 1959 von Fischern gefunden. 1963 wurden Teile des Flugzeuges (Rumpf/Flügel) geborgen aber später verschrottet. Einige übriggebliebene Teile wurden im Museum Jyväskylä ausgestellt. Das Heck mit Leitwerk wurde 2003 geborgen und wird beim Easy Drive Inn bei der Absturzstelle ausgestellt. Besatzung: Gfr. Erich Adam (MIA), Gfr. Adolf Böhm (KIA), Ogfr. Alf Schuhmacher (KIA).	ja
6817	Ju52/3m	VB+UL	Junkers				25.05.1941: St./K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bombenabwurf (100% zersört)	
6818	Ju52/3m	VB+UM	Junkers				am 03.06.1941: X./K.G.z.b.V.102 Rethymon Notsturz infolge eines Motorschadens(100% zerstört)	
6819	Ju52/3m	VB+UN	Junkers			12.01.1940	FB Harder: 12.01.1940 Einflug , 02.01.1941: I./K.Gr.z.b.V.104 Mariupol Jägerbeschuss bei Überführungsflug (100% zerstört) 2 tote und 1 verletzte Heeresangehörigen, 1 Verletzter: Fw. Köstermann, BF Uffz. Matzke	
6820	Ju52/3mg4e	VB+UO	Junkers	4V+DR	LUFTWAFFE	13.01.1940	FB Harder: 13.01.1940 Einflug , FB Schmid: 31.01.1940: K.Gr.z.b.V.102 Schussflug Lüben , 30.05.1942: III./K.Gr.z.b.V. Castelbenito Fahrwerks Schaden (65% beschädigt) , 23.02.1945: 7./T.Gr.3 bei Kleinaupau in einer Höhe von 1400 Metern auf der Schneekoppe abgestürzt (90% zerstört), 8 Tote: Fw. Emil Hanemann, BM Albert Link, B Fnr. Wilhekm Vaubel, BW Fw. Max Ziemus, Besatzung der 7759: FF Ofw. Otto Kloppmann, B Uffz. Erich König, BF Ofw. Willi Abig, BW Obgfr. Franz Ölker	
6821	Ju52/3mg4e	VB+UP	Junkers		LUFTWAFFE	25.01.1940	FB Steckhan: 25.01.1940 Einflug , FB Harder: 30.01.1940: K.Gr.z.b.V.102 Einflug , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1986 gehoben , heute in Speyer	ja
6822	Ju52/3m	VB+UQ	Junkers					
6823	Ju52/3m	VB+UR	Junkers	9P+ES			22.10.1942: 4./K.Gr.z.b.V.50 Tanndorf/Adlergebirge (Deštné v Orlických horách) Absturz beim Hochziehen mit äußerster Motorenkraft infolge Flächenbruch rechts(100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Walter Weber, Bf Fw. Theodor Schumacher, BM Uffz. Willy Pauly, BM oder FG Ofw. Franz Engel	
6824	Ju52/3mte	D-ATPO	Junkers	SM+NY	LUFTWAFFE	28.04.1940	FB Maringer: 28.08.1940 Einflug , ab 09.1940 Kurierflugzeug/Direktionsreiseflugzeug JFM AG: Dessau-Villacoubly-Dessau (mit mehreren Zwischenlandungen) , FB Endres: 19.09.1941 Paris-Villacoubly-Dessau , 05.1942 Abgabe an 1./K.Gr.z.b.V.8	
6825	Ju52/3m	VB+US	Junkers			18.01.1940	FB Steckhan: 18.01.1940 Einflug , 02.1940/07.1940: FFS C 15 , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Magarach Schaden (10% beschädigt)	
6826	Ju52/3m	VB+UT	Junkers				03.02.1943: BFS 4 östl. Kopenhagen-Kastrup Unfreiwillige Wasserberührung (100% zerstört) , Notsturz in unversch. Hg (GQM Liste Freiburg) , VB+UT FB Marx: 19+27.05.1943 Blindflugübung Bobruisk, Minsk-Ost, Königsberg	
6827	Ju52/3m	VB+UU	Junkers				11.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, FB Busse: 21-23.06.1941 Transportflug Wien - Gustaf - Jena - Aschersleben - Langensalza - Erding - Wiener Neustadt	
6828	Ju52/3m	VB+UV	Junkers		LUFTWAFFE		02.12.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden auf dem Flugpatz Derna (30% beschädigt) , 17.12.1941: 10./K.G.z.b.V.106 Derna Besetzung des Flugplatzes durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)	
6829	Ju52/3m	VB+UW	Junkers				21.02.1942: 1./K.Gr.z.b.V. Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 5703 (70% zerstört)	
6830	Ju52/3m	VB+UX	Junkers	4V+GW			21.08.1943: III./T.G.3 bei Smolensk Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Vermiste	
6831	Ju52/3m	VB+UY	Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.101 Melos Flakbeschuß (20% beschädigt)	
6832	Ju52/3m	VB+UZ	Junkers					
6833	Ju52/3m	VB+VA	Junkers				FB Harder: 30.01.1940 Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.800: 11.11.1942 von eigenen Truppen in Martuba zerstört	
6834	Ju52/3m	VB+VB	Junkers				FB Harder: 30.01.1940 Abnahmeflug , 14.12.1942: III./K.G.z.b.V.1 Castel Benito bei der Landung von S82 gerammt (100% zerstört)	
6835	Ju52/3m	VB+VC	Junkers			27.01.1940	FB Harder: 27.01.1940 Einflug , 09.1940 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen , 15.02.1941: in Tripolis Schaden (10% beschädigt) , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V. durch Bomben in Palermo zerstört	
6836	Ju52/3m	VB+VD	Junkers		LUFTWAFFE		22.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Krassilina Fahrwerkschaden (10% beschädigt) , 07.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 bei Sorasat Jägerbeschuß (100% zerstört)	
6837	Ju52/3m4ge	VB+VE	Junkers		LUFTWAFFE		23.03.1942: Fl.Komp.Ln.Rgt.5 Horvik Unfall wegen Pilotenfehlers (bei Startkurve abgeschmiert) (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Alfred Kratoschwill, B Ltn. Gerd Buchner, Bf Obfw Heinz Schönbeck, BM Uffz. Gerhard Lehmann, BS Gefr. Arno Baumann	
6838	Ju52/3m	VB+VF	Junkers					
6839	Ju52/3m	VB+VG	Junkers	4V+KR	LUFTWAFFE		FB Harder: 22.02.1940 Abnahme , Einflug , 12.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 09.1940: FFS C 13 , 10.1941: VSt 52 , 15.10.1941: Verb. Staffel 52 Flugplatz Drel Rollschaden (10% beschädigt) , 09.04.1943:4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien Bruchlandung (70% zerstört)	
6840	Ju52/3mte	D-AXWU	Junkers	GB+QA D-AKUA AM102	LUFTWAFFE	16.03.1940	FB Maringer: 24.09.1940 Stückprüfung , unter der Führung der LUFTHANSA "Eberhard KliX" 12.1940: Überührung , u. Einflug KDO Jüterbog , 03.1941/12.1941: LVSt.Rangsdorff Gr. Berlin , 1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 04.1942: LVGR , FB Oblnt. Schünmann: 24./25.03.1942 Überführungsflug Staaken - Königsberg/Devau - Riga , FB Oblnt. Schünmann: 26.03.1942 Kurierflüge Riga -Pleskau-Süd - Ost - Wilna - Jesso - Riga , FB Oblnt. Schünmann: 12.und 14.04.1942 Überführung Heiligenbeil - Königsber/Devau - Heiligenbeil , FB Oblnt. Schünmann: 30.04.1942 Heiligenbeil Wartungsflug - Abnahmeflug - Überführungsflug nach Tempelhof , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis/El Aouina Bombenwurf (60% beschädigt) , 10.10.1944 an Deutsche Lufthansa, als AM102 28.07.1945 in Flensburg als Kriegsbeute der RAF nach Tarnhamough übertragen und am 30.07.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Mainten ance unit) zugeteilt , am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
6841	Ju52/3m		Junkers				10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Leyden Hollandinvasion (60% beschädigt) , 17.01.1943: K.G.z.b.V.172 bei Stalingrad oder Pitomnik verloren gegangen (100% zerstört)	
6842	Ju52/3mg4e	TF+HB	Junkers	1Z+DN 4V+GN	LUFTWAFFE		FFS B 2 , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (70% zerstört)	

6843	Ju52/3m	VK+AN	Junkers		LUFTWAFFE	01.02.1940	FB Steckhan: 01.02.1940 Einflug , FB Krahberg: 02.03.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , FFS B 2 , 04.1940/02.1941: GKS 3 , 18.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 westl. Anastassi Jewakaja Jägerbeschuß (100% zerstört)	
6844	Ju52/3mg4e	VK+AO	Junkers	7U+GK	LUFTWAFFE		2./T.Gr.20, Transportstaffel FF Nordost , 09.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Frederikshavn Notlandung infolge Brennstoffmangels rechter Fahrwerksbruch, Flügelbeschädigung (30% beschädigt) , 23.10.1944 abgeschossen von einer Russischen P-39 . Besatzung leicht verletzt. (100% zerstört)	
6845	Ju52/3m	VK+AP	Junkers	1Z+LT	LUFTWAFFE		24.05.1941: I./L.L.G.1 Zusammenstoß mit Wmnr. 2914 in Maleme (70% zerstört) , 16.01.1942: 9./K.G.z.b.V.1 bei Sollum(Sallum) Absturz im See (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzter	
6846	Ju52/3m	VK+AA	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 04.02.1940 Nachflug , FB Steckhan: 10.02.1940 BAL-Abnahme , 01.08.1940: FLS , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Castell Vetrano Motorenstörung beim Start (30% beschädigt)	
6847	Ju52/3m	VK+AA	Junkers	G6+CC	LUFTWAFFE		18.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Maringer: 25.10.1940 Werkstattflug , FFS C 15 , 01.08.1940: GKS 1 , ??? 22.02.1941 K.Gr.z.b.V.102 Notlandung auf dem zugefrorenen Brennersee (90% zerstört) ??? , 21.05.1942: Überführungsstelle d. Lw. Jütebog bei Hutberg Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Arno Seeboth, BF Uffz. Johannes Nitkowski, BM Uffz. Hermann Kopf	
6848	Ju52/3m	VK+AA	Junkers		LUFTWAFFE	04.02.1940	FB Harder: 04.02.1940 Einflug , BFS 5 , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden von 100% zerstört worden	
6849	Ju52/3m	VK+AT	Junkers	9P+DV	LUFTWAFFE		FB Krahberg: 06.03.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , 02.1940/07.1940: FFS C 15 , FB Schmid: 17./18.09.1940 FFS C15 Schulflug Lüben , FB Schmid: 29.10.1940 Überlandflug Gablingen , FB Hahn: 27.03.1942 Rüstflug in Kemi , 01.11.1943: I./T.G.2 Pl.Qu.4839 Notlandung infolge Feindbeschuß und am Boden verbrannt (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
6850	Ju52/3m	VK+AU	Junkers		IBERIA		06.1940: GKS 2 , FB Mors: 20.06.1940 Transportflug Hörsching - Tullen - Bad Vöslau - Hörsching , 06.12.1941: K.Gr.z.b.V.50 Jägerbeschuß bei Charkow (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
6851	Ju52/3m	VK+AV	Junkers	1Z+IQ	LUFTWAFFE		04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 07.05.1943: IV./T.G.1 bei Palermo Absturz infolge Motorenstörung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Verletzte Besatzungsmitglieder : FF Ofw. Zabel. BF Uffz. Krüger, BM FW. Johändken, BS Ofw. Hartlander , 2 Tote Fluggäste , 14 verletzte Fluggäste	
6852	Ju52/3mg6e	VK+AW	Junkers		LUFTWAFFE		Luftfeldpost , 14.04.1940 im Gullefjord/Norwegen verlorengegangen , 14.07.1941: Luftpark Posen Minsk Bruchlandung (40% beschädigt)	
6853	Ju52/3m	VK+AX	Junkers		LUFTWAFFE	08.02.1940	FB Steckhan: 08.02.1940 Einflug , BFS 6 Wesendorf , 01.1940: FFS C 7 , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Rollschaden (100% zerstört)	
6854	Ju52/3m	VK+AY	Junkers	9P+IM	LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 09.1940/03.1941: FFS C 14 , 05.1941: 4./K.Gr.z.b.V.40 , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Vladickikan Motorschaden (100% zerstört) 7 Tote: FF: Fw Willi Feitner, Ogfr Eduard Brauneis, Gefr Hans Kaiser, Fw Valentin Traub, Hgefr Kurt Schön, Gefr Harry Eberley, Gefr Eduard Kuczkowsky, Gefr Rudolf Melzer	
6855	Ju52/3mg6e	VK+AZ	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 08.1940: FFS C 11 , 06.1943: BFS 1 , 09.1943: BFS 2 , FB Marx: 12+13.11.1943 Übungsflüge Brünn	
6856	Ju52/3m	VK+BA	Junkers		LUFTWAFFE		02.1942: FFS C 13 , IV./K.G.z.b.V.1: 07.11.1942 von P40 abgeschossen und 20km südwestlich von Stherasat abgestürzt	
6857	Ju52/3mg4e	VK+BB	Junkers	G6+GW	LUFTWAFFE		07.1940: FFS C 8 , 13.01.1942: 4./K.Gr.z.b.V.104 Targsorul-Nou (100 % zerstört) 9 Vermiste: FF Lt Horst Ringel, B Oberstlt Axel Frhr. von Jena, (Gruppenkommandeur), BF Ofw. Wilhelm Möller, BM Ofw. Alfred Volkmann, BM Ofw. Johann Wichert (Urlauber), Fluggast: Uffz Emil Krebs (Werw.-Uffz), Ogfr. Karl Kroh (Fernsprecher von Fl.H.Kdtr. E 19/XII.), Hptm. Karl Mack (Urlauber und Kompaniechef von Ln.-Stelle), Owm. Zink (Urlauber von Flak.)	
6858	Ju52/3m	VK+BC	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940: GKS 4 , 14.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Landung auf dem Flugplatz Kanatlarci auf eine Ju 87 gerollt (15% beschädigt)	
6859	Ju52/3m	VK+BD	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1940	FB Steckhan: 12.02.1940 Einflug , 08.1940: BFS 4 , FB Specht: 14.09.1940 K.Gr.z.b.V.105 Fallschirmspringerschule Wittstock Einweisungsflug 100 Minuten , 02.04.1941 Bruchlandung auf dem Flugplatz Brünn infolge von Vereisung , 06.1941: BFS 2 , FB Obfw. Möhring: 20.08.1941 Schwäbisch-Hall Grundausbildung , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Südl. Morosowskaja abgestürzt (80% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Fritz Scharniwsk, BF Uffz. Erhard Seese, BM Uffz. Herbert Freudenberg	
6860	Ju52/3m	VK+BE	Junkers	1Z+ET	LUFTWAFFE		13.1940/07.1940: FFS C 15 , K.Gr.z.b.V.50, 06.12.1941 Charkow, Jägerbeschuß , FB Litterow: 09.06.1942 Werkstattflug in Kemi , 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Sarabus Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% zerstört)	
6861	Ju52/3mg6e	VK+BF	Junkers	G6+AY	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.04.1940 BAL-Abnahme , 18.03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.105 bei Juchow (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Obltn. Hugo Siebörger	
6862	Ju52/3m	VK+BG	Junkers		LUFTWAFFE		08.1940: FFS C 12 , 07.1940: FFS C 11 , Absturz 30.7.1940, Watzmann-Ostwand	
6863	Ju52/3m	VK+BH	Junkers		LUFTWAFFE		01.1941: LVSK, Wangsdorf	
6864	Ju52/3m	VK+BI	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940: FFS 4 , 1942: 4./K.Gr.z.b.V.900	
6865	Ju52/3m	VK+BJ	Junkers	1Z+LZ	LUFTWAFFE		FB Harder: 29.02.1940 Abnahmeflug , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 25.05.1941: K.G.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% zerstört)	
6866	Ju52/3mg6e	VK+BK	Junkers		LUFTWAFFE		07.1940: Flugbereitschaft RLM, FB Mink: 15.08.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Wiesbaden - Brüssel - Berlin/Staaken , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von P40 bei Cap Bon abgeschossen und zerstört. Besatzung unverletzt	
6867	Ju52/3m	VK+BL	Junkers	M3+FA P1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 29.02.1940 Abnahmeflug Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V. 106 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuss in Maleme (40% beschädigt) , 30.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 abgeschossen und 20km südlich vom Flughafen Marsa Matruh abgestürzt	
6868	Ju52/3m	VK+BM	Junkers		LUFTWAFFE		07.1940: FLS Br.-Briest	
6869	Ju52/3m	VK+BN	Junkers		LUFTWAFFE		02.1942/03.1942: Stab KG 3 , 03.1942/04.1942: K.Gr.z.b.V.105 , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik unfreiwillige Bodenberührung (70% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Heinz Kretschmann	
6870	Ju52/3mg6e	VK+BO	Junkers		LUFTWAFFE		08.10.1941: 3./K.Gr.z.b.V.105 bei Orel Feindbeschuß und Absturz (100% zerstört)	
6871	Ju52/3m	VK+BP	Junkers		LUFTWAFFE		20.05.1941: K.G.z.b.V.1 verlorengegangen Ort/Umgebe unbekannt (100% zerstört)	
6872	Ju52/3m	VK+BQ	Junkers	CF+IP	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106 ab 09.04.1940, 01.05.1940 Oslo durch Bomben beschädigt, zur Reparatur überführt , 07.1940: FFS C 11 , 27.02.1942: Kurierst. Ob.d.Lw.Flugplatz Demjansk Bombenwurf (10% beschädigt) , 17.03.1942 durch Bombenwurf Flugplatz Demjansk (10% beschädigt) , 04.1943: III./K.G.z.b.V.1 , 17/18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P40 in der Nähe von Cap Bon angegriffen (30% beschädigt) , 06.05.1943: III./T.G.1 Tunis von rollender Ju 52 gerammt (40% beschädigt)	
6873	Ju52/3m	VK+BR	Junkers	7U+JK	LUFTWAFFE		10.1940: E-Stelle Travemünde , 14.06.1942: K.Gr.z.b.V.108 FLSchütz auf dem Flugplatz Berlin-Staaken (20% beschädigt) , 2./T.Gr.20, 22.06.1945: beschlagnahmt von der RAF in Gardermoen , am 11.08.1945 der Norwegischen Luftwaffe als Reservemaschine übergeben, verschrottet. Mai 1946	ja
6874	Ju52/3mg6e		Junkers					
6875	Ju52/3m	CF+IS	Junkers				FFS(c) 4 Sprottau , ab 09.04.1940 K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V. in Oslo durch Bomben beschädigt , zur Reparatur überführt , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Maleme am 01.08.1941 + Rom/Campina-Athen am 15.08.1941+ Tatoi-Rom/Campina am 15.08.1941 + 05.09.1941 Kalamaki - Derna , 10.10.1941: Flug Kalamaki - Maleme , 10.1941 auf Kreta.(100% zerstört)	
6876	Ju52/3m	CF+IT	Junkers		Luftwaffe		FFS C 4 Sprottau, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Sanlak-Uman Notlandung infolge Motorenstörung (25% beschädigt)	
6877	Ju52/3mg6e		Junkers				04.07.1940: Flugplatz Haren-Evere Kurierstaffel Ob.d.L. Bobenwurf (10% beschädigt) , 18.1941: Kalamaki Absturz, Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. SCHütz, BF Uffz. Erkelenn, BM Fw. Kass, BS Obgrf. Seidel	
6878	Ju52/3m		Junkers				04.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bruchlandung infolge einer Motorenstörung bei Brandenburg-Briest (35% beschädigt)	
6879	Ju52/3m	CF+IV	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 02.03.1940 Einflug , K.Gr.z.b.V.9 , 07.1940: Werft Schweidnitz , 08.1940: AS 1 , 15.10.1941: Fw. Föge, Tatoi 21.01.1943: Kurierstaffel (trop) Afrika Medenine Tieffliegerangriff (80% zerstört)	
6880	Ju52/3mg6e	CF+IW	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1940	FB Steckhan: 28.04.1940 Einflug , 1./K.Gr.z.b.V.9, 28.01.1941, Insel Rhodos, Unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)	
6881	Ju52/3m		Junkers					
6882	Ju52/3m	CF+IX	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 12.39	
6883	Ju52/3m	CF+IY	Junkers		LUFTWAFFE	04.03.1940	FB Steckhan: 04.03.1940 Einflug , von K.Gr.z.b.V.107 zum K.Gr.z.b.V.106 ab 01.05.1940 als Ersatz hinzugekommen (FB Schlosser) , 18.1941: 4./K.G.z.b.V.106 Bruchlandung auf dem Flugplatz Smolensk (25% beschädigt)	
6884	Ju52/3mg6e		Junkers					
6885	Ju52/3m	CF+IZ	Junkers		LUFTWAFFE		von K.Gr.z.b.V.107 ab 25.04.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 hinzugekommen (FB Schlosser)	
6886	Ju52/3m	CF+JA	Junkers	4V+BS	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 24.03.1940 BAL-Abnahme , 06.1940: 2./K.Gr.z.b.V.107 , 08.1940: FJS 3 , 18.10.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 Flug Welji Luki Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) , 2 Tote: , 2 Verletzte	
6887	Ju52/3m	CF+JB	Junkers	4V+KP			FB Steckhan: 24.03.1940 BAL-Abnahme , FB Krahberg: 27.03.1940 Überführung Bernburg-Gotha , 05.1941: LNRgt 38 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106	
6888	Ju52/3mg6e		Junkers		LUFTWAFFE	11.05.1940	Einflug 11.05.1940 , FB Ramdor: 11.05.1940 Nachflug , BAL-Abnahme 17.05.1940 , K.Gr.z.b.V.400 und/oder K.Gr.z.b.V.102, 04.01.1941 Notlandung im Umbal bei Schnefeld auf Grund starker Fallböen (Osttiroler Alpen auf ca. 2600m), 1 Toter Funker , Cockpit und Teile jetzt als Wanderausstellung zu besichtigen. Genaueres unter www.ju52.org - Wracks - Österreich	ja
6889	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.07.1941: K.Gr.z.b.V.50 Mielec Bruchlandung (35% beschädigt) , 08.09.1944: Stab/Feldluftwertverb.(mot.)-70 Flugplatz Etschka Beschuß (100% zerstört)	
6890	Ju52/3m	CF+JD	Junkers		LUFTWAFFE	21.03.1940	FB Steckhan: 21.03.1940 BAL-Abnahme , 19.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk (100% zerstört) 4 Vermiste: Besatzung um FF Obfw. Josef Rauch	
6891	Ju52/3m		Junkers					
6892	Ju52/3mg6e		Junkers		LUFTWAFFE	04.1940	FB Ramdor: 26.04.1940 Nachflug , 05.03.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote	
6893	Ju52/3m		Junkers					
6894	Ju52/3mg6e		Junkers					
6895	Ju52/3m	CF+JG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Rademacher: Transportflüge von und nach Jüterbog , FB Jörn: 16-19.07.1942 Transportflüge Jüterbog - Magdeburg - Breslau - Proskurov - Charkow - Breslau - Jüterbog , 12.12.1940: K.Gr.z.b.V.106 auf Grund starker Vereisung auf Jatern unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört)	
6896	Ju52/3mg6e		Junkers					
6897	Ju52/3m		Junkers				24.07.1941: Transportstaffel II. Fl.Korps Feindbeschuss bei Smolensk (100% zerstört)	

6898	Ju52/3mg5e See	9P+AN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Endres: 10.05.1941 Meßflug , FB Zimmermann: 26.05.1941 Nachflug , 29.07.1942: K.Gr.z.b.v.50 im Pl.Qu. 1858 abgestürzt mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ofw. Werner Hildebrandt	
6899	Ju52/3m		Junkers				am 22.05.1941: K.Gr.z.b.v.106 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt)	
6900	Ju52/3mg5e		Junkers					
6901	Ju52/3m		Junkers					
6902	Ju52/3mg5e		Junkers				14.07.1942: K.Gr.z.b.v.50 Biokowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Franz Weuebler, BF Uffz. Ludwig Schumacher, BM Ofw. Artur Korilla (GQM Liste Freiburg) , 30.11.1942: K.Gr.z.b.v.50 Flugplatz Tanzinskaja Motorenstörung beim Start (20% beschädigt) (GQM Liste Freiburg)	
6903	Ju52/3mg5e		Junkers		LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 20.05.1940 Nachflug , 10.02.1942: K.Gr.z.b.v.50 Kalinowka Bruchlandung (60% zerstört)	
6904	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Krahberg: 18.04.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , Flugüberführungsgruppe1:05.02.1944, Absturz auf dem Flugplatz Riga-Spilve infolge Motorstörung (90% zerstört) 1 Toter	
6905	Ju52/3mg5e	1Z+MU	Junkers				10./K.G.z.b.v.1 : 11.04.1943 von Jägern zwischen Tunis und Trapani abgeschossen , gesamte Besatzung um Obfw. Herbert Künzel wird vermisst	
6906	Ju52/3mg5e	CF+KB	Junkers	4V+KW N4K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 21.05.1940 Nachflug , FB Reichenberger: 29.08.1940 Prag-Rusin FFS C 12 Ausbildung Instrumentenflug , FB Hering: 25.03.1941 Instrumentenflug Prag , 30.03.1941 Überlandflug München-Prag , IV/TG-3	
6907	Ju52/3m		Junkers				07.09.1943 Feldluftpark Cambrai Flugplatz Brüssel Evere Bombenwurf (45% beschädigt)	
6908	Ju52/3mg5e	9P+MU	Junkers		LUFTWAFFE		BFS 5, 2./K.Gr.z.b.v.60, 20.05.1941 Chania-Alikianu Bruchlandung (100% zerstört)	
6909	Ju52/3mg5e		Junkers				17.02.1943: K.Gr.z.b.v.9 Slawianskaja Grund nicht bekannt (60% zerstört)	
6910	Ju52/3m		Junkers				01.01.1943: K.Gr.z.b.v.50 Salsk Absturz wegen Hindernisberührung (95% zerstört) 15 verletzte Soldaten	
6911	Ju52/3mg5e		Junkers			05.1940	FB Ramdor: 26.05.1940 Nachflug , 27.09.1941: II./K.G.z.b.v.1 Ljuban Absturz (100% zerstört) Besatzung abgesprungen	
6912	Ju52/3m		Junkers					
6913	Ju52/3mg5e		Junkers				01.01.1943: K.Gr.z.b.v.900 südlich Flugplatz Pitomnik Notlandung infolge Vereisung (95% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Hermann Bauer, BF Uffz. Gerhard Franzus, BM Uffz. Albrecht Hoffmann, 1 Verletzter: BS Uffz. Hans Flemm	
6914	Ju52/3m		Junkers	8T+KP			20.05.1941: K.Gr.z.b.v.106 Kreta Feindbeschuß Absturz in See (100% zerstört) 5 Verletzte	
6915	Ju52/3mg5e		Junkers			05.1940	FB Ramdor: 29.05.1940 Nachflug ,	
6916	Ju52/3m	KC+CQ	Junkers	8T+KM	LUFTWAFFE		04.1940: Junkers Dessau , FB Maringer: 31.08.1940 Nachflug , 05.1942: LVStf. Rangsdorf , 05.04.1943: 4./K.Gr.z.b.v.800 in der Nähe von Cap Bon von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Oblt. Walter Bordelle und ein Besatzungsmitglied wurden verwundet. 2 Besatzungsmitglieder und 9 Fallschirmspringer sowie Sabsarzt Ludwig Rummenie vom Pz Jg Abt. Hermann Göring wurden getötet	
6917	Ju52/3mg4e	KC+CR	Junkers	4V+GP			17.12.1944: 6./T.G.3 Bruchlandung bei Alfter (100 % zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hans Gibas, BW Stfw. Fritz Heine, BS Uffz. Kurt Behme (WAST-Liste)	
6918	Ju52/3mg5e		Junkers		LUFTWAFFE	28.05.1940	FB Steckhan: 28.05.1940 Einflug , 13.03.1943: K.Gr.z.b.v.Posen Flugplatz Demjansk Absturz infolge Motorstörung (100% zerstört)	
6919	Ju52/3mg5e	AB+BH	Junkers		LUFTWAFFE	05.	FB Ramdor: 31.05.1940 Nachflug , 28.12.1941 Luftverkehrsstaffel Staaken Snaroya/Sweden Notlandung nach Motorenausfall (100% zerstört) 2 Tote: FF Obfw. Johann Steen, BF Obfw. Gerhard Aurich	
6920	Ju52/3m	KC+CS	Junkers	4V+AP	LUFTWAFFE		04.1943: 2./K.Gr.z.b.v.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.v.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter , 3 Vermiste: Uffz Reinhold Pettera und 2 Besatzungsmitglieder	
6921	Ju52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		03.01.1942 Überführungsstelle Jüterbog Absturz bei Dombrowa oder Tschenschow (Polen) infolge von Vereisung (100% zerstört) keine Personenverluste	
6922	Ju52/3mg5eSee		Junkers		LUFTWAFFE		FB Ramdor: 01.06.1940 Nachflug , 26.10.1943: Seetransportstaffel 1 Phaleron-Staopalia Jägerbeschuß (10% beschädigt)	
6923	Ju52/3m	KC+CU	Junkers		LUFTWAFFE	08.1940	FB Maringer: 08.08.1940 Nachflug , 04.1940: K.Gr.z.b.v.108 , FB Alewyn: 10.06.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.v.106 , 08.1940: AS 1, 03.09.1940, Zusammenstoß in der Luft bei Sachau mit Ju 52 Wrknr. 5355 (N3+EK) 100% zerstört	
6924	Ju52/3mg5e		Junkers		LUFTWAFFE	08.06.1940	FB Steckhan: 08.06.1940 BombenabnahmeEinflug , 03.03.1942: K.Gr.z.b.v.172 Flugplatz Staraja Feindbeschuß (100% zerstört)	
6925	Ju52/3mg5e	N3+CB	Junkers		LUFTWAFFE		1./K.G.z.b.v.172, 02.09.1941 Absturz bei Pritzwalk (95% zerstört)	
6926	Ju52/3m		Junkers				20.04.1941: K.Gr.z.b.v.108 bei Brindisi Absturz nach Luftkampf mit Jägern (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Walter Heyer, B Ltn. Harald Fischer, BF Fw. Hans Tietze, BM Ofw. Heinz Blaskow	
6927	Ju52/3mg5e		Junkers					
6928	Ju52/3mg5e		Junkers					
6929	Ju52/3mg5e		Junkers		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.v.108 , 01.01.1941: Gyr Notlandung infolge technischer Mängel in Bodo, Norwegen (100% zerstört)	
6930	Ju52/3mg5eSee	GP+CP	Junkers	9P+CR 1Z+MU	LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 12.06.1940 Nachflug , 01.1940/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , Varna Seetransportstaffel, 11.04.1943: Flug Tunis-Trapani Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Herbert Künzel, B Uffz. Bruno Elster, BF Obgr. August Wern, BM Gefr. 22 Link, 1 Vermister: BS Uffz. Georg Warwas	
6931	Ju52/3mg5e	8T+FL	Junkers				04.11.1942: K.Gr.z.b.v.800 im Flug mit dem Ju 52 (6471) kollidiert und 20km nördlich von Tobruk abgestürzt - Besatzung um Uffz Kurt Schuck getötet	
6932	Ju52/3mg5e		Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 11.06.1940 Nachflug , 1./K.G.108, 02.01.1941: K.Gr.z.b.v.108 zerstört durch Unfall in Hommelvik/Norwegen (100% zerstört)	
6933	Ju52/3mg5e	DR+WA	Junkers				07.1940: FFS C 7 , 09.1940: LNS Halle , 02.1941: FFS C 7, 06.1941: K.Gr.z.b.v.108 , 20.02.1943: K.Gr.z.b.v. Bergensee Sturmschaden (50% beschädigt)	
6934	Ju52/3mg5e	DR+WB	Junkers	1Z+AS	LUFTWAFFE	12.06.1940	FB Steckhan: 12.06.1940 Einflug , FB Ramdor: 14.06.1940 Nachflug , 17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)	
6935	Ju52/3mg5e	DR+WC	Junkers		LUFTWAFFE		Flugzeugführerschule Neuruppin , 07.1940: FFS C 2 , 08.1940: Fliegerstaffel RLM , FB Mink: 07.09.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Wiesbaden - Berlin/Staaken , FB Mink: 16.03.1941 Kurierflug Tille - Berlin/Staaken , FB Mink: 31.03.1941 Probeflug Berlin/Staaken - Berlin/Staaken , 19.01.1941 Überführungsflug Warschau - Berlin/Staaken , 29.12.1941: K.Gr.z.b.v.400 Flugplatz Castell Benito/Tripolis Bruchlandung (100% zerstört)	
6936	Ju52/3mg5e	DR+WD	Junkers	1Z+AS	LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 15.06.1940 Nachflug , II./K.G.z.b.v.1 Parchim, BFS 5, 12.05.1942: K.Gr.z.b.v.400 Malemes-Derna (100% zerstört) - Besatzung um Lt. Wilhelm Kadel und 3 Besatzungsmitglieder verwundet	
6937	Ju52/3mg5e	DR+WE	Junkers	1Z+DS	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.v.600, II./K.G.z.b.v.1, 26. 9.40 bei Willingen (100%zerstört)	
6938	Ju52/3mg5e	DR+WF	Junkers	1Z+AU	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.v.106, 28.02.1943: III./K.G.z.b.v.1 zwischen Rom und Brindisi verloren gegangen (100% zerstört) 3 Vermiste um FF Fw. Lathwesen	
6939	Ju52/3mg5e	DR+WG	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.v.108 , 04.1940: FFS C 12 , 08.1940: LnVRGt , 09.04.1943: K.Gr.z.b.v.106 Flugplatz Castel-Tedesco/Tunesien Bombenwurf (80% zerstört) , 17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)	
6940	Ju52/3mg5eSee	DR+WH	Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, DR+WH Bildnachweis als Schwimmerversion, 03.1941:1./K.Gr.z.b.v.108, 02.01.1941: Hornmelvik zerstört bei Landung (100% zerstört) 4 Verletzte um FF Ltn, Heinz Amberger	
6941	Ju52/3mg5eSee	DR+WI	Junkers	G6+HS	LUFTWAFFE	19.06.1940	FB Steckhan: 19.06.1940 Einflug , G6+HS, 13.11.1943: 1.Seetransportstaffel Flugplatz Kalamita Bruchlandung (100% zerstört)	
6942	Ju52/3mg5eSee	DR+WJ	Junkers	H4+HL 8A+BK	LUFTWAFFE		07.1940/01.1941: FFS C 12 Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg , 22.05.1941: I./K.G.z.b.v.172 Feindbeschuß in Maleme (25% beschädigt) ,16.12.1941: K.Gr.z.b.v.400 bei Brindisi Bruchlandung (40% zerstört) Seetransportstaffel2 (TrFIS12), beschlagnahmt von Norwegischer Luftwaffe 28.05.1945 in Oslo, danach nach Hornmelvik verschrottet	ja
6943	Ju52/3mg5e	DR+WK	Junkers		LUFTWAFFE		16.02.1942: II./K.G.z.b.v.1 bei Charkow Jägerbeschuß (100% zerstört)	
6944	Ju52/3mg5e	DR+WL	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 24.06.1940 Nachflug , 11.1940: LZA SAGAN , 11.1941: BFS 4 , 04.01.1942: K.Gr.z.b.v.800 Juchnow Bruchlandung wegen Schlechtwetter (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
6945	Ju52/3mg5e	DR+WM	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 28.06.1940 Nachflug , 1./K.Gr.z.b.v.108 , 08.1940: C 1 , 10.1940: FFS C 4 , 1./K.Gr.z.b.v.108: Absturz auf dem Flughafen von Hornmelvik beim Landen (80% zerstört)	
6946	Ju52/3mg5e	DR+WN	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 26.06.1940 Nachflug , 10.1940: FFS C 9 , 30.11.1942: K.Gr.z.b.v.9 südw. Morosowskaja Notlandung infolge technischer Mängel (30% beschädigt)	
6947	Ju52/3mg5e	DR+WO	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.v.108 , 02.1941/04.1941 : FFS C 12 , 25.05.1941: K.Gr.z.b.v.105 Tanagra Motorstörung (15% beschädigt)	
6948	Ju52/3mg5e+See	DR+WP	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 29.06.1940 Nachflug , 07.1940: FFS C 12 , FB Reichenberger: 15.09.1940 Prag-Rusin FFS C 12 Navigationsflug Ausbildung , 09.1942: K.Gr.z.b.v.108 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.v.108 Vigra Feindbeschuß (25% beschädigt) auf Schwimmern , 04.01.1942: in der Nähe von Bodo zerstört durch Bruchlandung wegen schlechtem Wetter (100% zerstört)	
6949	Ju52/3mg5e	DR+WQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 29.06.1940 Nachflug , 08.1940: E-Stelle Travemünde , 05.1941/07.1943 : FlKp LNRgt 3 , 27.01.1943: LnRgt.3 St. Gyr Notlandung infolge technischer Mängel (40% beschädigt) , 24.08.1943: Fl.Komp./Ln.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom LGPA Paris am 24.08.1943 verschrottet	
6950	Ju52/3mg5e	DR+WR	Junkers	9P+EL	LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 09.07.1940 Nachflug , 08.1940: FFS C 15 , FB Schmid: 14.09.1940 FFS C15 Schußflug Lüben , 10.1940: FFS C 10 , K.G.z.b.v.1, 17.08.1942: K.Gr.z.b.v.108 Kajaikkajoki Notlandung infolge Motorenstörung (70% beschädigt) , 11.04.1943: III./K.G.z.b.v.1 – Tunis-Trapani – Jägerbeschuß (100% zerstört)	
6951	Ju52/3mg5e		Junkers				06.07.1943: Flugplatz Lecce Bombenwurf (100% zerstört)	
6952	Ju52/3mg5e	KK+ML	Junkers		LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 12.07.1940 Nachflug , K.G.z.b.v.1, 09.1940: FFS C 14 , 02.10.1940: FFS C 14: bei Zobten unfreiwillige Baumberührung (90% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte	
6953	Ju52/3mg5e	KK+MM	Junkers		LUFTWAFFE		04.1941: FFS C 13 , 22.03.1942: K.Gr.z.b.v.105 Szoltzy Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte	
6954	Ju52/3mg5e	KK+MN	Junkers	G6+BS	LUFTWAFFE		07.1940: FFS C 12 , FB Reichenberger: 18.08.1940 Prag-Rusin FFS C 12 Ausbildung Instrumentensteuerungsflug , 27.05.1941: K.Gr.z.b.v.60 Maleme Motorschaden (50% beschädigt) , 11.05.1942: K.Gr.z.b.v.4 Charkow-Zürichtal (100%zerstört)	
6955	Ju52/3mg5e	KK+MO	Junkers		LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 10.07.1940 Nachflug , 11.1940/02.1941: FFS C 9 , 04.1941: E-Stelle Rechlin , 25.02.1942: K.Gr.z.b.v.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt)	
6956	Ju52/3mg5e	KK+MP	Junkers	G5+PH	LUFTWAFFE		08.1940/01.1941: FFS C 9 , 05.02.1942: K.Gr.z.b.v.9 Schaikowka Feindbeschuß (30% beschädigt) , 11.12.1942: Transp.-St. Lw.Kdo.Ost Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) Flugplatz	
6957	Ju52/3mg5e	KK+MQ	Junkers	7U+EH	LUFTWAFFE		08.1940: FFS C 7 , 03.1941: 1./K.Gr.z.b.v.108 , 13.05.1942: K.G.z.b.v.1 Notlandung infolge Schlechtwetter bei Bodö (30% beschädigt) , 24.02.1943: I./K.Gr.z.b.v.108 Notlandung wegen schlechtem Wetter in Anuoy (100% zerstört) oder Sturmschaden in Bodö (100% zerstört) beides GQM Liste Freiburg	
6958	Ju52/3mg5e	KK+MR	Junkers		LUFTWAFFE	15.07.1940	FB Steckhan: 15.07.1940 Einflug , 12.1940: FFS C 1 , 23.05.1941: K.Gr.z.b.v.60 Monnevasia Motorschaden (60% beschädigt)	
6959	Ju52/3mg5e	KK+MS	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: FFS C 13 , K.Gr.z.b.v.50 , ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 29.01.1942: K.Gr.z.b.v.50 Baumberührung bei Notlandung auf Flug von Argalasti-Pilion (Griechenland) infolge Vereisung bei Volos (40% beschädigt)	

6960	Ju52/3mg5e	KK+MT	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: FFS C 14 , FB Langhoff: 21/30.01.1942 Werksflug Lemwerder , 06.1942: 1./KüFIGR 706 , 03.1943: Flugbereitschaft RLM , 08.1943: TSt (See)	
6961	Ju52/3mg5e	TE+DA	Junkers		LUFTWAFFE	08.1940	FB Schierge: 07.08.1940 , FB Fensterer: 10.05.1941 Rundflug , 05.1941: III./L.L.G.1 , FB Langhoff: 20.03.1941 Werksflug Lemwerder , 07.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von P40 20km südwestlich von Sidi Barrani abgeschossen und abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw. Zeller, 1 Verletzter: BF Fw. Kleinert	
6962	Ju52/3mg5e	TE+DB	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940: FFS C 7	
6963	Ju52/3mg5eSee	TE+DC	Junkers	G6+GJ	LUFTWAFFE		10.1940: FFS C 10 , 08.1942/01.1943: FFS C 6, K.G.z.b.V.1, 01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , 22.07.1943: Seest. I./T.G.4 südlich Insel Korfu Bordwaffenbeschuß Bruchlandug (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Erich Karthaus, BS Gefr Otto Geiger, 2 Tote: BF Uffz Helmut Hinz, BM Uffz. Fritz Kroggel, 3 Fluggäste	
6964	Ju52/3mg5eSee	TE+DE	Junkers	G5+OH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 23.07.1940 Einflug , 11.1940: FFS C 8 , K.G.z.b.V.1, 01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel	
6965	Ju52/3mg5eSee	TE+D	Junkers	G6+HL	LUFTWAFFE		04.1941: FFS C 2 , K.G.z.b.V.1 , 01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , 03.10.1943: I./T.G.4 irakleon Bombenwurf (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Albert Kring, BM Fw. Arthur Korilla	
6966	Ju52/3mg5e	TE+D	Junkers		LUFTWAFFE		08.1940: FFS C 2 , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.50 Derna Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Neureiter	
6967	Ju52/3mg5e	TE+DG	Junkers		LUFTWAFFE	03.08.1940	FB Steckhan: 03.08.1940 Einflug , wurde 1940 bei Weserflug als Musterflugzeug für FuGX und TZGX benutzt , 10.1940: FJS I , 10.1941: E-Stelle Rechlin	
6968	Ju52/3mg5eSee	TE+DH	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940: FFS C 8 , 03.1941/10.1941: K.G.z.b.V.1, 1./K.Gr.z.b.V.108 , 08.10.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 bei Hommelvik Unfall (80% zerstört) 4 Verletzte	
6969	Ju52/3mg5e	TE+DI	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: FFS C 6 , 06.1941: TSt IX. FIK , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Taganrog von anderer Ju 52 Wrknr. 7511 gerammt (60% zertsört)	
6970	Ju52/3mg5e	TE+DJ	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/06.1941: FFS C 6 , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei der Landung auf dem Flugplatz Araxos ausgebrochen (50% zerstört) , 01.11.1942: TSt II. FIK Flugplatz El Adem Tobruk unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Wilhem Kockler, BM Fw. Wilhelm Burgmeister , 1 Verletzter: BS Obgrf. Gerhard Meinhold	
6971	Ju52/3mg5e	TE+DK	Junkers		LUFTWAFFE			
6972	Ju52/3mg5e	TE+DL	Junkers		LUFTWAFFE	09.1940	FB Maringer: 04.08.1942 Nachflug , 11.1942: KSt OKM , Reiseflugzeug des B.d.U./ OKM, Raeder/Dönitz , FB Buck: 06.1943 Bardufoss	
6973	Ju52/3mg5e	TE+DM	Junkers		LUFTWAFFE		FFS C 8 , 08.1940: GKS 3 , 03.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Südkreta Notlandung auf See (100% zerstört)	
6974	Ju52/3mg5e	TE+DN	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/04.1941: FFS C 8 , 11.06.1942: K.G.z.b.V.172 Dno Notlandung infolge Motorstörung	
6975	Ju52/3mg5e	TE+DO	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: GKS 4 , 19.03.1941: Gr. Kampffl. Sch. 4 Absturz auf dem Flugplatz Therm (85% zerstört)	
6976	Ju52/3mg5e	TE+DP	Junkers		LUFTWAFFE		01.1941 BFS 5 , 17.02.1941: BFS 5 Bruch bei ZZ-Landung auf dem Flugplatz Stargrad (50% beschädigt) , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Agedabia Jägereschuß (100% zerstört) 4 Verletzte	
6977	Ju52/3mg5e	TE+DQ	Junkers		LUFTWAFFE		06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 8 , FB Litterow: 29.09.1942 Abnahmeflug , Sanitätsflugbereitschaft 7: 17.01.1943 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% Verlust) 4 Vermißte: FF Ofw Paul Heinze, B Uffz. Helmut Petsch, BM Fw Albert Schröder, BS Ogfr Alfred Stroberger, 2 Tote: Fluggast Stabsarzt Günter Kratzert, Fluggast Oberarzt Eduart Stockhardt,	
6978	Ju52/3mg5eSee	TE+DR	Junkers	7U+FH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 26.08.1940 BAL-Abnahme , 12.1940: BFS 3 , 08.1941: FFS C 6 , 7U+FH , 08.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 , 13.11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 verunglückt beim Tangedalskaret-Grindefjell, auf einem Flug von Ålborg nach Tromsø (100% zerstört) 4 Vermiste	
6979	Ju52/3mg5e	TE+DS	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/07.1942: FFS C 11 , 31.10.1941: I./L.L.G. 1 bei Kalinin Artilleriebschuß (20% beschädigt) , 10.1942: FFS C 21	
6980	Ju52/3mte	D-AFSD	Junkers	TE+ES	LUFTWAFFE	23.08.1941	FB Maringer: 23.02.1941 Einflug , Helmut Zimmermann, Reiseflugzeug JFM AG , 07.1941: kurzfristig für die Firma Hansa Leichtmetall (Nordische Aluminium AG) ausgeliefert , 08.1941 an Luftwaffe: Lufttransportführer, 04.1944 an Lufthansa "Helmut Zimmermann" , 05.1945 in Micheldorf/Österreich Kriegsbeute	ja
6981	Ju52/3mg5eSee	TE+DT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Lekschat: 02.11.1940 Schullflug Wiener Neustadt FFS C 8 , 09.1940/05.1941: FFS C 8 , 01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel	
6982	Ju52/3mg5e	TE+DU	Junkers			08.1940	FB Steckhan: 21.08.1940 Einflug , 09.1940/11.1940: BFS 2 , 07.1943: LTS (See) 1	
6983	Ju52/3mg5e	TE+DV	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: BFS 1 , 07.1942: 4./K.Gr.z.b.v.102	
6984	Ju52/3mg5e	TE+DW	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/12.1940: FFS C 8	
6985	Ju52/3mg5e	TE+DX	Junkers	1Z+KZ	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1940 Einflug , 10.1940: BFS 2 , FB Neubrander: 14.01.1941 Blindflugschule Landsberg/Lech , 22.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Kissarur Unfreiwillige Bodenberührung (20% beschädigt) , 03.02.1944 - 15.04.1944 IV./T.G. auf dem Luftfeld in Werft Nisch zur Instandsetzung	
6986	Ju52/3mg5e	TE+DY	Junkers		LUFTWAFFE		18.09.1941: K.Gr.z.b.V.50 unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Placher, BM Ofw. Schulz, BF Uffz. Rabe	
6987	Ju52/3mg5eSee	TE+DZ	Junkers	8A+GL	LUFTWAFFE		09.1940: FFS C 7 , 01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 , Seetransportstaffel 3, 27.01.1944 Mykonos, Qu. 5852/23 Ost, abgeschossen durch Beaufighters (100% zerstört)	
6988	Ju52/3mg5e	TE+EA	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: LNS 6 , 12.1941: K.Gr.z.b.V.105 Feindbeschuß in Orel (100% zerstört)	
6989	Ju52/3mg5e	TE+EB	Junkers	C6+FM	LUFTWAFFE		09.1940: GKS 1 , 10.1940: FFS C 6 , 05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Pl.Qu.1847 Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste	
6990	Ju52/3mg5e	TE+EC	Junkers	9P+CL	LUFTWAFFE		09.1940/12.1940: FFS C 9 , 05.1942: 3./K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
6991	Ju52/3mg5e	TE+ED	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/04.1941: FFS C 6 , 26.08.1941: K.Gr.z.b.V.102 Motorschaden in Maleme (20% beschädigt) , 20.12.1941: I./K.G.z.b.V.172 Irakleon Absturz (100% zerstört) 4 Tote	
6992	Ju52/3mg5e	TE+EE	Junkers	4V+DT	LUFTWAFFE		10.1940/02.1941: FFS C 6 , 05.1941: FFS C 12 , 02.11.1941: I./K.G.z.b.V.172 Riga Motorenstörung (15% beschädigt) , 24.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 Demjansk (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Giese (GQM Liste Freiburg) , 02.11.1942: I./K.G.z.b.V.172 Absturz bei Riga (15% beschädigt) ,	
6993	Ju52/3m	D-AEHP	Junkers	PB+KA	LUFTHANSA	02.04.1941	FB Maringer: 02.04.1941 Einflug , war ursprünglich für Bolognesen vorgesehen , LUFTHANSA, D-AEHP, LUFTWAFFE, FFS C 8 , 12.07.1942: IV./K.G.z.b.V1 Flugplatz Malame von landender Ju 52 gerammt (80% beschädigt) , 01.1943: LVGR , 16.01.1943: Luftverk.St. Tempele bei Bolognesen (100% zerstört) 1 Vermister	
6994	Ju52/3mg5e	TE+EF	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: FLS Br.-Briest , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 07.12.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt durch Jäger in der Nähe von Sizilien abgeschossen (100% zerstört) 6 Tote: FF Fw. Friedrich Geschka, BF Uffz.Hubert Köser, BM Uffz. Hermann Kretschmer, BS Gefr. Karl Dertschel + 2 Mann	
6995	Ju52/3mg5e	TE+EG	Junkers	1Z+IX	LUFTWAFFE		10.1940/05.1941: FFS C 6 , FFS C 11, FB Weber: 16.04.1941: Zuziluz-Litterow 09.05.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Malmö - verfliegen , übertragen nach Deutschland am 13.06.1942 , 12.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Maleme von landener Ju 52 gerammt (80% zerstört) , 09.11.1942: IV./K.G.1 Riga Hindernisberührung mit Absturz (100% zerstört) 18 Tote: 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Rolf Kittel, BF Gefr. Josef Schumacher, BM Uffz. Walter Höhne, BM Obgrf. Heinrich Freese + 1 Fluggast, 3 Veretzte Fluggäste	
6996	Ju52/3mg5e	TE+EH	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/01.1941: FFS C 7 , 27.04.1941: I./L.L.G.1 Larrissa Fahrwerkschaden (15% beschädigt) , 01.1942: FFS C 14 , FB Reuth: 11.09.1942 Blindflugübungsflug Catania-Trapanie , 11.1942: OB Süd , 14.04.1943: Transp.St./I.Fl.Korps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (10% beschädigt) , 30.11.1943: Transportstaffel Junkers Nikolajew-Ost von startender BF109 gerammt (60% zerstört)	
6997	Ju52/3mg5e	TE+EI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1940: FFS C 3 , 02.1941: 4./K.Gr.z.b.V.105 , L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschluß in Maleme (10% beschädigt) , FB Freimann: 09-11.12.1942 Überlandflug Riga/Spilve - Minsk - Maltawa - Stalino - Tanziskaja , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Raimund Schmid, BM Ofw. Heinz Gerstner, 2 Verletzte	
6998	Ju52/3mg5e	TE+EJ	Junkers	1Z+BK	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 16.09.1940 Nachflug , 10.1940/05.1941: FFS C 6 , Luftverkehrst. Berlin-Rangsdorf , 24.02.1942: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) , 15.04.1942: Luftverkehrsstaffel Berlin Rangsdorf bei Salutsche Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz.Bohn, B Fw. Scheffner Vermiste	
6999	Ju52/3mg5e	TE+EK	Junkers		LUFTWAFFE	09.1940	FB Ramdor: 12.09.1940 Nachflug , 02.1941: FFS C 15 , FB Schmid: 19.10.1940 FFS C15 Schülbe in Rangsdorf (100% zerstört) , 01.1942: I./K.G.z.b.V.1 bei Demjansk Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote:FF Fw. Heiriche, B Lt. Wieking, Bs Ogfr. Ritzenberger, BM Uffz Bolduan , 1 Verletzter: BF Uffz. Menzer	
7000	Ju52/3mg5e	TE+EL	Junkers	1Z+FU P2F (Seitenruder) 9P+HK	LUFTWAFFE		11.1940: BFS 2 , 12.1940: BFS 3 , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 25.08.1943: III./T.G.1 Südlich Viggiano Absturz infolge Motorstörung (100% zerstört) 4 Verletzte	
7001	Ju52/3mg5e	VC+ZD	Junkers		LUFTWAFFE		27.04.1941: K.Gr.z.b.V.50 Bruchlandung in Catarina (25% beschädigt) , 06.1942: FFS C 9 , 09.01.1943: Transp.St.Lw.100.Don Flugplatz Starobelsk Sturmschaden (15% beschädigt) , 03.12.1943: TSt IV. Fl.Korps Planquadrat 2976 Jägerabschuß (100% zerstört) 1 Verletzter: BS Uffz. Gerhard Frabel	
7002	Ju52/3mg5e	VC+ZE	Junkers	9P+DC	LUFTWAFFE	11.09.1940	FB Steckhan: 11.09.1940 Einflug , 11.1940: FFS C 7 , 06.1942: FFS C 9 , Seetransportstaffel, 13.04.1943, Varna-Kiel (100% zerstört)	
7003	Ju52/3mg5e	VC+ZF	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: BFS 1 , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)	
7004	Ju52/3mg5e	VC+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/12.1940: BFS 2 , K.Gr.z.b.V.4, 25.01.1942: Transportstaffel VIII. Fliegerkorps Fluggaltz Smolensk-Nord Bombenabwurf (100% zerstört)	
7005	Ju52/3mte	HA-JUG	Junkers	U-866	MALERT	09.01.1941	FB Maringer: 09.01.1941 Einflug , FB Maringer: 10.02.1941 Werkstattflug , 11.02.41 MALERT "Szent-istvany Dezsö", HA-JUG, Ungarische Luftwaffe 19866, 06.42, 23.09.1944 zerstört in Csákvár durch USAAF-Bombenangriff	
7006	Ju52/3mg5e	VC+ZH	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE		02.1941: FFS C 3 , 17.12.1942 auf dem Flug von Castel Vetrano nach Tripolis verfliegen , 05.08.1943: I./T.G.3 Pl.Qu 5321 Motorbrand (10% beschädigt)	
7007	Ju52/3mg5e	VC+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		27.05.1941: II./K.G.z.b.V.60 Topolia Motorschaden (100% beschädigt)	
7008	Ju52/3mg5e	VC+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 20.09.1940 Nachflug , BFS 2 , 10.1940: BFS 5 14.12.1940 in Gardermon beim Start ausgebrochen (50% zerstört)	
7009	Ju52/3mg5eSee	VC+ZK	Junkers	8T+LV	LUFTWAFFE		17.11.1943: 2.Seetransportstaffel Flugplatz Aalborg Überschlag bei Notlandung infolge einer Motorstörung (80% zerstört)	
7010	Ju52/3mg5e	VC+ZL	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: FFS C 8 , Feldluftpark 3/XVII, 26.07.1944 Flugplatz Baltatis, Tieffliegerangriff (10% zerstört)	
7011	Ju52/3mg5e	VC+ZM	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.50: am 14.04.1941 auf dem Flugplatz Arad zusammen mit Maschine vom I./St.G.77 abgestürzt, 2 Tote (Ju 52), 11 Verletzte (tech. Personal)	
7012	Ju52/3mg5e	VC+ZN	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1940	FB Steckhan: 21.09.1940 Einflug , 01.04.1941: FFS C 5 Fehlstart auf dem Flugplatz Neubrandenburg Absturz 2km nordöstlich des Flugplatzes (100% zerstört) 2 (3) Tote: FF Uffz.Fritz Maringer (06.04.1941 gest.) , BS Gefr. Helmut Reinherdt, BM Ofw. Wilhelm Göbel	
7013	Ju52/3mg5e	VC+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: Flugbereitschaft.Lw.-Mission Rumänien 26.11.40 Rollschaden auf dem Flugplatz Pipera , 24.05.1942: I./K.G.z.b.V.172 Jaswy Notlandung infolge Feindbeschuß (100% zerstört)	
7014	Ju52/3mg5e	VC+ZP	Junkers	4V+GR H3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 281.09.1940 Stückprüfung + Abnahme , 05.1941/11.1941 : FFS C 13 , 25.02.1942: K.Gr.z.B.800 4V+GR bei Dünaburg zu 100% beschädigt , 22.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock TSts Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% zerstört) , 04.1943: K.Gr.z.b.V. 600 Reserve , 23.07.1943: III./T.G.2 auf Flug zwischen Guadine und Parma Bruchlandung infolge Motorenstörung (90% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Günther Schneider, BF Uffz Eugen Scherdt, BM Fw. Willi Mehle, BS Uffz. Johann Iser	

7015	Ju52/3mg5e	VC+ZQ	Junkers	4V+JR 4F+KE H3J (Seitenruder)	1Z+JZ LUFTWAFFE			12.1940: BFS 1 , 09.1941: FFS C 14 , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , I./L.L.G.1 Einsatzgruppe Major Kupschus / III./T.G.2 und/oder T.G.4, K.Gr.z.b.V.102,300,400,105, K.Gr.z.b.V.800 , 02.1942 K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 24.09.1943: Bruchlandung nach Feindbeschuß, (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa), (100% zerstört)	
7016	Ju52/3mg5e	VC+ZR	Junkers		LUFTWAFFE			14.12.1940: FFS C , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugpaltz Tazinskaja von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
7017	Ju52/3mte	D-AOA	Junkers	EC-AAL	LUFTWAFFE	18.02.1941		FB Zimmermann: 18.02.1941 Einflug , Iberia "Eugenio Gros"	
7018	Ju52/3mg5e	VC+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	12.10.1940		Erstflug 12.10.1940 , FB Maringer: 12.10.1940 Streckenflug Bernburg-Dessau , 27.11.1939 Bal-Abnahme , 12.1941: FNRKSt, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 03.1943/01.1944 : FNRKSt.	
7019	Ju52/3mg5e	VC+ZV	Junkers		LUFTWAFFE	01.10.1940		FB Steckhan: 01.10.1940 Einflug , 03.1941: Flugbereitschaft RLM , 08.1942: Sanitätsflugbereitschaft , 13.10.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Motorstörung (70% zerstört)	
7020	Ju52/3mg5e	VC+Z	Junkers		LUFTWAFFE			K.Gr.z.b.V.108 , 01.1944: FNRKSt	
7021	Ju52/3mg5e	VC+ZV	Junkers		LUFTWAFFE			01.1942: FNKSt ,01.1943: 3./K.Gr.z.b.V.50 , 05.10.1943: Führerkurierst. Berlin-Staaken südwestlich Ligonchio Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Gerhard Uter, BF Ofw. Paul Mehlhase, BM Uffz. Heinrich Willberg	
7022	Ju52/3mg5e	VC+ZW	Junkers	D-AUAS	LUFTWAFFE	12.10.1940		FB Maringer: 20.12.1940 Einflug , 11.1942: LVGR , T.Gr.20, 20.12.42: Halter: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf Transportflüge bei der Luftwaffe Warschau Bruchlandung infolge von Nebel (30% beschädigt) , 12.08.1944 an Lufthansa D-AUAS, "Walter Ottenberg"	
7023	Ju52/3mg5e	VC+ZX	Junkers		LUFTWAFFE			FB Mink: 13.05.1941 Platzflug + 14.05.1941 Überlandflug Staake - München - Staaken , 07.1941/03.1943: KSt ObDL , 10.1943: TFF 2 , 12.1943: FFS B 16	
7024	Ju52/3mg5e	VC+ZY	Junkers		LUFTWAFFE			17.07.1941: 2./K.G.z.b.V.9 Flugplatz Domidow Rollschaden (80% beschädigt)	
7025	Ju52/3mg5e	VC+ZZ	Junkers	CH+HA	LUFTWAFFE			FB Steckhan: 13.10.1940 Stückprüfung und Abnahme , 11.1941: Waffenzustell. Komm. Frankreich , 24.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Fehlstart auf Flugplatz Demjansk (75% zerstört)	
7026	Ju52/3mg5e	VD+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE			FB Steckhan: 15.09.1940 Stückprüfung und Abnahme , FB Berlett: 05.11.1940 Reiseflug , TSt VIII. FIK 1942	
7027	Ju52/3mg5e	VD+ZK	Junkers		LUFTWAFFE			05.1941: FFS C 7 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 06.1943: FFS C 1 , 19.06.1943: FFS C1 Flugplatz Schweinfurt Hindernisberührung (10% beschädigt)	
7028	Ju52/3mg5e	VD+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	11.10.1941		FB Steckhan: 11.10.1940 Einflug , FB Maringer: 09.01.1941 Einflug nach Umbau/Reparatur , FB Mink: 19.07 .1941 Kurierflug Berlin/Staaken - Brüssel - Paris - Berlin/Staaken , 07.1941/12.1942: KSt ObDL	
7029	Ju52/3mte	D-APAJ	Junkers		LUFTWAFFE	28.03.1941		FB Zimmermann: 28.03.1941 Einflug , FB Maringer: 05.04.1941 LUFTHANSA-Abnahme , LUFTHANSA, D-APAJ, 1941, "Erich Pust" , Anschaffungswert 99992,00 RM , Luftwaffe ab 18.02.1942 , FB Oblnt. Schünmann: 18.02.1942 Überführung Berlin Tempelhof - Stettin , FB Oblnt. Schünmann: 20.-23.03.1942 Transportflüge Stettin - Riga - Königsberg/Devau - Stettin - Staaken - Heiligenbeil - Dünaburg - Sieneskaja - Seerappen - Krasnowodeick(Frontflug) - Riellitz , FFS C 7 , 08.1943: Navs	
7030	Ju52/3mg5e	VD+ZM	Junkers		LUFTWAFFE			FB Steckhan: 16.10.1940 Stückprüfung und Abnahme , 11.1940: FFS C 10 , 05.1941: BFS 2 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Neapel am 20.07.1941	
7031	Ju52/3mg5e	VD+ZN	Junkers		LUFTWAFFE			01.1940: FFS C 7 , 11.1940: FFS C 14 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.6 , Retle/Ilmensee Grund nicht gemeldet (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Böhmer, Bm Hptgfr. Hoffmann, 1 Vermister: Bf Flg. Petermann	
7032	Ju52/3mg5e	VD+ZO	Junkers		LUFTWAFFE			10.1940/03.1941: FFS C 11 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flug zwischen Swerowo-Stalingrad Notlandung infolge Brennstoffmangel (40% zerstört)	
7033	Ju52/3mg5e	VD+ZP	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1940		FB Steckhan: 16.10.1940 Einflug , FB Kellner: 22/23.03.1941 Überlandflug Zeltweg-München/Riem-Wiesbaden-München/Riem-Zeltweg , FB Kellner: 17.03.1941 Überlandflug Kirtorf-Mannheim , 25.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung (Ort nicht gemeldet) (35% beschädigt)	
7034	Ju52/3mg5e	VD+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	20.07.1941		FB Maringer: 20.01.1941 Einflug , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Irakleon am 21.07.1941 , 03.02.1945 14./Fl.Verb.Geschw.2 druch Bobenwurf zu 100% zerstört	
7035	Ju52/3mg5e	VD+ZR	Junkers		LUFTWAFFE			12.1941: KSt ObDL , 18.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.500 Benina Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste Freiburg , wahrscheinlich repariert und 09.1942: LVGR	
7036	Ju52/3mg5e	VD+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	31.01.1941		FB Maringer: 31.01.1941 Einflug , 12.1940: FFS C 3	
7037	Ju52/3mg5e	VD+ZT	Junkers		LUFTWAFFE	19.10.1940		FB Steckhan: 19.10.1940 Einflug , 06.1942: TSt IV. FIK , 08.1942: K.Gr.z.b.V.50 , 10.08.1942: K.Gr.z.b.V.50 Tusow Rollschaden (15% zerstört) , 18.07.1943: II./T.G.3 Pl.Qu.60532 Flakbeschuß (100% zerstört)	
7038	Ju52/3mg5e	VD+ZU	Junkers		LUFTWAFFE			06.1941: FFS C 17 , 05.1941: Erg.Staff./K.Gr.100 Flugplatz Märk. Friedland Bruchlandung (40% zerstört) , 08.1941/02.1942 : BFS 5	
7039	Ju52/3mg5e	VD+ZV	Junkers		LUFTWAFFE			FB Röckl: 28.08.1941 Flug FFS 5	
7040	Ju52/3mg5e	VD+ZW	Junkers		LUFTWAFFE			11.1940: E-Stelle Rechlin, Sonderkomando Transgerma: Flug von Brindisi-Tatoi am 01.09.1941 , 02.1.1942: I./L.L.G.1 bei Pleskau Notlandung infolge Motorenstörung (90% zerstört) 2 Verletzte: BM Uffz. Willy, BS Gefr. Keutter	
7041	Ju52/3mte	D-AOAD	Junkers	HA-JUH U-867	LUFTHANSA	08.04.1941		Martin Zander, 06.1941 an LUFTHANSA , 13.01.1942 an Malert "Dulo Mihaly", HA-JUH, HUNGARIAN AIR FORCE, U-867, 06.42, beschädigt in Csakvar , 17.10.1944 bei Olmütz Pilot durch Erdbeschuss getötet, Absturz	
7042	Ju52/3mg5e	KB+RA	Junkers		LUFTWAFFE			01.1941: 1./KGR 100 , 06.1941: BFS 4 , 08.1942: LnVRGt Köthen, 07.1943/02.1944: FFS C 1	
7043	Ju52/3mg5e	KB+RB	Junkers	4V+FW	LUFTWAFFE			11.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Bassano (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Heinrich Kaiep	
7044	Ju52/3mg5e	KB+RC	Junkers		LUFTWAFFE			FB Berlett: 05.11.1940 Reiseflug , 11.1941: BFS 1 am 26.04.1941: I./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Makrakomi (100% zerstört)	
7045	Ju52/3mg5e	KB+RD	Junkers	4V+DC	LUFTWAFFE	28.10.1940		FB Steckhan: 28.10.1940 Einflug , 12.1941: ERGSt/KG 28 , 05.1941: BFS 6 , 20.12.1941 bei Landung gesunken, 2 Km. östl. Argos Süd (10% beschädigt) , 18.03.1942: K.Gr.z.b.V.300 Bei Lemberg beschädigt - Grund und Schwere unbekannt , 06.1942: FFS C 13 , 04.1943: StStf./K.Gr.z.b.V.106 oder K.Gr.z.b.V.300 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
7046	Ju52/3mg5e	KB+RE	Junkers		LUFTWAFFE			01.1943: E-Stelle Rechlin , 07.1943: 9./T.G.2 , 07.1943: FFS B 1: Bedienungsfehler beim Landen auf dem Flugplatz von Gerolzshofen am 10.01.1944 (20% beschädigt)	
7047	Ju52/3mg5e	KB+RF	Junkers	4V+EN H1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.11.1940		FB Steckhan: 01.11.1940 Einflug , 02.1941: FFS C 7 , II./T.G.2 4V+EN , 16.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört)	
7048	Ju52/3mg5e	KB+RG	Junkers		LUFTWAFFE			06.1941: FFS C 17 , Lufttransportstaffel(See) 2, 12.04.1941: K.Gr.z.b.V.500 bei Lufthansa Lufthansa Notlandung infolge technischer Mängel (60% zerstört)	
7049	Ju52/3mg5e	KB+RH	Junkers		LUFTWAFFE	02.11.1940		FB Steckhan: 02.11.1940 Einflug , I./L.L.G.1 Einsatzgruppe Major Kupschus , 08.1941: FFS C 17 , 10.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme Bombentreffer (100% zerstört)	
7050	Ju52/3mg5e	KB+RI	Junkers		LUFTWAFFE			05.1941: FFS C 7 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 07.1943: 11./T.G.1 , 1942: 1943: NavSch Strausberg 11.04.1944 Bombentreffer auf dem Flugplatz Strausberg (100% zerstört)	
7051	Ju52/3mg5e	KB+RJ	Junkers	1Z+LV P3L (Seitenruder) C6+LH	LUFTWAFFE			01.1941: BFS 3 , 06.1941/09.1941: FFS C 10 , IX.Fliegerkorps, III./T.G.1, 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 St.Stf.	
7052	Ju52/3mg5e	KB+RK	Junkers		LUFTWAFFE			K.Gr.z.b.V.400, BFS 3, 13.01.1941, Lauth bei Königsberg/Ostpr.,Zusammenstoß in der Luft mit Ju52 (100% zerstört) 12 Tote	
7053	Ju52/3mte	D-AQIJ	Junkers	EC-CAJ EC-ABD	LUFTHANSA	09.05.1941		FB Maringer: 17.05.1941 Kurssteuerungsflug , Lufthansa "Erich Albrecht" , Anschaffungswert 19732,000 RM , Abgabe an Iberia, umregistriert als EC-ABD, ab 1943 an LUFTHANSA, D-AQIJ, gechartert von Iberia 1944, zerstört durch Unfall in LUFTHANSA Werkstatt Echterming am 05.09.44	
7054	Ju52/3mg5e	KB+RL	Junkers	1Z+BL 8T+AH	LUFTWAFFE	12.11.1940		FB Steckhan: 12.11.1940 Einflug , 03.1941/08.1941: BFS 2 , 29.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Biserka bei Landung (10% beschädigt) , 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Vibo-Valentin Bruchlandung (25% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 1Z+BL 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermiste	
7055	Ju52/3mg5e	KB+RM	Junkers	4V+EH	LUFTWAFFE			17.02.1941: 1./K.Gr.z.b.V.9 abgestürzt in der Straße von Messina (100% zerstört) , 4 Vermisste: FF Uffz. Heinz Seiwarting, B Fw. Heinz Clausen, BM Ofw. Helmut Stein, 1.Wart Gefr Helmut Gottschalk	
7056	Ju52/3mg5e	KB+RN	Junkers		LUFTWAFFE			AGr 22, K.Gr.z.b.V.9, 03.02.1941 Zusammenstoß bei der Landung in Cagliari mit Ju52 6074 (20% zerstört)	
7057	Ju52/3mg5e	KB+RO	Junkers	4V+EN	LUFTWAFFE			III./T.G.2 und/oder T.G.4, 20.04.1941: 1./K.G.z.b.V.9 im Luftkampf bei Bengasi von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: B Fw. Josef Kastl, Bf Uffz. Rudolf Grein, B Fw. Kurt Bocac?, Bm Gefr. Adolf Krampe	
7058	Ju52/3mg5e	KB+RP	Junkers		LUFTWAFFE			22.03.1942: K.Gr.z.b.V.105 Soltzy Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte	
7059	Ju52/3mg5e	KB+RQ	Junkers		LUFTWAFFE			12.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106	
7060	Ju52/3mg5e	KB+RR	Junkers		LUFTWAFFE			BFS 5 (Sommerr 41) > K.Gr.z.b.V.500 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Notlandung infolge Flakbeschuß auf Kreta (100% zerstört)	
7061	Ju52/3mg5e	KB+RS	Junkers		LUFTWAFFE	18.11.1940		FB Steckhan: 18.11.1940 Einflug , 03.1941: FFS C 16 , 09.1941: FFS C 17 , 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 21.08.1942: Demjansk K.Gr.z.b.V.100 Bombenwurf (20% beschädigt) , 09.11.1943: IV./T.G.1 Östl. Reval Notlandung infolge Brennstoffmangel (30% beschädigt)	
7062	Ju52/3mg5e	KB+RT	Junkers		LUFTWAFFE			FB Steckhan: 22.11.1940 Nachflug , LNS 2 , 01.1941: 1./KGR 100	
7063	Ju52/3mg5e	KB+RU	Junkers		LUFTWAFFE			30.09.1942: K.Gr.z.b.V.50 Oblivskaja Notlandung infolge Motorenstörung (35% beschädigt)	
7064	Ju52/3mg5e	KB+RV	Junkers		LUFTWAFFE			05.1942: 5./K.Gr.z.b.V.1 , 12.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Derna von eigenen Truppen nach Notlandung gesprengt (100% zerstört)	
7065	Ju52/3mte	D-ARBW	Junkers	NG+IZ NP+LA	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	06.06.1941		FB Zimmermann: 06.06.1941 Einflug , FB Maringer: 11.06.1941 FT-Flug, Bakenflug , 14.06.1941: NP+LA Reisezf. GFM Kesselring , 08.1941/01.1943: Flugbereitschaft Lfl. 4 , K.Gr.z.b.V.106 , 23.03.1943: Flzg.-Leitst. Lfl.2 München-Riem von landender Do217 gerammt (15% beschädigt)	
7066	Ju52/3mg5e	KB+RW	Junkers		LUFTWAFFE			K.Gr.z.b.V.106 , 02.1941: FFS C 15 , 20.05.1941: K.G.z.b.V.101 Melos Notlandung infolge Flakbeschuß (30% beschädigt) , 06.1942: 1./K.Gr.z.b.V.50 , 10.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Bombenwurf (80% zerstört)	
7067	Ju52/3mg5e	KB+RX	Junkers		LUFTWAFFE			FB Steckhan: 26.11.1940 Nachflug , K.Gr.z.b.V.106 , FB Marx: 08/09.08.1942 Übungsflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 10.1942/06.1943: BFS 5 , 12.1943: FFS B 35 , 04.1944: FFS B 36	
7068	Ju52/3mg5e	KB+RY	Junkers		LUFTWAFFE			12.1940: FFS C 3 , 24.02.1941 Notlandung infolge Vereisung auf dem Feldflugplatz Verdun , 28.03.1941: Gosch.Erg.Kotto K.Gr.100 Unfreiwillige Bodenberührung bei Kölleda (100% zerstört)	
7069	Ju52/3mg5e	KB+RZ	Junkers		LUFTWAFFE			03.1941: ERGSt/KGR 100 , 06.1941: TSt VIII. FIK , 08.12.1943: Transp.St./VIII.Fl.Korps Pl.Qu.03945 Jägerbeschuß (100% zerstört)	
7070	Ju52/3mg5e	KB+QP	Junkers	4V+BD 6Z+KX	LUFTWAFFE			12.1940/05.1941: FFS C 9 , 30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Maleme Motorschaden (25% beschädigt) , 30.03.1942: I./K.G.z.b.V.172 Demjansk Bruchlandung (10% beschädigt) , 04.05.1942: I./K.Gr.z.b.V.172 Jägerbeschuß bei Demjansk (100% beschädigt) (GQM Liste Freiburg) , 10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug von Trapani nach Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) , FF Uffz Erich Kummerl und 3 Besatzungsmitglieder werden vermisst	
7071	Ju52/3mg5e	KB+QQ	Junkers		LUFTWAFFE			05.1941: ObDL Chef Wetter , 02.1942: LVStf. Rangsdorf , 16.05.1943: III./T.G.1 Südliches Sizilien Bombenwurf (100% zerstört)	

7072	Ju52/3mg5e	KB+QR	Junkers	1Z+GT	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (30% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Theodor Mönch , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 18.04.1943 K.Gr.z.b.V.800 von P40 bei Cap Bon angegriffen (30% beschädigt) , 16.05.1943: III./T.G.1 südl. Sizilien Luftkampf (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Gerhard Arнемann, BF Fw. Kurt Schwarzkopf, BM Uffz. Ernst Emilius, BS Uffz. Paul Matscheck	
7073	Ju52/3mg5e	KB+QS	Junkers		LUFTWAFFE		03.1945: Marienbad	
7074	Ju52/3mg5eSee	KB+QT	Junkers		LUFTWAFFE		04.05.1941: 10./LN.Rgt. 38 Notlandung bei Tatoi (50% beschädigt) , Sonderkomando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 14.08.1941 , 14.10.1941: Flug Brindisi - Tatoi , 08.04.1943: 2./SAGr.131 Nordwestlich Anspa Absturz in See (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Kurt Buley, Bf Uffz. Karl Lünstaden, 1 Vermister: Bs Ogefr. Hellmuth Günther	
7075	Ju52/3mg5e	KB+Q	Junkers		LUFTWAFFE	03.12.1940	FB Steckhan: 03.12.1940 Einflug , am 27.06.1941: 10./L.Rgt.38 Notlandung infolge einer Motorenstörung bei Varena (40% zerstört)	
7076	Ju52/3mg5e	KB+Q	Junkers		LUFTWAFFE	04.12.1940	FB Steckhan: 04.12.1940 Einflug , 05.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 , 10.05.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 auf dem Flug von Reggio nach Catania von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Wimmer, BF Ofw. Fischer, BM Fw. Ogjermann, BS Obgfr. Hennig	
7077	Ju52/3mte	D-AS	Junkers		LUFTWAFFE	16.06.1941	FB Maringer: 16.06.1941 Einflug , LUFTHANSA, D-ASDI, 1941, "Rudolf Kleine" , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 19180,00 RM , Luftwaffe, FFS C 13, gechartert ab dem 23.02.42 , FB Freimann: 28.02.1942 - 01.03.1942 Überlandflug Oels-Insterburg-Riga-Ostrow , verkauft an Luftwaffe für 79652,33 RM 1944 , 24.04.1944 zerstört	
7078	Ju52/3mg5e	KB+QW	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: Westa 1 , 02.10.1942: K.Gr.z.b.V.172 Colubinskaja Reifenschaden (60% zerstört)	
7079	Ju52/3mg5e	KB+QX	Junkers		LUFTWAFFE		11.1942/10.1944: WeFIST München-Riem	
7080	Ju52/3mg5e	KB+QY	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: Flugbereitschaft GL DVL Berlin Adlershof	
7081	Ju52/3mg5e	KB+QZ	Junkers		LUFTWAFFE		10.10.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Rollschaden (10% zerstört) , 03.1945: III./T.G.2 , 13.03.1945: III./T.G.2 Absturz bei Gottesberg infolge Vereisung (90% zerstört)	
7082	Ju52/3mg5e	DD+ZA	Junkers	CCCP-L55	LUFTWAFFE	12.12.1940	FB Steckhan: 12.12.1940 Einflug , 22.02.1942: K.Gr.z.b.V.9, Fehlstart auf dem Flugplatz Demjansk (30% beschädigt), 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Pitomnik/Russland von landender He 111 gerammt (60% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 30.03.1944 zur Aeroflot	ja
7083	Ju52/3mg5e	DD+ZB	Junkers	4V+FV	LUFTWAFFE		FFS C 14 , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (???? zerstört) , 12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 04.02.1945: III./T.G.3 (4V+FV) Raum Budapest vermist (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um FF Uffz. Auf der Heide vermist	
7084	Ju52/3mg5e	DD+ZC	Junkers	6+HM	LUFTWAFFE		01.1941: BFS 1 , 01.1942: 3./K.G.z.b.V.172 , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pl.Qu.07461 Notlandung nach Brennstoffmangel (60% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600	
7085	Ju52/3mg5e	DD+ZD	Junkers		LUFTWAFFE		Schwerin Juli 1941	
7086	Ju52/3mg5e	DD+ZE	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: Überführung und Einflug KDO Jüterbog , FB Buck: 07.1941 Abnahme in Schwerin , 02.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Neapel Notlandung wegen Motorenstörung (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Büte, BF Uffz. Volkmann zusätzlich 7 Soldaten verletzt, 2 tote italienische Zivilpersonen	
7087	Ju52/3mg5e	DD+ZF	Junkers		LUFTWAFFE	22.12.1940	FB Steckhan: 22.12.1940 Einflug , 15.11.1941 Stab III/K.G.t.b.V.1 Scoglitti/Sizilien Notlandung infolge Motorschaden (30% beschädigt)	
7088	Ju52/3mg5e	DD+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		29.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Slonta/Afrika Absturz (100% zerstört) , 2 Verwundete , 2 Tote	
7089	Ju52/3mte	D-ASHY	Junkers	DD+ZH	LUFTWAFFE	07.1941	FB Maringer: 03.07.1941 Einflug , Umbau von Serienmaschine zur Passagiermaschine 3mte deshalb SKZ , LUFTHANSA, D-ASHY, 1941, "Gustav Doerr" , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 22622,00 RM , Luftwaffe , gechartert 18.02.42 an Feldpoststaffel der Luftwaffe , FB Heina vom 01.04.1942 Transportflüge Staaken, Warschau, Biel, Kiew, Pleskau, Orel bis 25.01.1943	
7090	Ju52/3mg5e	DD+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: BFS 5 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bombenwurf in Maleme (???? zerstört) , 14.02.1945:Sanitätsflugbereitschaft 2 Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter	
7091	Ju52/3mg5e	DD+ZJ	Junkers	9P+GR 1Z+EV	LUFTWAFFE	27.12.1940	FB Steckhan: 27.12.1940 Einflug , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 05.1943: 11./T.G.1 , 17.05.1943: III./T.G.1 auf dem Flug zwischen Palermo nach Capodischino (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Rudolf Rothe, BF Uffz. Fritz Engelmänn, BM Fw. Willi Schwabe, BS Obgfr. Albert Beck	
7092	Ju52/3mg5e	DD+ZK	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: FFS C 14 , 21.09.1942: Tschir Bruchlandung infolge Hindernisberührung (20% beschädigt) , 17.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik Flakbeschuß (30% beschädigt) , 03.1943: FFS C 1 , 04.1943/10.1943: BFS 6 , 11.1943/01.1944: B 36	
7094	Ju52/3mg5e	DD+ZM	Junkers	1Z+GU P2G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		01.1941: FFS C 15 , 02.1943: 10./K.G.z.b.V.1 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 11.08.1943: III./T.G.1 nicht wie gemeldet beim Großglockner abgestürzt sondern bei St. Jakob/Osttirol - Großvenediger Alm -Alpees (WAST-Liste) , Ursache unbekannt Ladung: Stoffe, Lebensmittel, Leder (100% zerstört) Das Wrack wurde sowohl nach St. Jakob als auch nach Italien abtransportiert. 4 Tote: FF Ofw. Max Walzer, Ogefr. Gerhard Praxky oder Prattki, BM Fw. Alfred Stein, BS Uffz. Paul Ahlemann + 2 Tote Fluggäste: laut WAST-Liste: Fw. Oswald Simon, Uffz. Johann Bachmair. Im Moment liegen noch einige kleinere Teile in der Schlucht. Ein geschlossener Abriss und einige Teile sind in einem Schaukasten in St.Jakob ausgestellt.	
7095	Ju52/3mg5e	DD+ZN	Junkers		LUFTWAFFE		I./L.L.G.1, 06.1941: FFS C 13 , 05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (30% beschädigt) , 30.04.1943: III./T.G.3 Saperoshje-Süd Motorenstörung (50% zerstört)	
7096	Ju52/3mg5e	DD+ZO	Junkers	8T+HL 1Z+BT P1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.I , 06.1941: BFS 2 , 01.1943: K.Gr.z.b.V. 800 , 07.1943: III./T.G.1 , 26.02.1944 - 13.10.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme Abgabe Werft Wiener Neustadt zur Aufrüstung wegen Fehlteile	
7097	Ju52/3mg5e	DD+ZP	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: BFS 3 , 29.09.1941: BFS 1 Flugplatz Riem Notlandung (40% beschädigt) 2 Verletzte , 11.1941: Flugplatz Riem beim Einschweben abgerutscht (10% beschädigt) , 04.1942/11.1942: BFS 8 , FB Reuth: 04.09.1942 Blindflugübung Stargrad-Lübeck , FB Reuth: 06.09.1942 Blindflugübung Lübeck-München/Riem , FB Reuth: 06.09.1942 Blindflugübung München/Riem-Agram , FB Reuth: 04.09.1942 Blindflugübung Agram-Foggia , FB Reuth: 07.09.1942 Blindflugübung Foggia-Catania , FB Reuth: 08.09.1942 Blindflugübung Comisi-Catania , 11.1942/02.1943: 2./K.Gr.z.b.V.102 , 06.1943: 10./T.G.3 , 14.12.1943: I./T.G.2 Sokorani unfreiwillige Bodenberührung (45% beschädigt)	
7098	Ju52/3mg5eSee	DD+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 09.02.1941 Einflug nach Umbau , FB Endres: 09.1942 Werkflug , 11.1942: K.Gr.z.b.V.900 , 05.1943: T.Gr.20 , Seetransportstaffel 1 Bucht von Phaleron, 28.11.1943: 1. Seetransportfliegerstaffel Bucht von Phaleron Absturz nach Start (100% zerstört)	
7099	Ju52/3mg5e	DD+ZR	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odesa Jägerbeschuß (100% zerstört)	
7100	Ju52/3mg5e	DD+ZS	Junkers	9P+HK	LUFTWAFFE		14.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)2 Freiburg Rolschaden (15% beschädigt) , 12.05.1942: 3./K.Gr.z.b.V.400 Nafilia Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)	
7101	Ju52/3mg5e	DD+ZT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Krahberg: 13.01.1941 FT-Flug Bernburg , 09.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 Flug Bukarest-Piadilma Absturz infolge Motorschaden (80% zerstört)	
7102	Ju52/3mg5e	DD+ZU	Junkers		LUFTWAFFE	13.01.1941	FB Krahberg: 13.01.1941 Einflug Bernburg , 05.1941: LZA SAGAN , 01.1941: BFS 5 , 05.1942: FRW Detmold	
7103	Ju52/3mg5e	DD+ZV	Junkers	G6+ES W4K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.172, Seetransportstaffel , 02.1941: FFS C 9 , 29.05.1942: Luftransp.St. See Flug von Phaleron nach Milos von vier Beaufighter und Zerstörer angegriffen - Notlandung vor dem Hafen von Lutra / Insel Kythnos 1 Toter: Fluggast (Marine) , 3 Verletzte: BF Uffz. Grah, BM Uffz Scholz, BS Ofw. Toth	
7104	Ju52/3mg5e	DD+ZW	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , FB Böcker: viele Flüge als DD+ZW , Wrknr. als DD+ZY (Schreibfehler) am 24.05.1941 Tr.St.XIII. Fl. Korps Goikovo Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: Ff Fw. Herbert Niemann, Bm Ofw. Ludwig Pfiel, Bf Uffz. Josef Tanzer	
7105	Ju52/3mg5e	DD+ZX	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/02.1942:LZA Sagan , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V. 9 Flugplatz Pleskau-Süd von startend auf Grund von Feindbeschuß notgewassert. Maschine gesunken (100% zerstört), 1 Toter: FF Ogefr. Georg Hiepe, 3 Verletzte: BF Uffz. Groh , BM Uffz. Scholz , BS Uffz. Toth	
7106	Ju52/3mg5e	DD+ZY	Junkers		LUFTWAFFE		22.12.1941: Kontrollinspektion Afrika Hattenheim bei Höchst Absturz infolge unfreiwillige Bodens berührung (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Fritz Heim, 2 Verletzte: FF Fw. Peter Nielsen, BM Ofw. Heinrich Kloos	
7107	Ju52/3mg5e	DD+ZZ	Junkers		LUFTWAFFE			
7108	Ju52/3mg5e	DE+TA	Junkers		LUFTWAFFE			
7109	Ju52/3mg5e	DE+TB	Junkers		LUFTWAFFE		26.05.1942: Tr.St.XI.Fl.K. Malemes, Jägerbeschuß (100% zerstört)	
7110	Ju52/3mg5e	DE+TC	Junkers		LUFTWAFFE		01.02.1942 : Tr.St.XI.Fl.K. Cholm Bombentreffer (100% zerstört)	
7111	Ju52/3mg5e	DE+TD	Junkers		LUFTWAFFE		04.1941/08.1941 :FFS C 16 , 11.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Fahrwerksschaden in Malemes (25% beschädigt)	
7112	Ju52/3mg5e	DE+TE	Junkers		LUFTWAFFE		30.01.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Lampedusa Bruch nach Start (55% zerstört)	
7113	Ju52/3mg5e	DE+TF	Junkers	1Z+IQ	LUFTWAFFE		17.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Absturz auf dem Flug von Dermjansk nach Ostrow aus unbekannter Ursache (100% zerstört) 4 Vermist	
7114	Ju52/3mg5e	DE+TG	Junkers		LUFTWAFFE		04.08.1941: Luftverkehrsgruppe Ludwigslust Sonderstaffel Adler, Notlandung bei Muskau (40% beschädigt) , 18.11.1941: LS Staffel Adler (Lufttransporter) bei Martuba Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte	
7115	Ju52/3mg5e	DE+TH	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: C 4 , 18.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 nördl. Magrun Absturz infolge Jägerbeschuß mit anschließenden Aufschlagbrannt (100% zerstört)	
7116	Ju52/3mg5e	DE+TI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941:BFS 1 , 27.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Demjansk-Ostrow abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Uffz. Franz Alswailer, B Oblt. Günther Trierenberg, BF Ofw. E. Nieswandt, BM Ogfr. Gerhard Fensch	
7117	Ju52/3mg5e	DE+TJ	Junkers	D-AOAW	LUFTWAFFE	23.02.1941	FB Maringer: 23.02.1941 Einflug , 05.1941/02.1942 : BFS 4 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , 10.07.1941 Kopenhagen-Kastrup , 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Bataisk -Anzerbeschuß (30% beschädigt)	
7118	Ju52/3mg5e	D-AXVB (ÜFKZ)	Junkers	DE+TK	LUFTWAFFE	03.1941	Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941 , FB Freimann: 23.12.1942 Werkstattflug Tanzinskaja ,	
7119	Ju52/3mg5e	D-AXVC (ÜFKZ)	Junkers	DE+TL L505 CCCP-	Aeroflot	11.03.1941	FB Maringer: 11.03.1941 Einflug , Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941, Abnahme am 12.03.41 durch russische Kommission in Dessau, 26.03.41 Übergabe an Moskau, Luftwaffe, K.G.z.b.V.1	
7120	Ju52/3mg5e	D-AXVD (ÜFKZ)	Junkers	DE+TM CCCP-L354	Aeroflot	08.03.1941	FB Maringer: 08.03.1941 Einflug , Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941, Überführungsflug: 21.03.1941 Bernburg-Königsberg, 22.03.1941 Königsberg-Bialystok , 03.1941 Bialystok-Moskau, 26.03.1941 Moskau Übergabe, Luftwaffe: K.G.z.b.V.1 u/o FFS C 9	
7121	Ju52/3mg5e	DE+TN	Junkers		LUFTWAFFE	13.02.1941	FB Steckhan: 13.02.1941 Einflug , 06.1942: FFS C 1 , 22.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Flugplatz Neapel Rollschaden (25% zerstört) , 05.1943: 1./T.Gr.20	
7122	Ju52/3mg5e	DE+TO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 16.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 29.05.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Korowje-Selo beim Start ausgebrochen (30% zerstört) , 17.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Stalino Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)	
7123	Ju52/3mg5e	DE+TP	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/08.1941: BFS 2 , 25.07.1941: BFS 3 Flugplatz Riem Rollschaden (10% beschädigt) , 27.02.1945: I./T.G.3 Absturz infolge von Vereisung östlich von Dresden (100% zerstört)	
7124	Ju52/3mg5e	DE+TQ	Junkers		LUFTWAFFE		21.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Motorschaden in Topolia (100% zerstört)	

7125	Ju52/3mg5e	DE+TR	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941/09.1941 : BFS 5 , 19.11.1941: BFS 5 Belgrad/Semlin(Zemun) Bedienungsfehler (55% beschädigt) , 07.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 Budjeni Motorschaden (90% zerstört)	
7126	Ju52/3mg6eSee	DE+TS	Junkers	8A+GJ	LUFTWAFFE		TG 3, 11.1941: 7. Seenotstaffel, 27.01.1944: LTS Staffel durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) 15 Tote: FF Ofw. Heinrich Sellhorn-Timm, BF Uffz. Heinz Bunge, BO Uffz. Erich Weidner, BS Uffz. Werner Pankoke, + 11 Fluggäste	
7127	Ju52/3mg5e	DE+TT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 01.03.1941 Abnahmeflug , 20.02.1942: Tr.St.XI.FI.K. Bruchlandung in Krassnogwardeisk infolge von Vereisung (100% zerstört) 5 Verletzte (GQM Liste Freiburg) , 19.12.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Krasnogwardeisk (90% zerstört) (GQM Liste Freiburg) 4 Verletzte: FF Fw. Finkelday, 1 Obgfr. Morawe, BF Ofw. Krutzki, BM Obgfr. Grün, BS Obgfr. Leisegang	
7128	Ju52/3mg5e	DE+TT	Junkers	1Z+HS	LUFTWAFFE		07.1942: TFF 2 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , ab 15.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
7129	Ju52/3mg5e	DE+TT	Junkers		LUFTWAFFE		31.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 Budjeni Absturz wegen Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung und Fallschirmjäger abgesprungen	
7130	Ju52/3mg5e	DE+TT	Junkers		LUFTWAFFE		St./K.G.z.b.V.2: 28.05.1941 Rollschaden in Topolia (85% zerstört)	
7131	Ju52/3mg5e	DE+TX	Junkers	RP+NM C6+EL	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: FJS III , 04.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 11.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um FF Obfw. Josef Schöttler werden vermisst	
7132	Ju52/3mg5e	DE+TY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: Fallschirmspringerschule III Braunschweig-Broitzem, 19.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Absturz bei Maleme (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Ltn. Werner Nielmann, B Ofw. Erwin Schuster, BF Gefr. Günther Wenzlaff, BM Obgfr. Adam Wenzel	
7133	Ju52/3mg5e	DE+TZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 25.05.1942: Tr.St.XI.FI.K. Maleme Bombenwurf (30% zerstört) 1 Toter: FF Fw. Klimok , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pestscharnowskoje Bruchlandung infolge Brennstoffmangel (30% beschädigt)	
7134	Ju52/3mg5e	KD+IA	Junkers		LUFTWAFFE	26.02.1941	FB Steckhan: 26.02.1941 Einflug , 05.1941: FJS I , 20.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Flugplatz Jolenowka durch startendes Flugzeug gerammt und verbrannt (100% zerstört)	
7135	Ju52/3mg5e	KD+IB	Junkers		LUFTWAFFE		30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 Bedienungsfehler in Maleme (50% beschädigt) , II./T.G.3, FB Langhoff: 22.06.1942 Werksflug Lemwerder , 11.1942/02.1943: FFS C 5 , 05.1943/07.1943: BFS 5 , 06.1944: FFS B 35 , 28.02.1945 Absturz bei Breslau Flakbeschuß (100% zerstört)	
7136	Ju52/3mg5e	KD+IC	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: FFS C 6 , FB Weber: 28.07.1941 Navigationsflug , 02.1942: 6./K.G.z.b.V.1, 09.1942: FRW Detmold , 02.12.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)	
7137	Ju52/3mg5e	KD+ID	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: FFS C 10 , 11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Sweroro Bombenwurf (30% beschädigt)	
7138	Ju52/3mg5e	KD+IE	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: FFS C 6 , 03.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen auf dem Flug von Dno nach Demjansk verloren gegangen (100% zerstört)	
7139	Ju52/3mg5e	KD+IF	Junkers		LUFTWAFFE		11.1941: FLS Br.-Briest , 16.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Charkow-Woischenko-Mariejewka (100% zerstört) 4 Vermiste	
7140	Ju52/3mg5e	KD+IG	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941/10.1941: FFS C 2 , 05.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 16.05.1942 Überlandflug Riga-Pleskau (Pskow) , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.50 Demjansk Bombenwurf (15% beschädigt)	
7141	Ju52/3mg5e	KD+IH	Junkers		LUFTWAFFE		FFS C 6 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)	
7142	Ju52/3mg5e	KD+II	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 11.06.1941: BFS5 Klützow Zusammenstoß bei der Landung (100% zerstört) 7 Tote: FF Uffz. Walter Ollenberg, BF Uffz. Otto Urbanski, BM Fw. Herbert Otto, Sch Uffz. Hans Dreiholz, Sch Uffz. Nikolaus Schmitt, Sch Uffz Ludwig Meger, Sch Uffz. Wilhelm Randewath	
7143	Ju52/3mg5e	KD+IJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 12.05.1941 FT-Flug , 21.05.1941: zur Firma Hansa Leichtmetall (Nordische Aluminium AG) ausgeliefert , 11.1942: LVGR , FB Freimann: 26.12.1942 Überlandflug Stalino - Ssalzk , 02.1943: Lufttransportstaffel (See)-1, 11.06.1944: 1.Seetr.St. Absturz Insel Hera (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Hellmut Zinnow, BF Ogfr. Erich Büch, BW Ofw Herbert Rueß, BS Fw Heinrich Hense	
7144	Ju52/3mg5e	KD+IK	Junkers	X8+GH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 04.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , E-Stelle Travemünde FB Beythien: 22.05.1941 Meßflug , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Demjansk Grund unbekannt, (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Franz Edelhof	
7145	Ju52/3mg5e	KD+IL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 08.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , 06.1941: E-Stelle Travemünde , Versuchsflugzeug für die neuen Heinkel 11000L Schwimmer vom 30.04.1941 bis 08.05.1941 in Finse/Norwegen , 05.07.1942: K.Gr.z.b.V.1 Seplatanes Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Meissen, B Fw Stegner , 2 Verletzte: BF Uffz. Pickhard, BM Ofw. Walker , 18 verletzte Heeressoldaten	
7146	Ju52/3mg5e	KD+IM	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/07.1941: FFS C 11 , FB Kellner: 10.04.1941 Navigationsflug Kirtorf , FB Kellner: 11.05.1941 Überlandflug Ingolstadt , Sonderkomando Transgerma: Flug am 31.08.+01.09.1941 von Flug Tatoi-Foggia , 01.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 zwischen Dno und Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ltn. Auersperg	
7147	Ju52/3mg5e	KD+IN	Junkers	1Z+ZR 4V+LR 4V+DC HDS (Seitenruder) 7U+IL	LUFTWAFFE		26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Beschädigung in Maleme (10% beschädigt) , 28.06.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bedienungsfehler in Kedainai (40% beschädigt) , 09.1942: FFS C 21 , 13.11.1942: 7./K.G.z.b.V.1 durch MG Feuer zwischen Tunis und Trapani beschädigt , 1943: Flugbereitschaft FLG XXVIII . 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 19.07.1943: III./T.G.2 , 04.1944: 8./T.G.2 10./III./T.Gr.20: prallte am 06.11 1944 bei Digerronden (Rondane Oppland) gegen ein Felswandmassere, alle hochrangige Offiziere + Besatzung kamen ums Leben. 14 Tote (100% zerstört)	
7148	Ju52/3mg5e	KD+IO	Junkers		LUFTWAFFE			
7149	Ju52/3mg5e	KD+IP	Junkers	C6+CK	LUFTWAFFE		FB Langhoff: 20.06.1941 Werksflug Lemwerder , 1941: FFS C 5 , FB Langhoff: 06.03.1942 Werksflug Lemwerder , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: I./T.G.2 von P40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung um FF Franz Reschke unverletzt	
7150	Ju52/3mg5e	KD+IQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 15.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , FI.Kompanie LN.Abt. Afrika > FI.Kp./Ln/Rgt 2	
7151	Ju52/3mg7e	BG+ZA	Junkers	5D+NL	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 02.04.1941 Kursfeuerflug , T.Gr.20, K.Gr.z.b.V.106 , 08.11.1941: Verbandsstaffel 63 Flugplatz Tschern Bruchlandung (30% beschädigt)	
7152	Ju52/3mg7e	BG+ZB	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: KSt OKH , 03.1943: 2./FI.Verb.GR OKH	
7153	Ju52/3mg7e	BG+ZC	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: KSt OKH , 12.1942: K.G.z.b.V.1 , 27.12.1942: K.G.z.b.V.1 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)	
7154	Ju52/3mg7e	BG+ZD	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 03.04.1941 BAL-Abnahme	
7155	Ju52/3mg7e	BG+ZE	Junkers		LUFTWAFFE	03.1941	FB Ramdor: 28.03.1941 Nachflug , FB Ramdor: 30.03.1941 Kursfeuerflug , 05.1941: KSt OKH , 03.1943: 2./FI.Verb.GR OKH	
7156	Ju52/3mg7e	BG+ZF	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE	03.1941	FB Ramdor: 29.03.1941 Kursfeuerflug , 10.1941: KSt OKH , 24.10.1941: Kurierstaffel 110 bei Nisch Motorschaden (15% zerstört) , 11.12.1942 auf dem Flug von Castell Vertrano nach Tripolis beim I./K.G.z.b.V.1 zu 100% verloren gegangen	
7157	Ju52/3mg7e	BG+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		12.11.1941: Kurierstaffel 110 Flugplatz Zölfaring unfreiwillige Bodenbrührung (90% zerstört) , 2 Tote: FF Uffz. Arno Finder, Rittmeister Freiherr Guido Cotta von Cottendorf (Heer) , 2 Verletzte: FF Ofw. Robert Gosch, BF Ofw. Bruno Corbach	
7158	Ju52/3mg7e	BG+ZH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 14.04.1941 Kursfeuer- + Abnahmeflug	
7159	Ju52/3mg7e	BG+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: LZA Erding	
7160	Ju52/3mte	D-ATAW	Junkers		LUFTHANSA	24.07.1941	FB Maringer: 24.07.1941 Einflug , LUFTHANSA, D-ATAW, 1941, "Lothar von Richthofen", Luftwaffe, 1. Chartart ab dem 19.02.42 und an Feldpoststaffel der Luftwaffe	
7161	Ju52/3mg7e	BG+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Schierge: 21.05.1941 , 06.1941/09.1941: LnVRgt Köthen , 24.06.1941: FB Kunath Herbert Überlandflug Köthen - Münster , 12.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Tatoi Absturz infolge Motorenbrand (100% zerstört)	
7162	Ju52/3mg7e	BG+ZK	Junkers	8T+LM	LUFTWAFFE		05.1941/07.1941: FFS C 8 , 16.11.1941: FFS C8 Flugplatz Kiew Bedienungsfehler (60% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.400 1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , 13.4.1943 Unfall Varna Seetransportstaffel (100% zerstört)	
7163	Ju52/3mg7e	BG+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Steckhan: 09.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 05.04.1941 Nachflug , 07.1941: FFS C 11 , 20.10.1941: 1./L.Lt. Witebak Fehlstart (75% zerstört)	
7164	Ju52/3mg7e	BG+ZM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 07.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 17.04.1941: Luftpark Jüterbog Notlandung mit Aufschlagbrand bei Translandung Italien (100% zerstört), 3 Tote, 1 Verletzter	
7165	Ju52/3mg7e	BG+ZN	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1941	FB Steckhan: 07.04.1941 Einflug , 02.10.1941: Flug Foggia-Tatoi , 11.1942: LZ-Gr.Italien , 22.11.42: LZGr.Italien bei Tripolis, (100% zerstört) 4 Vermiste	
7166	Ju52/3mg7e	BG+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 09.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1944: IV./K.G.76	
7167	Ju52/3mg7e	BG+ZP	Junkers	7U+IL	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 10.04.1941 Nachflug , K.Gr.z.b.V.400 , 05.1941: TSt VII. FIK , 12.1943: TSt VIII. FIK , am 06.11.1941 bei Vaernes wegen schlechten Wetters gestürzt (100% zerstört)	
7168	Ju52/3mg7e	BG+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 15.04.1941 BAL-Abnahme , 04.10.1943: Feldluftnachr. Zeugamt 1 Flugplatz Uman (90% beschädigt) 1 Toter: FF Stfw. Wilhelm Gummel , 1 Tote vom Bodenpersonal , 24.01.1945: III./T.G.2 Flugplatz Papa Motorenstörung (35% beschädigt)	
7169	Ju52/3mg7e	BG+ZR	Junkers		LUFTWAFFE			
7170	Ju52/3mg7eSee	BG+ZS	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: FFS C 9 , 01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 , 08.12.42: /K.Gr.z.b.V.108 Hommelvik-Billefjord.Bodö durch Sturm beschädigt (20% beschädigt) , 16.03.1944: 1./K.Gr.z.b.V.108 Absz in Gfissia Athen (100% zerstört)	
7171	Ju52/3mg7e	BG+ZT	Junkers	1Z+MN	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 15.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: FFS C 13 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , K.Gr.z.b.V.106 , 13.06.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sturmschaden auf dem Flugplatz Dnepropetrovsk (10% beschädigt) , 1Z+MN, Seetransportstaffel, 13.05.1943 Bruchlandung in irakleon (100 % zerstört)	
7172	Ju52/3mte	D-AUXZ	Junkers		LUFTHANSA	30.07.1941	FB Maringer: 30.07.1941 Einflug , FB Zimmermann: 11.08.1941 Überführungsflug , LUFTHANSA, D-AUXZ, 1941, "Otto von Beaulieau-Marconay", zerstört in Gabrenze/Bulgarien 20.07.1941, 14 Tote , wurde 1941 bei der Lufthansa als Totalschaden geführt	
7173	Ju52/3mg7e	BG+ZU	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/09.1941: FFS C 8 , 30.01.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flug Saporoshje-Pawlograd Notlandung Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 4 Verletzte	
7174	Ju52/3mg7e	BG+ZV	Junkers	1Z+ZR	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 21.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 05.1941: FFS C 9 , 24.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Dno Notlandung (40% zerstört) , 13.11.1942: 7./K.Gr.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden , 23.04.1943: III./T.G.1 Tunis Bodenberührung (35% beschädigt) 1 Verletzter	
7175	Ju52/3mg7e	BG+ZW	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 20.04.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: FFS C 9 , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , 11.11.1942: Kurier.St.(Trop) Afrika Hindernisberührung (10%beschädigt) , 20.01.1943: Kurierstaffel (Trop) Afrika verunglückten Truppen in Bir el Ghnem zu 100% zerstört worden	
7176	Ju52/3mg7e		Junkers			04.1941	FB Ramdor: 21.04.1941 FT-Flug , 24.11.1942: Stab I./K.G.z.b.V.1 Reggio von anderer Ju 52 gerammt (20% beschädigt) , 30.09.1943: I./T.G.3 Südöstlich Von Bobruisk Notlandung infolge von Brennstoffmangel (30% beschädigt)	
7177	Ju52/3mg7e	KC+RA	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: FFS C 7 , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Malaoi Bruchlandung (40% beschädigt) , 11.11.1942 K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Araxos Fahrwerksschaden bei der Landung (70% zerstört) 1 Verletzter	

7178	Ju52/3mg7e	KC+RB	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 24.04.1941 Nachflug , 08.1941: FFS C 2 , 16.10.1941: 2.L.L.G.1 Jemeljunow Feinbeschuß (100% zerstört) (oder 12.1941: III./K.Gr.z.b.V.1 , 09.1942: FRW Detmold)	
7179	Ju52/3mg7e	KC+RC	Junkers	H4+BB	LUFTWAFFE		21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Maleme Feindbeschuß (??? beschädigt) , 06.1941: FFS C 4 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Kalamaki-Foggia-Phaliron am 08.09.1941 , 27.12.1941: Sirte (40% beschädigt)	
7180	Ju52/3mg6e	GC+CP-L350	Junkers	KC+RD	Aeroflot	04.1941	FB Ramdor: 22.04.1941 Kursfeuerflug , April 1941 Fertigstellung und Auslieferung als Ziviltransporter für die UdSSR 04.1941 , 10.02.1942: 3./K.Gr.z.b.V.400 Bruchlandung infolge Motorenstörung bei Nofilia (an-Nufalija/Libyen) (100% zerstört)	
7181	Ju52/3mg7e	KC+RD	Junkers		LUFTWAFFE		11.03.1942: K.G.z.b.V.172 Flugplatz Soltzy Rollschaden (20% beschädigt) , 18.12.1942: K.G.z.b.V.172 Tazinskaja Süd Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Will Hempel, FF Fw.Kurt Klotz, BF Uffz. Franz Zelmann, BM Uffz. Harry Schrade, BS Gefr.Hartmut Arens	
7182	Ju52/3mg7e	KC+RG	Junkers	KC+RG ??	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 29.04.1941 Nachflug , 01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel	
7183	Ju52/3mg7e	KC+RH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 26.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 07.1941: FFS C 2 , 07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschek Absturz durch Flakbeschuß (100% zerstört)	
7184	Ju52/3mte	KC+RH	Junkers	GC+AF DW+OL	LUFTWAFFE	Regierungsstaffel 12.10.1941	FB Maringer: 12.10.1941 Einflug , 05.1941/09.1941: FFS C 12 , FB Hering: 26.08.1941 Schufflug Prag , 07.1942: LVGR , 08.11.1941: GC+AF Reiseflugzeug von Hermann Göring, Manfred v. Richthofen III, 1945 Kriegsbeute Frankreich	
7185	Ju52/3mg7e	KC+RI	Junkers		LUFTWAFFE	29.04.1941	FB Steckhan: 29.04.1941 Einflug , FB Ramdor/FB Krahberg: 02.05.1941 Nachflug , 08.1941: FFS C 2 , 11.1941: BFS 2 , Neuburg 11.1941, 20.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Monschino Notlandung infolge Motorstörung (90% zerstört)	
7186	Ju52/3mg7e	KC+RJ	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Steckhan: 26.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 29.04.1941 FT-Flug , K.Gr.z.b.V.700 , 11.10.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Orscha Bruchlandung nach Feindbeschuß (40% beschädigt) , 14.02.1944 - 16.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Larissa zur Instandsetzung , 02.06.1944 - 26.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Eleusis zur Instandsetzung und technischen Überprüfung	
7187	Ju52/3mg7e	KC+RK	Junkers	4V+HP 1Z+EZ	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 30.04.1941 Nachflug , 05.1941/08.1941: FFS C 9 , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , Mannheim 11.1941 , 01.09.1944: 6./T.G.3 Frase 50km von Belfort Absturz (100% zerstört) 3 Verletzte, 1 Vermister (WAST-Liste)	
7188	Ju52/3mg7e	KC+RL	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: FFS C 4 , 06.1941/11.1941: FFS C 8 , 31.05.1942: K.Gr.z.b.V.300, bei Poltawa Fahrwerkschaden (30% beschädigt) , 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock verlorengegangen zwischen Gabes und Castelvetrano (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Charrenbach	
7189	Ju52/3mg7e	KC+RM	Junkers	GC+CP-L45	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 30.04.1941 Nachflug , FB Steckhan: 03.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , 05.1941/12.1941: FFS C 11 , FB Kellner: 15.07.1941 Nachtflug Zeltweg-Prag , FB Kellner: 16.+17.+18.07.1941 Blindflug Prag-Fürth-Nürnberg-Illesheim-Riem-Zeltweg , FB Kellner: 30.07.1941 Blindflug Zeltweg-Vöslau , FB Kellner: 07.08.1941 Instrumentenflug Zeltweg , FB Kellner: 13/14.10.1941 Überlandflug Zeltweg-Neuhausen-Prowehren-Weitebsk , 29.12.1942: II./T.G.4 Pitomnik/Russland, durch eigene Truppe zerstört (100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 05.07.1943 zur Aeroflot	
7190	Ju52/3mg7e	KC+RN	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 09.05.1941 FT-Flug , FB Steckhan: 10.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 10.05.1941 BAL-Abnahme , FB Kellner: 24.06.1941 Blindflug Zeltweg-Ingolstadt-Nürnberg , FB Kellner: 25.06.1941 Blindflug Nürnberg-Schwäbisch Hall-Nürnberg , FB Kellner: 26.06.1941 Blindflug Nürnberg-Lechtfled-Zeltweg, FB Kellner: 31.07.1941 Blindflug Vöslau-Zeltweg , 08.1941: FFS C 11 , FFS C 20, FFS C 1, 01.11.1941: FFS C11 Alsdorf Hindernisberührung bei Schneegestöber, Absturz (100% zerstört) 6 Tote um FF Ofw. Müller	
7191	Ju52/3mg7e	KC+RO	Junkers	7V+CE	LUFTWAFFE	04.1941	FB Schierge: 16.05.1941 , 05.1941/08.1941 : FFS C 14 , FB Möhring: 18.05.1941 Navigationsflug Ohlau-Danzig + 27.05.1941 Platzflug Platzflug Ohlau + 14.07.1941 Navigationsflug Prag , K.Gr.z.b.V.9, 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 im Planguadrat 1884 nach Flakbeschuß vermißt (100% zerstört)	
7192	Ju52/3mg7e	KC+RP	Junkers	4V+QK	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 08.05.1941 Nachflug , 05.1941/08.1941: FFS C 11 , K.Gr.z.b.V.106 , FB Kellner: 02/03.09.1941 Überlandflug Zeltweg-Wiener/Neustadt-Belgrad-Zeltweg , FB Kellner: 04.09.1941 Navigationsflug Zeltweg-Wiener/Neustadt-Zeltweg , FB Kellner: 11.09.1941 Überlandflug Zeltweg-Aigen , 09.10.1941: Flug Tatoi - Foggia - Tatoi , 10.10.1941: Flug Tatoi - Brindisi , 23.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Tobruk--Ost von rollende Ju 52 gerammt (15% bechädigt) , 03.11.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tatoi Rollschaden (50% zerstört) , 16.04.1945: 2./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
7193	Ju52/3mg7e	KC+RQ	Junkers	1Z+KM	LUFTWAFFE		Sonderkomando Transgerma: Flug von Belgrad/Semlin(Zemun)-Sedes am 06.09.1941 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.900 , 04.09.1943: I./T.G.1: Capodichino Bombenwurf (60% beschädigt) , 17.02.1944: 4./T.G.1 Abschuß bei Foggia (100% zerstört) 5 Vermiste: FF Uffz. Horst Schröder, B Ltn. Rolf Schnuppenser, BF Uffz. Heinrich Hartmann , BS Obgfr. Otto Pfahl, BM Uffz. Karl Jäger (WAST-Liste)	
7194	Ju52/3mg7e	KC+RR	Junkers		LUFTWAFFE	08.05.1941	FB Krahberg: 08.05.1941 Einflug Bernburg , 06.1941/09.1941: FFS C 10 , K.Gr.z.b.V.300 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.600 in Palermo mit intalienischem Flugzeug zusammengestoßen (100% zerstört) 22 Verletzte: Besatzung und 18 Passagiere (Flak Einheit)	
7195	Ju52/3mg7e	KC+RS	Junkers		LUFTWAFFE		12.11.1941: K.Gr.z.b.V.57(Palermo) Bruchlandung bei Trapani auf dem Meer (100% zerstört) Besatzung gerettet	
7196	Ju52/3mte	D-AXFL	Junkers	CJ+KA 22-109 T2B-109 EC-CAK EC-ABE	LUFTHANSA	20.05.1941	FB Maringer: 13.05.1941 Nachtflug , 30.08.1941 LUFTHANSA-Abnahme , LUFTHANSA, D-AXFL "Friedrich Ludwig" , an Iberia, 02.01.42 umregistriert als EC-ABE, Abgabe an Spanische Luftwaffe 22-109, 1942/43 Kurierflugzeug der Spanischen neuen Division an der Ostfront (CJ+KA), nach dem Krieg wieder in Spanien T.2B-109, Außerdienststellung 23.11.1961 und 12.1961 verschrottet	ja
7197	Ju52/3mg7e	KC+RU	Junkers	4V+MU T2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 13.05.1941 Nachflug , 07.1941: FFS C 16 , K.Gr.z.b.V.102, 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
7198	Ju52/3mg7e	KC+RV	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Steckhan: 13.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: FFS C 4 , 11.1941: AS 1 , 14.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Poltawa Notlandung infolge von Feindbeschuß (??? beschädigt) , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700	
7199	Ju52/3mg7e	KC+RW	Junkers	7V+CX	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 14.05.1941 Nachflug , 06.1941: AS 3 , 11.1941: 2./FAGR ObDl , 02.1942/04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.4 , 05.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 , 25.11.1942: Stab/K.G.r.z.b.V.Wittstock Tunis Brennstoffmangel (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Muschalk, BS Obgfr. Nüsgen, 2 Verletzte: BF Uffz. Emil Penter	
7200	Ju52/3mg7e	KC+RX	Junkers		LUFTWAFFE		13.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo von landendem Flugzeug getroffen (60% zerstört) , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (90% zerstört)	
7201	Ju52/3mg7e	KC+RY	Junkers		LUFTWAFFE		07.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 vor Kreta Notlandung infolge einer Bodenberührung (100% zerstört) 2 Tote: BF. Gfr. Roderich Okunek, BM. Gfr. Karl Hockenbrink	
7202	Ju52/3mg7e	KC+RZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Krahberg: 16.05.1941 Einflug Bernburg , 06.1941: FFS C 9 , 09.1941: FFS C 8 , 10.05.1943: IV./T.G.3 Trapani Bombenwurf (25% beschädigt)	
7203	Ju52/3mg7e	CE+GA	Junkers		LUFTWAFFE	16.05.1941	FB Ramdor/FB Krahberg: 19.05.1941 Nachflug , 07.1941: FFS C 8 , 07.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , 25.06.1943: I./T.G.4 Pl. Qu. 3813 Absturz (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Erhard Meyer, BF Obgfr. Heinz Soinski, BM Uffz. Emil Penter	
7204	Ju52/3mg7e	CE+GB	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Kellner: 02.+03.+05.+07.07.1941 Blindflug Riem-Fürth-Nürnberg-Roth-Zeltweg-Illesheim-Nürnberg-Pforzheim-Nürnberg-Zeltweg , FB Fensterer: 22.12.1941 Einflug , FB Fensterer: 27.01. - 08.02.1942 + 10.02.- 14.05.191942 Werksflug , FB Maringer: 21.02.1942 Versuchsflug , FB Endres: 14.05.1942 Versuchsflug in Dessau , 06.1941/08.1941: FFS C 11 , 07.1942: Jüterbog , 11.1944: E-Stelle Rechlin, Erprobungsträger für Jumo 211 L	
7205	Ju52/3mg7e	CE+GC	Junkers	D-ABBP DT+GA V217 (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Schierge: 01.06.1941 , 05.1941/07.1941: LNS 1 , FB Kellner: 06.1942 diverse Flüge Dessau, Tübingen, Pleskau , 17.07.1942: K.Gr.z.b.V.500 Absturz infolge Motorenstörung bei Palmarne (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , FB Kellner: 27.07.1942 Werkflug Riga , FB Freimann: 03.09.1942 Werkstattflug in Spilve , 09.1942: K.Gr.z.b.V. 500	
7206	Ju52/3mg7e	CE+GD	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	02.1941: FFS C 8 , 11.1941: BFS 4 , 17.12.1941: K.Gr.z..b.V.300 Bruchlandung auf dem Flugplatz Bernburg (100% zerstört)	
7207	Ju52/3mg7e	CE+GE	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941/10.1941: LNS 3 , LUFTHANSA, D-AYGX, 1941, "Johannes Hörold", zerstört durch Unfall in bei Bernburg-Kr. (17 Tote) 22.10.1942 , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 206955,00 RM	
7208	Ju52/3mte	D-AYGX	Junkers	CE+GF	LUFTHANSA	11.09.1941	FB Schülbe: 21.05.1941 Stückprüfung + Abnahmeflug , FB Ramdor: 22.05.1941 Nachflug , 08.1941: LNS 6 , 07.1941: LNS 5 , 12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Benina Bobenwurf (100% zerstört)	
7209	Ju52/3mg7e	CE+GG	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 22.05.1941 Nachflug , 08.1941/11.1941: Luftflotten-Nachrichtenschule 5 Erfurt Bindersleben, 12.12.1941: K.Gr.z.b.V.700 , 12.12.1941 Derna, Feindbeschuß (100% zerstört) , Besatzung um Obfw. Max Busko vermist	
7210	Ju52/3mg7e	CE+GH	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Schülbe: 24.05.1941 Abnahmeflug , 06.1941/09.1941: FFS C 17 , 11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.106 , K.Gr.z.b.V.800, K.Gr.z.b.V.500 , 1./K.Gr.z.b.V.105 , 04.01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.105 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Ofw. Kurt Gäbler oder 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik (100% zerstört) 3 Vermiste: FF Uffz.Otto Busche, BF Uffz. Josef Schaller, BM Fw. Alfred Stolz, BS Uffz. Alfred Halbig	
7211	Ju52/3mg7e	CE+GI	Junkers	G6+GX	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 23.05.1941 Nachflug , 08.1941: FFS C 10 , 19.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Irakleon Bruchlandung infolge von Motorfehlern (100% zerstört)	
7212	Ju52/3mg7e	CE+GJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schierge: 05.06.1941 , 12.08.1943: II./T.G.1 Albenga Bedienungsfehler (40% beschädigt) , 20.08.1944: K.Gr.z.b.V.700 abgestürzt (100% zerstört)	
7213	Ju52/3mg7e	CE+GK	Junkers	GA+VA	LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 25.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 26.05.1941 BAL-Abnahme	
7214	Ju52/3mg7e	CE+GL	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 24.05.1941 FT-Flug , 08.1943: T.Gr.20 , 30.08.1943: T.Gr.20 bei St. Raphael Bruchlandung infoge Bedienungsfehler (10% beschädigt) , See Tr Flot DNL, umregistriert als LN-KAH "Ulabrand" am 23.06.1946, 07.46, stationiert in Oslo, wurde später als Ersatzteillager benutzt und 1955 verschrottet.	ja
7215	Ju52/3mg7eSee	CE+GM	Junkers	LN-KAH	LUFTHANSA	05.1941	15.07.1941: FFS C13 Luxeuil unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 1 Verletzter: FF Ltn. Hubert Weidenhammer	
7216	Ju52/3mg7e	RP+AL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 30.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 30.05.1941 Kursfeuerflug , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjeski Bombentreffer (80% zerstört)	
7217	Ju52/3mg7e		Junkers		LUFTWAFFE	05.1941		
7218	Ju52/3mg7e		Junkers					
7219	Ju52/3mg7e		Junkers	4V+ER ?	LUFTWAFFE	06.1941	FB Schülbe: 02.06.1941 Kursfeuerflug , FB Berlett: 30.05.1941 Reiseflug nach Bernburg, FB Ramdor: 03.06.1941 BAL-Abnahme , 14.02.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostam Bernburg, Luftwaffe 6.02.1945: Abschutz durch feindliche Jäger (100% zerstört)	
7220	Ju52/3mte	D-AZAW	Junkers	EC-CAN 22-108 ABF	EC-LUFTHANSA	27.09.1941	FB Wendel: 27+29.09.1941 Werkflug in Dessau , 07.10.1941: Auslieferung an LUFTHANSA als Hans Kirschstein , 14.10.41 Abgabe an Iberia, 02.01.1942 umregistriert als EC-ABF, Abgabe an Spanische Luftwaffe, Umbau auf ENMA Beta Motoren, Außerdienststellung 05.05.1964, 05.1965 Überführung fliegend in einer Globmaster II nach Fürstendeldbruck, dann Neubieberg. Danach 1965 als Ausstellungsmuseum für der Internationalen Verkehrsausstellung in München als "Carl August von Gablenz" "D-2201" (Schaukennzeichnung) zu sehen. 1966 ist sie als Geschenk der Spanischen Regierung an die "Gesellschaft für die Wiedererrichtung eines Verkehrsmuseums in Berlin e. V." , das jetzige Technikmuseum Berlin, gegangen. 1991 wurde sie mit Hilfe der Deutsche Lufthansa AG restauriert und im Depot im Flugplatz Gatow gelagert, bis sie im Haupthaus des Museums umgesetzt wurde.	
7221	Ju52/3mg7e		Junkers				11.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von P40 10 km westlich von Gambut abgeschossen (100% zerstört) - 1 Verletzter	
7222	Ju52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Krahberg: 04.06.1941 FT-Flug Bernburg , FB Ramdor/Schülbe: 10.06.1941 Nachflug	

7223	Ju52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Ramdor/FB Krahberg: 06.06.1941 FT-Flug , 14.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Pl.Qu.29211 Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung, ausgebrannt Besatzung unverletzt (100% zerstört)	
7224	Ju52/3mg7e		Junkers				FB Schülbe: 12.06.1941 FT-Flug , 14.11.1942: K.Gr.z.b.V.700 München-Riem Notlandung infolge Biedienungsfehler (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte	
7225	Ju52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Steckhan: 13.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Pitomnik Absturz infolge Vereisung(70% zerstört)	
7226	Ju52/3mg7e	+VM	Junkers	1Z+AR			FB Näge: 22.08.1941 Flugsicherung Gardermoen , FB Näge: 14.-17.10.1941 Transportflug Gardermoen-Kopenhagen-Pütznitz-Posen-Radow , 09.1941/07.1942: BFS 7 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
7227	Ju52/3mg7e		Junkers		LUFTWAFFE		19.09.1943: I./T.G.4 östl. Athen Bruchlandung (60% zerstört) , 11.11.1944 Ankunft in Werft Klagenfurt , 10.03.1945: III./T.G.2 bei Hampelbaude Absturz infolge eines Bedienungsfehler (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Walter Knobloch, BF Fw. Wilhelm Herrmann, BM Ofw. Georg Hartlaub, BS Obgfr. Ulrich Felkeneyer	
7228	Ju52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Ramdor: 12.06.1941 Kursfeuerflug , 01.01.1942: K.Gr.z.b.V.500 bei Lampedusa Notlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt)	
7229	Ju52/3mg7eSee	GA+V	Junkers	G6+IH LN-KAB	LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 13.06.1941 FT-Flug , LUFTWAFFE, Seetransportfliegerstaffel 2, beschlagnahmt in Drontheim am 22.06.1945, am 25.07.1945 nach Horton zur Überholung, am 23.03.1946 zur DNL, LN-KAB, am 30.03.1945 auf den Namen "Tyrihans" getauft, 25.05.1948 abgemeldet und verschrottet	ja
7230	Ju52/3mg7e		Junkers	V218 (Seitenruder)	LUFTWAFFE		Geplanter Erprobungsträger für Jumo 223 , 19.01.1945: II./T.G.2 (Verdr.II) westlich von Papa/Ungarn Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte, 1 Toter	
7231	Ju52/3mg7e		Junkers				03 oder 17.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Benina zerstört durch Bombenabwurf (???% zerstört) 1 Verwundeter: BF Gfr. Josef Kagener	
7232	Ju52/3mte	BD+DH	Junkers		LUFTWAFFE	Regierungsstaffel 22.12.1941	FB Zimmermann: 22.12.1941 Nachflug , Reiseflugzeug GFM Keitel, 04.1945: FDF	
7233	Ju52/3mg7e	GA+VR	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 17.06.1941 Kursfeuerflug , I./L.L.G.1, 16.11.1941 Osten, (100% zerstört)	
7234	Ju52/3mg6eSee	GA+VS	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 19.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 23.06.1941 BAL-Abnahme , 14.11.1943: Seetransportstaffel 1 Phaleron Schwimmerschaden (80% zerstört)	
7235	Ju52/3mg7e	GA+VT	Junkers		LUFTWAFFE	18.06.1941	FB Schülbe: 18.06.1941 Einflug , FB Steckhan: 19.06.1941 Stückprüfung und Abnahme ,15.05.1942: K.Gr.z.b.V.700 Tuleblje unfreiwillige Bodenberührung (15% beschädigt) , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjeski Bombenwurf (100% zerstört)	
7236	Ju52/3mg6eSee	GA+VU	Junkers		LUFTWAFFE		Seetransportstaffel 1, Bucht von Phaleron, 26.11.1943 Reißen des Bojenständers (30% zerstört)	
7237	Ju52/3mg7e	GA+VV	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 21.06.1941 Nachflug, FB Steckhan: 23.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 03.1944 Feldluftpark 4/XII: Bei Tieffliegerangriff am 01.04.1944 zu 100% auf dem Flugplatz Metz-Frescaty zerstört worden	
7238	Ju52/3mg6eSee	GA+VW	Junkers	8A+AK	LUFTWAFFE	21.06.1941	FB Schülbe: 21.06.1941 Einflug , FB Steckhan: 23.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 2. Seetransportfliegerstaffel von Hommelvik, am 15.10.1944 Absturz bei Nonsvatnet, Nord-Trøndelag wegen eines Navigationsfehlers (100% zerstört)	
7239	Ju52/3mg7e	GA+VX	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 26.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 26.06.1941 BAL-Abnahme , Neuburg 11.1941 , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna Bombenwurf (100% zerstört)	
7240	Ju52/3mg7e	GA+VY	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 27.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 27.06.1941 Nachflug , 10.01.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Panteleria Notlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt)	
7241	Ju52/3mg7e	GA+VZ	Junkers	KA+VZ	LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 27.06.1941 Nachflug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Salutsche Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Tote, 1 Vermister	
7242	Ju52/3mg7e	GA+WO	Junkers		LUFTWAFFE	26.06.1941	FB Schülbe: 26.06.1941 Einflug , 05.01.1942: Transportstaffel VIII. Fl. Korps durch Jägerbeschuß bei Motkowo (100% zerstört)	
7243	Ju52/3mg7e	GA+WP	Junkers	8T+BM	LUFTWAFFE	06.1941	FB Steckhan: 28.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 07.1941: FFS C 9 , 03.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.800 Vibo-Valentia Bruchlandung infolge Bedienugsfehler , (10% beschädigt) ,10.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)	
7244	Ju52/3mg7e	D-AIAG	Junkers		LUFTHANSA	06.01.1941	FB Maringer: 12.01.1942 Einflug , Überführung Dessau>Merseburg zur Fertigmontage , LUFTHANSA, D-AIAG, 1942, "Olaf Bielenstein" , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 16125,45 RM , Luftwaffe , gechartert 23.12.1942, verkauft an Luftwaffe für 129339,22 RM 1944 an die Luftwaffe Flugbereitschaft GL 29.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf den Flugplatz Jüterbog zerstört	
7245	Ju52/3mg7e	GA+WQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 28.06.1941 Stückprüfung + Abnahmeflug , 07.1941: FF C 14 , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Motorbrand nach Flakbeschuß (100% zerstört)	
7246	Ju52/3mg7e	GA+WR	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 17.07.1941 Nachflug , 07.1941: BFS 6 , K.Gr.z.b.V.500, FB Freimann: 27.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 06.07.1942: K.Gr.z.b.V.500 Dernjansk Bruchlandung (60% zerstört)	
7247	Ju52/3mg7e	GA+WS	Junkers		LUFTWAFFE			
7248	Ju52/3mg7e	GA+WT	Junkers		LUFTWAFFE	02.07.1941	FB Steckhan: 02.07.1941 Einflug , Testflugzeug der Lorenz AG Berlin , 03.08.1942: Artomowak K.Gr.z.b.V.900 von landender Ju 52 gerammt (25% beschädigt) , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß (100%)	
7249	Ju52/3mg7e	GA+WU	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 04.07.1941 FT-Flug , 08.1941: FFS C 14 , 11.10.1941 L.L.G.1 bei Landung ausgebrochen (50% beschädigt)	
7250	Ju52/3mg7e	GA+WV	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 09.07.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: Transportfliegerstaffel d. IX. Fliegerkorps Amiens-Glysi, 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.400 Lampedusa, Motorschaden (40% beschädigt)	
7251	Ju52/3mg7e	GA+WW	Junkers	4V+KN	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 07.07.1941 Einflug , 09.1941: IX. FIK , 17.12.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Bad Lippspringe Absturz beim Start - Bruchlandung (100 % zerstört) 1 Verletzter: Bf Ofw Kurt Krähe	
7252	Ju52/3mg7e	GA+WX	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: Transportfliegerstaffel d. IX. Fliegerkorps Amiens-Glysi, 15.12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 an der griechischen Westküste Absturz in das Meer nach Jägerbeschuß (100% zerstört) , 4 Tote: FF Uffz. Otto Zarbeck, BF Gefr. Wilhelm Eikermann, BM Lt. Herber Gläser, BS Gefr. Karl Junghöfer	
7253	Ju52/3mg7e	GA+WY	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 17.07.1941 BAL-Abnahme , 02.11.1942: 2./NJS 1 , 06.1943: 2./NJG 101, 02.1944: 1./NJG 101	
7254	Ju52/3mg7e	GA+WZ	Junkers		LUFTWAFFE		08.1943: Flugbereitschaft FeldLzGR Moskau , 09.1943: TSt. Lfl. 6	
7255	Ju52/3mte	RE+EC	Junkers		LUFTWAFFE	08.04.1942	FB Maringer: 08.04.1942 Einflug , geplanter Erprobungsträger Jumo 223 , FB Grundke: 31.03.1943 Nachflug in Dessau , 06.1942: KSt./OKM , 06.1943: F.d.F. , Reiseflugzeug Raeder, später Dönitz, 03.1945 noch vorhanden	
7256	Ju52/3mte	D-AVIU	Junkers	OH-LAM SE-BUE VH-BUU VH-GSH	LUFTHANSA	06.12.1941	FB Maringer: 06.12.1941 Einflug mit BMW 132L , FB Meisel: 08.12.1941 Überführung Dessau>Merseburg zur Fertigmontage , "Theodor Schoepwinkel", LUFTHANSA , D-AVIU, 1941 , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 22036,00 RM , AERO O/Y, D-AVIU, gechartert von Luftwaffe 18.12.1941 als Ersatz für die zur Reparatur stehende 4014 , 19.02.1942 zur AERO O/Y, OH-LAM, "Karjala", und Umbau auf BMW 132Z , 1943 von Lufthansa am Aero O/Y verkauft , Wert: 180810,00RM , beschädigt bei Bodenkollision in Malmö am 06.07.1943, Annekierung durch die Luftwaffe , Flugzeugüberführungsgruppe1: 23.03.1944 Unfall bei Savoja/Finnland (35% beschädigt) 2 Verletzte: Fw. Hans Bauer Ff, Uffz. Hans Altmanoff, 1.1945 Ofw. Karl Gibis Bm, instand gesetzt und 1945 zur ABA Sweden, SE-BUE, ab 08.11.1951 (Kauftag) mit BMW 132A in Privatbesitz Firma Ahrenberg aber Umgemeldet erst am 04.07.1952, SE-BUE , 30.09.1952 verkauft an GIBBES SEPIU AIRWAYS als VH-BUU mit BMW 132, 06.1956 Umbau in Horn Island auf P&W R1340 , 15.11.1958 Mandated Airlines (MAL) als VH-GSH mit Gibbes Lackierung , Fahrwerksabriss durch Unfall bei Landung M 17.10.1958 bei Baiyer River / New Guinea , 01.1960 deregistriert	ja
7257	Ju52/3mg7e	GA+SW	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 14.07.1941 BAL-Abnahme , 28.05.1942: Kurierstaffel 3 Smolensk Bombenwurf (60% beschädigt) , 03.1943: FIKp. LNRgt 2	
7258	Ju52/3mg7e	GA+SX	Junkers	Z4-HK	LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 12.07.1941 Einflug , FB Eberlein: 23.07.1941 Überlandflug Misk - Irena , FB Düker: 05.07.1944 Tst Fl. Fhr Nord(Ost), Tst Fl. Fhr 110 , 08.10.1942: 1.(F)/Aufkl.Gr.22 , Banak beschädigt bei Notlandung auf Grund von Motorenfehler (50% beschädigt) , FB Kröger: 05.02.1944 Abnahme nach Umbau Reparatur Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup , 27.01.1945 I./T.G.3 Flugplatz Sagan-Küpper Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% beschädigt)	
7259	Ju52/3mg7e		Junkers		LUFTWAFFE		Tr.St.I.Fl.K., 23+24.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Salusche Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Oberleutnant, Bf Uffz. Riese (GQM Liste Freiburg) , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flakbeschuß bei Isbietowo (15%) (GQM Liste Freiburg) , 30.05.1942: bei Demjansk, Notlandung infolge Jägerbeschuß (10% beschädigt) (GQM Liste Freiburg)	
7260	Ju52/3mg7e		Junkers			07.1941	FB Ramdor: 17.07.1941 BAL-Abnahme , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Capodichino Motorenstörung (80% zerstört) 1 verstorbes Besatzungsmitglied und 1 verletzter Heeresangehöriger	
7261	Ju52/3mg7e	TG+EA	Junkers	G5+GH	LUFTWAFFE		09.1941: FFS C 3 ,19.12.1941 Seschtschinskaja Notlandung infolge von Vereisung (35% beschädigt) , FB Schülbe: 07.07.1941 Einflug (G5+GH) nach Reparatur/Umbau	
7262	Ju52/3mg7e	TG+EB	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: FFS C 6 , 24.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Motorenstörung (80% zerstört)	
7263	Ju52/3mg7e	TG+EC	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 21.07.1941 Nachflug , 20.03.1942: Flugplatz Riga-Spive beim Start von He111gerammt (85% zerstört) 2 Verletzte 1 Toter	
7264	Ju52/3mg7e	TG+ED	Junkers		LUFTWAFFE		08.1943: Flufbereitschaft FeldLzGR Moskau , 09.1943: TSt. Lfl. 6	
7265	Ju52/3mg7e	TG+EE	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 22.06.1941 FT-Flug , 08.1941: BFS 2 , FB Obfw. Möhring: 29.08.1941 Eignungsprüfung ab Düsseldorf 125 min , FB Mühler: 03.12.1941 anabeflug Brindisi ,12.1941: III./K.G.z.b.V.1 , 01.1942 /12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 20.03.1942: auf dem Flugplatz Riga-Spive von He111 gerammt (85% beschädigt) , repariert, 12.04.1943 100% Bruchfeldgema Seetransportstaffel	
7266	Ju52/3mg7e	TG+EF	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 23.06.1941 FT-Flug , 09.1941: FFS C 13 , 26.09.1941: FFS C13 bei Luxemburg Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. August Lenke, Bf Uffz. Josef Gündert, BM Gefr. Friedrich Brank, Sch Fw. Hans Urban, Sch Fw. Hans Schubert	
7267	Ju52/3mg7e	TG+EG	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: BFS 5	
7268	Ju52/3mte	D-AIAH	Junkers	8T+CN TG+EH	LUFTHANSA	29.01.1942	LUFTHANSA, D-AIAH, 1941, "Karl Hochmuth" , Überführung Dessau>Merseburg zur Fertigmontage , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 71000 RM , Luftwaffe, 8T+CN, gechartert 18.02.1942, verkauft an Luftwaffe für 149906,86,86 RM 1944 , 30.01.1944 5./TG 2 Rivis/Italien Abschuss, letztes Neubauflugzeug für LUFTHANSA, zerstört 1944	
7269	Ju52/3mg7e	TG+EI	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 24.07.1941 Einflug, 25.07.1941 BAL-Abnahme , 02.01.1941: K.Gr.z.b.V.700 Bruchlandung infolge einer Motorenstörung bei Orscha (90% zerstört) , 10.1941: C 4	
7270	Ju52/3mg7e	TG+EJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 26.07.1941 Überführung Bernburg - Köthen , 08.1941/11.1941: FFS C 7 , 23.12.1941: K.Gr.z.b.V.700 Bruchlandung infolge von Bodennebel auf dem Flugplatz Orscha (4% zerstört) 5 Verletzte, davon 4x SS	
7271	Ju52/3mg7e	TG+EK	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 03.06.1941 Abnahmeflug , 08.1941: BFS 5 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 08.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Gutenfeld - Königsberg/Devau , 07.1942: unfreiwillige Bodenberührung infolge Motorenstörung bei Ostrow (75% beschädigt) , FB Freimann: 18.07.1942 Werkstattflug Pleskau , II./T.G.1: am 09.04.1943 von Jägern bei Tunis-Villacidro abgeschossen und ins Meer gestürzt, Besatzung gerettet	
7272	Ju52/3mg7e	TG+EL	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 27.07.1941 BAL-Abnahme , 08.1941/11.1941: BFS 6 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.500, 29.04.1943: III./T.G.1: über dem Mittelmeer abgeschossen (100% zerstört) Ofw Albert Groth verwundet, Reiter unverletzt	
7273	Ju52/3mg7e	TG+EM	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Steckhan: 28.07.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 28.07.1941 BAL-Abnahme , 08.1941/11.1941: AS 1, FB Reichenberger: 10.03.1942 Werksflug GroßBehain , 17.06.1942 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , 03.1943: K.Gr.z.b.V.500 ??	
7274	Ju52/3mg7e	TG+EN	Junkers	S17+M55 S1+M5	LUFTWAFFE	07.1941	FB Steckhan: 01.08.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 01.08.1941 BAL-Abnahme , L. N. Stelle (Schule) Königgrätz, K.Gr.z.b.V.102 , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 La Gazala Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF FW Heinz Richter, BF FW Richard Pohl, BM FW. Ernst Engelke, BS Gefr. Peter Weber	

7275	Ju52/3mg7e	TG+EO	Junkers	KS+HO	LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 31.07.1941 Kursfeuerflug , FFS A/B 3 , "Ingenieur Finke" Maschine des Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe , 08.1941/10.1942: FFS C 4 , 09.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 Absturz bei Schauden infolge eines Bedienungsfehler (80% zerstört)	
7276	Ju52/3mg7e	TG+EP	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 04.08.1941 Nachflug , 09.1941: FFS C 16 , 01.12.1943: Transportstaffel/IV Fliegerkorps bei Gutnizkaja Erdbeschuß (15% beschädigt)	
7277	Ju52/3mg7e	TG+EQ	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 05.08.1941 Nachflug , FFS C 20, 05.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Chania Notlandung wegen Treibstoffmangel (???% beschädigt) , 22.04.1943: II./T.G.3 St. Marco-Oginano unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört) 1 Verletzter: BF Uffz. Hermann Wiegeland	
7278	Ju52/3mg7e	TG+ER	Junkers		LUFTWAFFE		01.1942/07.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 09.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 3 Tote: Uffw Weber und 2 Besatzungsmitglieder , 2 Verwundete	
7279	Ju52/3mg7e	TG+EP	Junkers	4V+BP H2B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Freimann: 13.10.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bomben (30% beschädigt) - 2 Verletzte: Uffz Kurt Gröger, Uffz. Woyth , 2 Tote: BF Fw. Golda, BM Uffz. Meier , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 07.1943: 10./T.G.2 , K.Gr.z.b.V.900	
7280	Ju52/3mg7e	TG+ER	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Ramdor: 21.03.1942 Einflug , geplanter Erprobungsträger für Jumo 223	
7281	Ju52/3mg7e	TG+EU	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 08.08.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: FFS C 13 , 20.11.1941: II./K.G.z.b.V.1 Abstürzt nach Jägerbeschuss Federowka (90% zerstört) 2 Tote: FF Lt.n. Werner Maywald, BF Uffz. Otto Thiel, 2 Verletzte: Obggfr. Heinz Bayer, BS Gefr. Erich Rosenstengel	
7282	Ju52/3mg7e	TG+EV	Junkers		LUFTWAFFE			
7283	Ju52/3mg7e	TG+EW	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 09.08.1941 Einflug , K.Gr.z.b.V.102 und/oder K.Gr.z.b.V.800 , Sonderkomando Transgerma: Flug von Italuft(Athen)-Eleusis am 06.09.1941 , 22.05.1942: 2./K.G.z.b.V.300 Artemowsk Notlandung infolge Feindbeschuß (60% zerstört) , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 3km nördl. Zybenko (??? zerstört) 2 Verletzte	
7284	Ju52/3mg7e	TG+EX	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , BFS 5 , FB Rökker: 25/26.08.1941 BFS 5 diverse Flüge , 26.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Brindisi Bruchlandung (20% beschädigt) , 15.01.1944: 7./T.G.3 Winzig b. Wohlau/Oder Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) FF Ofw. Wilhelm Ritzeau, FF Ofw. Albert Jeske , BF Uffz. Wilhelm Matthee, BF Uffz. Bernhard Zumkier , BM Ogfr. Alois Fuchsbrunner, BM Fw. Otto Semmler (WAST Liste)	
7285	Ju52/3mg7e	TG+EY	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 19.08.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: FFS C 16 , 31.10.1941: I./L.L.G.1 bei Kalinin Artilleriebeschuß (100% zerstört)	
7286	Ju52/3mg7e	TG+EZ	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 14.08.1941 Einflug, 14.08.1941 Nachflug , 10.12.1943: II./T.G.1 Progozati (100% zerstört) 4 Tote	
7287	Ju52/3mg7e	DG+SA	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106 , 09.1941: FFS C 3 , 06.1942: FJS I , 26.10.1942 K.Gr.z.b.V.600 Fluplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	
7288	Ju52/3mg7e	DG+SB	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: 12./K.G.z.b.V.1 , 06.1942: FJS I , 08.1942: 5./K.G.z.b.V.1	
7289	Ju52/3mg7e	DG+SC	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: KSt OKH , 01.1942: BFS 8 , 05.1942: K.Gr.z.b.V600	
7290	Ju52/3mg7e	DG+SD	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 27.08.1941 BAL-Abnahme , 10.1941: KSt OKH , 17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)	
7291	Ju52/3mg7e	DG+SE	Junkers	1Z+DU P2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.1 , 09.1941: GKS 1, 23.04.1943: II./ K.G.z.b.V.1 Porto Parina Flakbeschuß (40% beschädigt)	
7292	Ju52/3mg7e	DG+SF	Junkers	1Z+AN	LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 20.08.1941 Kurssteuerflug , 09.1941: C 12 , FB Hering: Nav. Flug Prag , 04.1942: Flugbereitschaft LGK Rostow , 18.11.1942: II./KG.z.b.V.1 Sidi Magrum durch eigene Truppen nach Bruchland durch Jägerbeschuß zerstört (100% zerstört) 2 Verletzte	
7293	Ju52/3mg7e	DG+SG	Junkers		LUFTWAFFE		10.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Zybenko Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte	
7294	Ju52/3mg8e	DG+SH	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 26.08.1941 BAL-Abnahme , Aero O/Y Petsamo, 09.1941: FFS C 11 , FB Kellner: 01.11.1941 2x Witebsk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 08.11.1941 Überlandflug Witebsk-Smolensk-Szpaskoje-Gshatsk-Rusz-Szpaskoje-Witebsk , FB Kellner: 11.11.1941 Überlandflug Witebsk-Grosztowo + 2x Grosztowo -Wjasma + Wjasma-Grosztowo-Witebsk , FB Kellner: 14.11.1941 Überlandflug Witebsk-Korschewska-Grosztowo-Wjasma-Rusa-Witebsk , FB Kellner: 11-17.12.1941 Überlandflug Öls-Frankfurt/Oder-Danzig- Prowehren-Devzu-Pleskau-Riga-Prowehren-Staaken-Öls , 07.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Torazzo Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote, 1 Vermiste (WAST Liste Freiburg) oder 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik von Flugzeug gerammt (40% beschädigt) (GQM Liste Freiburg)	
7295	Ju52/3mg8e	DG+SI	Junkers		LUFTWAFFE		10.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime Bruchlandung (75% zerstört)	
7296	Ju52/3mg8e	DG+SJ	Junkers	4V+MT N1M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Schültheiß: 20.08.1941 Stückprüfung + Abnahmeflug , IV./T.G.3 , 08.1942: FFS C 2 , 19.09.1943 Notlandung in der Nähe von Pisa wegen Motorenprobleme II./T.G.2 (30% beschädigt), 23.04.1944: Verlust bei der Flzg.Überführung G.1 (100% zerstört)	
7297	Ju52/3mg8e	DG+SK	Junkers	4V+CS H4C (Seitenruder) 1Z+AQ	LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 29.08.1941 BAL-Abnahme , 01.1942: Fl. Abt. d. Ln. St. 1 Nordhausen, K.Gr.z.b.V.400 , 27.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Tobruk Rollschaden infolge Hindernisberührung (30% beschädigt), 06.04.1943: 16./K.G.z.b.V.122+Aspern, 24.06.1945: BF Beckum Abstürzt durch Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
7298	Ju52/3mg8e	DG+SL	Junkers		LUFTWAFFE		18.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Peysen Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Horst Winkler, BM Fw. Werner Meyer, BF Uffz. Paul Kranich, BS Uffz. Heinz Strenger	
7299	Ju52/3mg8e	DG+SM	Junkers	1Z+HQ	LUFTWAFFE		FB Krahberg: 02.09.1941 Einflug Bernburg , 12.1941: FFS C 9 , 23.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 bei Pyrgos Notlandung infolge Flakbschuß und Brennstoffmangel (10% beschädigt) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1, 18.04.1943 16./K.G.z.b.V.1 von P40 bei Kap F. abgegr. geschossen (100% zerstört) Uffz. Franz Fuhrmann und zwei Besatzungsmitglieder vermisst	
7300	Ju52/3mg8e	DG+SN	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 09.09.1941 BAL-Abnahme , 01.1942: KSt OKH , 01.1942: BFS 8	
7301	Ju52/3mg8e	DG+SO	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 05.09.1941 BAL-Abnahme , 01.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pitomnik Notelandung infolge Brennstoffmangel (40% beschädigt) , 12.01.1945, 11./TG 3, Budapest, Bruchlandung (100 % zerstört) 2 Vermiste: FF Fw Helmut Mertens, BF Fw Otto Zoller, 2 Verletzte: BF Fw Max Merkert, BM Ofw Emil Wolff	
7302	Ju52/3mg8e	DG+SP	Junkers		LUFTWAFFE	10.09.1941	FB Krahberg: 10.09.1941 Einflug Bernburg , FB Ramdor: 11.09.1941 Kurssteuerflug , FB Freimann: 25.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Szlino-Nord Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)	
7303	Ju52/3mg8e	DG+SQ	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 11.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1941 BAL-Abnahme , 07.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Dernjansk Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (10% beschädigt)	
7304	Ju52/3mg8e	DG+SR	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 11.09.1941 Einflug , FB Jörn: 13-20.10.1941 Berlin Bomben - Proskurov - Krakau - Wien/Aspern - Belgrad - Athen - Saloniki - Bukarest - Belgrad - Budapest - Berlin/Adlershof , 10.1942: Flugbereitschaft GL , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Biserta Nachtlandung bei schlechten Wetterverhältnissen (100% zerstört)15 Verletzte (Besatzung+Fallschirmjäger)	
7305	Ju52/3mg8e	DG+SS	Junkers		LUFTWAFFE	10.09.1941	FB Krahberg: 10.09.1941 Einflug Bernburg , FB Frowein: 07.11.-09.11.1941 Transportflüge div. Standorte Deutschland, Italien, Tschechien (Fürstenfeldbruck, Wien, Venedig, Foggia, Graz, Wiener-Neustadt, Markersdorf, Straubing, Prag, Jüterbog) , 02.1942: RLM LS 2 , 26.12.1942: Feldluftfahrzeugpark Charkow Flugplatz Kantomirowka Notlandung infolge Flakbeschuß Flugzeug ausgebrannt (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
7306	Ju52/3mg8e	DG+ST	Junkers		LUFTWAFFE	11.09.1941	FB Krahberg: 11.09.1941 Einflug Bernburg , FB Ramdor: 16.09.1941 Kursfeuerflug , 27.03.1942: K.Gr.z.b.V.8 Demjansk Ursache unbekannt (100% zerstört) 4 Vermiste: Um FF. Uffz. Max Fickenscher	
7307	Ju52/3mg8e	DG+SU	Junkers		LUFTWAFFE		09.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Kotelnikowo Hindernisberührung beim Start (15% beschädigt) , 14.09.1943: K.Gr.z.b.V.50 Warenikowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)	
7308	Ju52/3mg8e	DG+SV	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 12.09.1941 Einflug , 02.1942: (F)/AOK Lapland , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V. Frankfurt Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzte:FF Fw. Leo Bieber und ein Beatzungsmitglied, 2 Tote	
7309	Ju52/3mg8e	DG+SW	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 17.09.1941 Einflug , FB Schmid: 22.-24..10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - div. Orte Rußland - Warschau , FB Schmid: 24.-26.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Radom - Warschau - Minsk Ost - Minsk West - Ost - Warschau , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Nordwestl. Grottaglie Notlandung (60% zerstört)	
7310	Ju52/3mg8e	DG+SX	Junkers		LUFTWAFFE		20.12.1941: Athen Rollschaden (15% beschädigt) , 04.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 09.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Königsberg/Neuhausen , FB Freimann: 06.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 08.1942: Flugbereitschaft Lfl. 1 , 22.06.1943: III./T.G. Santa Vernado Absturz (100% zerstört) 2 Verletzte	
7311	Ju52/3mg8e	DG+SY	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 17.09.1941 FT-Flug , 03.1940: BFS 4 , 01.1943: VSt 63	
7312	Ju52/3mg8e	DG+SZ	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 17.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 18.09.1941 FT-Flug , 02.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Oblivskaja Fahrwerksschaden (30% beschädigt)	
7313	Ju52/3mg8e		Junkers				22.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 östl. Swerewo Absturz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Walter Möller, BF Uffz. Fritz Stenischl, BF Uffz. Heinz Fricke, BM Uffz. Rudolf Bauer	
7314	Ju52/3mg8e		Junkers			29.09.1941	FB Harder: 29.09.1941 Einflug	
7315	Ju52/3mg8e	NK+MA	Junkers	VN???	LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 08.1941/10.1941: FFS C 8 von RAF beschlagnahmt und am 19.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
7316	Ju52/3mg8e	NK+MB	Junkers		LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 07.1941/10.1941: FFS C 6 , FB Uffz. Langer: 27.01.1942: Start 12:30 in Pleskau getartet und nach 2 Minuten Flug abgebrochen (100% zerstört)	
7317	Ju52/3mg8e	NK+MC	Junkers		LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 19.07.1942: Sanitäts Flugbereitschaft 8 Bruchlandung auf dem Flugplatz Kaajani (10% beschädigt) , 09.11.1942: Sanitätsflugbereitschaft 8 bei Mährisch-Ostrau Absturz infolge unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört)	
7318	Ju52/3mg8e	NK+MD	Junkers	VN???	LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 11.1941: LDK 2/6 , 20.12.1941: K.Gr.z.b.V.1 Rollschaden in Athen (15% beschädigt) , 02.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
7319	Ju52/3mg8e	NK+ME	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 26.09.1941 Kursfeuerflug , FB Pflug: 16+17.06.1942 Dienstreise Saporoshje-Proskurov-Bresau-Dessau , 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.5	
7320	Ju52/3mg8e	NK+MF	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 27.09.1941 BAL-Abnahme , FB Schmid: 27.10. - 09.12.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Rußland (div. Ort z.B.Lemberg, Pleskau, Peltana) - Warschau (gesamt ca. 15000 km !) , 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 auf dem Flug Piesky - Korowje - Solo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Lt. Fl. H. H. H.	
7321	Ju52/3mg8e	NK+MG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , 11.1941: LDK 2/6 , 01.1944: 1.(Nord)/FIÜG 1, 02.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Barth zerstört	
7322	Ju52/3mg8e	NK+MH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , FB Schmid: 19.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Radom - Warschau , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Königsberg Bombenwurf (40% beschädigt)	
7323	Ju52/3mg8e	NK+Mi	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , 11.1941: BFS 6 , 15.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pleskau-West Absturz nach dem Start (40% beschädigt) , 08.1942: LVStf. Rangsdorf, 03.1945: Lw.KDO W.	
7324	Ju52/3mg8e	NK+MJ	Junkers		LUFTWAFFE	29.09.1941	FB Harder: 29.09.1941 Einflug , 06.1944: VSt 3 , 07.06.1944: Verbindungsstaffel/Lfl.Kdo.3 Absturz bei Cazaux sw Bordeaux Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote	
7325	Ju52/3mg8e	NK+MK	Junkers		LUFTWAFFE		27.10.1942: FFS C10 Arezzo Unfreiwillige Bodenberührung infolge Schechtwetter (90% zerstört) 4 Verletzte um FF Obltn Hermann König	
7326	Ju52/3mg8e	NK+ML	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1941	FB Harder: 02.10.1941 Einflug , FB Ramdor: 02.10.1941 FT-Flug , 02.1943: Flugbereitschaft FLP 2/IXII	

7327	Ju52/3mg8e	NK+MM	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: BFS 2 , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Szjoli Fahrwerksschaden bei Landung (40% beschädigt)	
7328	Ju52/3mg8e	NK+MN	Junkers	G6+BC	LUFTWAFFE	10.1941	FB Steckhan: 14.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Olchowatka (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Hans Lang	
7329	Ju52/3mg8e	NK+MO	Junkers	1Z+MW P4M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	10.1941	FB Steckhan: 21.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 13.10.1941 FT-Flug , III./T.G.1 , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 28.08.1943 III./T.G.1 Nordöstlich Frosinone unfreiwillige Bodenberührung wegen Bedienungsfehler(100% zerstört) 1 Toter , 13 Verletzte	
7330	Ju52/3mg8e	NK+MP			LUFTWAFFE		16.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 bei Bjelöj Jägerbeschuß (70% zerstört)	
7331	Ju52/3mg8e	NK+MQ	Junkers	4V+LW N4L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 08.1943: 16./TG 3 , 13.01.1944: 5./T.G.3 1,5KM SÖ Proskurow Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Albert Mönius, BF Bf Paul Gleißner, BM Ofw. Matthäus Volz, BS Uffz. Johann Seitz (WAST Liste)	
7332	Ju52/3mg8e	BV+C	Junkers	O6+OO	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9 , 04.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 bei Derna zu 100% aus unbekannten Gründen zerstört worden , wahrscheinlich 3 Tote und 1 Verletzter	
7333	Ju52/3mg8e	BV+D	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1941	FB Harder: 02.10.1941 Einflug , 09.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Tatoi Notlandung infolge Motorenstörung (100% zerstört)	
7334	Ju52/3mg8e	BV+OI	Junkers	VM969	LUFTWAFFE	10.1941	FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 23.10.1941 Kursfeuerflug , Feldluftpark Paris 15.01.1944 östlich Kaskoe (15% beschädigt) repariert, T.Gr. 20 Norwegen , von RAF als VM969 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und am 22.11.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 20.12.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
7335	Ju52/3mg8e	BV+OJ	Junkers	CCCP-L54	LUFTWAFFE	10.1941	FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 07.1942: 1./KüFIGR 706 , 11.1942: TSt ObDM , im Einsatz beim K.Gr.z.b.V.500 am 05.12.1942 bei einem Bombenagriff in Pitomnik beschädigt und von Russland beschlagnahmt und mit Teilen anderer Ju 52 repariert worden , am 16.02.1944 zur AFL/East Siberia, am 03.02.1949 wohl auf Grund von Vereisung auf dem Flug von Chita nach Krasnojarsk abgestürzt. Ab dem Herbst 2003 bis 2005 wurde das Wrack abgetragen und in Novosibirsk gelagert. Hier wird es restauriert. Wie der Endzustand sein wird ist noch nicht festgelegt worden.	ja
7336	Ju52/3mg8e	BV+OK	Junkers		LUFTWAFFE	10.1941	FB Steckhan: 18.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , K.Gr.z.b.V.S11, 17.12.1941 Stab III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Benina Bombenwurf (100% zerstört)	
7337	Ju52/3mg8e	BV+OL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 12.1941: LnVRGt , FB Schmid: 04.04.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Sicherheitsflug + Werkstattflug Neapel + Transportflug Neapel - Trapani , FB Schmid: 04.04.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Trapani - Tripolis - Bengasi - Derna , 01.1944: B 17 , nach Norwegen 1945	
7338	Ju52/3mg8e	BV+OM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schmid: 11./12.03.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Trapani - Neapel , FB Schmid: 24./25.03.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Trapani - Neapel , 05.1942: FlKp LNABT Afrika , FB Schmid: 28.05. - 03.06.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Berka West - Derna - Benina - Berka West - Tripolis - Trapani - Neapel , 06.1943: FlKp LNRgt 31 , nach Norwegen 1945	
7339	Ju52/3mg8e	BV+ON	Junkers	VM917	LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste Freiburg , T.Gr.20 Norwegen bis 1945 , in Bardufoss beschlagnahmt und am 28.10.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
7340	Ju52/3mg8e	BV+OO	Junkers		LUFTWAFFE		24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)	
7341	Ju52/3mg8e	BV+OP	Junkers	CCCP-L27	LUFTWAFFE	10.1941	FB Krahberg: 25.10.1941 Abnahmeflug Bernburg , 31.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 Auf dem Flug Korowje-Selo-Piesskry verlorengegangen (da verlorengegangen offiziell 100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 21.10.1942 zur AFL/West Siberia , 04.1945: Notlandung auf Grund Motorbrand in der Nähe von Kazan (100% zerstört)	ja
7342	Ju52/3mg8e	BV+OQ	Junkers		LUFTWAFFE		LnRGt 2 , 08.1942: FFS C 21 , 01.1944: FFS B 21	
7343	Ju52/3mg8e	BV+OR	Junkers		LUFTWAFFE	10.1941	FB Ramdor: 24.10.1941 Kursfeuerflug , 11.1941: LnVRGt , 12.1942: FlKp LNRgt 4	
7344	Ju52/3mg8e	BV+OS	Junkers		LUFTWAFFE		05.01.1942: Transportstaffel VIII. Fliegerkorps Flugpaltz Smolensk-Nord Bombenabwurf (100% zerstört)	
7345	Ju52/3mg8e	BV+OT	Junkers		LUFTWAFFE		Kurierstaffel R. d. L. Staaken, K.Gr.z.b.V.400 , 03.1942: K.Gr.z.b.V.400 , 11.1942/03.1943: KSt ObDL	
7346	Ju52/3mg8e	BV+OU	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , K.Gr.z.b.V.500	
7347	Ju52/3mg8e	BV+OV	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , 09.1942/03.1943: KSt ObDL , Kurierstaffel R. d. L. Staaken, K.Gr.z.b.V.400	
7348	Ju52/3mg8e	BV+OW	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , Luftnachrichtenregiment , 03.12.1941 bei Landung auf Kreta beschädigt Besatzung unverletzt , 01.1942: LNS Halle , 05.1942/08.1942: FFS C 11 , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (70% zerstört)	
7349	Ju52/3mg8e	BV+OX	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , 05.10.1941/09.1943 : FIZGR B/NF , 07.09.1943 Feldluftpark Cambrai Flugplatz Brüssel Evere Bombenwurf (100% zerstört)	
7350	Ju52/3mg8e	BV+OY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 29.10.1941 Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.1 , 06.1942: SDStf. Tempelhof , 04.1944: 14./FIVG 2	
7351	Ju52/3mg8e	BV+OZ	Junkers	4V+EP H2E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	07.11.1941	FB Harder: 03.11.1941 Einflug , FB Ramdor: 07.11.1941 2. Einflug , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , FB Näke: 04.04.1942 Transportflug Pleskau Süd-Nord-Süd , 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Demjansk Jägerbeschuß (30% beschädigt) 1 Toter: BF. Uffz. Franz Schneider , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , T.G.2 und/oder T.G.4	
7352	Ju52/3mg8e	NJ+KA	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 06.11.1941 Einflug ,	
7353	Ju52/3mg8e	NJ+KB	Junkers	C3+BH	LUFTWAFFE	11.1941	FB Ramdor: 06.11.1941 Einflug , FB Ramdor: 05.1942 Werksflug , 01.1941: FFS C 12 , 31.05.1942: Transportstaffel II.Fliegerkorps Benghasi Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört)	
7354	Ju52/3mg8e	NJ+KC	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 10.11.1941 FT-Flug , 31.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Warschau auf Grund einer Motorenstörung nach rechts abgeschmiert und abgestürzt, 5 Leichtverletzte, 1 Schwerverletzter, 2 tote Zivilisten (100% Verlust)	
7355	Ju52/3mg8e	NJ+KD	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , 07.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Mechanik Grund unbekannt (100% zerstört) 4 Vermiste Besatzungsmitglieder um FF Obgrf. Willy Eckert	
7356	Ju52/3mg8e	NJ+KE	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 11.11.1941 FT-Flug , 12.1941: FFS C 9 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjlski Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
7357	Ju52/3mg8e	NJ+KF	Junkers		LUFTWAFFE	08.11.1941	FB Harder: 08.11.1941 Einflug , FB Ramdor: 08.11.1941 Kursfeuerflug , Transportstaffel R. d. L. Staaken , 22.12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 Sidi Ahmed el-Magrun Bobenabwurf (100% zerstört)	
7358	Ju52/3mg8e	NJ+KG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 12.11.1941 Abnahmeflug	
7359	Ju52/3mg8e	NJ+KH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.11.1941 Abnahmeflug , 23.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Smolensk Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Regenhard, BM Uffz.Riese,1 Verletzter (GQM Liste Freiburg) , 06.08.1943 bei Poltawa/Russland Zusammenstoß in der Luft mit Aufschlagbrand (100% zerstört) , 3 Tote: FF Fw. Ewald Schwentke, BM Uffz. Walter Bastisch , BS Obgrf Ulrich Benk (GQM Liste Freiburg)	
7360	Ju52/3mg8e	NJ+KI	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Ramdor: 18.11.1941 Nachflug , 01.1941:FFS C 12 , FB Freimann: 25.12.1941 Überlandflug Bielefeld-Taglie , 07-09.02.1942 Überlandflug Rotenberg-Insterburg-Rotenburg , FB Freimann: 15.07.1942 Werkstattflug Pleskau ,09.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 06.09.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , K.Gr.z.b.V.700 auf dem Flug zwischen Neapel und Tripolis wegen Motorenstörung abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Konrad Neumann, BF Ofw. Jürgen Christioanson, BM Ofw. Hans Schmidt, BS Uffz. Fritz Günter	
7361	Ju52/3mg8e	NJ+KJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.11.1941 Abnahmeflug , 01.1941: FFS C 12 , 01.1942: FFS C 5 , 27.03.1942: K.Gr.z.b.V. Demjansk, (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Fw. Hugo Felkel	
7362	Ju52/3mg8e	NJ+KK	Junkers	4V+BS	LUFTWAFFE		FB Harder: 18.11.1941 Abnahmeflug , 13.05.1942 K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Schweidnitz Feuertort (35% beschädigt) 3 Vverletzte , 08.1942: LVStf. Rangsdorf , 23.03.1943: K.G.z.b.V.106 Biserta bei Landung ausgebrochen (60% zerstört)	
7363	Ju52/3mg8e	NJ+KL	Junkers	YR-ALN	LUFTWAFFE		Rumänische Luftwaffe, YR-ALN , 02.1942: TSt VIII. FlK , 12.1942: FlKp LNRgt 4 , 10.1944/04.1945: LnVRgt Athen , 04.1945: 6./T.G.2	
7364	Ju52/3mg8e	NJ+KM	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Flug Kreta - Derna Absturz infolge von Feindbeschuß und auf Grund der Zerstörung durch die Besatzung (100% zerstört)	
7365	Ju52/3mg8e	NJ+KN	Junkers	4V+DS	LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
7366	Ju52/3mg8e	NJ+KO	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 17.09.1942: 3./K.Gr.z.b.V. 700 Pleskau Absturz infolge eines Bedienungsfehlers mit folgendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hoffman, BM Fw. Schwarzbach, BM Prüfmeister a. K. Aydt	
7367	Ju52/3mg8e	NJ+KP	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1941	FB Harder: 20.11.1941 Einflug , 12.1941:ÜS ELF Lüben , 15.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Notlandung infolge Motorenstörung (50% zerstört) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoubblay-Süd Bombenwurf (100% zerstört)	
7368	Ju52/3mg8e	NJ+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 12.1941: FFS C 9 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.800	
7369	Ju52/3mg8e	NJ+KR	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1941	FB Harder: 20.11.1941 Einflug , 27.08.1942 K.Gr.z.b.V.700 Smolensk Bombenabwurf (85% zerstört)	
7370	Ju52/3mg8e	NJ+KS	Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1941	FB Harder: 25.11.1941 Einflug , BFS 5 , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß Flugangriff verfehlt (100% zerstört)	
7371	Ju52/3mg8e	NJ+KT	Junkers		LUFTWAFFE	26.11.1941	FB Harder: 26.11.1941 Einflug , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pleskau-Süd von startender Ju 88 gerammt (70% zerstört). Uffz. Kurt Gollner verletzt	
7372	Ju52/3mg8e	NJ+KU	Junkers	4V+BR H3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	26.11.1941	FB Harder: 26.11.1941 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) - 1 Toter , 01.08.1493 III./T.G.2 nördöstlich Frosinone unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 3 Verletzte, 1 Toter	
7373	Ju52/3mg8e	NJ+KV	Junkers		LUFTWAFFE	28.11.1941	FB Harder: 28.11.1941 Einflug , 11.10.1944: 15./T.G.1 Ort und Grund unlesbar (??? % zerstört) 1 Verletzter (WAST-Liste)	
7374	Ju52/3mg8e	NJ+KW	Junkers		LUFTWAFFE	28.11.1941	FB Harder: 28.11.1941 Einflug , 05.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 , BFS 7 , 18.11.1942: Stab I./K.G.z.b.V.1 Sidi Ahmed el Magrun/Bengasi Jägerbeschuß von eigenen Truppen zerstört (100%) 3 Verletzte	
7375	Ju52/3mg8e	NJ+KX	Junkers	4V+EH	LUFTWAFFE		FB Harder: 01.12.1941 Abnahmeflug , K.G.z.b.V.172, K.Gr.z.b.V.300, am 15.09.1942 zu 30% bei Landung in Petsamo beschädigt , 01.1942: FFS C 6 , 15.09.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% beschädigt) , 07.1943: 1.(F)/124 , 04.1945: 1./T.G.3 , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
7376	Ju52/3mg8e	NJ+KY	Junkers	AU+XP	LUFTWAFFE	06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug , IV./K.G.z.b.V.1, 20.03.1942 Nawolok (100 % zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Schöller	
7377	Ju52/3mg8e	NJ+KZ	Junkers		LUFTWAFFE	05.12.1941	FB Harder: 05.12.1941 Einflug , ging am 12.01.1942 als Exportflugzeug nach Rumänien , Annketierung durch die Luftwaffe 1943 , 03.08.1943 III./T.G.3 bei Citocechia Notlandung infolge schlechten Sicht (90% zerstört) 1 Verletzter	
7378	Ju52/3mg8e		Junkers			06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castel Vetrano unfreiwillige Bodenberührung (40% beschädigt) 4 Tote: FF Uffz. Hans Bauer, BF Uffz. Walter Stanek, BM Fw. Richard Michael, BS Uffz. Ziierold und 6 Flaksoldaten versetzt	
7379	Ju52/3mg8e		Junkers			06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug ,	
7380	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1941	FB Ramdor: 06.12.1941 FT-Flug , 23.10.1943: Flugplatz Tirana Bombenwurf (100% zerstört)	
7381	Ju52/3mg8e	VK+PA	Junkers		LUFTWAFFE	06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug , FB Ramdor: 08.12.1941 FT-Flug , 12.1941: FFS C 9 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Bizerta Bombenwurf (100% zerstört)	

7382	Ju52/3mg8e	VK+PB	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 10.12.1941 Abnahmeflug , 12.1941: FFS C 9 , 18./19.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Shubino (40 km süföstlich von Demjansk) PAK-Beschuß mit anschließender Notlandung (100% zerstört) 19 Gefangene, 5 Vermiste um FF Fw. Trunk	
7383	Ju52/3mg8e	VK+PC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , 05.1941: FFS C 10 , 07.1942: BFS 5 , 02.1943: Flugbereitschaft FLP 2/XIII	
7384	Ju52/3mg8e	VK+PD	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 11.12.1941 FT-Flug , 12.1941: FFS C 9	
7385	Ju52/3mg8e	VK+PE	Junkers	4V+LP H2L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , 12.1942: BFS 6 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 09.1943: 9./T.G.2	
7386	Ju52/3mg8e	VK+PF	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 12.12.1941 FT-Flug , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Ort/Ursache unbekannt (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Radtke	
7387	Ju52/3mg8e	VK+PG	Junkers	1Z+KP 1Z+BK	LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 15.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 16.12.1941 FT-Flug , 01.1942/07.1942: BFS 5 , FB Marx: 31.07. + 04.08.1942 Übungsflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 09.02.1944: Kessel Korsun (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Heinz Bergmeier, 1 Vermister: B Uffz. Paul Glah (WAST-Liste)	
7388	Ju52/3mg8e	VK+PH	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Ramdor: 08.12.1941 FT-Flug , FB Harder: 16.12.1941 Abnahmeflug , 24.07.1942: 15./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon durch Bombenabwurf zu 100% zerstört	
7389	Ju52/3mg8e	VK+PI	Junkers		LUFTWAFFE		03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.8 , 02.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900 Kursk Bruch beim Start (45% beschädigt)	
7390	Ju52/3mg8e	VK+PJ	Junkers	1Z+LW	LUFTWAFFE		FB Harder: 18.12.1941 Abnahmeflug , 12.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 San Gennaro Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 18.04.1943: 12./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani von P40 abgeschossen (100% zerstört) Gefr. Gerhard Hauff und 2 Crewmitglieder verletzt, 1 Toter	
7391	Ju52/3mg8e	VK+PK	Junkers		LUFTWAFFE		12.1941: BFS 3 , 0.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Gshes Bruchlandung (70% zerstört)	
7392	Ju52/3mg8e	VK+PL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 19.12.1941 Bakenflug und Abnahmeflug , 06.1941: BFS 4 , 07.1942: BFS 7 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.700	
7393	Ju52/3mg8e	VK+PM	Junkers		LUFTWAFFE		07.1942-10.1942: FFS C 2 , Flugbereitschaft Komm. Gen.d.Dt.Lw.in Finnland , 25.12.1942: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Kantemirowka bei Landung auf Mine gerollt (70% zerstört) 1 Verletzter: Uffz. Walosek	
7394	Ju52/3mg8e	VK+PN	Junkers		LUFTWAFFE		18.09.1943: III./T.G.3 Östl. Stepanzy Flakbeschuß (45% beschädigt)	
7395	Ju52/3mg8e	VK+PO	Junkers	4V+EW H4E (Seitenruder) 1Z+H	LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 22.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 22.12.1941 FT-Flug , 02.1942: BFS 6 , 08.05.1942: K.Gr.z.b.V.4 Grammatikowo Bruchlandung (25%) , 09.09.1943: II./T.G.2 Flug Lago-Patria (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Fritz Kühler, BF Obgfr. Bruno Borvski, BM Uffz. Egon Beckmann, B Obltn. Georg R..... , 1 Verletzter: BS Gefr. Heinz Niedermeier	
7396	Ju52/3mg8e	VK+PP	Junkers	1Z+LW	LUFTWAFFE		22.01.1942: Überführungsstelle der Luftwaffe Jüterbog Zusammenstoß mit Ju 88 (Wnrr. 1768) auf dem Flugplatz Bernburg (20% zerstört) , FB Langhoff: 13/14.04.1942 Werksflug Lemwerder , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoubblay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom LGPA Paris am 24.08.1943 verschrottet	
7397	Ju52/3mg8e	VK+PQ	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Ramdor: 08.01.1942 FT-Flug, FB Harder: 09.01.1941 Abnahmeflug , ging als Exportflugzeug nach Rumänien	
7398	Ju52/3mg8e	VK+PR	Junkers		LUFTWAFFE	1942	FB Harder: 09.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 08.01.1942 FT-Flug , K.Gr.z.b.V.106 , 09.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Dugino Bombenwurf (70% zerstört) 1 Verletzter	
7399	Ju52/3mg8e	VK+PS	Junkers		LUFTWAFFE	1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.01.1942 BAL-Abnahme , 07.11.1943: IV./T.G.1 Reval Motorenstörung (65% zerstört)	
7400	Ju52/3mg8e	VK+PT	Junkers	1Z+MV P3M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , 09.1942: BFS 6 , 07.1943: 11./T.G.1	
7401	Ju52/3mg8e	VK+PU	Junkers	1Z+MW	LUFTWAFFE	1942	01.1942: IV./K.G.z.b.V.1 , 08.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 bei Tobruk Notlandung auf See (100% zerstört)	
7402	Ju52/3mg8e	VK+PV	Junkers		LUFTWAFFE	1942	FB Ramdor: 10.01.1942 FT-Flug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.Oels beim Start auf dem Flugplatz Demjansk ausgebrochen (30% beschädigt)	
7403	Ju52/3mg8e	VK+PW	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1942 Kurzabnahme , 16.02.1942: K.Gr.z.b.V.500 Absturz bei Buchholz (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Werner Fleischhauer, BM Uffz. Paul Neefischer, BF Uffz. Johannes Schmitt, BM Obgfr. Goerg Schmidt	
7404	Ju52/3mg8e	VK+PX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 16.01.1942 Abnahmeflug , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk Flakbeschuß (100% zerstört) 14 Tote Herresangehörige, 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Obfw. Martin Gitke, BM Uffz. Heinz Meder, Bs Obgfr. Friedrich Sch....., BF Uffz. Willi Schuster	
7405	Ju52/3mg8e	VK+PY	Junkers		LUFTWAFFE	13.01.1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7Reggio auf dem Flug von Castell Benito nach Trapani vermist (100% zerstört) 4 Vermiste	
7406	Ju52/3mg8e	VK+PZ	Junkers	4V+KU	LUFTWAFFE	01.1942	FB Ramdor: 16.01.1942 Einflug , 01.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 20.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pleskau Bruchlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt) , 07.05.1943: IV./TG 3 Kaláat el-Andalous von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Besatzung: Uffz. Gustav Wittemberg wird vermisst	
7407	Ju52/3mg8e	SN+FA	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , 09.1942: K.Gr.z.b.V.700 Absturz bei Badilowo See Absturz infolge Feinbeschuß Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Toter: B Ofw. Schattschneider 3 Verletzte	
7408	Ju52/3mg8e	SN+FB	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Freimann: 04.07.1942 Werkstattflug Pleskau ,	
7409	Ju52/3mg8e	SN+FC	Junkers	1Z+CF	LUFTWAFFE	23.01.1942	FB Harder: 23.01.1942 Einflug , 21.02.1942: Stab IV./K.G.z.b.V.1 Flugzeug vermist auf dem Flug zwischen Brindisi und Athen (100% zerstört) 5 Vermiste um FF Fw. Günter Kuscha	
7410	Ju52/3mg8e	SN+FD	Junkers		LUFTWAFFE	23.01.1942	FB Harder: 23.01.1942 Einflug , 09.09.1942: V./K.G.z.b.V.1 zerstört durch Bomben auf dem Flugplatz Maleme (100% zerstört)	
7411	Ju52/3mg8e	SN+FE	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 21.02.1942 Kurzabnahme , 23.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Nördlich Swerewo Absturz (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz Alfred Voß	
7412	Ju52/3mg8e	SN+FF	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.9 , 27.02.1942: K.G.z.b.V.172 Flugplatz Pleskau Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)	
7413	Ju52/3mg8e	SN+FG	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 23.01.1942 FT-Flug , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Tazinskaja Notlandung wegen Motorschadens (50% beschädigt)	
7414	Ju52/3mg8e	SN+FH	Junkers	4V+GD H2G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , 16.04.1942: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Pleskau-Süd Bruchlandung (30% beschädigt) , 01.04.1943: 1./K.Gr.z b.V.600 , 15.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Vibo ValentiaRollschaden (30% beschädigt) , 22.02.1945: I./T.G.1 Raum Graudenz (100% zerstört) 1 Vermiste	
7415	Ju52/3mg8e	SN+FI	Junkers	4V+ED	LUFTWAFFE		23.02.1942: K.G.z.b.V.172 Demjansk Feindbeschuß (100% zerstört)	
7416	Ju52/3mg8e	SN+FJ	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1942	FB Schierge: 29.01.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.102 , 24.04.1942: K.Gr.z.b.V.172 Demjansk Motorschaden infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte	
7417	Ju52/3mg8e	SN+FK	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 29.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 26.02.1942 FT-Flug , 10.1942: K.G.z.b.V.172 Pl.Qu. 89842 Notlandung infolge einer Motorenstörung (20% beschädigt) , 16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
7418	Ju52/3mg8e	SN+FL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 29.01.1942 Abnahmeflug , Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps	
7419	Ju52/3mg8e	SN+FM	Junkers	1Z	LUFTWAFFE		FB Harder: 29.01.1942 Abnahmeflug , 08.03.1943: K.G.z.b.V.172 Dernjansk Feindbeschuß (2% beschädigt) 1 Verletzter: BM Ofw. Dürr , 07.05.1943: III./T.G.1 La Sebala von eigenen Truppen (100% zerstört)	
7420	Ju52/3mg8e	SN+FN	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 18.02.1942 Kurzabnahme	
7421	Ju52/3mg8e	SN+FO	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 10.02.1942 Überprüfungsflug , 05.1944: B 38 ; K.Gr.z.b.V.102	
7422	Ju52/3mg8e	SN+FP	Junkers		LUFTWAFFE		05.1942: K.Gr.z.b.V.900, FB Freimann: 30.09.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 , T.G.1	
7423	Ju52/3mg8e	SN+FQ	Junkers		LUFTWAFFE		05.1942/02.1943: BFS 8 , 12.1943: FFS B 5 , 02:1944/05.1944: FFS B 38	
7424	Ju52/3mg8e	SN+FR	Junkers		LUFTWAFFE		18.03.1942: K.Gr.z.b.V.8 Flakbeschuß zwischen Foddorje und Cholm (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Sch.....	
7425	Ju52/3mg8e	SN+FS	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 09.02.1942 Kurzabnahme , 06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500	
7426	Ju52/3mg8e	SN+FT	Junkers		LUFTWAFFE		12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106	
7427	Ju52/3mg8e	SN+FU	Junkers	VN714	LUFTWAFFE		11.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tschugujew(Tschuhujiw) unfreiwillige Bodenberührung (80% beschädigt) , Frontreparatur bis 03.1942 , 04.1945: 10./T.G.2 , von RAF als VN714 beschlagnahmt und am 20.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.05.1946 der N°: 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance Unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
7428	Ju52/3mg8e	SN+FV	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 14.02.1942 Kursfeuerflug , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 17.09.1943: II./T.G.1 Cervetleri Bombenwurf (70% zerstört)	
7429	Ju52/3mg8e	SN+FW	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1942	FB Ramdor: 12.02.1942 Einflug ,07.09.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Konstantinowka von LKW gerammt (20% beschädigt) , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 Basargino Motorenstörung infolge Vereisung (95% zerstört) 3 Vermiste um FF Uffz. Robert Lett	
7430	Ju52/3mg8e	SN+FX	Junkers		LUFTWAFFE		03.03.1942: K.Gr.z.b.V.7	
7431	Ju52/3mg8e	SN+FY	Junkers	4V+HH	LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , 10.02.1945: 5./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin nach Start vom Platz Verder/Havel durch Baumberührung abgestürzt (100% zerstört)	
7432	Ju52/3mg8e	SN+FZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.106 ; 03.1942/06.1942: FFS C 17 , 04.1943: FFS C 1	
7433	Ju52/3mg8e	RF+GA	Junkers	G6+EV	LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , 05.1942: BFS 8 , 06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Vatioano Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 02.1943: 2./K.Gr.z.b.V.50 ; 17.12.1944: 11./T.G.4 Bruchlandung (100 % zerstört) 4 Vermißte: FF Fw. Erhard Eichmüller, B Ogfr. Heinrich Kerkhoff, BF Gefr. Walburg Laciech, BW Stfw. Albert Arndt	
7434	Ju52/3mg8e	RF+GB	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 19.02.1942 FT-Flug , 05.1942: BFS 2 , 09.1942: BFS 8 , 01.05.1943: III./T.G.4, Flugplatz Neapel Zusammenstoß in der Luft mit Ju 52 Wrknr. 7721 (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Heinrich Esser , BF Uffz. Herbert Plüschke, BM Fw. Wilhelm Junginger , BS Uffz. Siegfried Schneiner, BS Obdfr. Josef Heidt	
7435	Ju52/3mg8e	RF+GC	Junkers	4V+HL	LUFTWAFFE	20.02.1942	FB Ramdor: 20.02.1942 Einflug , 09.1942: FhRKSt , 16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
7436	Ju52/3mg8e	RF+GD	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1942	FB Steckhan: 19.02.1942 Einflug , 04.1942/07.1942: BFS 7 , 31.07.1942: BFS 7 bei Radom Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört) 8 Tote: FF Uffz. Walter Flieger, BM Obgfr. Hans Traute, BM Gefr. Peter Schug, BF Gefr. Alfred Barfuss, BF Uffz. Gerhard Werner, SCH Fw. Karl Fetter, SCH Gefr. Winfried Raschig	
7437	Ju52/3mg8e	RF+GE	Junkers		LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , FB Ramdor: 25.02.1942 Kurzabnahme , 03.1942/01.1943: BFS 6 , 05.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) westl. Ustika Notlandung auf See (100% zerstört)	
7438	Ju52/3mg8e	RF+GF	Junkers	4V+GP	LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , 03.1942/09.1942: BFS 6 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (25% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 31.03.1943: K.Gr.z.b.V.106 Capodichio Hindernisberührung beim Start (50% beschädigt)	
7439	Ju52/3mg8e	RF+GG	Junkers		LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , 06.1942/10.1942: FFS C 10 , 28.11.1942 oder 02.12.1942 K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) westl. Ustika Notlandung auf See (100% zerstört) Besatzung um Uffz Zellner vermisst	
7440	Ju52/3mg8e	RF+GH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , 05.1942/09.1942: BFS 8 , 26.07.1943: II./T.G.4 Jasionka Bruch beim Start (30% beschädigt)	

7441	Ju52/3mg8e	RF+GI	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 26.02.1942 FT-Flug , 05.1942/10.1942: BFS 4 , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Palermo Fahrwerksschaden (??? zerstört)	
7442	Ju52/3mg8e	RF+GJ	Junkers		LUFTWAFFE	25.02.1942	FB Ramdor: 25.02.1942 Einflug , FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , 02.1942/06.1942: BFS 3 , 23.09.1942: BFS 3 Prag-Kobilis Notlandung wegen Sabotage am Motor (80% zerstört) 6 Verletzte	
7443	Ju52/3mg8e	RF+GK	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1942	FB Harder: 27.02.1942 Einflug , FB Weber: 10-12.04.1942 Überführungsflug Dubrownik - Berlin , 04.1942: GKS 4 , 05.1942: FLS Br.-Briest , 01.09.1943: II./T.G.3 Lakie bei Slozow Absturz (100% zerstört) 21 Tote: 4 Besatzungsmitglieder: FF Fw. Willi Jäger, BF Fw. Erich Kornblum, BM Ofw. Matthäus Zeltsprenger, BF Uffz. Waldemar Magulski + 17 tote Fluggäste , 2 verletzte Fluggäste	
7444	Ju52/3mg8e	RF+GL	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Ramdor: 03.03.1942 Einflug , 04.1942/10.1942: FFS C 16 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Trapani Bruchlandung und danach verbrannt (100% zerstört)	
7445	Ju52/3mg8e	RF+GM	Junkers	D-AXVF (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Harder: 03.03.1942 Einflug , FB Maringer: 08.06.1942 Überführungsflug Merseburg-Dessau , FB Maringer: 17.06.1942 Überführungsflug Dessau-Bukarest , Flugzeug für Rumänien	
7446	Ju52/3mg8e	RF+GN	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Harder: 03.03.1942 Einflug , 02.1942/04.1942: BFS 1 , 15.02.1943: BFS 1 Warschau-Okezie beim Start W34 gerammt (10% beschädigt) , 24.09.1943: II./T.G.1 westlich Elba Feindbeschuß (100% zerstört)	
7447	Ju52/3mg8e	RF+GO	Junkers	8T+KL	LUFTWAFFE	04.03.1942	FB Ramdor: 04.03.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 25.06.1943: III./T.G.1 Pl.Qu 282214 Ost Zusammenstoß in der Luft (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Werner Kettelheck. Bf. Uffz. Hartmann, Bm Max Kalus	
7448	Ju52/3mg8e	RF+GP	Junkers		LUFTWAFFE	06.03.1942	FB Harder: 06.03.1942 Einflug , 10.07.1942: K.Gr.z.b.V.900 Ponyri beim Start von Ju 52 angerollt aber unbeschädigt geblieben , 12.1943: 11./T.G3	
7449	Ju52/3mg8e	RF+GQ	Junkers		LUFTWAFFE	07.03.1942	FB Harder: 07.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 07.03.1942 FT-Flug , 10.1940/10.1942: FFS C 11 , 28.06.1943: IV./T.G.3 Pl.Qu. 32822/14 Ost Absturz infolge Hindernisberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Oskar Fiedler, BF Fw. Waldemar Mai, BM FW. Walter Blaurock, BS Uffz. Bruno Novac	
7450	Ju52/3mg8e	RF+GR	Junkers		LUFTWAFFE	07.03.1942	FB Ramdor: 07.03.1942 Einflug , 07.05.1943: IV./T.G3 Tunis durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)	
7451	Ju52/3mg8e	CI+OA	Junkers	4V+DT	LUFTWAFFE	09.03.1942	FB Harder: 09.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1942 Kursfeuerflug , 16.04.1942: I./K.G.z.b.V.172 Rollschaden auf dem Flugplatz Bonn-Hangelar (10% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)	
7452	Ju52/3mg8e	CI+OB	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1942	FB Harder: 09.03.1942 Einflug , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Bassagino Bruchlandung infolge Bodenberührung und Schlechtwetter (100% zerstört)	
7453	Ju52/3mg8e	CI+OC	Junkers	4V+BN	LUFTWAFFE	12.03.1942	FB Harder: 12.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.03.1942 Kurzabnahme , 20.05.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pleskau-Süd Rollschaden (20% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
7454	Ju52/3mg8e	CI+OD	Junkers		LUFTWAFFE	12.03.1942	FB Harder: 12.03.1942 Einflug , 06.01.1943 Flugplatz Pitomnik bei schlechter Sicht ein Hindernis gerammt (60% zerstört). Die Maschine wurde von der Russischen Armee beschlagnahmt und als Ersatzteileiger benutzt oder repariert.	
7455	Ju52/3mg8e	CI+OE	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1942	FB Harder: 17.03.1942 Einflug , E-Stelle Rechlin, 05.07.1942: Erprobungsstelle d. Lw. Rechlin bei Rechlin Absturz infolge technischer Mängel (60% zerstört) 6 Verletzte	
7456	Ju52/3mg8e	CI+OF	Junkers		LUFTWAFFE	14.03.1942	FB Ramdor: 14.03.1942 Einflug	
7457	Ju52/3mg8e	CI+OG	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1942	FB Harder: 17.03.1942 Einflug	
7458	Ju52/3mg8e	CI+OH	Junkers		LUFTWAFFE	18.03.1942	FB Harder: 18.03.1942 Einflug	
7459	Ju52/3mg8e	CI+OI	Junkers		LUFTWAFFE	23.03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug , 27.02.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Saporoshje Bombenwurf (10% beschädigt) , 20.12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Jägerbeschuß mit Aufschlagbrand (80% zerstört) 1 Toter: BF Uffz Josef Nienhaber, 2 Verletzte, FF unverletzt	
7460	Ju52/3mg8e	CI+OJ	Junkers	AX+WJ (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug	
7461	Ju52/3mg8e	CI+OK	Junkers	D-AXWK (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	23.03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug , FB Schreiber: 30.03.1942 - 01.04.1942 Überführungsflug Rumänien: Bernburg-Dessau-Wien/Aspern-Bukarest/Otopeni	
7462	Ju52/3mg8e	CI+OL	Junkers		LUFTWAFFE	25.03.1942	FB Harder: 25.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 25.03.1942 Kurzabnahme , FB Schierge: 25.03.1942	
7463	Ju52/3mg8e	CI+OM	Junkers		LUFTWAFFE	25.03.1942	FB Harder: 25.03.1942 Abnahmeflug	
7464	Ju52/3mg8e	CI+ON	Junkers	D-AXWR (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	27.03.1942	FB Harder: 27.03.1942 Einflug , FB Maringer: 30.03. - 01.04.1942 Überführungsflug Dessau-Wien Bukarest, ab 04.1942 Sondermaschine für Staatpräsident Marschall Antonescu	
7465	Ju52/3mg8e	CI+OO	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 03.1942 Abnahmeflug , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (70% zerstört)	
7466	Ju52/3mg8e	CI+OP	Junkers		LUFTWAFFE	26.03.1942	FB Harder: 26.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.03.1942 FT-Flug , 04.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 , FB Mühl: 11.04.1942 III./K.Gr.z.b.V.1 Reggio Blindflug , FB Mühl: 12.04.1942 III./K.Gr.z.b.V.1 Foggia-Venedig-Foggia	
7467	Ju52/3mg8e	CI+OQ	Junkers		LUFTWAFFE	27.03.1942	FB Harder: 27.03.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.03.1942 Kurzabnahme , 07.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 bei Sorasat Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: Bf Ofw. Böckermann	
7468	Ju52/3mg8e	CI+OR	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1942	FB Harder/Ramdor: 30.03.1942 Einflug , 06.1942/03.1943: FFS C 19 ; 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermiste	
7469	Ju52/3mg8e	CI+OS	Junkers		LUFTWAFFE	09.04.1942	FB Harder: 09.04.1942 Einflug , 02.1942: SEB 6 , 07.1943Feldwerftabt. IV/50	
7470	Ju52/3mg8e	CI+OT	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug , 05.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 , 07.1942: Sanitätsflugbereitschaft 7 , 04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 , 05.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 durch Jäger bei Cap Bon abgeschossen(100% zerstört) Bf Fw. Günter Helbing getötet , 3 Besatzungsmitglieder gerettet	
7471	Ju52/3mg8e	CI+OU	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug , 07.1943: K.Gr.z.b.V.700	
7472	Ju52/3mg8e	CI+OV	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug , 09.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
7473	Ju52/3mg8e	CI+OW	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder/Ramdor: 07.04.1942 Einflug , 04.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Mowowa Notlandung (25% beschädigt) , 21.05.1943: III./T.G.1 auf Flug von Castelvetrano nach Neapel/Capodichino verlorengegangen (100% zerstört) 3 Tote besatzungsmitglieder: FF Oblt. Herman Zart, BF Fw. Daniel Schmitz, BM Stfw. Georg Neier, 3 Tote Fluggäste, 1 verletztes Besatzungsmitglied: Uffz. Herlinger, 12 verletzte Fluggäste	
7474	Ju52/3mg8e	CI+OX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 10.04.1942 Abnahmeflug , 14.11.1942 K.Gr.z.b.V.S7(Foggia) durch Jäger bei Tunis abgeschossen (100% zerstört) 1 Verletzter	
7475	Ju52/3mg8e	CI+OY	Junkers		LUFTWAFFE	08.04.1942	FB Ramdor: 08.04.1942 Einflug , 18.10.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Bonn nach Start (70% zerstört) 2 Verletzte	
7476	Ju52/3mg8e	CI+OZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 10.04.1942 Abnahmeflug , 01.1943: 3./K.Gr.z.b.V.50 , 05.1943: K.Gr.z.b.V.500 Taganrog Absturz infolge Schlechtwetter (60% zerstört)	
7477	Ju52/3mg8e	CK+QA	Junkers	8T+LL	LUFTWAFFE	14.04.1942	FB Harder: 14.04.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 11.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (40% beschädigt) , 29.04.1943: II./T.G.2: von Jägern zwischen Capodichino-Tunis abgeschossen (100% zerstört)	
7478	Ju52/3mg8e	CK+QB	Junkers		LUFTWAFFE	13.04.1942	FB Harder: 13.04.1942 Einflug , 03.1945: LnVRgt Köthen	
7479	Ju52/3mg8e	CK+QC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 15.04.1942 Einflug , 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 auf dem Flug Piesky - Korowje - Tarnopol verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Klotsche	
7480	Ju52/3mg8e	CK+QD	Junkers	1Z+BD 8T+ML PSB (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.04.1942	FB Ramdor: 15.04.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800, III./K.G.z.b.V.1 , 20.04.1943: T.G.2 Bombenwurf (15% beschädigt) , 07.1943: III./T.G.1 , III./T.G.2 oder T.G.4 Rudererkennung PSB, 27.07.1943: III./T.G.1 Scalea Brmbenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter: BM Ofw. Willi Müller	
7481	Ju52/3mg8e	CK+QE	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.700	
7482	Ju52/3mg8e	CK+QF	Junkers		LUFTWAFFE	17.04.1942	FB Harder: 17.04.1942 Einflug , 09.1942/04.1943: KSt ObDL , 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Sinfieropol Bruchlandung infolge Böhe (50% beschädigt)	
7483	Ju52/3mg8e	CK+QG	Junkers	4V+FN H1F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	20.04.1942	FB Harder: 20.04.1942 Einflug , FB Ramdor: 21.04.1942 Kurzabnahme , 06.1942: Überf.Stf. d. Nachs.Amt , 1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , III./T.G.2 und/oder T.G.4, Rudererkennung H1F	
7484	Ju52/3mg8e	CK+QH	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1942	FB Harder: 20.04.1942 Einflug , FB Schierge: 29.04.1942 Einflug-FT	
7485	Ju52/3mg8e	CK+QI	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug , 02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 28.09.1943: T.Gr.20 stürzte wegen Motorenprobleme bei Arøybukt wegen Sturms ab (100% zerstört)	
7486	Ju52/3mg8e	CK+QJ	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug ,	
7487	Ju52/3mg8e	CK+QK	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug ,	
7488	Ju52/3mg8e	CK+QL	Junkers		LUFTWAFFE	24.04.1942	FB Harder: 24.04.1942 Einflug , 05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomik Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% beschädigt)	
7489	Ju52/3mg8e	CK+QM	Junkers	1Z+KT	LUFTWAFFE		09.1942/11.1942: LVStf Rangsdorf , 06.05.1943, 9./T.G.1 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Hans Krieherr Jägerbeschuß (100% zerstört)	
7490	Ju52/3mg8e	OH-LAP	Junkers	D-AXVA (ÜFKZ) D-ACDA	LUFTWAFFE	28.04.1942	FB Harder: 28.04.1942 Einflug , FB Maringer/Fensterer: 21.08.1942 Kurssteuerungsflug , Überführungskennzeichen D-AXVA , AERO O/Y, O/Y "Fetsamo", 28.04.1942: LUFTHANSA, D-ACDA, gemietet von AERO O/Y 10.1942 - 07.1943, 07.1944 von der LUFTHANSA als D-ACDA "gekauft", aber erst 1960 von der neuen LH als Enschädigung bezahlt worden, der US Army in St. Louis/Os. reich ausgehändigt und dort zu 100% zerstört worden.	
7491	Ju52/3mg8e	CK+QN	Junkers		LUFTWAFFE	27.04.1942	FB Harder/Ramdor: 27.04.1942 Einflug , 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Bruchlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)	
7492	Ju52/3mg8e	CK+QO	Junkers		LUFTWAFFE	30.04.1942	FB Harder: 30.04.1942 Einflug , FB Ramdor: 30.04.1942 FT-Flug , 01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 , Marine 05.1942	
7493	Ju52/3mg8e	OH-LAO	Junkers	D-AXVA (ÜFKZ) D-AEAC SE-BUD VH-BUV VH-GSS	LUFTWAFFE	07.05.1942	FB Harder: 07.05.1942 Einflug , AERO O/Y, OH-LAO, "Waasa", 14.09.1942, 31.10.1942 - 03.07.1944: LUFTHANSA D-AEAC gemietet von AERO O/Y , 05.1945: ABA SWEDEN SE-BUD, 08.1951: AHRENSBURG SE-BUD , 31.07.1952: GIBBES SEPIK AIRWAYS VH-BUV , 30.09.1955: VH-GSS, 25.08.1959: aufgegeben in Madang New Guinea	ja
7494	Ju52/3mg8e	CK+QP	Junkers		LUFTWAFFE	07.08.1942	FB Harder: 07.05.1942 Einflug , FB Steckhan: 18/19.05.1942 Überführung Bernburg - Bukarest/Rumänien	
7495	Ju52/3mg8e	CK+QQ	Junkers		LUFTWAFFE	11.05.1942	FB Harder: 11.05.1942 Einflug ,17.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)	
7496	Ju52/3mg8e	CK+QR	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug , 05.1942: LVStf. Rangsdorf , 06.09.1942:K.Gr.z.b.V.50 Artomosk Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% beschädigt)	
7497	Ju52/3mg8e	CK+QS	Junkers		LUFTWAFFE	07.05.1942	FB Harder/Ramdor: 07.05.1942 Einflug , 08.05.1942 FT-Flug , 24.09.1943: II./T.G. Pawlytsch Fahrwerksschaden beim Start (50% beschädigt)	
7498	Ju52/3mg8e	CK+QT	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug	

7499	Ju52/3mg8e	CK+QU	Junkers	V1+EB	LUFTWAFFE	08.05.1942	FB Harder: 08.05.1942 Einflug , FI.Bereitschaft VIII. FI.Korps, 19.11.1942: unfreiwillige Bodenberührung bei Makejewka/Stalino , 4 Tote: Besatzung um FF Fw. Alois Schmid	
7500	Ju52/3mg8e	CK+QV	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1942 BAL-Abnahme , FB Krahberg: 18/19.05.1942 Überführungsflug Bernburg-Wien/Aspern-Bukarest (Exportmaschine Rumänien) , evtl eingesetzt ab 11.1942 bei der Flugbereitschaft VIII. FIK	
7501	Ju52/3mg8e	DP+EA	Junkers		LUFTWAFFE	11.05.1942	FB Harder: 11.05.1942 Einflug	
7502	Ju52/3mg8e	DP+EB	Junkers	1Z+KY	LUFTWAFFE	13.05.1942	FB Harder: 13.05.1942 Einflug , 04.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 auf dem Flug zwischen Eleusis und Reggio durch Kettenflugzeug gerammt und abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote nachgemeldet	
7503	Ju52/3mg8e	DP+EA	Junkers	1Z+AF	LUFTWAFFE	14.05.1942	FB Harder: 14.05.1942 Einflug , IV./K.G.z.b.V.1 Stabsstaffel	
7504	Ju52/3mg8e	DP+EB	Junkers	4V+DN H1D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	14.05.1942	FB Harder: 14.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.05.1942 Kurzabnahme , FB Hering: 14.06.1942 Prüfflug Prag-Stolp-Danzig-Prag-Sagan- Erfurt , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 ; III./T.G.2 und/oder T.G.4 , 13.12.1943: III./T.G.2 Nordwestlich Odessa Motorenstörung (75% zerstört) 4 Verletzte, davon 4 Fluggäste	
7505	Ju52/3mg8e	DP+EA	Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1942	FB Harder: 15.05.1942 Einflug , 06.1942: FFS C 12 , 24.08.1942: K.G.z.b.V.9 Woroschilwsk Notlandung infolge Motorschaden (60% zerstört) , 11.1942: FFS C 8 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106	
7506	Ju52/3mg8e	DP+EF	Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1942	FB Harder/Ramdor: 15.05.1942 Einflug, später für Export nach Rumänien	
7507	Ju52/3mg8e	DP+EG	Junkers		LUFTWAFFE	18.05.1942	FB Harder: 18.05.1942 Einflug , 09.01.1943: K.G.r.z.b.V. bei Pitomnik (100% beschädigt ???) 3 Tote: FF Uffz. Georg Tauer, B Obgfr. Karl Dilger, BF Fw, Krausa, 1 Verletzter: BM Uffz. Herbert Walter , 31.01.1945: II./T.G.3 Notlandung östlich Stolp infolge einer Motorstörung (60% zerstört)	
7508	Ju52/3mg8e	DP+EH	Junkers	4V+HR	LUFTWAFFE	19.05.1942	FB Harder: 19.05.1942 Einflug , FFS-B31, 24.03.1944 Notlandung bei Dypkal (Dänemark) infolge BordwaffenbeschuB (40% beschädigt) , 31.01.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 20km östl. Stolpe bei Klein-Gluschen Notlandung infolge Motorenausfall (60% zerstört)	
7509	Ju52/3mg8e	DP+EH	Junkers		LUFTWAFFE	20.05.1942	FB Harder: 20.05.1942 Einflug , 09.1942: Kst ObDL , 05.1943: BFS 1: Unfreiwillige Bodenberührung am 07.10.1943 bei Brandis (25% beschädit) , 02.1944: FFS B 31: 24.03.1944 Notlandung infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß bei Dypkal/Dänemark (40% beschädigt) , 2 Verletzte: Hptm Fritz Müller Ff, Gefr. Robert Gangl Sch, 1 Toter: Ogfr. Kurt Halbedel Sch	
7510	Ju52/3mg8e	DP+EI	Junkers	9P+GR	LUFTWAFFE	20.05.1942	FB Harder: 20.05.1942 Einflug , K.G.z.b.V.172, 04.1943: St.Stf/K.Gr.z.b.V.600 oder 1 Staffel , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 22.06.1943: III./T.G.1 Ginosa Motorenstörung (40% beschädigt)	
7511	Ju52/3mg8e	DP+EJ	Junkers		LUFTWAFFE	22.05.1942	FB Harder/Ramdor: 22.05.1942 Einflug, 23.05.1942 FT-Flug , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Taganrog bei Start abgestürzt und Flugzeuge gerammt u. a. Wrknr: 6969 (95% zertsört) , 4 Verletzte: FF Fw. Otto Jäschke, B Uffz. Gerhard Kruiin, BF Uffz. Kurt Grosch, BS- Obgfr. Osakr Kraich-Gauer	
7512	Ju52/3mg8e	DP+EK	Junkers	9P+L57	LUFTWAFFE	23.05.1942	FB Harder: 23.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.05.1942 FT-Kurzabnahme , 05.1942/11.1942: LVStf Rangsdorf , 12.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 08.12.1942: Stalingrad/Russland Bombenwurf (60% beschädigt) von Rußland beschlagnahmt und repariert	
7513	Ju52/3mg8e	DP+EL	Junkers		LUFTWAFFE	26.05.1942	FB Harder: 26.05.1942 Einflug , 04.1944: 2./T.G.4	
7514	Ju52/3mg8e	DP+EM	Junkers	9P+MN	LUFTWAFFE	27.05.1942	FB Harder/Ramdor: 27.05.1942 Einflug, 30.05.1942 Nachflug , 10.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Notlandung nahe Cap Bon (80% zerstört) Besatzung unverletzt	
7515	Ju52/3mg8e	DP+EN	Junkers		LUFTWAFFE	29.05.1942	FB Harder: 28.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1942 FT-Flug , 26.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Pl.Qu.3968 Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Fritz Witte, BF Obgfr Helmauth Roseman, BM Obergfr. Albert Müller, BS Obgfr. Hans Kaiser , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600	
7516	Ju52/3mg8e	DP+EO	Junkers	4V+JR	LUFTWAFFE	29.05.1942	FB Harder: 29.05.1942 Einflug , 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Trapani Bedienungsfehler (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106	
7517	Ju52/3mg8e	DP+EP	Junkers		LUFTWAFFE	29.05.1942	FB Harder: 29.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 01.06.1942 Kurzabnahme , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106	
7518	Ju52/3mg8e	D-AXVN (ÜFKZ)	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1942	FB Harder: 02.06.1942 Einflug , FB Maringer: 14-16.06.1942 Überführungsflug Dessau-Bukarest , Eportmaschine Rumänien	
7519	Ju52/3mg8e	DP+EQ	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1942	FB Harder/Ramdor: 02.06.1942 Einflug , 06.1942: BFS 8 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomik Bombenwurf (30% beschädigt) , 27.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Temerjuk Erdbabwehr (60% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Ewald Jobst, B Obgfr. Hans Benke, Bf Fw. Hermann Puschel, BM Ofw. Hans Arp, BS Obgfr. Siegfried Hensch	
7520	Ju52/3mg8e	DP+ER	Junkers	8T+FL	LUFTWAFFE		FB Harder: 04.06.1942 Abnahmeflug , 05.04.1943: 3/K.Gr.z.b.V.800 Nähe Cap Bon von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Fw. Gerhard Ullrich + 3 Besatzungsmitglieder und 4 Passagier werden vermisst.	
7521	Ju52/3mg8e	DP+ES	Junkers		LUFTWAFFE	03.06.1942	FB Ramdor: 03.06.1942 Einflug	
7522	Ju52/3mg8e	DP+ET	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Harder: 05.06.1942 Einflug , 10.1942: LnVRGt , 06.1943: FIKp LNRgt 2	
7523	Ju52/3mg8e	DP+EU	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Harder: 05.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 06.06.1942 Kurzabnahme , 07.1942: LnVRGt Köthen , 05.1943: BFS 9 , 03.1944: FFS B 32 , 03.1945: LnVRGt Köthen	
7524	Ju52/3mg8e	DP+EV	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Ramdor: 05.06.1942 Einflug , 07.1942: K.Gr.z.b.V.500	
7525	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	08.06.1942	FB Harder: 08.06.1942 Einflug, Exportmaschine Rumänien	
7526	Ju52/3mg8e	DP+EW	Junkers		LUFTWAFFE	08.07.1942	FB Harder: 08.07.1942 Einflug , FB Ramdor: 10.08.1942 Versuchsflug Dessau , Luftnachrichtenregiment 2, 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)	
7527	Ju52/3mg8e	DP+EX	Junkers		LUFTWAFFE	08.06.1942	FB Harder: 08.06.1942 Einflug , 10.05.1942: FI.Komp.Ln.Rgt.2 Bombenwurf Tunis (100% zerstört)	
7528	Ju52/3mg8e	DP+EY	Junkers		LUFTWAFFE	09.06.1942	FB Harder: 09.06.1942 Einflug , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)	
7529	Ju52/3mg8e	DP+EZ	Junkers	1Z+CD PSC (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.1942	FB Ramdor: 11.06.1942 Kurzabnahme , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 26.09.1943: II./T.G.2 Bandenüberfall (100% zerstört)	
7530	Ju52/3mg8e	KA+SA	Junkers		LUFTWAFFE	12.06.1942	FB Harder: 12.06.1942 Einflug , Telefunken-Flugzeugtriebwerk-Entwickler: 13.08.1944 Notlandung infolge technischer Mängel bei Kloschwitz (60% zerstört), 3 Verletzte: 1x Bodenpersonal, 2x Zivilisten	
7531	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1942	FB Harder: 22.06.1942 Einflug , Eportmaschine Rumänien	
7532	Ju52/3mg8e	KA+SB	Junkers		LUFTWAFFE	16.06.1942	FB Harder: 13.06.1942 Einflug , 11.08.1942: Ln.Rgt 2 in K. Schw. mit W. 5, 6, 7, 8, 9 für Horch Trupp El Daba ausgerüstet , 25.10.1942: Ln.Rgt 2 im Mittelmeer durch Jägerbeschuß abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote nachgemeldet	
7533	Ju52/3mg8e	KA+SC	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1942	FB Harder/Ramdor: 15.06.1942 Einflug , 09.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)	
7534	Ju52/3mg8e	KA+SD	Junkers		LUFTWAFFE	17.06.1942	FB Harder: 17.06.1942 Einflug , K.G.z.b.V.172 , 16.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)	
7535	Ju52/3mg8e	KA+SE	Junkers		LUFTWAFFE	20.06.1942	FB Harder: 20.06.1942 Einflug , 14.12.1942: K.G.z.b.V.172 Kasanlik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) FF Uffz. Günther Hohlt, BF Ofw. Willi Becker, BM Fw. Johann Hohn, BS Gefr. Walter Bläsz	
7536	Ju52/3mg8e	KA+SF	Junkers		LUFTWAFFE	18.06.1942	FB Harder: 18.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1942 Kurzabnahme , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.9 Pleschewo Feindfliegerangriff (100% zerstört)	
7537	Ju52/3mg8e	KA+SG	Junkers		LUFTWAFFE	19.06.1942	FB Harder: 19.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.06.1942 Kurzabnahme , 11.1942: Flugbereitschaft F. 1. 1. 1.	
7538	Ju52/3mg8e	KA+SH	Junkers		LUFTWAFFE	26.06.42	FB Harder: 26.06.1942 Einflug , 12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 , 10.12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 Castel Volturno bei Landung ausgebrochen (30% beschädigt) , 05.1943: BFS 7 , 09.1943: FFS C 1	
7539	Ju52/3mg8e	KA+SI	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1942	FB Harder: 22.06.1942 Einflug , 07.08.1943: II./T.G.3 Flugplatz Poltawa Zusammenstoß bei Landung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Ewald Schentke, BM Uffz Walter Bastisch, BS Ogfr. Ulrich Bonk	
7540	Ju52/3mg8e	KA+SJ	Junkers		LUFTWAFFE	24.06.1942	FB Harder: 24.06.1942 Einflug, 09.12.1942: Transp.St. IV.FI. Korps Pitomnik (100% zerstört)	
7541	Ju52/3mg8e	KA+SK	Junkers		LUFTWAFFE	24.06.1942	FB Harder: 24.06.1942 Einflug	
7542	Ju52/3mg8e	KA+SL	Junkers	4V+AN	LUFTWAFFE		FB Harder: 27.06.1942 Abnahmeflug , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 28.04.1943: III./T.G.2 Capodichino von Ju 52 gerammt (50% beschädigt)	
7543	Ju52/3mg8e	KA+SM	Junkers		LUFTWAFFE	27.06.1942	FB Harder: 27.06.1942 Einflug , 13.11.1943: II./T.G.3 Nikolajew Motorenstörung (60% beschädigt)	
7544	Ju52/3mg8e	KA+SN	Junkers	1Z+DV P3D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	29.06.1942	FB Harder: 29.06.1942 Einflug , Flugkommando Luftnachrichten Regiment (mot)Afrika , 07.03.1943: I./K.G.z.b.V.172 Flugplatz Capri-V. St Bruchlandung infolge Schlechtwetter (15% beschädigt) 07.1943: III./T.G.1	
7545	Ju52/3mg8e	KA+SO	Junkers		LUFTWAFFE	01.07.1942	FB Harder: 01.07.1942 Einflug , 23.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Serewo Bruchlandung (75% zerstört)	
7546	Ju52/3mg8e	KA+SP	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE	02.07.1942	FB Harder: 02.07.1942 Einflug , 2./K.G.z.b.V.1 Flug Castel Vetrano - Tripolis verlorengeegagen (100% zerstört) 3 Vermiste um FF Ofw. Josef Audsitzki	
7547	Ju52/3mg8e	KA+SQ	Junkers	G6+KS	LUFTWAFFE	06.07.1942	FB Harder: 06.07.1942 Einflug , 11.1942: BFS 7 , 12.1942: BFS 1 , 02.1943: K.Gr.z.b.V.5 , 08.1943: II./T.G.4 , 12.08.1943 wegen Schlechtwetter bei Zrma Kaptolskaja Nähe von Sisak/Agram in Kroatien abgestürzt.. 4 Tote: FF Ofw. Ernst Henke, B Uffz Josef Kampfelsberger, BF Uffz. Erich Damköhler, BM Fw. Fw. Willi Grigat, 1 Verletzter: BS Ogfr. Heinz Schubert	
7548	Ju52/3mg8e	KA+SR	Junkers		LUFTWAFFE	03.07.1942	FB Harder: 03.07.1942 Einflug , 07.1942: BFS 4 , 08.1944: LnVRGt	
7549	Ju52/3mg8e	KA+SS	Junkers		LUFTWAFFE	04.07.1942	FB Harder: 04.07.1942 Einflug , 08.1942: BFS 5 , FB Marx: 14.08.1942 Prüfungsflug Belgrad/Semlin(Zemun)	
7550	Ju52/3mg8e	KA+ST	Junkers		LUFTWAFFE	14.07.1942	FB Harder: 14.07.1942 Einflug , 19.11.1942: FFS C7 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)	
7551	Ju52/3mg8e	DG+KA	Junkers	4V+KS	LUFTWAFFE	09.07.1942	FB Harder: 09.07.1942 Einflug , 09.1942/11.1942: Kst ObDL , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943: III./T.G.2 von P40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte um FF Lt. Johannes Schulze	
7552	Ju52/3mg8e	DG+KB	Junkers		LUFTWAFFE	11.07.1942	FB Harder: 11.07.1942 Einflug	
7553	Ju52/3mg8e	DG+KC	Junkers		LUFTWAFFE	14.07.1942	FB Harder: 14.07.1942 Einflug , 07.1942/03.1943 : BFS 7	
7554	Ju52/3mg8e	DG+KD	Junkers	4V+DU N2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.07.1942	FB Harder: 15.07.1942 Einflug , IV./T.G.3 , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug Elba-Korsika Feindbeschuß (??? Beschädigt), 2 Verletzte , 08.05.1945 in Grögmning wahrscheinlich sowjetische Beu	ja
7555	Ju52/3mg8e	DG+KE	Junkers		LUFTWAFFE	15.07.1942	FB Harder: 15.07.1942 Einflug , 12.11.1942: II./KG.z.b.V.1 Derna von eigenen Truppen nach Notlandung gespregt (100% zerstört)	
7556	Ju52/3mg8e	DG+KF	Junkers		LUFTWAFFE	17.07.1942	FB Harder: 17.07.1942 Einflug , 01.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 21.11.42: 4./K.Gr.z.b.V.900 Insel Eubova (100% zerstört) 4 Tote nachgemeldet	
7557	Ju52/3mg8e	DG+KG	Junkers		LUFTWAFFE	17.07.1942	FB Harder: 17.07.1942 Einflug , 10.1942: BFS 5 , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pitomnik von landender Ju 52 gerammt (60% zerstört) 1 Verletzter	
7558	Ju52/3mg8e	DG+KH	Junkers	4V+OP	LUFTWAFFE	20.07.1942	FB Harder: 20.07.1942 Einflug , 10.1942: BFS 8 , 17.12.1944: 6./T.G.3 Bruchlandung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw Hans Cybulski, Bf Fw Franz Mittendorfer, B Uffz Wilhelm Rehm, 1 Vermister: Bw Fw Karl Wiesinger (WAST-Liste)	

7559	Ju52/3mg8e	DG+KI	Junkers		LUFTWAFFE	20.07.1942	FB Harder: 20.07.1942 Einflug , 07.1942/06.1943: BFS 1 , 12.1943: 1./FAGR 5 , 06.1944: FFS B 31	
7560	Ju52/3mg8e	DG+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	21.07.1942	FB Harder: 21.07.1942 Einflug	
7561	Ju52/3mg8e	DG+KK	Junkers		LUFTWAFFE	22.07.1942	FB Harder: 22.07.1942 Einflug , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: FFUffz. Zeidler, 2 Verletzte	
7562	Ju52/3mg8e	DG+KL	Junkers		LUFTWAFFE	23.07.1942	FB Harder: 23.07.1942 Einflug	
7563	Ju52/3mg8e	DG+KM	Junkers		LUFTWAFFE	24.07.1942	FB Harder: 24.07.1942 Einflug , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)	
7564	Ju52/3mg8e	DG+KN	Junkers		LUFTWAFFE	27.07.1942	FB Harder: 27.07.1942 Einflug , K.G.z.b.V.172 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugpaltz Tazinskaja Notlandung infolge Vereisung (80% zerstört)	
7565	Ju52/3mg8e	DG+KO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1942 Kontollflug + Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.500 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt zwischen Tripoli und Trapani verlorengegangen (100% zerstört) 21 Tote	
7566	Ju52/3mg8e	DG+KP	Junkers	7V+CA	LUFTWAFFE	29.07.1942	FB Harder: 29.07.1942 Einflug , 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 3 Vermiste	
7567	Ju52/3mg8e	DG+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	30.07.1942	FB Harder: 30.07.1942 Einflug , 08.1942: Flugbereitschaft Lfl. 1 , 25.11.1942: K.Gr.z.b.V.500 südöstl. von Tilsit (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Erwin Boginger, BF Fw. Paul Wenglem BM Ofw. Paul Grosz, BS Gefr. Walter Wesch	
7568	Ju52/3mg8e	DG+KR	Junkers	CCCP-L59	LUFTWAFFE	31.07.1942	FB Harder: 31.07.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9, 08.1942: K.Gr.z.b.V.700: 24.12.1942, Pitomnik/Russland, durch Bombenangriff 100% zerstört, von Russland beschlagnahmt und repariert, am 30.03.1944 zur Aeroflot	ja
7569	Ju52/3mg8e	DG+KS	Junkers		LUFTWAFFE	01.08.1942	FB Harder: 01.08.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9 , 19.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Aquino Bombenwurf (20% beschädigt)	
7570	Ju52/3mg8e	DG+KT	Junkers		LUFTWAFFE	03.08.1942	FB Harder: 03.08.1942 Einflug , 01.1943: BFS 6 , 02.1943: BFS 7, K.Gr.z.b.V.9	
7571	Ju52/3mg8e	DG+KU	Junkers		LUFTWAFFE	05.08.1942	FB Harder: 05.08.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9	
7572	Ju52/3mg8e	DG+KV	Junkers		LUFTWAFFE	06.08.1942	FB Harder: 06.08.1942 Einflug	
7573	Ju52/3mg8e	DG+KW	Junkers	4V+BP	LUFTWAFFE	07.08.1942	FB Harder: 07.08.1942 Einflug , BFS 5 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 13.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
7574	Ju52/3mg8e	DG+KX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1942 Kontollflug , 26.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Lt. Guschel, B Uffz. Uhlmann, BF Uffz. Lenz, BM Uffz. Viereth, BS Obgfr. Kretschmer	
7575	Ju52/3mg8e	DG+KY	Junkers		LUFTWAFFE	10.08.1942	FB Ramdor: 10.08.1942 Einflug , BFS 6 , 11.05.1943: IV./T.G.1 Mittelmeer-Afrikafeldzug von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
7576	Ju52/3mg8e	DG+KZ	Junkers		LUFTWAFFE		30.10.1942: TSt II. FIK Flugplatz El Adem Tobruk Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Franz Bonkamp, 3 Verletzte: FF Ofw. Karl Briel, BF Uffz. Dieter Lindemann, BS Uffz. Ernst Kunstmann	
7577	Ju52/3mg8e	NB+GA	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 14.08.1942 Kontrollflug , BFS 6	
7578	Ju52/3mg8e	NB+GB	Junkers		LUFTWAFFE		07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7Neapel von Jägern bei Sfax/Tunesien abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: Obgfr. Dichmais, 2 Verletzte	
7579	Ju52/3mg8e	NB+GC	Junkers		LUFTWAFFE	12.08.1942	FB Ramdor: 12.08.1942 BAL-Abnahme, 17.08.1942 FT-Flug , 08.1942: FFS C 3 , 02.12.1942: KGr.z.b.V.S11(Brindisi) zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)	
7580	Ju52/3mg8e	NB+GD	Junkers	9P+BS	LUFTWAFFE	18.08.1942	FB Ramdor: 18.08.1942 Einflug , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt)	
7581	Ju52/3mg8e	NB+GE	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 19.08.1942 Kurzabnahme	
7582	Ju52/3mg8e	NB+GF	Junkers		LUFTWAFFE		FB Ramdor: 23.08.1942 FT-Flug , K.G.z.b.V.172 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Tazinskaja Bombenwurf (40% beschädigt) , 13.03.1943: K.G.r.z.b.V.9 Anatasjeskaja Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Verner Heinrich, BF Gefr. Walter Löhsel, BM Fw. Karl Simrock, BS Gefr. Philipp Roth (GQM Liste Freibung) oder 11.09.1943: I./T.G.4 Flug Bay-Navrov unfreiwillige Bodemberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 verletzte Besatzungsmitglieder, 2 verletzte und 5 tote Fluggäste.(GQM Liste Freibung)	
7583	Ju52/3mg8e	NB+GG	Junkers		LUFTWAFFE		11.12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102 , K.G.z.b.V.1, 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Pitomnik Bodenberührung (70% zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Lorberg, BF Fw. Gryzcjka, BS Uffz. Engelfried	
7584	Ju52/3mg8e	NB+GH	Junkers		LUFTWAFFE		14.12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102 , K.G.z.b.V.1, 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Pitomnik Bodenberührung (70% zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Lorberg, BF Fw. Gryzcjka, BS Uffz. Engelfried	
7585	Ju52/3mg8e	NB+GI	Junkers		LUFTWAFFE	22.08.1942	FB Ramdor: 22.08.1942 Einflug , 24.08.1942 FT-Flug , 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.900 , 03.1943: 3./K.Gr.z.b.V.102 , 07.10.1943: III./T.G.3 Pl.Qu. 93562 feindlicher Bordwaffenbeschuß (90% zerstört)	
7586	Ju52/3mg8e	NB+GJ	Junkers	CCCP-L33	LUFTWAFFE	08.1942	15.01.1943: Transp.staffel III. Fliegerkorps Pitomnik/Russland Motorschaden (15% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 31.03.1943 zur Aeroflot	
7587	Ju52/3mg8e	NB+GK	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 07.08.1942 Einflug , 01.1943: K.Gr.z.b.V.102 , 03.01.1943: Pitomnik/Rußland (100% zerstört), 4 Vermiste: FF Fw. Albert Ritzer , B Uffz. Helmut Hermann , BF Ofw. Walter Bleckert , BM Uffz.Hans Sletta	
7588	Ju52/3mg8e	NB+GL	Junkers		LUFTWAFFE		28.10.1943: 3./T.G.3 Neapelsch Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 1 Toter: FF Fw. Erich Rzepka, 3 Verletzte: BF Ofw Kurt Schape, BM Uffz. Heinz Wolter, BS Obgfr. August Wieneberg	
7589	Ju52/3mg8e	NB+GM	Junkers		LUFTWAFFE	31.08.1942	FB Steckhan: 31.08.1942 Einflug , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Lemberg Bruchlandung infolge unfreiwilliger Bodenberührung (25% beschädigt) , 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.9 , FB Näke: Transportflüge Sarabus, Saki, 21.02.1943 Abwurf von Verlegungs-Sarabus , 25.02.1943 Notlandung Kertsch und weitere Flüge in Bereich Sarabus, Kiew, Pleskau bis 04.1943	
7590	Ju52/3mg8e	NB+GN	Junkers		LUFTWAFFE	31.08.1942	FB Ramdor: 31.08.1942 Einflug , 1942: K.Gr.z.b.V.900 , 16.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote:FF Ofw. Walterm BF Uffz. Munz, BM Uffz. Hunninger, BS Obgfr. Meisel	
7591	Ju52/3mg8e	NB+GO	Junkers		LUFTWAFFE		08.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 bei Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Oblt. Eduard Diesenberg	
7592	Ju52/3mg8e	NB+GP	Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1942 Kurzabnahme , K.G.z.b.V.1 , 18.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tripolis Unfreiwillige Bodenberührung 4 verletzte Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Rudolf Striebich, 3 Tote Fluggäste, 14 Verletzte	
7593	Ju52/3mg8e	NB+GQ	Junkers	4V+AR H3A (Seitenruder) 8T+AV	LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.102 , 07.1943: III./T.G.2 , 23.09.1943: III./T.G.2 Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa Jägerbeschuß Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Martin Dieter, BM Ogefr. Peter Thaler, Unverletzt: Bs Uffz. Heinz Zanker	
7594	Ju52/3mg8e	NB+GR	Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug , 09.1942: Flugbereitschaft VIII Fl.Gr. , 01.1943: TSt Lfl. 6 , 12.1943: TSt LGK XXV	
7595	Ju52/3mg8e	NB+GS	Junkers		LUFTWAFFE		11.1942: Flugbereitschaft FLP 2/XIII , 11.1942/12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.100 , K.Gr.z.b.V.1: 11.11.1942 von eigenen Truppen in Derna zerstört	
7596	Ju52/3mg8e	NB+GT	Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Ramdor: 14.09.1942 Einflug , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik vermist (100% zerstört) , 02.1943: K.Gr.z.b.V.108	
7597	Ju52/3mg8e	NB+GU	Junkers		LUFTWAFFE	16.09.1942	FB Harder: 16.09.1942 Einflug , K.G.z.b.V.1, 04.1940: K.gr.z.b.V.108	
7598	Ju52/3mg8e	NB+GV	Junkers	CCCP-L48	LUFTWAFFE	17.09.1942	FB Harder: 17.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 17.09.1942 Einflug-FT , 20.01.43: K.Gr.z.b.V.700 Sarak/Russland Bombenwurf (100% zerstört) von Russland beschlagnahmt und repariert, am 16.02.1944 zur Aeroflot	
7599	Ju52/3mg8e	NB+GW	Junkers		LUFTWAFFE	16.09.1942	FB Harder: 16.09.1942 Einflug , 06.12.1942 K.Gr.z.b.V.102 von Jägern abgeschossen worden (100% zerstört)	
7600	Ju52/3mg8e	NB+GX	Junkers		LUFTWAFFE	19.09.1942	FB Harder: 19.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 21.09.1942 Kurzabnahme , 11.1942: Flugbereitschaft OF 16.02.1943: Transp.St./I. Fl.Korps Poltawa Bruchlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)	
7601	Ju52/3mg8e	DI+XA	Junkers	8T+HH 1Z+HW	LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug , 11.1942: FIGRp OBS , 18.04.1943: K.Gr. z.b.V. 800 von P40 bei Sidi Barrani in Libyen und zu 15% beschädigt, 2 Unverletzte, 1 Verwundeter , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Werner Kordländer, BM Uffz. Karl Schöllénbacher, 2 Verletzte: BF FW. Hans Karas BS Ogrfr. Peter Meuser	
7602	Ju52/3mg8e	DI+XB	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1942	FB Harder: 22.09.1942 Einflug , 11.1942: FIGRp OBS , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7 zerstört durch Bomben in El Adem/Tunesien (100% zerstört)	
7603	Ju52/3mg8e	DI+XC	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug , 09.1942: BFS 3	
7604	Ju52/3mg8e	DI+XD	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 22.09.1942 Kurzabnahme , BSF4 , 25.12.1942: I./K.G.z.b.V.1 Hindernisberührung Mirdzaro bei Padua Absturz (100% zerstört) 4 Tote: Ofw Pätzold, Ogf. Rathe, Fw. Sauer, Obgfr. Eberhard	
7605	Ju52/3mg8e	DI+XE	Junkers		LUFTWAFFE	24.09.1942	FB Harder: 24.09.1942 Einflug , 10.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock , 29.04.1943: III./T.G.1 Ariana Bruchlandung (40% beschädigt)	
7606	Ju52/3mg8e	DI+XF	Junkers	1Z+OK	LUFTWAFFE	24.09.1942	FB Harder: 24.09.1942 Einflug , 17.12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 zwischen Castelvertrano und Tripoli verloren gegangen (100% zerstört) 2 Tote: BM Hans Weissay, B Lt. Friedrich Lehe	
7607	Ju52/3mg8e	DI+XG	Junkers	4V+BT N1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	25.09.1942	FB Harder: 25.09.1942 Einflug , K.G.z.b.V.1, IV./T.G.3 , II./T.G.2. Die Ju 52 wurde am 14.11.1943 durch Flakfeuer nahe der Insel Leros abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz Herwarth Mandelkow, BM Uffz.Kurt Hanusck, 03.10.2003 aus dem Meer gehoben, wird restauriert um später dem Museum in Leros oder dem Griechischen Luftwaffenmuseum auf der Insel Dekelia (Dekleia) Airbase als Ausstellungsstück zu dienen	ja
7608	Ju52/3mg8e	DI+XH	Junkers		LUFTWAFFE	28.09.1942	FB Harder: 28.09.1942 Einflug , K.G.z.b.V.1 , 11.1942: FFS C 19 , 04.1943: 1./K.G.z.b.V.106	
7609	Ju52/3mg8e	DI+XI	Junkers		LUFTWAFFE	28.09.1942	FB Harder: 28.09.1942 Einflug , 10.1942: FFS C 8 , 09.1943: Zieldarst.Stf 101	
7610	Ju52/3mg8e	DI+XJ	Junkers		LUFTWAFFE	29.09.1942	FB Harder: 29.09.1942 Einflug , 04.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad Feindbeschuß (100% zerstört), 4 Tote: FF Ofw. Kisel, B Obgfr. Dahlmann, BM Fw. Rüch, BF O. Lehmann, 1 Verletzter: BS Obgfr. Hänsel	
7611	Ju52/3mg8e	DI+XK	Junkers	1Z+CC	LUFTWAFFE	29.09.1942	FB Harder: 29.09.1942 Einflug , FB Ramdor: 29.09.1942 Einflug-FT , 10.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Josef Janusch	
7612	Ju52/3mg8e	DI+XL	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug , 17.11.1942 I./KG.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Barce abgeschossen (100% zerstört)	
7613	Ju52/3mg8e	DI+XM	Junkers	4V+GT	LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1942 Kurzabnahme , 25.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Swerewo Fehlstart (35% zerstört) , 01.08.1943: IV./T.G.3 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
7614	Ju52/3mg8e	DI+XN	Junkers		LUFTWAFFE	08.10.1942	FB Harder: 08.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 09.10.1942 Kurzabnahme	
7615	Ju52/3mg8e	DI+XO	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug , 09.1943: FFS C 14 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Pitomnik - Salsk Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (80% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Karl Schaff, FF Uffz. Carl See, BM Uffz. Friedrich Folger, BS Uffz. Ernst Schaff	
7616	Ju52/3mg8e	DI+XP	Junkers	G6+LS	LUFTWAFFE	10.10.1942	FB Harder: 10.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 10.10.1942 Einflug-FT , 10.1942: Flz. Überpr.Sch. , 10.1943: II./T.G4 , 8./T.G.4: am 23.10.1943 auf dem Flug zwischen Podgorica-Belgrad verloren gegangen (100% zerstört) 5 Vermiste	
7617	Ju52/3mg8e	DI+XQ	Junkers	4V+BH	LUFTWAFFE	10.09.1942	FB Harder: 10.10.1942 Einflug , K.G.z.b.V.1 , 12.1942: FFS C 14 , 15.01.1944: FFS B 14 Bromberg Bedienungsfehler (35% beschädigt) , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieferangriff (90% zerstört)	
7618	Ju52/3mg8e	DI+XR	Junkers		LUFTWAFFE	12.10.1942	FB Harder: 12.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 12.10.1942 Kurzabnahme , 09.11.1942: K.Gr.z.b.V.300 bei Sidi el Barrani Notlandung infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)	

7619	Ju52/3mg8e	DI+XS	Junkers		LUFTWAFFE	17.10.1942	FB Harder: 17.10.1942 Einflug , 11.1942: FIGRp OBS , 13.02.1943: Transp.St.Lw.Kdo.Don südl. Sryw Absturz infolge Erdabwehr (100% zerstört) 1 Toter: FF Ofw. Georg Schüler, 4 Vermiste: B Lt. Heinz Loose, BF Uffz. Paul Wittkoeski, BM Fw. Albert Schwörer, BS U. Helmuth Pazina	
7620	Ju52/3mg8e	DI+XT	Junkers		LUFTWAFFE	20.10.1942	FB Harder: 20.10.1942 Einflug , 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500	
7621	Ju52/3mg8e	DI+XU	Junkers		LUFTWAFFE	20.10.1942	FB Harder: 20.10.1942 Einflug , BFS 6 Wesendorf , 11.1942: FIGRp OBS	
7622	Ju52/3mg8e	DI+XV	Junkers	D-ASHA	LUFTWAFFE	22.10.1942	FB Harder: 22.10.1942 Einflug , 11.1942: Tst FIFhr Nord (Ost) , 01.1943: VSt 63 , 10.1943: FIGRp OBS , T.G.1, von Luftwaffe am 11.09.1944 an Lufthansa abgegeben, Lufthansa "Gerhard Amann"	
7623	Ju52/3mg8e	DI+XW	Junkers	4V+GN 8T+GH	LUFTWAFFE	23.10.1942	FB Harder: 23.10.1942 Einflug , 11.1942: FIGRp OBS , 13.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
7624	Ju52/3mg8e	DI+X	Junkers		LUFTWAFFE	22.10.1942	FB Harder: 22.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 23.10.1942 Kurzabnahme , 11.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 15.01.1943: K. Gr.z.b.V.700 Pitomnik von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
7625	Ju52/3mg8e	DI+Y	Junkers		LUFTWAFFE		BFS 6 , 10.1942: LVGR , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr. z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Verwundete	
7626	Ju52/3mg8e	DI+XZ	Junkers		LUFTWAFFE	10.1942	FB Ramdor: 24.10.1942 Kurzabnahme , FB Schierge: 24.10.1942 Kurzabnahme , LVGR , 11.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Slwanskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte: BF Uffz. Karl Schimer, BM Obgfr. Heinz Witthuhn, 2 tote Heeresangehörige	
7627	Ju52/3mg8e	DM+WA	Junkers	4V+ET N1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug , Fliegerverbindingsgeschwader 2, 11.1942: Flugbereitschaft OBS , 02.1943: 1./K.G.z.b.V.172 , 04.08.1943: IV./T.G.3 südöstlich Viterbo Motorenstörung (20% beschädigt) , 18.09.1943: II./T.G.2 Viterbo Bombenwurf (40% beschädigt)	
7628	Ju52/3mg8e	DM+WB	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1942	FB Harder: 26.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.10.1942 Einflug-FT , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flug zwischen Tazinskaja und Taganrog Zerstörung bei Schlechtwetter (95% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Gerhard Seeliger, BF Uffz. Fritz Müller, BM Fw. Ernst Urban	
7629	Ju52/3mg8e	DM+WC	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1942	FB Harder: 26.10.1942 Einflug , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) 2 Tote: Obfw. Daller und ein Besatzungsmitglied, 2 Verwundete , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Trapani Bombenwurf (70% zerstört)	
7630	Ju52/3mg8e	DM+WD	Junkers		LUFTWAFFE	10.1942	FB Ramdor: 26.10.1942 Einflug-FT	
7631	Ju52/3mg8e	DM+WE	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.10.1942 Einflug-FT , 113.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomik Absturz mit Aufschlagbrand (100% beschädigt) 3 Tote: FF Uffz. Karl Burmster, BF Uffz. Gerhard Malettki, BM Uffz. Johann Gerhardt , 1 Vermister	
7632	Ju52/3mg8e	DM+WF	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.10.1942 Einflug-FT , 04.1943: Flugbereitschaft FLP 2/XII , K.Gr.z.b.V.106: am 13.04.1943 durch Bomben in Trapani zerstört	
7633	Ju52/3mg8e	DM+WG	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1942	FB Harder: 28.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 13.12.1942 Werkstattflug Tanzinskaja , 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik nach Bruchlandung durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)	
7634	Ju52/3mg8e	DM+WH	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1942	FB Harder: 28.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.7, 06.03.1945: I./T.G.3 südlich von Cottbus Absturz infolge Brennstoffmangel (100% zerstört)	
7635	Ju52/3mg8e	DM+WI	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7 beschädigt durch Bomben in El Aouina/Tunis , FB Schierge: 02.02.1943 Kurzabnahme , BFS 3	
7636	Ju52/3mg8e	DM+WJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , 03.11.1942 Kurzabnahme , 03.12.1942: Nachr. Flug. Kdo. Neapel Monte Majolle Absturz infolge Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz. Adelbert Waldmann, BF Obgfr. Erich Bredesser, BM Uffz. Helmut Sandmann, BS Obgfr. Günter Kusch + 18 Fluggäste	
7637	Ju52/3mg8e	DM+WK	Junkers		LUFTWAFFE	30.10.1942	FB Harder: 30.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 30.10.1942 Einflug-FT , 31.10.1942 Kurzabnahme , FB Freimann: 10.01.1943 Werkstattflug Ssalzk , 06.1943: FlKp LNRgt 2 , 08.10.1943: Fl.Komp./Ln.Regt.2 Flug Vicenca-Ciampino (100% zerstört) Tote, Verletzte und Vermiste unterschiedlich gemeldet	
7638	Ju52/3mg8e	DM+WL	Junkers		LUFTWAFFE	30.10.1942	FB Harder: 31.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 31.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 30.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Artur Pohl	
7639	Ju52/3mg8e	DM+WM	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , 19.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Aquino Bombenwurf (20% beschädigt) , 26.01.1945: I./T.G.1 nach Bruchlandung bei Gutenfeld gesprengt (100% zerstört)	
7640	Ju52/3mg8e	DM+WN	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , K.Gr.z.b.V.600 und/oder K.G.z.b.V.1	
7641	Ju52/3mg8e	DM+WO	Junkers	4V+GW N4G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.12.1942	FB Harder: 04.12.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.500 , 07.1943: IV./T.G.3	
7642	Ju52/3mg8e	DM+WP	Junkers		LUFTWAFFE	05.11.1942	FB Harder: 05.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1942 Einflug-FT , 23.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Salsk unfreiwillige Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Oblt. Wilhelm Schröder, BF Uffz. Willi Schwarzenm Gefr. Ernst Hubert, BS Gefr. Hermann Düselmann	
7643	Ju52/3mg8e	DM+WQ	Junkers		LUFTWAFFE	05.11.1942	FB Harder: 05.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1942 Einflug-FT , 07.11.1942 Kurzabnahme	
7644	Ju52/3mg8e	DM+WR	Junkers	7V+DD	LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 10.11.1942 Einflug-FT , 1942: 1942: III./K.G.z.b.V.1 , 18.12.1942: Stalingrad K.Gr.z.b.V.700 (100% zerstört) 4 Vermiste	
7645	Ju52/3mg8e	DM+WS	Junkers		LUFTWAFFE	09.11.1942	FB Harder: 09.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 09.11.1942 Einflug-FT , 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.50 , 07.08.1943: 6./T.G.3 Flugplatz Poltawa Bruchlandung (30% beschädigt) , 02.1944: 5./T.G.3	
7646	Ju52/3mg8e	DM+WT	Junkers		LUFTWAFFE	14.11.1942	FB Harder: 14.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.11.1942 Einflug-FT , 01.1943/04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 , 05.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 durch Jäger bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) Besatzung gerettet	
7647	Ju52/3mg8e	DM+WU	Junkers		LUFTWAFFE	13.11.1942	FB Harder: 13.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.11.1942 Einflug-FT	
7648	Ju52/3mg8e	DM+WV	Junkers		LUFTWAFFE	14.11.1942	FB Harder: 14.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.11.1942 Einflug-FT , K.Gr.z.b.V.9	
7649	Ju52/3mg8e	DM+WW	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT	
7650	Ju52/3mg8e	DM+WX	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 Salsk Bruchlandung infolge Schlechtwetter (45% beschädigt) , T.Gr.20	
7651	Ju52/3mg8e	DM+WY	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 11.1942: ErFüg.Stf Genq , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Bassargino Jägerbeschuß (100% zerstört ???) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , T.G.4	
7652	Ju52/3mg8e	DM+WZ	Junkers		LUFTWAFFE	17.11.1942	FB Harder: 17.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 19.11.1942 Kurzabnahme , 2.1943: K.Gr.z.b.V.500 , 20.04.1943: IV./T.G.3 Capua Bruchlandung (50% beschädigt) , 04.1943: I./K.G.z.b.V.172	
7653	Ju52/3mg8e	GG+FA	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1942	FB Harder: 19.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.11.1942 Kurzabnahme , 1942: 1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 Barsagino Bruchlandug infolge Schlechtwetter (30% beschädigt) , K.G.z.b.V.1	
7654	Ju52/3mg8e	GG+FB	Junkers	4V+LV N3L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	20.11.1942	FB Harder: 20.11.1942 Einflug , 07.1943: IV./T.G.3	
7655	Ju52/3mg8e	GG+FC	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1942	FB Harder: 20.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 17.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Tazinskaja - Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermiste Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Hans Schmidt	
7656	Ju52/3mg8e	GG+FD	Junkers		LUFTWAFFE	23.11.1942	FB Harder: 23.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1942 Einflug-FT , 11.1942: VerFüg.Stf G. Gr.z.b.V.1 , 04.05.1943: IV./T.G.3 Porto Farina Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (90% zerstört) 2 Verletzte	
7657	Ju52/3mg8e	GG+FE	Junkers		LUFTWAFFE	24.11.1942	FB Harder: 24.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 24.11.1942 Einflug-FT , K.G.z.b.V.1, I./K.G.z.b.V.172, 17.11.1943: I./K.G.z.b.V.172 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)	
7658	Ju52/3mg8e	GG+FF	Junkers	CCCP-L511	LUFTWAFFE	26.11.1942	FB Harder: 26.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1942 Einflug-FT , 30.12.42: K.Gr.z.b.V.172 bei Rostow am Don (100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und am 12.05.1943 zur Aeroflot, am 07.02.1948 bei Beloyarsk/Sverdlovsk Oblast auf dem Flug von Verkhnyaya Salda nach Oufa auf Grund von Motorenproblemen bei starkem Schneefall bei Mezenka notgelandet und zerstört. 1 Toter, 4 Verletzte	ja
7659	Ju52/3mg8e	GG+FG	Junkers	4V+AM	LUFTWAFFE	26.11.1942	FB Harder: 26.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1942 Einflug-FT , 28.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Fw.Phillip Graf	
7660	Ju52/3mg8e	GG+FH	Junkers		LUFTWAFFE	27.11.1942	FB Harder: 27.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.11.1942 Einflug-FT, Kurzabnahme09.1940: FFS C 10 , 09.1942/10.1942: BFS 6 , 10.1943/01.1944: FFS B 36, 06.11.1943: Sanitätsflugbereitschaft 11, Seegebiet 8164 (Schwarzes Meer), Notlandung auf See (100 % zerstört) , 21 Vermiste: FF Uffz Karl-Heinz Hildebrand, Bf Uffz Werner Bollak, Bm Obf. Respondeck, BS Ofw Ludwig Gehrlicher, 17 Fluggäste	
7661	Ju52/3mg8e	GG+FI	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 28.11.1942 Einflug-FT, 28.11.1942 Kurzabnahme , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (20% beschädigt) , 05.01.1943 K.Gr.z.b.V.9 Mariupol-West Bruchlandung (40% beschädigt) , 01.10.1943: 11./T.G.2 nordöstlich Borgo Feindbeschuß (100% zerstört)	
7662	Ju52/3mg8e	GG+FJ	Junkers		LUFTWAFFE	30.11.1942	FB Harder: 30.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 30.11.1942 Einflug-FT , 17.01.1943: K.G.z.b.V.172 bei Stalingrad oder Pitomnik verloren gegangen (100% zerstört)	
7663	Ju52/3mg8e	GG+FK	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 01.12.1942 Einflug-FT , 07.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Flugplatz Bassargino Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Vermiste	
7664	Ju52/3mg8e	GG+FL	Junkers		LUFTWAFFE	02.12.1942	FB Harder: 02.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 02.12.1942 Einflug-FT , 09.1942/05.1943: BFS 5 19.05.1943 Absturz am bei Gürlay/Ungarn, (100% zerstört) 9 Tote: FF Ofw Georg Schreijack, BF Uffz. Werner Wendland, BM Uffz. Heinrich Holtz, BM Uffz. Josef Ahmann, BM Flg. Willi Drimnorn, Ofw. Raimund Stegmann, SCH Obfhr. Rudolf Schrider, SCH Gefr. Karl Eichler, SCH Obfhr. Martin Rotherger, 1 Verletzter: SCH Uffz. Gerhard Dresler	
7665	Ju52/3mg8e	GG+FM	Junkers		LUFTWAFFE	12.1942	FB Ramdor: 04.12.1942 Einflug-FT , 08.08.1943: III./T.G. 3 Flugplatz Breslau-Schöngarten Rollschaden (35% beschädigt)	
7666	Ju52/3mg8e	GG+FN	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 07.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 07.12.1942 Einflug-FT , Sanitätsflugbereitschaft 7 , 10.07.1943 Unfall auf dem Fugplatz Catania	
7667	Ju52/3mg8e	GG+FO	Junkers		LUFTWAFFE	05.12.1942	FB Harder: 05.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 05.12.1942 Einflug-FT , 18.01.1943: Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (25% beschädigt)	
7668	Ju52/3mg8e	GG+FP	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 07.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 07.12.1942 Einflug-FT , 12.1942/07.1943 : BFS 6 , 14.09.1943: III./T.G.4 Pisa Hindernisberührung (80% zerstört)	
7669	Ju52/3mg8e	GG+FQ	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 08.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 08.12.1942 Einflug-FT , 04.01.1943: Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz Carkow-Norf Jägerbeschuß (10 % beschädigt) 1 verletzter BM Ofw. Walter Moisch	
7670	Ju52/3mg8e	GG+FR	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 09.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 09.12.1942 Einflug-FT , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Flakbeschuß (40% beschädigt) 1 Toter: BM Uffz. Max Schilling, 3 Vermiste , 11.1943: am I./T.G.1 zugeteilt , 17.02.1944: 4./T.G.1 Lissyanka (10% beschädigt) 1 Verletzter (WAST-Liste)	
7671	Ju52/3mg8e	GG+FS	Junkers		LUFTWAFFE	10.12.1942	FB Harder: 10.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 10.12.1942 Einflug-FT , IV./T.G3 , am 06.05.1943 bei Tunis verlorengegangen. Besatzung wurde gefangengenommen	
7672	Ju52/3mg8e	GG+FT	Junkers		LUFTWAFFE	14.12.1942	FB Harder: 14.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT	
7673	Ju52/3mg8e	GG+FU	Junkers		LUFTWAFFE	14.12.1942	FB Harder: 14.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT , 03.01.1943: 2.Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz Charkow-Nord Granatwerfer (15% beschädigt) , 18.01.1943: Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz	
7674	Ju52/3mg8e	GG+FV	Junkers		LUFTWAFFE	14.12.1942	Kantemirowka Bombenwurf (100% zerstört) FB Harder: 14.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT	

7675	Ju52/3mg8e	GG+FW	Junkers		LUFTWAFFE	15.12.1942	FB Harder: 15.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 15.12.1942 Einflug-FT , 30.12.1942: Transp.St.Lw.Kdo.Don Kantomirowka Artilleriebeschuß (35% beschädigt) , 08.08.1943: III./T.G.3 Flugplatz Breslau-Schöngarten Rollschaden (35% beschädigt)	
7676	Ju52/3mg8e	GG+FX	Junkers		LUFTWAFFE	16.12.1942	FB Harder: 16.12.1942 Einflug , 09.01.1943: Transp.Staffel Lw.Kdo.Don Flugplatz Millerwo Bruchlandung infolge schlechter Sicht (50% beschädigt)	
7677	Ju52/3mg8e	GG+FY	Junkers		LUFTWAFFE	18.12.1942	FB Harder: 18.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 18.12.1942 Einflug-FT , 04.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Bassargino Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand 4 Tote um FF Uffz. Weyling	
7678	Ju52/3mg8e	GL+FY	Junkers		LUFTWAFFE	17.12.1942	FB Harder: 17.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 17.12.1942 Einflug-FT , K.G.z.b.V.1 , 30.12.1942: Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz Millerowo Artilleriebeschuß (50% beschädigt) , 19.08.1943: Erg.T.Gr. Pl.Qu 44687 Nachtjägerbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte	
7679	Ju52/3mg8e	GL+FY	Junkers	4V+EY N3E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	18.12.1942	FB Ramdor: 18.12.1942 Einflug-FT , 01.1943: II./K.G.z.b.V.1 , 07.1943: 15./T.G.3 , 22.10.1944: 5./T.G.3 Forst Neuenstein 12km westl.Bad Hersfeld Überführungsflug Absturz infolge Bodenberührung (95% zerstört) 3 Tote: FF Stfw. Heinrich Opermann, 2.FF Ofw. Werner Caspers, BF Ofw. Karl Fritz, BM Ofw. Franz Eichhorn , 1 Verletzter: Schreiber FW. Wilhelm Fuhrmann	
7680	Ju52/3mg8e	GL+FY	Junkers		LUFTWAFFE	22.12.1942	FB Harder: 22.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 22.12.1942 Einflug-FT	
7681	Ju52/3mg8e	GL+KC	Junkers		LUFTWAFFE	21.12.1942	FB Harder: 21.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 21.12.1942 Einflug-FT , 09.01.1943: Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz Millerwo Zusammenstoß bei Landung mit ital. Bomber (15% beschädigt) , 11.02.1943: Transp.St.Lw.Kdo. Don Obojan Fahrwerkschaden bei Landung (25% beschädigt) , 16.09.1943: II./T.G.1 Belbo-Tal Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Fw. Herbert Schmücker, B Uffz. Wilhelm Knobloch, BF Uffz. Herman Fricke, BM Fw. Karl Wolker, BS Fw. Richard Olzmann	
7682	Ju52/3mg8e	GL+KD	Junkers		LUFTWAFFE	23.12.1942	FB Harder: 23.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 23.12.1942 Einflug-FT	
7683	Ju52/3mg8e	GL+KE	Junkers	1Z+LT P1L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT , 07.1943: 9./T.G.1 , III./T.G.1 , 01.08.1493 III./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
7684	Ju52/3mg8e	GL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT , 02.1943: BFS 8 , 09.08.1943: BFS 8 südl. Kamiena Unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) , 4 Tote: Fw. Heinz Geir FF, Uffz. Willi Ritz Bm, Uffz. Herbert Ewald Sch., Gefr. Fritz Dehmel Sch., 2 Verletzte: Hans Ontied Bf, Walter Orth Sch.	
7685	Ju52/3mg8e	GL+KG	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT , K.G.z.b.V.1 , 22.04.1943: Transp.St./ II.FI.Korps Pl.Qu.13 Ost 4982 abgeschossen (100% zerstört)	
7686	Ju52/3mg8e	GL+KH	Junkers	4V+FP	LUFTWAFFE	05.01.1943	FB Harder: 05.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.01.1943 Einflug-FT , K.G.z.b.V.1 , 6./T.G.3 nördlich Orange/Südfrankreich Angriff durch feindliche Jäger (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Uffz. Werner Geipel (WAST-Liste)	
7687	Ju52/3mg8e	GL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	07.01.1943	FB Harder: 07.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.01.1943 Einflug-FT , 08.1943: 2./T.G.3 , 19.08.1943: I./T.G.3 Pl.Qu.44687 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte (WAST-Liste)	
7688	Ju52/3mg8e	GL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug , 02.1944: I./E.T.G.	
7689	Ju52/3mg8e	GL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	07.01.1943	FB Harder: 07.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.01.1943 Einflug-FT	
7690	Ju52/3mg8e	GL+KL	Junkers	1Z+HT	LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.01.1943 Einflug-FT , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P40 in der Nähe von Cap Bon zu 30% beschädigt , 05.05.1943: III./T.G.1 Insel Salina Notlandung infolge Brennstoffmangel (50% beschädigt)	
7691	Ju52/3mg8e	GL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.01.1943 Einflug-FT , 01.1943: VeRFüg.Stf./Genqu	
7692	Ju52/3mg8e	GL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	12.01.1943	FB Harder: 12.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.01.1943 Einflug-FT , 25.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Kap Porto Farina unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Ernst Pätow	
7693	Ju52/3mg8e	GL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	14.01.1943	FB Harder: 14.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.01.1943 Einflug-FT	
7694	Ju52/3mg8e	GL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	18.01.1943	FB Harder: 18.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.01.1943 Einflug-FT , FB Berlett: 19.01.1943 Reiseflug Gotha-Bernburg , 08.1943: 10./T.G.3	
7695	Ju52/3mg8e	GL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	21.01.1943	FB Ramdor: 21.01.1943 Einflug-FT , 04.1943: Tst I. FIK	
7696	Ju52/3mg8e	GL+KR	Junkers		LUFTWAFFE	14.01.1943	FB Harder: 14.01.1943 Einflug-FT , 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.102 , 14.04.1943: Transp.St./I.FI.Korps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)	
7697	Ju52/3mg8e	GL+KS	Junkers		LUFTWAFFE	19.01.1943	FB Harder: 19.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1943 Einflug-FT , 17.03.1945: II./T.G.3 Absturz südwestl. Gandau infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Tote, 4 Verletzte	
7698	Ju52/3mg8e	GL+KT	Junkers	1Z+CV P3C (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 22.01.1943 Einflug-FT , 08.1943: 11./T.G.1 , 12.07.1943: III./T.G.1 südwestlich von Catania Notlandung infolge Jägerbeschuß (35% beschädigt)	
7699	Ju52/3mg8e	GL+KU	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 22.01.1943 Einflug-FT , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.50	
7700	Ju52/3mg8e	GL+KV	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.01.1943 Einflug-FT , 03.09.1943: 3./T.G.3 Flugplatz Konotop Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw.Franz Miksch	
7701	Ju52/3mg8e	DF+ZA	Junkers	GL+KW	LUFTWAFFE		09.1943: 3./TG.3, 03.1945: Stab III./TG.2, 04.03.1945: III./T.G.2 Bruchlandung bei Breslau-Gandau infolge Flakbeschuß (90% zerstört)	
7702	Ju52/3mg8e	DF+ZB	Junkers		LUFTWAFFE	25.01.1943	FB Harder: 25.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.01.1943 Einflug-FT	
7703	Ju52/3mg8e	DF+ZC	Junkers		LUFTWAFFE	26.01.1943	FB Harder: 26.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.01.1943 Einflug-FT , FI.G.z.b.V.7	
7704	Ju52/3mg8e	DF+ZD	Junkers		LUFTWAFFE	27.01.1943	FB Harder: 27.01.1943 Einflug , 01.1943: VeRFüg.Stf./GeNQu	
7705	Ju52/3mg8e	DF+ZE	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.01.1943 Einflug-FT , FB Ramdor: 30.01.1943 Kurzabnahme	
7706	Ju52/3mg8e	DF+ZF	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.01.1943 Einflug-FT	
7707	Ju52/3mg8e	DF+ZG	Junkers		LUFTWAFFE	01.02.1943	FB Harder: 01.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 01.02.1943 Einflug-FT , 11.1942: C 2 , T.G.3 , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
7708	Ju52/3mg8e	DF+ZH	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 01.02.1943 Einflug-FT, FB Schiergen: 02.1943: Kurland, 25.10.1941: GL.5 Außenstelle Ost Shitomir Bruchlandung (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Wilhelm Jotten, BF Uffz. Walter Brathuhn, BS Gefr. Oskar Dietz, BM Uffz. Peter Ohlberger ?? Liste Flug eintrag	
7709	Ju52/3mg8e	DF+ZI	Junkers		LUFTWAFFE	03.02.1943	FB Harder: 03.02.1943 Einflug , 27.03.1943: K.Gr.z.b.V.101 Confines Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: Ofw. Josef Wirth, BF Uffz. Heinz Reils, BM Uffz. Oskar Wolber, BS Obgfr. Heinz Keunecke	
7710	Ju52/3mg8e	DF+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE	02.02.1943	FB Harder: 01.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.02.1943 Einflug-FT , 02.1943: K.Gr.z.b.V.400 Nordwestl Radom Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Paul Obeser, B Ofw. Frank Passen, BF Gefr. Kurt Garbe	
7711	Ju52/3mg8e	DF+ZK	Junkers		LUFTWAFFE	03.02.1943	FB Harder: 03.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.02.1943 Einflug-FT	
7712	Ju52/3mg8e	DF+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	04.02.1943	FB Harder: 04.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.02.1943 Einflug-FT , 04.10.1943: III./T.G. bei La Guardia unfreiwillige Bodenberührung (90% zersört)	
7713	Ju52/3mg8e	DF+ZM	Junkers		LUFTWAFFE	05.02.1943	FB Harder: 05.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.02.1943 Einflug-FT , 14.07.1943: III./T.G.4 südl. Gianuto Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt	
7714	Ju52/3mg8e	DF+ZN	Junkers	4V+IU	LUFTWAFFE	02.1943	FB Ramdor: 08.02.1943 Einflug-FT , 08.05.1945 in Gröming wahrscheinlich sowjetische Besatzung	
7715	Ju52/3mg8e	DF+ZO	Junkers		LUFTWAFFE	08.02.1943	FB Harder: 08.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.02.1943 Einflug-FT , 01.02.1943: BFS 4	
7716	Ju52/3mg8e	DF+ZP	Junkers	D-ASHB	LUFTWAFFE	09.02.1943	FB Harder: 09.02.1943 Einflug , FB Endres: 12.04.1943 Mefflug + 23.04.1943 Versuchsflug , 19.04.1943: Versuchung Abwurf eingebautes Schlauchboot in Travemünde, 20.05.1943 BAL Abnahme , FB Wendel: 17.03.1944 Überführung Dessau>Travemünde , von Luftwaffe am 11.09.1944 an Lufthansa abgegeben, Lufthansa "Oderglensien"	
7717	Ju52/3mg8e	DF+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	09.02.1943	FB Harder: 09.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.02.1943 FT Kurzabnahme , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
7718	Ju52/3mg8e	DF+ZR	Junkers		LUFTWAFFE	11.02.1943	FB Harder: 11.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1943 Einflug-FT , 11.1943: FhRKStf	
7719	Ju52/3mg8e	DF+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Harder: 12.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 12.02.1943 Einflug-FT , 06.1943/02.1944: FFS C 2 , 03.1944: FFS C 2: 17.04.1944 Absturz bei Torgau infolge BordwaffenbeschuB (100% zerstört) 10 Tote	
7720	Ju52/3mg8e	DF+ZT	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Harder: 12.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1943 Einflug-FT	
7721	Ju52/3mg8e	DF+ZU	Junkers		LUFTWAFFE	15.02.1943	FB Harder: 15.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1943 Einflug-FT , T.G.2 , 01.05.1943: III./T.G.4 Flugplatz Neapel Zusammenstoß in der Luft mit Ju 52 Wrknr. 7434 (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Alfons Sigl, BF Obgfr. Richard Hudasch, BM Obgfr. Walter Peiser, BF Uffz. Michael Wöflle, BS Gefr. Hans Penke	
7722	Ju52/3mg8e	DF+ZV	Junkers	1Z+BW	LUFTWAFFE	16.02.1943	FB Harder: 16.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.02.1943 Einflug-FT , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P40 in der Nähe von Cap Bon angriff (30% beschädigt) Besatzung gerettet	
7723	Ju52/3mg8e	DF+ZW	Junkers		LUFTWAFFE	18.02.1943	FB Harder: 18.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1943 Einflug-FT , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime Bruchlandung (60% zerstört) 1 Verletzte: BS Obgfr. Paul Hoffmann	
7724	Ju52/3mg8e	DF+ZX	Junkers		LUFTWAFFE	16.02.1943	FB Harder: 16.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.02.1943 Einflug-FT , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
7725	Ju52/3mg8e	DF+ZY	Junkers	1Z+AW P4A (Seitenruder)	LUFTWAFFE	19.02.1943	FB Harder: 19.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.02.1943 Einflug-FT , III./T.G.1 , 29.09.1944: 15./T.G.1 Flug Eleusis-Malemes abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: Dm. Gerhard Berger, BW Uffz. Wilhelm Ensinger, Bf Gefr. Johannes Kobabe, FF Uffz. Walter Strulick (WAST Liste)	
7726	Ju52/3mg8e	DF+ZZ	Junkers	1Z+CD	LUFTWAFFE	18.02.1943	FB Harder: 18.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1943 Einflug-FT , 04.1943: Stab III./K.G.z.b.V.1, III./T.G.1: am 26.04.1943 auf dem Flug von Trapani nach Torgau abgegraben, Ogfr. Gerhard Seidel und drei Besatzungsmitglieder vermisst	
7727	Ju52/3mg8e	DL+KA	Junkers	1Z+AU P2A (Seitenruder) 8T+AV	LUFTWAFFE	19.02.1943	FB Harder: 19.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.02.1943 Nachflug , 07.1943: 10./T.G.1 , 15.01.1944: 11./T.G.2 Flug Karankut - Odessa (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Bernh. Braune, BF Uffz. Erwin Heinemann, BM Obgefr. Helmut Brenner, BS Uffz. Wolfgang Buchenau (WAST-Liste)	
7728	Ju52/3mg8e	DL+KB	Junkers		LUFTWAFFE	20.02.1943	FB Harder: 20.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.02.1943 Einflug-FT , 22.02.1943 Kurzabnahme , FFS C 17 , 28.04.1943: III./T.G.1 Nahe Vesuv unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 5 Tote: FF Fw.Karl Freimuth, B Uffz. Eduard Rath, BF Uffz. Johann Polmanns, BS Obgfr. Helmut Zeitler, 1 FG	
7729	Ju52/3mg8e	DL+KC	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme , 23.04.1943: III./T.G.1 Kap Porto Farina (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Willi Bock, BF Uffz. Albert Rademacher, BF Ofw. Kurt Klim, 1 FLG, 1 Verletzter: Obgfr. Erwin Gienger	
7730	Ju52/3mg8e	DL+KD	Junkers		LUFTWAFFE	22.02.1943	FB Harder: 22.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.02.1943 Kurzabnahme , 23.04.1943: II./ K.G.z.b.V.1 Arania Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 22.02.1945 II./T.G.3 Breslau Bruchlandung (100% zerstört) Besatzung gerettet	
7731	Ju52/3mg8e	DL+KE	Junkers	1Z+BU P2B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme , 07.1943: KBS 3, K.G.z.b.V.1, III./T.G.1 , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
7732	Ju52/3mg8e	DL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1943	FB Harder: 03.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.03.1943 Kurzabnahme , 04.1943: FFS C 1 , 08.1943: KBS 3, K.G.z.b.V.1	

7733	Ju52/3mg8e	DL+KG	Junkers	1Z+BT	LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme , K.G.z.b.V.1, 05.05.1943: 9./T.G.1 am zwischen Sardinien und Tunis vermisst. 19 Vermiste: FF Uffz Johann Baldus, BF Ogfr. Cöllestin Dreßen, BM Uffz. Kurt Berg, BS Gefr. Hans-Heinrich Pulß, 15 Fluggäste vermißt	
7734	Ju52/3mg8e	DL+KH	Junkers		LUFTWAFFE	02.1943	FB Ramdor: 01.03.1943 Kurzabnahme , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P40 in der Nähe von Cap Bon beschossen (35% beschädigt)	
7735	Ju52/3mg8e	DL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme , K.G.z.b.V.1, III./T.G.1: am 29.04.1943 von Jägern bei Tunis-Villacidro abgeschossen und ins Meergestürzt, Besatzung gerettet	
7736	Ju52/3mg8e	DL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.03.1943	FB Harder: 11.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 12.03.1943 Kurzabnahme	
7737	Ju52/3mg8e	DL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	04.03.1943	FB Harder: 04.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.03.1943 Kurzabnahme , 02.1943: BFS 1	
7738	Ju52/3mg8e	DL+KL	Junkers		LUFTWAFFE	05.03.1943	FB Harder: 05.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.03.1943 Kurzabnahme , 04.1943: FFS C 1 , 08.1943: BFS 4 , 01.1944: FFS B34 , 13.01.1944: FFS B34 bei Kopenhagen Notlandung infolge von Brennstoffmangel (50% beschädigt) 1 Verletzter: Uffz. Ernst Gaul	
7739	Ju52/3mg8e	DL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1943	FB Harder: 09.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 09.03.1943 Kurzabnahme , 11.1943: FFS B 1 , 14.02.1945: I./T.G.3 Breslau Bruchlandung (100% zerstört)	
7740	Ju52/3mg8e	DL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	10.03.1943	FB Harder: 10.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1943 BAL-Abnahme , LNS 6 (See)	
7741	Ju52/3mg8e	DL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1943	FB Harder: 09.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 09.03.1943 Kurzabnahme , LNS 6, 11.1943: FFS B 1	
7742	Ju52/3mg8e	DL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	16.03.1943	FB Harder: 16.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.03.1943 Kurzabnahme	
7743	Ju52/3mg8e	DL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	10.03.1943	FB Harder: 10.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1943 Einflug-FT , 03.1943: 2./Fl.Verb.GR OKH , 04.1944: 2./FIVG 2	
7744	Ju52/3mg8e	DL+KR	Junkers	1Z+DW	LUFTWAFFE	13.03.1943	FB Harder: 13.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.03.1943 Nachflug , 18.04.1943 III./K.G.z.b.V.1 von P40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Oblt. August Seebach, BM Ofw. Rudolf Kühnicke , 1 Toter: BF Uffz. Stanislaus Zrogowski	
7745	Ju52/3mg8e	DL+KS	Junkers	1Z+HW	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme , 18.04.1943 III./K.G.z.b.V.1 von P40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte: Obfw. Neugebauer, BS Uffz. Hans Jung, 1 Toter: BF Fw. Herman Wieceiorek	
7746	Ju52/3mg8e	DL+KT	Junkers	1Z+ED 1Z+SE (Seitenruder)	LUFTWAFFE	13.03.1943	FB Harder: 33.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.03.1943 Kurzabnahme , 07.1943: Stab III./T.G.1	
7747	Ju52/3mg8e	DL+KU	Junkers	1Z+JW	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme , FB Berlett: 15.03.1943 Reiseflug Gotha-Bernburg, T.G.2, 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte: Uffz Alfons Wallner und 1 Crewmitglied, 2 Unverletzte	
7748	Ju52/3mg8e	DL+KV	Junkers	1Z+JV P3J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme , III./T.G.1, 07.1943: 11./T.G.1 , 11.07.1943: Flugplatz Reggio Bombenwurf (100% zerstört)	
7749	Ju52/3mg8e	DL+KW	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1943	FB Harder: 17.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.03.1943 Einflug-FT , T.G.2 , 03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (30% beschädigt) , 26.03.1944: 1./T.G.4 Vafang nördlich Dorohoi Bruchlandung (100 % zerstört)	
7750	Ju52/3mg8e	DL+KX	Junkers	1Z+GP	LUFTWAFFE	16.03.1943	FB Harder: 16.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.03.1943 Kurzabnahme , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
7751	Ju52/3mg8e	DI+RA oder DL+KY	Junkers		LUFTWAFFE	18.03.1943	FB Harder: 18.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.03.1943 Kurzabnahme , K.G.z.b.V.1	
7752	Ju52/3mg8e	DI+RB oder DL+KZ	Junkers	1Z+KN	LUFTWAFFE	03.1943	FB Ramdor: 19.03.1943 Einflug-FT , T.G.3 , bis 06.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , FB Schreiber: 29.02.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau Okecie)	
7753	Ju52/3mg8e	DI+RC	Junkers	1Z+GR	LUFTWAFFE	20.03.1943	FB Ramdor: 20.03.1943 Kurzabnahme , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
7754	Ju52/3mg8e	DI+RD	Junkers		LUFTWAFFE	22.03.1943	FB Steckhan: 22.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.03.1943 Kurzabnahme , ab 15.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
7755	Ju52/3mg8e	DI+RE	Junkers		LUFTWAFFE	24.03.1943	FB Harder: 24.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.03.1943 Kurzabnahme , 10.1943/12.1943: Fluglehrerschule der Luftwaffe Brandenburg-Briest: Absturz infolge eines Bedienungsfehler am 09.12.1943 bei Brandenburg-Briest (100% zerstört) 2 Tote: Hptm. Heinz Gebhardt Ff, Uffz. Heinz Schulze Bf, 4 Verletzte: Ofw. Albert Wienke Ff, Ofw. Adolf Lindenberg Bm, Hptm. Claus Sommer Sch, Fw. Hans Thiel Sch,	
7756	Ju52/3mg8e	DI+RF	Junkers		LUFTWAFFE	26.03.1943	FB Harder: 26.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.03.1943 Kurzabnahme	
7757	Ju52/3mg8e	DI+RG	Junkers		LUFTWAFFE	24.03.1943	FB Harder: 24.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.03.1943 Kurzabnahme , 08.1943: Flugbereitschaft RLM	
7758	Ju52/3mg8e	DI+RH	Junkers		LUFTWAFFE	25.03.1943	FB Harder: 25.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.03.1943 Kurzabnahme , 10.1943: 4./E.T.G.	
7759	Ju52/3mg8e	DI+RI	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1943	FB Harder: 12.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.04.1943 FT-Kurzabnahme , 22.02.1945: provisorischen Flugplatz Breslau Bruchlandung mit Verletzten (100% zerstört) FF Otto Kloppmann und alle anderen unverletzt	
7760	Ju52/3mg8e	DI+RJ	Junkers		LUFTWAFFE	26.03.1943	FB Harder: 26.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.03.1943 Kurzabnahme , 09.1942/02.1944 : BFS 6 , 29.12.1943: FFS B36 Wesendorf Absturz und Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote: FF Fw. Otto Richter, BF Gefr. Franz Ertl, SCH Obgfr. Karl-Heinrich Schimmler, SCH Gefr. Josef Weixl, SCH Gefr. Rudolf Langer, SCH Gefr. Walter Wittmann, SCH Gefr.Ewald Hartzig, SCH Gefr. Josef Köhler , 1 Verletzter: SCH Gefr. Josef Köhler	
7761	Ju52/3mg8e	DI+RK	Junkers		LUFTWAFFE	29.03.1943	FB Harder: 29.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme ,08.1943: Flugbereitschaft RLM , 03.1944: 5./MSGR1 , 04.1945: KSt OKM	
7762	Ju52/3mg8e	DI+RL	Junkers	1Z+CD	LUFTWAFFE	29.03.1943	FB Harder: 29.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme , 26.04.1943: III./T.G.1 verloren gegangen zwischen Trapani und Tunis oder 24.09.1943: II./T.G.1 Feindbeschuß , westlich von Elba (100% zerstört)	
7763	Ju52/3mg8e	DI+RM	Junkers		LUFTWAFFE	03.1943	FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme , 10.1943: 2./E.T.G.1	
7764	Ju52/3mg8e	DI+RN	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1943	FB Harder: 30.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.03.1943 Kurzabnahme , K.Gr.z.b.V.108 , 08.1943: FFS A/B 43 , am 20.10.1943 bei Viborg-Frederiks/Dänemark infolge von Motorenbrand abgestürzt (100% zerstört), 7 Verletzte	
7765	Ju52/3mg8e	DI+RO	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1943	FB Harder: 30.03.1943 Einflug , FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme , 03.1943: BFS 7	
7766	Ju52/3mg8e	DI+RP	Junkers		LUFTWAFFE	05.04.1943	FB Harder: 05.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.04.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: FFS C 1 , LTS (See) 1	
7767	Ju52/3mg8e	DI+RQ	Junkers		LUFTWAFFE	05.04.1943	FB Harder: 05.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 06.04.1943 FT-Kurzabnahme , (See) 1	
7768	Ju52/3mg8e	DI+RR	Junkers		LUFTWAFFE	09.04.1943	FB Harder: 09.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 09.04.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.4 , 11.09.1944: 9./T.G.2 Padina/Serbien Abschuß durch feindliche Jäger (85% zerstört) 1 Toter: FF Lt.n. Rudolf Rahn (WAST-Liste)	
7769	Ju52/3mg8e	DI+RS	Junkers		LUFTWAFFE	08.04.1943	FB Harder: 08.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.04.1943 FT-Kurzabnahme , 01.1943: BFS 6 , 29.12.1943: T.G.3 Nordöstlich Perwomaisk Absturz (100% zerstört)	
7770	Ju52/3mg8e	DI+RT	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1943	FB Ramdor: 12.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.04.1943 FT-Kurzabnahme , 11.09.1043: I./T.G.1 bei Tschewka unfreiwillige Bodenberührung mit anderer Ju 52	
7771	Ju52/3mg8e	DI+RU	Junkers		LUFTWAFFE	13.04.1943	FB Harder: 13.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.04.1943 FT-Kurzabnahme , 09.1943: E-St. Travemünde	
7772	Ju52/3mg8e	DI+RV	Junkers		LUFTWAFFE	14.04.1943	FB Harder: 14.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.04.1943 FT-Kurzabnahme	
7773	Ju52/3mg8e	DI+RW	Junkers		LUFTWAFFE	16.04.1943	FB Harder: 16.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.04.1943 FT-Kurzabnahme , FB Berlett: 16.04.1943 Reiseflug Gotha-Bernburg	
7774	Ju52/3mg8e	DI+RX	Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1943	FB Harder: 15.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.04.1943 FT-Kurzabnahme	
7775	Ju52/3mg8e	DI+RY	Junkers		LUFTWAFFE	17.04.1943	FB Harder: 17.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.04.1943 FT-Kurzabnahme	
7776	Ju52/3mg8e	DI+RZ	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1943	FB Harder: 20.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.04.1943 FT-Kurzabnahme	
7777	Ju52/3mg8e	DO+QA	Junkers	1Z+BK	LUFTWAFFE	19.04.1943	FB Harder: 19.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.04.1943 FT-Kurzabnahme , 2./T.G.2: In der Nacht vom 1. auf den 2. Oktober 1943 zwischen Korsika und Grosseto vermutlich von feindlichen Nachtjägern abgeschossen worden. Flugzeugführer Uffz. Ulrich Hecht und Besatzung vermist	
7778	Ju52/3mg8e	DO+QB	Junkers	1Z+AM	LUFTWAFFE	21.04.1943	FB Harder: 21.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.04.1943 FT-Kurzabnahme , FB Steckhan: 27/28.04.1942 Überführung Bernburg-Bukarest/Rumänien , 1943 von Luftwaffe annektiert , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw. Werner Kohl, B Fw. Siegfried Lomott, BF Uffz. Manfred Böhme, BM Uffz. Heinz Schulze Bf, 1 Toter: Uffz. Heinz Schwiese, B Uffz Herbert Dietz, BF Ogfr. Heinrich Heinemann, BM Obgfr. Hans Sedemayer	
7779	Ju52/3mg8e	DO+QC	Junkers	1Z+BM	LUFTWAFFE	21.04.1943	FB Harder: 21.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.04.1943 FT-Kurzabnahme , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: Uffz. Heinz Schwiese, B Uffz Herbert Dietz, BF Ogfr. Heinrich Heinemann, BM Obgfr. Hans Sedemayer	
7780	Ju52/3mg8e	DO+QD	Junkers	1Z+AL	LUFTWAFFE	22.04.1943	FB Harder: 22.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.04.1943 FT-Kurzabnahme , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermiste	
7781	Ju52/3mg8e	DO+QE	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1943	FB Harder: 28.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.04.1943 Kurzabnahme	
7782	Ju52/3mg8e	DO+QF	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1943	FB Harder: 28.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.04.1943 Kurzabnahme , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Richard Dietrich, Obblt. Hans Wiemer, BF Gefr. Bernhard Buchholz, BM Ofw. Wilhelm Pieper	
7783	Ju52/3mg8e	DO+QG	Junkers	4V+NP	LUFTWAFFE	29.04.1943	FB Harder: 29.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.04.1943 Kurzabnahme , 12.1943: FFS B 1 , 04.1944: FFS B 8 , 06.1944: FFS B 13, 11.02.1945: 6./T.G.3 Luftaufpostamt Berlin am Start auf Flugplatz Stettin-Altendamm durchgesackt und Gartenzaun berührt (40% beschädigt)	
7784	Ju52/3mg8e	DO+QH	Junkers		LUFTWAFFE	30.04.1943	FB Harder: 30.04.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.05.1943 Einflug-FT , 16.07.1943: I./T.G.1 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)	
7785	Ju52/3mg8e	DO+QI	Junkers	1Z+CY 1Z+NZ	LUFTWAFFE		09.02.1944 - 14.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) zur Instandsetzung , 13.07.1944 - 23.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technis. Überprüfung , 30.09.1944 zwischen Eleusis-Maleme abgeschossen, alle Insassen getötet (100% zerstört) 4 Tote: FF. Lt.n. Kuno Janssen, BM Uffz. Horstmann Wetzold, BF. Ofw. Hans Tasche, BS Ogfr. Franz Mannhardt (WAST Liste)	
7786	Ju52/3mg8e	DO+QJ	Junkers		LUFTWAFFE	03.05.1943	FB Harder: 03.05.1943 Einflug , 05.1943: K.Gr.z.b.V.300	
7787	Ju52/3mg8e	DO+QK	Junkers		LUFTWAFFE	04.05.1943	FB Harder: 04.05.1943 Einflug , 06.1943/01.1944 : 2./NJG 101 , 18.01.1944: NJG 101 Staaken Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (40% beschädigt), 1 Toter: Uffz. Heinz Schramm Sch., 1 Verletzter: Ofw. Heinrich	
7788	Ju52/3mg8e	DO+QL	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Harder: 06.05.1943 Abnahmeflug	
7789	Ju52/3mg8e	DO+QM	Junkers	1Z+JK	LUFTWAFFE	05.1943	FB Harder: 07.05.1943 Abnahmeflug , 05.1943: FhRKSt , 27.09.1943: II./T.G.1 Flug Ciampino-Avignon abgestürzt (???% zerstört) Besatzung am 20.04.1944 zurückgemeldet , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	

7790	Ju52/3mg8e	DO+QN	Junkers		LUFTWAFFE		
7791	Ju52/3mg8e	DO+QO	Junkers		LUFTWAFFE	07.05.1943	FB Harder: 07.05.1943 Einflug , 04.1944: FWA 70, Stab/Feldwerftverband (mot.)-70, 08.09.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Etschka zerstört
7792	Ju52/3mg8e	DO+QP	Junkers	1Z+AB	LUFTWAFFE	10.05.1943	FB Harder: 10.05.1943 Einflug , , FB Ramdor: 11.05.1943 in Bernburg durch Bordmonteur Fritz Ramdor des Junkers Einflugbetriebs in Bernburg , 25.07.1943: 1./TG 1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört). Flugzeugführer war Major und Gruppenkommandant Ernst Mäss. 5 Vermiste
7793	Ju52/3mg8e	DO+QO	Junkers	1Z+KL	LUFTWAFFE	11.05.1943	FB Harder: 04.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.05.1943 Kurzabnahme , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: 4 Vermiste
7794	Ju52/3mg8e	DO+QO	Junkers		LUFTWAFFE	10.05.1943	FB Harder: 10.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.05.1943 Kurzabnahme
7795	Ju52/3mg8e	DO+QO	Junkers	1Z+HL	LUFTWAFFE	12.05.1943	FB Harder: 12.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1943 Kurzabnahme , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter FF Karl Raber , 3 Verletzte: B Uffz Bernhard Brodkorb, BF Uffz Franz Reiter, BM Uffz. Hans Heidenscheidt
7796	Ju52/3mg8e	DO+QO	Junkers		LUFTWAFFE	13.05.1943	FB Harder: 13.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1943 Kurzabnahme , 17.09.1943: II./T.G.1 Flugplatz Hyeres Notlandung infolge technischer Mängel (35% beschädigt)
7797	Ju52/3mg8e	DO+QU	Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1943	FB Harder: 15.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.05.1943 Kurzabnahme , 09.10.1943: I./T.G.2 Offersheim Notlandung infolge Brennstoffmangel am Boden verbrant (100% zerstört) 1 Toter: FF. Lt. Fritz Wappier
7798	Ju52/3mg8e	DO+QV	Junkers	1Z+GM	LUFTWAFFE	17.05.1943	FB Harder: 17.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.05.1943 Kurzabnahme , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: B Ofw. Heinz Minkwitz, 1 Verletzter: FF Lt. Harald Fusbaw
7799	Ju52/3mg8e	DO+QW	Junkers		LUFTWAFFE	18.05.1943	FB Harder: 18.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.05.1943 Kurzabnahme, FB Schierge: 19.05.1943 Kurzabnahme
7800	Ju52/3mg8e	DO+QX	Junkers		LUFTWAFFE	24.05.1943	FB Harder: 24.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.05.1943 BAL-Abnahme , 06.1943: 1./E.T.Gr.
10001	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE		
10002	Ju52/3mg10e	NI+MA	Amiot		LUFTWAFFE		11.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , 01.12.1942: Feldwerftabt.(mot) Kirkenes Pori Technische Mängel (40% beschädigt)
10003	Ju52/3m	NI+MB	Amiot		LUFTWAFFE		11.1942: 16./K.G.z.b.V.1, 04.1943: TSt I. FIK , 14.04.1943: Transp.St./I.Fl.Korps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)
10004	Ju52/3m	NI+MC	Amiot	1Z+KW 4K	LUFTWAFFE		07.1943: 12./T.G.1, III./T.G.1
10005	Ju52/3m	NI+MD	Amiot		LUFTWAFFE		Lufthansa, 05.12.1942: Transportstaffel II. Fl.Korps Bizerta Bombenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter
10006	Ju52/3mg10e	NI+ME	Amiot		LUFTWAFFE		vom 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstaffel d.Lw. Südost
10007	Ju52/3mg10e	NI+MF	Amiot		LUFTWAFFE		21.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 Pomigliano Motorenstörung beim Start (75% zerstört) 1 Verletzter: FF Lt. Kotditz , 04.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)
10008	Ju52/3mg10e	NI+MG	Amiot		LUFTWAFFE		16.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castell Vetrano Zusammenstoß mit Ju 88 (85% zerstört) 2 Verletzte: FF Uffz. Junge, BM Fw. Schubert, 1 Toter BS Obgfr. Schwanke , außerdem 4 vermiste Fluggäste
10009	Ju52/3mg10e	NI+MH	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: BFS 3 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.800 , 28.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 oder 2./K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Zusammenstoß mit der Ju52/3m Wrrn.: 6040 (100% zerstört) 11 Tote insgesamt inkl. FF Ofw. Josef Brandl
10010	Ju52/3mg10e	NI+Mi	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: LVStf Rangsdorf , MSGR1
10011	Ju52/3mg10e	NI+MJ	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943: 4./T.G.3, K.Gr.z.b.V.108 , 03.09.1943: 4./T.G.3 Flugplatz Konotop Bombenwurf (100% zerstört)
10012	Ju52/3mg10e	NI+MK	Amiot		LUFTWAFFE		FFs (C) 17, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Gumrak Flakbeschuß (100% zerstört)
10013	Ju52/3mg10e	NI+ML	Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)
10014	Ju52/3mg10e	NI+MM	Amiot		LUFTWAFFE		
10015	Ju52/3mg10e	NI+MN	Amiot		LUFTWAFFE		1942 LVStf Rangsdorf , FFs (C) 17 , 17.01.1945 III./T.G.3 Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: BF Uffz. Müller, BM Uffz. Wölfer, BS Obgfr. Wehler, 1 Verletzter: FF Uffz. Glatter
10016	Ju52/3mg10e	NI+MO	Amiot		LUFTWAFFE		Regierungsschiffen , 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Trapani Rollschaten (35% beschädigt) , 18.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Flugplatz Trapani von Ju 52 gerammt (35% zerstört) , 22.02.1943: K.Gr.z.b.V.172 Siaferopoli Bruchlandung (25% beschädigt) , 25.09.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)
10017	Ju52/3mg10e	NI+MP	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: K.Gr.z.b.V.104 , 01.1945: Ujmalomsok Fahrwerksschaden (25% beschädigt)
10018	Ju52/3mg10e	NI+MQ	Amiot	4V+BV N3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		LUFTHANSABodenberührung, 25.02.1943: I./K.G.z.v.B.172 Simferopol Bruchlandung (25% beschädigt) , IV./T.G.3 , 07.1943: 11./T.G.3 , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug vom Elba nach Korsika Jägerabschuß (100% zerstört) 4 Tote: BF Ofw. Peter, BM Ofw. Jäger, + FF+BS
10019	Ju52/3mg10e	NI+MR	Amiot		LUFTWAFFE		LUFTHANSAREGIERUNGSSCHIFFEN, 1942: LVGR , 18.01.1943: Transp.St.Lw.Kdo.Don Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (10% beschädigt) , 26.01.1943: Transp.St.Lw.Kdo. Don Charkow Erdbabwehr (15% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt)
10020	Ju52/3mg10e	NI+MS	Amiot	C6+AK	LUFTWAFFE		LUFTHANSAREGIERUNGSSCHIFFEN, 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 27.04.1943, 2./K.Gr.z.b.V.600 bei Karthago, Bodenberührung, Bruchlandung (100 % zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Walter Grote, BF Ogfr. Friedrich Lehner, Friedrich, BM Uffz. Hubert Pannhausen, 1 Verletzter: BS (Flzg.-Mech.) Ogfr Erwin Greisel
10021	Ju52/3mg10e	NI+MT	Amiot	CCCP-L42	LUFTWAFFE		06.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Bombenwurf (35% beschädigt) , von Russland beschlagnahmt und repariert
10022	Ju52/3mg10e	NI+MU	Amiot	1Z+EY	LUFTWAFFE		06.01.1943: 14./K.G.z.b.V.1 oder 1./K.G.z.b.V.1 über Sizilien verloren gegangen
10023	Ju52/3mg10e	NI+MV	Amiot		LUFTWAFFE		12.1942: TSt II. FIK , 19.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Agosta Bombenwurf (100% zerstört)
10024	Ju52/3mg10e	NI+MW	Amiot		LUFTWAFFE		11.12.1942: Südw. Pitomnik Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte 1 Vermister
10025	Ju52/3mg10e	NI+MX	Amiot		LUFTWAFFE		31.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Slawiansk unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 5 Verletzte: FF Fw. Stark, B Hptm. Köhnke, BF Obgfr. Hubert Diemer, BM Uffz. Puchta, BS Uffz. Kelch
10026	Ju52/3mg10e	NI+MY	Amiot	1Z+HP	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.600 bei Karthago, Bodenberührung, Bruchlandung (100% zerstört)
10027	Ju52/3mg10e	NI+MZ	Amiot	4V+CK	LUFTWAFFE		12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.9 , 19.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 auf Flug Pitomnik - Kaskade verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Lt. Theo König
10028	Ju52/3mg10e	NM+EA	Amiot		LUFTWAFFE		06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Newetscherkassk Bruchlandung infolge Brennstoffmangel (70% zerstört) , 12.1943: 1./K.Gr.z.b.V.9
10029	Ju52/3mg10e	NM+EB	Amiot		LUFTWAFFE		
10030	Ju52/3mg10e	NM+EC	Amiot		LUFTWAFFE		16.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Feindbeschuß (100% zerstört)
10031	Ju52/3mg10e	NM+ED	Amiot		LUFTWAFFE		
10032	Ju52/3mg10e	NM+EE	Amiot		LUFTWAFFE		12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 05.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Saki/Krim Bruchlandung (15% beschädigt)
10033	Ju52/3mg10e	NM+EF	Amiot		LUFTWAFFE		07.01.1943: Transp.St. Lw.Kdo.Don Flug Starebolsk - Kantemirowka (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ofw. Ehrhard Pahl
10034	Ju52/3mg10e	NM+EG	Amiot		LUFTWAFFE		04.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Stalingrad Bodenberührung infolge Schlechtwetter (75% zerstört)
10035	Ju52/3mg10e	NM+EH	Amiot		LUFTWAFFE		
10036	Ju52/3mg10e	NM+EI	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: I./K.G.z.b.V.172, 15.01.1943: I./K.G.z.b.V.172 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)
10037	Ju52/3mg10e	NM+EJ	Amiot		LUFTWAFFE		15.01.1943: Transp. Staffel Lw. Kdo. DON Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (15% beschädigt) 3 Verletzte: FF Ofw. Ludwig Widmeier, BF Fw. Kurt Zwanzig, BM Obgfr. Helmuth Barthel , 07.1943: TSt I. FIK , 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)
10038	Ju52/3mg10e	NM+EK	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: Transp. St. Lw. Kdo. Don Kantomirowka Bombenwurf (100% zerstört)
10039	Ju52/3mg10e	NM+EL	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: K.G.z.b.V.50
10040	Ju52/3mg10e	NM+EM	Amiot	1Z+BL	LUFTWAFFE		01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 15.02.1944: 1./T.G.1 Birnasowka Kessel Korsun Notlandung wegen Vereisung und Beschuß (100% zerstört) 3 Vermiste (WAST-Liste)
10041	Ju52/3mg10e	NM+EN	Amiot		LUFTWAFFE		10.04.1943: K.Gr.z.b.V.9 Werft Warschau Brandschaden (10% beschädigt) , 24.06.1943: I./T.G.4 Flugplatz Saloniki-Sedes Bombenwurf (100% zerstört)
10042	Ju52/3mg10e	NM+EO	Amiot		LUFTWAFFE		
10043	Ju52/3mg10e	NM+EP	Amiot		LUFTWAFFE		25.09.1943: II./T.G.4 Sinj/Kroatien auf Mine gerollt (100% zerstört)
10044	Ju52/3mg10e	NM+EQ	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943: TSt IV. FIK , 28.10.1943: Transp.St./IV.Fl.Korps Kirowograd Rollschaten (50% zerstört) , 02.09.1944: 11./T.G.2 Negotin/Rumänien Notlandung im Feindgebiet (100% zerstört) 3 Vermiste um FF Ofw. Hugo Jacob (WAST-Liste)
10045	Ju52/3mg10e	NM+ER	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102
10046	Ju52/3mg10e	NM+ES	Amiot		LUFTWAFFE		20.07.1943: II./T.G.4 Flugplatz Seschtschinskaja Hindernisberührung (10% beschädigt)
10047	Ju52/3mg10e	NM+ET	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943: Flugbereitschaft GL Abschuß bei Skopje/Bulgarien durch feindliche Jäger am 30.06.1944 (100% zerstört) 4 Tote: Uffz. Walter Jordt Ff, Ofw. Bernhard Tekamp, Uffz. Martin Schms Bm, Uffz. Theodor Gamper Bs
10048	Ju52/3mg10e	NM+EU	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.900
10049	Ju52/3mg10e	NM+EV	Amiot		LUFTWAFFE		03.08.1943: III./T.G.3 bei Drguignan Notlandung infolge Motorenstörung (95% zerstört)
10050	Ju52/3mg10e	NM+EW	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: VerFüg.Stf GQM
10051	Ju52/3mg10e	NM+EX	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943/04.1944: E-Stelle Rechlin
10052	Ju52/3mg10e	NM+EY	Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)
10053	Ju52/3mg10e	NM+EZ	Amiot		LUFTWAFFE		11.1944: T.G.4
10054	Ju52/3mg10e	CD+QA	Amiot		LUFTWAFFE		12.07.1943: III./T.G.4 Pomigliano Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 Werknummer 6298 (15% beschädigt) , 17.09.1943: Fl.Komp./Ln.Regt. 2 Campino-Nord Bombenwurf (100% zerstört)
10055	Ju52/3mg10e	CD+QB	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: FFS C 1

10056	Ju52/3mg10e	CD+QC	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943: BFS 4	
10057	Ju52/3mg10e	CD+QD	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: FFS C 1 , 09.1943: BFS 7 , 12.1943: FFS B 31 , 02.1945: II./T.G.2	
10058	Ju52/3mg10e	CD+QE	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943: BFS 4 , 04.1943: BFS 8 ,01.1944/03.1944: FFS B 38	
10059	Ju52/3mg10e	CD+QF	Amiot		LUFTWAFFE		FFS-C1(Lfl.2), 15.07.1943 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Pomigliano zu 100% zerstört	
10060	Ju52/3mg10e	CD+QG	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: FFS C 1, 08.05.1943: III./T.G.1 Cap Bon wurde von landender Ju 52/3m mit Werksnummer 1340 gerammt und ist später durch Feinbeschuß zu 100% zerstört worden	
10061	Ju52/3mg10e	CD+QH	Amiot		LUFTWAFFE			
10062	Ju52/3mg10e	CD+QI	Amiot	1Z+AD	LUFTWAFFE		04.1943: Stab III./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) die Besatzung wird vermisst	
10063	Ju52/3mg10e	CD+QJ	Amiot	1Z+GV	LUFTWAFFE		09.1943: FFS C 1 , 13.05.1943: III./T.G.1 Cap Bon Bruchlandung später von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
10064	Ju52/3mg10e	CD+QK	Amiot		LUFTWAFFE		18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P40 auf dem Flug zwischen Tunis nach Trapani abgeschossen (100% zerstört) die Besatzung wurde gerettet	
10065	Ju52/3mg10e	CD+QL	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: FFS C 1 , FB Petermann: 15.02.1944 Jüterbog-Schönwalde-Kolburg-Stolp , 03.1944: FFS B 1 , 06.1944: I./JG 110 , 02.1945: 2./E.T.Gr.	
10066	Ju52/3mg10e	CD+QM	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: FFS-C1(Lfl.2), 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)	
10067	Ju52/3mg10e	CD+QN	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: FFS C 1 , 11.1943: FFS B 1, Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehlers am 28.11.1943 bei Schweinfurt (80% zerstört), 4 Verletzte: Ofw. Fritz Reuter Ff, Uffz. Erich Bayer Bf, Gfr. Jakob Reifendeder BF, Uffz. Willi Ballarstedt Bm, 3 Tote: Stfw. Richard Thimm Ff, Ofw. Heinrich Pömper B, Gefr. Heinz Zepper Bf	
10068	Ju52/3mg10e	CD+QO	Amiot	1Z+MT	LUFTWAFFE		11.04.1943: 9./K.G.z.b.V.1 von Jägern zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Erich Fährenkemper, BM Obgr. Heinrich Lins, 3 Vermiste: B Staffelkapitän Hptm. Eitel Wyludda, FF Uffz. Kurt Trötschel, BM Fw. Franz Lenze	
10069	Ju52/3mg10e	CD+QP	Amiot	1Z+MN 1Z+DP	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 13.01.1944: 4./T.G.1 30KM SW Nadworna am Doboazanka in 1650m Höhe 60 KM SSW Stanislau (100% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Rolf Tietjan, BF Uffz. Alfred Block, BM Fw. Hans Dörnbrack, BS Gefr. Herbert Dorn (WAST-Liste)	
10070	Ju52/3mg10e	CD+QQ	Amiot	1Z+AS	LUFTWAFFE		ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
10071	Ju52/3mg10e	CD+QR	Amiot		LUFTWAFFE		05.1944: KBS 1	
10072	Ju52/3mg10e	CD+QS	Amiot		LUFTWAFFE		04.1943: FFS C 1	
10073	Ju52/3mg10e	CD+QT	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: FFS-C1(Lfl.2), 15.07.1943 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Pomigliano zu 100% zerstört	
10074	Ju52/3mg10e	CD+QU	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: FFS C 1 , 23.03.1943: I./K.G.r.b.V.172 Poltawa Bombenwurf (45% beschädigt) , 28.08.1943: FFS C1 Absturz unfreiwillige Bodenberührung südöstlich von Arcidosso/Italien (90% zerstört)	
10075	Ju52/3mg10e	CD+QV	Amiot		LUFTWAFFE		06.03.1945: II./T.G.2 Finsterwalde Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Paul Nepper, B Ofw. Karl Eilers, BF Fw. Gerhard Becker, BS Ofw. Erich Böbisch	
10076	Ju52/3mg10e	CD+QW	Amiot		LUFTWAFFE		13.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge von Flakbeschuß (100%) 4 Vermiste	
10077	Ju52/3mg10e	CG+QA	Amiot		LUFTWAFFE			
10078	Ju52/3mg10e	CG+QB	Amiot	VN473 PH-UBC	LUFTWAFFE		10.01.1945: T.Gr.30 Flugplatz Zellhausen Unfreiwillige Bodenberührung (30% beschädigt) , von RAF am 18.01.1946 als VN473 beschlagnahmt und am 24.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 02.04.1946 zur RAF 8402 Air Disarmament Wing übertragen worden, um am 21.03.1946 der Niederländischen Regierung übergeben zu werden, am 14.10.1946 als PH-UBC "Opa" (Opoe) der Rijks Luchtvaart School übergeben, am 30.09.1949 abgemeldet , 12.1949 an Gilles-Borrie verkauft und verschrottet.	
10079	Ju52/3mg10e	CG+QC	Amiot		LUFTWAFFE			
10080	Ju52/3mg10e	CG+QD	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: I./T.G.1	
10081	Ju52/3mg10e	CG+QE	Amiot		LUFTWAFFE			
10082	Ju52/3mg10e	CG+QF	Amiot	1Z+DN 1Z+GK	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 19.02.1944: 2./T.G.1 Raum Lissyanka Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Vermiste, 1 Verletzter (WAST-Liste)	
10083	Ju52/3mg10e	CG+QG	Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)	
10084	Ju52/3mg10e	CG+QH	Amiot	1Z+EC	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
10085	Ju52/3mg10e	CG+QI	Amiot	1Z+DR	LUFTWAFFE		ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
10086	Ju52/3mg10e	CG+QJ	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943: FlZeuGGf Westfr. , 03.1943: Fl.M. Überführ.KDO.West-Frankreich bei Verdun Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Hans Kormann, BF Uffz. Fritz Meiser, BM Fw. Otto Seigis	
10087	Ju52/3mg10e	CG+QK	Amiot		LUFTWAFFE			
10088	Ju52/3mg10e	CG+QL	Amiot	C3+EH	LUFTWAFFE		03.1943: FIGRp OBS , 08.05.1943: Transp.St./II.Fl.Korps im Gebiet Trapani verloren gegangen. Besatzung um Ofw Josef Müller wird vermisst	
10089	Ju52/3mg10e	CG+QM	Amiot	C3+MH	LUFTWAFFE		20.05.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Westfr. L. Comina Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote, 1 Verletzter	
10090	Ju52/3mg10e	CG+QN	Amiot		LUFTWAFFE			
10091	Ju52/3mg10e	CG+QO	Amiot		LUFTWAFFE			
10092	Ju52/3mg10e	CG+QP	Amiot		LUFTWAFFE		10.06.1943: Transp.St. II.Fl.Korps Reggio Bombenwurf (45% beschädigt)	
10093	Ju52/3mg10e	CG+QQ	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943: FIGRp OBS	
10094	Ju52/3mg10e	CG+QR	Amiot		LUFTWAFFE			
10095	Ju52/3mg10e	CG+QS	Amiot		LUFTWAFFE			
10096	Ju52/3mg10e	CG+QT	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943 Sanitätsmaschine (Bild) , 04.1944: SFB 4	
10097	Ju52/3mg10e	CG+QU	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: FlKp LNRgt 5	
10098	Ju52/3mg10e	CG+QV	Amiot		LUFTWAFFE			
10099	Ju52/3mg10e	CG+QW	Amiot		LUFTWAFFE		13.03.1944: 16./T.G.1 Südspitze Rhodos von feindlichen Nachtjägern abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Tote: B und Staffelführer Obltn. Hans Griebner, FF Uffz. Joachim Kleindick, BF Gefr. Franz Hickel, BM Uffz. Karl Lochner (WAST Liste)	
10100	Ju52/3mg10e	CG+QX	Amiot		LUFTWAFFE			
10101	Ju52/3mg10e	CG+QY	Amiot		LUFTWAFFE			
10102	Ju52/3mg10e	CG+QZ	Amiot		LUFTWAFFE			
10103	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		LZA-1/IV, 29.07.1944 Flugplatz Kölleda, durch Tieffliegerangriff zerstört (100% zerstört)	
10104	Ju52/3mg10e		Amiot	4V+MP	LUFTWAFFE		01.02.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Notlandung bei Neuendorf (im Sande) nach Feindbeschuß auf Notlandeplatz in Berlin (25% beschädigt)	
10105	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10106	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Verletzte	
10107	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10108	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10109	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10110	Ju52/3mg10e		Amiot	1Z+KH	LUFTWAFFE		18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ulrich Lt. Meeyer, BF Ofw.Alois Hüser, Uffz Willy Bischoff , 2 Verletzte: B Staffelkapitän Hptm. Georg Schauer, B Lt. Erich Peek,	
10111	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10112	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10113	Ju52/3mg10e		Amiot	1Z+GL	LUFTWAFFE		25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abggeschossen (100% zerstört) 3 Tote: B Fw. Heinrich Wittmeier, B Gefr. Karl Keller, BF Uffz Franz Wittmeier , 2 Vermiste	
10114	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10115	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10116	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10117	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10118	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10119	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)	
10120	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10121	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10122	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		19.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Aquino Bombenwurf (20% zerstört) , 31.08.1943: Transp.St./II. Fl.Korps Flugplatz Cortone von landendem Flugzeug gerammt (30% beschädigt) , 14.12.1943: I./T.G.2 Nordwestlich Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter	
10123	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			

10124	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		18.01.1945: I./T.G.3 bei Groß-Wartenberg Notlandung infolge technischer Mängel (50% beschädigt)	
10125	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		08.07.1943: Transp.St./II.Fl.Korps Ryevritro Bobenwurf (100% zerstört)	
10126	Ju52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			
10127	Ju52/3mg10e	RO+SA	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: Sanitätsflugbereitschaft 7 , 25.09.1943 Notlandung sw. von Rethymnon auf Grund von Orientierungsfehler (100% Verlust)	
10128	Ju52/3mg10e	RO+SE	Amiot		LUFTWAFFE			
10129	Ju52/3mg10e	RO+SF	Amiot		LUFTWAFFE		25.08.1943: III./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (30% beschädigt)	
10130	Ju52/3mg10e	RO+SG	Amiot		LUFTWAFFE		06.06.1943: I./T.G.4 auf dem Flug von Schönwalde nach Athen abgestürzt (70% zerstört) 9 Verletzte	
10131	Ju52/3mg10e	RO+SH	Amiot		LUFTWAFFE			
10132	Ju52/3mg10e	RO+SI	Amiot		LUFTWAFFE			
10133	Ju52/3mg10e	RO+SG	Amiot		LUFTWAFFE		23.06.1943: I./T.G.4 Flug Tatoi-Gadurra Absturz ins Meer (100% zerstört) 2 Verletzte: B Uffz. Walter Borgmann, BF Obgrfr. Kurt Stöver	
10134	Ju52/3mg10e	RO+SH	Amiot		LUFTWAFFE			
10135	Ju52/3mg10e	RO+SI	Amiot		LUFTWAFFE		14.12.1943 I./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (10% beschädigt) , 12.1944: 5./TG 4	
10136	Ju52/3mg10e	RO+SJ	Amiot	4V+NP	LUFTWAFFE		22.01.1945 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Frankfurt/Oder Rollschaden von eigenen Jäger gerammt (35% beschädigt)	
10137	Ju52/3mg10e	RO+SK	Amiot		LUFTWAFFE			
10138	Ju52/3mg10e	RO+SL	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943: 2./E.T.Gr. , FB Petermann: 08/09.05.1943 Hamburg - Schönwalde , 03.12.1943: 7./T.G.4 bei Mrzine 4 km südöstlich Gruda abgeschossen RAF 126 squadron (B.W.Clarke) (100% zerstört) 17 Tote: FFUffz Hans Meier, B Uffz Wilhelm Breul, BM Uffz Wilhelm Birkle, BS Uffz Fritz Frohring, BS Ogfr Hans Glaß, Fluggäste: Gefr Hans Elsholz, Ogfr Fritz Ewe, Ogfr Rudolf Gottschlich, Ogfr Gottfried Kleefisch, Ogfr Erwin Kulawik, Uffz Bruno Kühn, Ogfr Werner Naue, Uffz Hans Neuhaus, Fw Franz Tönnies, Ogfr Gerhard Wolff, Fluggäste von 2./NAGr. 12.	
10139	Ju52/3mg10e	RO+SM	Amiot	Marine	LUFTWAFFE		06.1943: Flugbereitschaft RLM , 12.1943: Flugbereitschaft OKM; Kurierst. OKM Kiel-Holtenau, 21.12.1943 Kiel-Holtenau bei Landung nach Aufsetzen beschädigt durch Kollision mit Abstellbox wegen Sichtbehinderung (40% zerstört)	
10140	Ju52/3mg10e	RO+SN	Amiot		LUFTWAFFE		08.03.1945: I./T.G.3 (100% zerstört) 4 Vermiste	
10141	Ju52/3mg10e	RO+So	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: Flugbereitschaft OKM	
10142	Ju52/3mg10e	RO+SP	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: FIGRp OBS	
10143	Ju52/3mg10e	RO+SQ	Amiot	1Z+ER	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
10144	Ju52/3mg10e	RO+SR	Amiot		LUFTWAFFE			
10145	Ju52/3mg10e	RO+SS	Amiot		LUFTWAFFE			
10146	Ju52/3mg10e	RO+ST	Amiot		LUFTWAFFE		17.08.1943: II./T.G.4 Flugplatz Amiens-Glisy Bombenwurf (35% beschädigt)	
10147	Ju52/3mg10e	RO+SU	Amiot		LUFTWAFFE			
10148	Ju52/3mg10e	RO+SV	Amiot	1Z+KV P3K (Seitenruder) 8T+BP	LUFTWAFFE		III./T.G.2 30.01.1944: 5./T.G.2 Riva Abschuß	
10149	Ju52/3mg10e	RO+SW	Amiot		LUFTWAFFE		02.12.1943: I./T.G.4 südlich Alessio Jägerbeschuss (100% zerstört) 3 Fluggäste tot, 2 Verletzte: FF Ofw. Walter Bradler, BM Ofw. Bruno Ritter, 3 Fluggäste verwundet	
10150	Ju52/3mg10e	RO+SX	Amiot		LUFTWAFFE			
10394	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 60% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
10395	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt	
10396	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 100% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
10397	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 100% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
10398	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 80% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
10399	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 80% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
10400	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 35% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
10401	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944		
10402	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 40% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
10403	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944		
10404	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt	
10405	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt	
10406	Ju52/3m		Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 40% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
130221	Ju52/3m	CL+KA	Junkers		LUFTWAFFE	21.05.1943	FB Harder: 21.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.05.1943 Kurzabnahme , FB Krahberg: 22.03.1943 Überführung Bernburg-Wien/Aspern-Kecskemet-Bukarest	
130222	Ju52/3m	CL+KB	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 25.05.1943 Kurzabnahme , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
130223	Ju52/3m	CL+KC	Junkers		LUFTWAFFE	22.05.1943	FB Harder: 22.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.05.1943 Kurzabnahme , FB Krahberg: 02./03.06.1943 Überführung Bernburg-Wien/Aspern-Kecskemet-Bukarest	
130224	Ju52/3m	CL+KD	Junkers		LUFTWAFFE	26.05.1943	FB Harder: 26.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug	
130225	Ju52/3m	CL+KE	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 27.05.1943 Einflug-FT	
130226	Ju52/3m	CL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 26.05.1943 Nachflug , 21.09.1943: I./T.G.4, Landeunfall Lw.Kdo.Südost, Flugplatz Agrinon (10% beschädigt), Junkers Flzg.Werke Bernburg	
130227	Ju52/3m	CL+KG	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug	
130228	Ju52/3m	CL+KH	Junkers		LUFTWAFFE	27.05.1943	FB Harder: 27.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug , 18.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
130229	Ju52/3m	CL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	01.06.1943	FB Harder: 01.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130230	Ju52/3m	CL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	31.05.1943	FB Harder: 31.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.05.1943 Nachflug, FB Fensterer: 02+03.06.1943 Versuchsmanöver CL+KJ	
130511	Ju52/3m	CL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 08.06.1943 Nachflug , 02.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen/Tatoi Rollschaden (10% beschädigt)	
130512	Ju52/3m	CL+KL	Junkers		LUFTWAFFE	04.06.1943	FB Harder: 04.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.06.1943 FT-Kurzabnahme , zur Flugbereitschaft X.Fl.KoRPs , 08.07.1943: Flugbereitschaft Stab Kreta Absturz nordwestlich von Kalamaki infolge Scheinwerferblendung (100% zerstört) 1 Verletzter	
130513	Ju52/3m	CL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1943	FB Harder: 02.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130514	Ju52/3m	CL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1943	FB Harder: 05.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.06.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.1 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
130515	Ju52/3m	CL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 08.06.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
130516	Ju52/3m	CL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Schierge: 10.06.1943 Abnahme , FB Ramdor: 10.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130517	Ju52/3m	CL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Schierge: 10.06.1943 Abnahme , FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , TG 3	
130518	Ju52/3m	CL+KR	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130519	Ju52/3m	CL+KS	Junkers	1Z+DD PSD (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.06.1943	FB Harder: 15.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: Stab III./T.G.1	
130520	Ju52/3m	CL+KT	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1943	FB Harder: 15.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.4	
130521	Ju52/3m	CL+KU	Junkers	1Z+GT P1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: 9./T.G.1 , LTS (See) 1, III./T.G.1	
130522	Ju52/3m	CL+KV	Junkers	1Z+HW P4H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	17.06.1943	FB Harder: 17.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.3, 07.1943: 12./T.G.1	
130523	Ju52/3m	CL+KW	Junkers		LUFTWAFFE	18.06.1943	FB Harder: 18.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.2	
130524	Ju52/3mg8e	CL+KX	Junkers	4V+BP	LUFTWAFFE	06.1943	FB Harder: 18.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.1 , 10.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachtsanitätseinsatz Bruchlandung bei Scheinwerfer (40% beschädigt)	
130525	Ju52/3m	CL+KY	Junkers	1Z+HW	LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 21.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1	
130526	Ju52/3m	CL+KZ	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1943	FB Harder: 22.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.06.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1943: E.T.Gr.	
130527	Ju52/3m	CT+EA	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1943	FB Harder: 22.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.06.1943 FT-Kurzabnahme	

130528	Ju52/3m	CT+EB	Junkers	1Z+GV P3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	23.06.1943	FB Harder: 23.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1	
130529	Ju52/3m	CT+EC	Junkers	1Z+HT P1H (seitenruder)	LUFTWAFFE	23.06.1943	FB Harder: 23.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1 , 16.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Salon Bombenwurf (40% beschädigt)	
130530	Ju52/3m	CT+ED	Junkers		LUFTWAFFE	25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130591	Ju52/3m	CT+EF	Junkers			25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130592	Ju52/3m	CT+EG	Junkers			25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130593	Ju52/3m	CT+EH	Junkers			29.06.1943	FB Harder: 29.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: I./T.G.2	
130594	Ju52/3m	CT+EI	Junkers			30.06.1943	FB Harder: 30.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130595	Ju52/3m	CT+EJ	Junkers			01.07.1943	FB Harder: 01.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.06.1943 FT-Kurzabnahme	
130596	Ju52/3m	CT+EJ	Junkers			02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme ,01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
130597	Ju52/3m	CT+EK	Junkers			02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1943: 2./E.T.Gr.	
130598	Ju52/3m	CT+EL	Junkers			02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130599	Ju52/3m	CT+EM	Junkers			06.07.1943	FB Harder: 06.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.07.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (30% beschädigt)	
130600	Ju52/3m	CT+EN	Junkers			03.07.1943	FB Harder: 03.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130701	Ju 52/3m	CT+EO	Junkers			07.07.1943	FB Harder: 07.07.1943 Einflug , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (80% zerstört)	
130702	Ju 52/3m	CT+EP	Junkers			07.1943	FB Ramdor: 09.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130703	Ju 52/3m	CT+EQ	Junkers			10.07.1943	FB Harder: 10.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130704	Ju52/3mg8e	CT+ER	Junkers	LN-KAD	MARINE	21.07.1943	FB Harder: 21.07.1943 Einflug , Seetransportstaffel 2, beschlagnahmt durch Norwegische Luftwaffe am 16.07.1945, ab 21.06.1945 DNL, LN-KAE, "Paal", am 13.09.1950 abgemeldet und am 20.10.1950 verschrottet	ja
130705	Ju52/3mg8e	CT+ES	Junkers			12.07.1943	FB Harder: 12.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.07.1943 FT-Kurzabnahme , 17.09.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Rollschaden (15% beschädigt)	
130706	Ju52/3mg8e	CT+EU	Junkers					
130707	Ju52/3mg8e	CT+EV	Junkers			14.07.1943	FB Harder: 14.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130708	Ju52/3mg8e	CT+EW	Junkers		LUFTWAFFE	14.07.1943	FB Harder: 14.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.07.1943 FT-Kurzabnahme , 27.10.1943: I./T.G.4 irakleon Hindernisberührung beim Start (10% beschädigt) , 10.02.1945: I./T.G.1 östlich vom Flugplatz Stolp-Reitz Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört)	
130709	Ju52/3mg8e	CT+EX	Junkers			15.07.1943	FB Harder: 15.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130710	Ju52/3mg8e	CT+EY	Junkers		MARINE	19.07.1943	FB Harder: 19.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130711	Ju52/3mg8e	CT+EZ	Junkers		LUFTWAFFE	16.07.1943	FB Harder: 16.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.07.1943 FT-Kurzabnahme , 22.02.1945 I./T.G.3 Ju52 130711 im Bereich Giegau verlorengegangen (100% zerstört) 5 Vermiste: Gruppenkomandeur Hpt. Matschullaut + 4 Besatzungsmitglieder	
130712	Ju52/3mg8e		Junkers	LN-KAD	MARINE	19.07.1943	FB Harder: 19.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.07.1943 FT-Kurzabnahme , Seetransportstaffel 2, beschlagnahmt in Drontheim Sept. 1945, repariert in Horten, am 07.06.1946 von der DNL übernommen, LN-KAD, "Per", am 20.10.1950 abgemeldet und verschrottet	ja
130713	Ju52/3mg8eSee		Junkers		MARINE	21.07.1943	FB Harder: 21.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.07.1943 FT-Kurzabnahme , 03.10.1943: Seetransportstaffel 2, Kiel-Holtenau Überschlag beim Start (25% beschädigt)	
130714	Ju52/3mg8eSee		Junkers	LN-KAF HBC-ABS N130LW N52JU D-CDLH	MARINE	20.07.1943	FB Harder: 20.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.07.1943 FT-Kurzabnahme , Seetransportstaffel 2, beschlagnahmt in Drontheim Sept. 1945, 19.09.1945 repariert in Horten, 11.1947 Zusammenbau des Rumpfes mit Bauteilen der ehemaligen F489, von DNL, 30.07.1957 Transportes Aereos Orientales (Ecuador), HBC-ABS, "Amazonas", später in Quito abgestellt, Lester Weaver, N130LW, 1970, Martin Caidin, N52JU, 1975, "Iron Anny", LUFTHANSA, "KQUL", "CDLH", "Kampelhof", 04.2019 außer Dienst gestellt und für Museum vorbereitet (genaueres und www.ju52.org)	ja
130715	Ju52/3mg8e		Junkers		MARINE	23.07.1943	FB Harder: 23.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130716	Ju52/3mg8e		Junkers		MARINE	20.07.1943	FB Harder: 20.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.07.1943 Einflug-FT , LTS Staffel See, 26.09.1944: von Nachtjäger abgeschossen (100% zerstört)	
130717	Ju52/3mg8e		Junkers			26.07.1943	FB Harder: 26.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130718	Ju52/3mg8e		Junkers			24.07.1943	FB Harder: 24.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.07.1943 Nachflug	
130719	Ju52/3mg8e		Junkers			26.07.1943	FB Harder: 26.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130720	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	27.07.1943	FB Harder: 27.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.07.1943 FT-Kurzabnahme , 11.02.1945: 6./T.G.23 Flugplatz Stolp-Reitz beim Start auf Grund schlechter Platzverhältnisse unfreiwillige Bodenberührung 800m außerhalb des Platzes (40% beschädigt)	
130721	Ju52/3mg8e		Junkers			28.07.1943	FB Harder: 28.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.07.1943 FT-Kurzabnahme	
130722	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	29.07.1943	FB Harder: 29.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.07.1943 FT-Kurzabnahme , 03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 5 Vermiste	
130723	Ju52/3mg8e		Junkers			07.1943	FB Ramdor: 31.07.1943 FT-Kurzabnahme , 27.09.1943: III./T.G.2 Capodichino Motorstörung beim Start (55% beschädigt)	
130724	Ju52/3mg8e		Junkers			29.07.1943	FB Harder: 29.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.07.1943 FT-Kurzabnahme , 29.09.1943: III./T.G.2 Flug Champino-Montesano verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermiste	
130725	Ju52/3mg8e		Junkers			02.08.1943	FB Harder: 02.08.1943 Einflug , 02.11.1943: III./T.G.2 Südwestlich Kalanibork Erdabwehr (45% beschädigt)	
130726	Ju52/3mg8e		Junkers			04.08.1943	FB Harder: 04.08.1943 Einflug , 22.11.1943 Flugber.Kommandant d.Festung Kreta nördlich Flugplatz Marmara Absturz in See infolge techn. Mängel (100% zerstört) 1 Verletzter Fluggast	
130727	Ju52/3mg8e		Junkers			06.08.1973	FB Harder: 02.08.1943 Einflug	
130728	Ju52/3mg8e		Junkers	1Z+AZ		07.08.1943	FB Harder: 02.08.1943 Einflug , 18.02.1944 - 03.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalanibork zur Instandsetzung , 24.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Schönwald zur Instandsetzung und Technische Überprüfung	
130729	Ju52/3mg8e		Junkers			07.09.1943	FB Harder: 02.08.1943 Einflug	
130730	Ju52/3mg8e		Junkers			05.08.1943	FB Harder: 05.08.1943 Einflug , 30.09.1943: II./T.G.2 Flugplatz Pisa Fahrwerksschaden (20% beschädigt)	
130731	Ju52/3mg8e	TC-PEK	Junkers		DEVLET HAVA YOLLARI	08.1943	FB Schierge: 09.08.1943 Einflug -FT , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-PEK , 28.07.1943 Genehmigung von DRLM der Junkers Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in der Werft von Aspern , Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fertragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern , 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Wien>Ankara ab 15.05.1944.	
130732	Ju52/3mg8e		Junkers			08.1943	FB Ramdor: 13.08.1943 FT-Kurzabnahme	
130733	Ju52/3mg8e		Junkers					
130734	Ju52/3mg8e		Junkers					
130735	Ju52/3mg8e	NH+UW	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 13.08.1943 Einflug-FT , FB Schierge: 17.08.1943 Kurzabnahme , 14.01.1945: II./T.G.2 Papa Bruchlandung, technische Probleme (70% zerstört) 4 Verwundete: FF Ofw. Dietrich, BF Ofw. Brübach, BM Ofw. Kalnischke, BS Fw. Walter	
130736	Ju52/3mg8e		Junkers					
130737	Ju52/3mg8e		Junkers			08.1943	FB Ramdor: 16.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 16.08.1943 Kurzabnahme	
130738	Ju52/3mg8e		Junkers			08.1943	FB Schierge: 12.08.1943 Einflug -FT , FB Ramdor: 13.08.1943 FT-Kurzabnahme	
130739	Ju52/3mg8e	NL+KA	Junkers			08.1943	FB Ramdor: 17.08.1943 Einflug-FT , FB Schierge: 17.08.1943 Kurzabnahme , 03.1944: LNS 6	
130740	Ju52/3mg8e	NL+KB	Junkers	VM911	LUFTWAFFE	16.08.1943	FB Steckhan: 16.08.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.08.1943 Einflug-FT , T.Gr.20 , von RAF als VM911 am 16.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No. 11 Airfield Maintenance Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
130741	Ju52/3mg8e	NL+KC	Junkers			17.08.1943	FB Steckhan: 17.08.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 18.08.1943 Kurzabnahme , 03.1943: LNS 6	
130742	Ju52/3mg8e	NL+KD	Junkers	VN718		08.1943	FB Ramdor: 19.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 20.08.1943 Abnahme , 15.01.1944: II./Ln.Vers.Rgt.Köthen Flugplatz Posen Bedienungsfehler (55% beschädigt) , von RAF als VN718 beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen , ab dem 27.06.1946 der RAE Transport Flight zugeteilt	ja
130743	Ju52/3mg8e	NL+KE	Junkers			19.08.1943	FB Steckhan: 19.08.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.08.1943 FT-Kurzabnahme	
130744	Ju52/3mg8e	NL+KF	Junkers			08.1943	FB Ramdor: 21.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 23.08.1943 Abnahme	
130745	Ju52/3mg8e	NL+KG	Junkers			08.1943	FB Ramdor: 23.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 23.08.1943 Abnahme , 09.1943: ErgTGr , 11.11.1943 I./T.G.2 Flugplatz Bagerowo Fahrwerksschaden (40% beschädigt)	
130746	Ju52/3mg8e	NL+KH	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 21.08.1943 Einflug-FT , 03.1944: LNS 6, FFS B 1, 31.05.1944 Flugplatz Bayreuth, Bedienungsfehler (25% beschädigt)	

130747	Ju52/3mg8e	NL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 23.08.1943 Einflug-FT , 09.1943: FFS C 1 , FFS B 1: Auf dem Flugplatz Bayreuth wegen Bedienungsfehler am 31.05.1944 zu 25% besschädigt worden	
130748	Ju52/3mg8e	NL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 24.08.1943 FT-Kurzabnahme , 10.1943: BFS1 , 01-06.1944: FFS 1 , 13.03.1945: I./T.G.3 Buchwalde Hindernisberührung bei der Landung (90% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte	
130749	Ju52/3mg8e	NL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	24.08.1943	FB Steckhan: 24.08.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.08.1943 Einflug-FT , 12.1943: FFS B 31 , 04.1944: FFS B 1 , 06.1944: FFS B 15	
130750	Ju52/3mg8e	NL+KL	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 24.08.1943 Einflug-FT	
130751	Ju52/3mg8e	NL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	23.11.1943: I./T.G.2 Flugplatz Karankut Absturz und Aufschlagbrand Verwundetentranspport (100% beschädigt) 17 Tote: 5 Besatzungsmitglieder: FF Oblt. Karl Dietrich, B Oblt. Paul Hörsken, BF Ofw. Helmut Hübenthal, BM Uffz. Richard Ullrich, BS FW. Walter Renneburg + 5 Deutsche und 7 Rumänische vorher verwundete Soldaten	
130752	Ju52/3mg8e	TC-F	Junkers	NL+KN D-AXVJ (ÜFKZ) 18 (Seitenruder)	DEVLET HAVA YOLLARI	08.1943	FB Schierge: 28.08.1943 Abnahme , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-RUH, 28.08.1943 Abnahmeflug (FB Schierge Wolfgang) , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, FB Krahberg: 01.09.1943 Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fertragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944.	
130753	Ju52/3mg8e	NL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	31.12.1943: Flugber./Lg. Kde XXVIII Nördlich Perugia Absturz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 8 Tote: FF Obltn. Baldauf, FF Ogfr. Minder, BF Gefr. Orlick, BM Ofw. Elbert, BS Ogfr. Klumpp, außerdem 3 Fluggäste	
130754	Ju52/3mg8e	NL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	31.08.1943	FB Krahberg: 31.08.1943 Einflug Bernburg , 09.1943: FFS C 1, 01.1944:FFS B 31 , 04.1944: FFS B 1	
130755	Ju52/3mg8e	NL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	03.09.1943	FB Krahberg: 03.09.1943 Einflug Bernburg , 10.1943: BFS 1 , 01.1944/07.1944: FFS B 1	
130756	Ju52/3mg8e	NL+KR	Junkers	1Z+NX	LUFTWAFFE	09.1943	FB Schierge: 06.09.1943 Abnahme, 12.1943: FFS B 31 , 04.1944: FFS B 1, 06.1944: FFS B 15 , 17.09.1944 - 21.09.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis	
130757	Ju52/3mg8e	NL+KS	Junkers		LUFTWAFFE	03.09.1943	FB Krahberg: 03.09.1943 Einflug Bernburg , 09.1943: 10./T.G.3 , 05.1944: Werft Vechta	
130758	Ju52/3mg8e	NL+KT	Junkers		LUFTWAFFE	06.09.1943	FB Steckhan: 06.09.1943 Einflug , 10.1943: 5./T.G.2, I./T.G.1, 10.03.1945: Flugplatz Jesau Bombentreffer (100% zerstört)	
130759	Ju52/3mg8e	NL+KU	Junkers		LUFTWAFFE	07.09.1943	FB Krahberg: 07.09.1943 Einflug Bernburg	
130760	Ju52/3mg8e	NL+KV	Junkers		LUFTWAFFE	09.1943	FB Harder: 09.09.1943 Abnahmeflug , FB Schierge: 08.09.1943 Abnahmeflug, 09.09.1943 Einflug -FT, 10.1943-07.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7	
130761	Ju52/3mg8e	TC-SEL	Junkers	NL+KW D-AXVK (ÜFKZ)	DEVLET HAVA YOLLARI	01.09.1943	FB Zimmermann: 01.04.1944, Überführung , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-SEL , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fertragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug /Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944.	
130762	Ju52/3mg8e	NL+KX	Junkers	1Z+BZ	LUFTWAFFE	09.09.1943	FB Harder: 09.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.09.1943 FT-Kurzabnahme , 20.06.1944 - 04.07.1944 Aufenthalt in Werft Larissa , 31.08.1944: 15./T.G.1 Bucht von Eleusis Absturz (100% zerstört) 1 Toter: BF Obgfr.Gotthard Ficker (WAST Liste)	
130763	Ju52/3mg8e	NL+KY	Junkers		LUFTWAFFE	10.09.1943	FB Harder: 10.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.09.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1944: FFS B 1	
130764	Ju52/3mg8e	NL+KZ	Junkers		LUFTWAFFE	13.09.1943	FB Harder: 13.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.09.1943 FT-Kurzabnahme , 09.1943: 10./T.G.3 , 05.1944: Werft Vechta	
130765	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	13.09.1943	FB Ramdor: 13.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.09.1943 FT-Kurzabnahme , 04.03.1944: Eleusis-Maleme Absturz (100% zerstört) 4 Tote FF Ogfr. Hugo Lübke, BD Uffz. Josef Röhrer, BF Ofw. Hermann Kinziger, BM Gfr. Bernhard Pirkki	
130766	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1943	FB Harder: 14.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130767	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1943	FB Harder: 14.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1943 Einflug-FT , 10.1943/07.1944: Sanitätsflugbereitschft 7	
130768	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	09.1943	FB Harder: 16.09.1943 Einflug Bernburg-Dessau , 24.09.1943: II./T.G.2 Elba-Ghisonaccia feindlicher Bordwaffenbeschuß (100% zerstört)	
130769	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	15.09.1943	FB Harder: 15.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1943 Einflug-FT, 15.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130770	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	15.09.1943	FB Harder: 16.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.09.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1944: FFS B 1	
130851	Ju52/3mg8e					16.09.1943	FB Harder: 16.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130852	Ju52/3mg8e			4V+HN		17.09.1943	FB Harder: 17.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.09.1943 FT-Kurzabnahme , 01.02.1944: 5./T.G.3 Korsun (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Blasius Schuster (WAST Liste)	
130853	Ju52/3mg8e	CP+VA	Junkers		LUFTWAFFE	18.09.1943	FB Harder: 18.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme , 11.1943: Flugbereitschaft GL , FB Jörn: 08.-11.11.1943 Kurierflug Berlin - Paris - Rangsdorf - Berlin , 20.01.1944 - 03.02.1944 Rangsdorf - Gruben - Lechfeld - Münster - Odendorf - Bonn - Lichten - Ochengladbach - Düsseldorf - Krefeld - Lippstadt - Werl - Dortmund - Kassel - Fitzlar - Ziegenhain - Lippstadt - Berlin/Adlershof	
130854	Ju52/3mg8e	CP+VB	Junkers		LUFTWAFFE	20.09.1943	FB Harder: 20.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.09.1943 FT-Kurzabnahme , 08.12.1943: Fluglehrersch.d.Lw. Brandenburg-Briest bei Kränzlin Notlandung infolge von Brennstoffmangel (20% beschädigt) , 24.03.1944 Vechta Bruchlandung infolge Motorschaden (45% beschädigt)	
130855	Ju52/3mg8e	CP+VC	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1943	FB Harder: 22.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130856	Ju52/3mg8e	CP+VD	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1943	FB Harder: 23.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.09.1943 FT-Kurzabnahme , 12.1943/07.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7	
130857	Ju52/3mg8e	CP+VE	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1943	FB Harder: 22.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.09.1943 FT-Kurzabnahme , 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermiste	
130858	Ju52/3mg8e	CP+VF	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1943	FB Harder: 23.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.09.1943 Einflug	
130859	Ju52/3mg8e	CP+VG	Junkers	1Z+FH	LUFTWAFFE	24.09.1943	FB Harder: 24.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.09.1943 FT-Kurzabnahme , 17.04.1944: 15./T.G.1: am 17.04.1944 von P38 bei Pancevo/Jugoslawien abgeschossen und Notlandung , 3 Verletzte , 1 Toter (Pilot OFW Willi Lichy starb im Krankenhaus in Belgrad)	
130860	Ju52/3mg8e	CP+VH	Junkers		LUFTWAFFE	25.09.1943	FB Harder: 25.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130861	Ju52/3mg8e	CP+VI	Junkers		LUFTWAFFE	25.09.1943	FB Harder: 25.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130862	Ju52/3mg8e	TC-TEZ	Junkers	D-AXVL (ÜFKZ)	DEVLET HAVA YOLLARI	26.09.1943	FB Harder: 26.09.1943 Einflug , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-TEZ , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fertragskomplikationen , 01.04.1944: 2./NJG 101, Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944 , 06.1944: B 18	
130863	Ju52/3mg8e	CP+VK	Junkers	VN750 OO-SND	LUFTWAFFE	27.09.1943	FB Harder: 27.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme , 12.1943: 2./NJG 101, 1.01.2014 in RAHMS VN750 beschlagnahmt und am 24.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SND übertragslos bis 1951 im Dienst.	ja
130864	Ju52/3mg8e	CP+VL	Junkers		LUFTWAFFE	29.09.1943	FB Harder: 29.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130865	Ju52/3mg8e	CP+VM	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1943	FB Harder: 02.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130866	Ju52/3mg8e	CP+VN	Junkers		LUFTWAFFE	01.10.1943	FB Harder: 01.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 Einflug-FT , 11.1943/04.1944: 2./NJG 101 , 19.02.1944: 15./T.G.1 brennender Golf von Athen bei Insel Salamis abgestürzt (100% zerstört) 5 Vermiste um FF Karl-Friedrich Seifert (WAST Liste)	
130867	Ju52/3mg8e	CP+VO	Junkers	D-ASHC	LUFTWAFFE	08.10.1943	FB Harder: 08.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.10.1943 FT-Kurzabnahme , 02.1944: 2./NJG 101 , 05.1944: 3./NJG 102, von Luftwaffe am 14.09.1944 am Lufthansa abgegeben, Lufthansa "Erhard Spoerl"	
130868	Ju52/3mg8e	CP+VP	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Schierge Wolfgang , 07.10.1943 Abnahmeflug , FB Schierge: 06.09.1943 Überführung Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , FB Ramdor: 07.10.1943 Einflug-FT , 03.1944: 2./NJG 101	
130869	Ju52/3mg8e	CP+VQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.10.1943	FB Harder: 06.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130870	Ju52/3mg8e	CP+VR	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme , vom 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstaffel d.Lw. Südost	
130871	Ju52/3mg8e	TC-ULU	Junkers	CP+VS D-AXVM (ÜFKZ)	DEVLET HAVA YOLLARI	06.10.1943	FB Harder: 06.10.1943 Einflug , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-ULU, FB Ramdor: 06.10.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge Wolfgang. 07.10.1943 Abnahmeflug, 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, FB Schierge: 19.10.1943 Überführungsflug nach Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fertragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944.	
130872	Ju52/3mg8e	CP+VT	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130873	Ju52/3mg8e	CP+VU	Junkers	1Z+EY 1Z+NQ	LUFTWAFFE	13.10.1943	FB Harder: 13.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.10.1943 FT-Kurzabnahme , 23.02.1944 - 06.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur Instandsetzung , 10.09.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Eleusis	
130874	Ju52/3mg8e	CP+VV	Junkers		LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 12.10.1943 FT-Kurzabnahme , 05.08.1944 - 16.08.1944 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung	
130875	Ju52/3mg8e	CP+VW	Junkers	1Z+GY	LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 08.10.1943 FT-Kurzabnahme , 10.02.1944 - 17.04.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Irakleon zur Instandsetzung , 05.1944: B 4 , 25.06.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Semlin(Zemun)	
130876	Ju52/3mg8e	CP+VX	Junkers		LUFTWAFFE	14.10.1943	FB Harder: 14.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.10.1943 FT-Kurzabnahme , FFS B 18 19.06.1944 nordöstlich von Besancon, Absturz infolge Bedienungsfehler (70% zerstört)	
130877	Ju52/3mg8e	CP+VY	Junkers		LUFTWAFFE	18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130878	Ju52/3mg8e	CP+VZ	Junkers		LUFTWAFFE	15.10.1943	FB Harder: 15.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130879	Ju52/3mg8e							

130880	Ju52/3mg8e					18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
130931	Ju52/3mg8e	CP+YO	Junkers		LUFTWAFFE	10.1943	FB Schierge: 16.10.1943 Abnahmeflug , FB Ramdor: 16.10.1943 Einflug-FT , FB Schierge: 16.10.1943 Einflug -FT , 10.11.1943: Erg.Transp.Fl.Gr. Nordlich von Guben Bruchlandung (60% zerstört)	
130932	Ju52/3mg8e	CP+YP	Junkers		LUFTWAFFE	18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130933	Ju52/3mg8e	CP+YQ	Junkers		LUFTWAFFE	19.10.1943	FB Harder: 19.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130934	Ju52/3mg8e	CP+YR	Junkers		LUFTWAFFE	21.10.1943	FB Harder: 21.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.10.1943 FT-Kurzabnahme , 29.09.1944: 16./Fl.Verb.G 2 Flakbeschuß Mündungsgebiet Struma/Strymon in den Strymosichen Golf/Thrakische Meer (100% zerstört) 2 Gefangene: FF Fhr. Walter Merz, Ogfr. Friedrich Stamm, 2 Tote: Fw. Hans-Joachim Ahlemann, Ogfr. Rudolf Otte	
130935	Ju52/3mg8e	CP+YS	Junkers		LUFTWAFFE	20.10.1943	FB Harder: 20.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130936	Ju52/3mg8e	CP+YU	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1943	FB Harder: 26.10.1943 Einflug	
130937	Ju52/3mg8e	CP+YV	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1943	FB Harder: 27.10.1943 Einflug ,	
130938	Ju52/3mg8e	CP+YV	Junkers		LUFTWAFFE	22.10.1943	FB Harder: 22.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130939	Ju52/3mg8e	CP+YW	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1943	FB Harder: 28.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130940	Ju52/3mg8e	CP+YX	Junkers		LUFTWAFFE	25.10.1943	FB Harder: 25.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130941	Ju52/3mg8e	CP+YY	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1943	FB Harder: 27.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130942	Ju52/3mg8e	CP+YZ	Junkers		LUFTWAFFE	09.10.1943	FB Harder: 09.11.1943 Einflug	
130943	Ju52/3mg8e		Junkers	4V+DN	LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 29.10.1943 FT-Kurzabnahme, 23.01.1945: 5./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugzeug im Einsatz zur Verlegung von Jägern im Einsatz von einem englischen De Havilland „Mosquito“ Jagdbomber in der Nähe des Fliegerhorstes Gütersloh bei Oester/Reckenhaus abgeschossen (80% zerstört) 4 Tote: FF: Ofw Wolfgang Scholb, BF: Ogf Karlfried Krebs, BO: Uffz Alfred Stieger, BM: Ofw Konrad Ries (verletzt)	
130944	Ju52/3mg8e		Junkers			02.11.1943	FB Harder: 02.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.11.1943 FT-Kurzabnahme	
130945	Ju52/3mg8e		Junkers			12.11.1943	FB Harder: 12.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Krahberg: 13.11.1943 Nachflug in Langensalza	
130946	Ju52/3mg8e		Junkers			11.1943	FB Ramdor: 04.11.1943 FT-Kurzabnahme , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zestört) 3 Verletzte (WAST-Liste)	
130947	Ju52/3mg8e		Junkers			04.11.1943	FB Harder: 04.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.11.1943 FT-Kurzabnahme	
130948	Ju52/3mg8e		Junkers			17.11.1943	FB Harder: 17.11.1943 Einflug	
130949	Ju52/3mg8e		Junkers			05.11.1943	FB Harder: 05.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1943 FT-Kurzabnahme	
130950	Ju52/3mg8e		Junkers			06.11.1943	FB Harder: 05.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 06.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131041	Ju52/3mg8e		Junkers			08.11.1943	FB Harder: 08.11.1943 Einflug	
131042	Ju52/3mg8e		Junkers	1Z+SZ		09.11.1943	FB Harder: 09.11.1943 Einflug , 23.05.1944 - 17.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur Instandsetzung , 18.07.1944 - 31.07.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis zur technischen Überprüfung	
131043	Ju52/3mg8e		Junkers			08.11.1943	FB Harder: 08.11.1943 Einflug	
131044	Ju52/3mg8e		Junkers			13.11.1943	FB Harder: 13.11.1943 Einflug , FB Schierge: 12.12.1943 Einflug -FT , FB Ramdor: 13.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131045	Ju52/3mg8e		Junkers			11.11.1943	FB Harder: 11.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131046	Ju52/3mg8e		Junkers			16.11.1943	FB Harder: 16.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131047	Ju52/3mg8e		Junkers			11.1943	FB Harder: 11.1943 Abnahmeflug	
131048	Ju52/3mg8e		Junkers			25.11.1943	FB Harder: 25.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131049	Ju52/3mg8e		Junkers	G6 + FH		12.1943	FB Schierge: 03.12.1943 Abnahmeflug ,1./T.G.4 Absturz bei Catanovoi, 60 Km nördlich vom Belgrad , FF Ofw. Johann Roitz	
131050	Ju52/3mg8e		Junkers			13.11.1943	FB Harder: 13.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131051	Ju52/3mg8e	S.202	Junkers	TF+VC	UNGARISCHE LUFTWAFFE	16.11.1943	FB Harder: 16.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Harder: Überführungsflug 17.12.1943 - 23.12.1943 Bernburg - Wien/Aspern - Wiener Neustadt - Kecskemet/Ungarn , Übernahme durch das Ungarische Militär - Musterflugzeug - P.I.R.T. , am 22.03.1945 in Vaszaron durch Tiefflieger zerstört.	
131052	Ju52/3mg8e	S.203	Junkers		UNGARISCHE LUFTWAFFE	17.11.1943	FB Harder: 17.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1943 FT-Kurzabnahme , Übernahme durch das Ungarische Militär 1944 , am 22.03.1945 in Vaszaron durch Tiefflieger zerstört.	
131053	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1943	FB Harder: 25.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.11.1943 Einflug-FT , 09.03.1945: I./T.G.1 Danzig (100% zerstört) 4 Vermiste	
131054	Ju52/3mg8e		Junkers			26.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 Einflug-FT	
131055	Ju52/3mg8e		Junkers			23.11.1943	FB Harder: 23.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131056	Ju52/3mg8e		Junkers			19.11.1943	FB Harder: 19.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131057	Ju52/3mg8e		Junkers			23.11.1943	FB Harder: 23.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131058	Ju52/3mg8e		Junkers			26.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 FT-Kurzabnahme , 15.03.1944: 2./T.G.4 Absturz in Nienhagen bei Celle. FF Ofw. Heinz Mestmacher	
131059	Ju52/3mg8e		Junkers			29.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131060	Ju52/3mg8e		Junkers			28.11.1943	FB Harder: 28.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131061	Ju52/3mg8e		Junkers			27.11.1943	FB Harder: 27.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131062	Ju52/3mg8e		Junkers			29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Krahberg: 29.11.1943 Abnahmeflug Bernburg ,	
131063	Ju52/3mg8e		Junkers			29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131064	Ju52/3mg8e	G6+FP	Junkers		LUFTHANSA	29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.11.1943 FT-Kurzabnahme , 5./T.G.2, am 10.01.1945 Flakbeschuß bei Budapest (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Lt. Kurt Hachenberger, BF Fw Erich Rakette, BW Fw. Walter Guddat, BS Uffz. Friedrich Manderfeld	
131065	Ju52/3mg8e	RM+ZF	Junkers			01.1944	FB Schierge: 08.01.1944 Kurzabnahme , FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme , 03.11.1944 LnVRG - Göttingen	
131066	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	12.1943	FB Ramdor: 17.12.1943 FT-Kurzabnahme , 12.02.1945: I./T.G.3, Flugplatz Stolp, Sturmschaden (30% Beschädigt)	
131067	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 26.12.1943 FT-Kurzabnahme	
131068	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	12.1943	FB Ramdor: 15.12.1943 Einflug-FT , 16.01.1945: III./T.G.4 südwestlich von Stuhlweißenburg, Bordwaffeneinschuss (100% zerstört) 1 Toter: B Ogefr. Karl-Heinz Killing, 1 Verwundeter: FF Hptm. Ernst Büsselmann Ernst	
131069	Ju52/3mg8e		Junkers			18.12.1943	FB Krahberg: 18.12.1943 Einflug Bernburg	
131070	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 15.12.1943 Einflug, 17.12.1943 FT-Kurzabnahme , 03.03.1944: 13./T.G.1 PQ4726 beim Angriff feindlicher Nachtjäger - Feuer der eigenen Schiffsflak abgedreht und abegschossen (100% zerstört) FF Ofw. Berthold Schröder, BF. Uffz. Wolfgang Köhler getötet, BW. Ofw. Ewald Quind vermist, BD. Uffz. Werner Kluth verwundet	
131071	Ju52/3mg8e		Junkers					
131072	Ju52/3mg8e		Junkers			01.1944	FB Schierge Wolfgang: 05.01.1944 Abnahmeflug , FB Schierge: 08.01.1944 Kurzabnahme , FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131073	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 20.12.1943 Einflug-FT	
131074	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 19.12.1943 FT-Kurzabnahme	
131075	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Schierge Wolfgang: 03.12.1943 Abnahmeflug, FB Schierge: 19.12.1943 Einflug -FT, FB Ramdor: 24.12.1943 FT-Kurzabnahme	
131076	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 24.12.1943 Einflug-FT	
131077	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 22.12.1943 FT-Kurzabnahme	
131078	Ju52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Schierge Wolfgang: 03.12.1943 Abnahmeflug, FB Ramdor: 24.12.1943 FT-Kurzabnahme , 07.03.1944: Eleusis-Maleme Absturz (100% zerstört) 1 Toter: FF. Uffz. Alois Kapfberger	
131079	Ju52/3mg8e		Junkers			30.12.1943	FB Harder: 30.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.12.1943 FT-Kurzabnahme , 22.03.1945: I./T.G. Absturz (100% zerstört) 5 Tote	
131080	Ju52/3mg8e		Junkers			29.12.1943	FB Harder: 29.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.12.1943 FT-Kurzabnahme	
131141	Ju52/3mg8e	RP+EA	Junkers		LUFTWAFFE	30.12.1943	FB Harder: 30.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.12.1943 Einflug-FT	
131142	Ju52/3mg8e	RP+EB	Junkers		LUFTWAFFE	29.12.1943	FB Harder: 29.12.1943 Einflug	
131143	Ju52/3mg8e	RP+EC	Junkers		LUFTWAFFE	31.12.1943	FB Harder: 31.12.1943 Einflug , FB Schierge Wolfgang: 29.12.1943 Abnahmeflug, FB Ramdor: 01.01.1944 Einflug-FT, FB Schierge: 02.01.1944 Kurzabnahme	
131144	Ju52/3mg8e	RP+ED	Junkers		LUFTWAFFE	12.1943	FB Schierge: 29.12.1943 Abnahmeflug, 02.01.1944 Einflug -FT	
131145	Ju52/3mg8e	RP+EE	Junkers		LUFTWAFFE	03.01.1944	FB Harder: 03.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 03.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131146	Ju52/3mg8e	RP+EF	Junkers	1Z+AH	LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 03.01.1944 FT-Kurzabnahme , 17.02.1944: 1./T.G.1 Flug Tschernaja- Kamenka (100% zerstört) 3 Verletzte (WAST-Liste)	
131147	Ju52/3mg8e	RP+EG	Junkers		LUFTWAFFE	03.01.1944	FB Harder: 03.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131148	Ju52/3mg8e	RP+EH	Junkers			04.01.1944	FB Harder: 04.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1944 Einflug-FT	

131149	Ju52/3mg8e	RP+EI	Junkers	D-ASHF VN748	LUFTWAFFE	06.01.1944	FB Harder: 06.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 06.01.1944 Einflug-FT, von Luftwaffe am 11.09.1944 am Lufthansa abgegeben, Lufthansa "Max Guse" , von RAF als VN748 beschlagnahmt und am 24.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
131150	Ju52/3mg8e	RP+EJ	Junkers	VN740 G-AHOD	LUFTWAFFE	07.01.1944	FB Harder: 07.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 07.01.1944 Einflug-FT , von RAF als VN740 beschlagnahmt und 1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 12.02.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden , am 01.03.1946 der Firma Short Brothers als SH10C verkauft , 01.02.1947 BEA, G-AHOD, von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört	ja
131151	Ju52/3mg8e	RP+EK	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 09.01.1944 Kurzabnahme	
131152	Ju52/3mg8e	RP+EI	Junkers		LUFTWAFFE	06.01.1944	FB Harder: 06.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 07.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131153	Ju52/3mg8e	RP+EI	Junkers	4V+HN 4V+XI	LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Harder: 14.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.01.1944 FT-Kurzabnahme , 09.02.1944: 5./T.G.3 Korsun Tiefangriff (100% zerstört) 4 Verwundete (WAST Liste)	
131154	Ju52/3mg8e	RP+EN	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, 05.1944: FFS B 9	
131155	Ju52/3mg8e	RP+EO	Junkers		LUFTWAFFE	11.01.1944	FB Harder: 11.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.01.1944 FT-Kurzabnahme, 11.1943/06.1944: FFS B 1	
131156	Ju52/3mg8e	RP+EP	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, FB Schünnmann: 25.02.1944 Transportflug Tatoi-Maleme, 03.03.1944 Platzflug Malame, 03-04.03.1944 Kurierflug Maleme Tatoi, 04.03.1944: Kurierflug Maleme-Irakleon-Maleme , 03.03.1944 Kurierflug Maleme-Tatoi-Saloniki-Sedes-Tatoi-Maleme , 06.-16.04.1944 Tatoi-Maleme, 15.05.1944 Kurierflug Tatoi-Maleme , 17.05.1944 Kurierflug Tatoi-Maleme , 06.08.-30.09.1944 Maleme-Tatoi-Maleme , 01.10. - 05.12.1944 diverse Kurierflüge Tatoi - Sedes - Saloniki - Kalamanki - Skolpje - Pristina - Sarajewo - Aspern - Wels - Wiener Neustadt - Zeltweg - Zagreb , 11.1944: 15./FIVG 2 , Kurierstaffel OKL, 22.02.45 unfreiwillige Bodenberührung bei Windau (90% zerstört)	
131157	Ju52/3mg8e	RP+EQ	Junkers		LUFTWAFFE	12.01.1944	FB Harder: 12.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 12.01.1944 Einflug-FT	
131158	Ju52/3mg8e	RP+ER	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 15.01.1944 Einflug-FT	
131159	Ju52/3mg8e	RP+ES	Junkers	VN745	LUFTWAFFE	17.01.1944	FB Harder: 17.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 17.01.1944 Einflug-FT, 12.1943/05.1944: FFS B 1 , von RAF als VN745 beschlagnahmt und am 21.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 15.04.1946 nach Fassberg zur No.8301 Air Disarmament Wing geflogen und der Tschechischen Regierung übergeben.	ja
131160	Ju52/3mg8e	RP+ET	Junkers		LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Harder: 14.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.01.1944 Einflug-FT, 03.1944: FITechSch 7	
131161	Ju52/3mg8e	RP+EU	Junkers		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 15.01.1944 Einflug-FT, 07.1944: 11./T.G.3	
131162	Ju52/3mg8e	RP+EV	Junkers		LUFTWAFFE	19.01.1944	FB Harder: 19.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.01.1944 FT-Kurzabnahme, 04.1944: FLS Br.-Briest	
131163	Ju52/3mg8e	RP+EW	Junkers		LUFTWAFFE	18.01.1944	FB Harder: 18.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 24.01.1944 Nachflug	
131164	Ju52/3mg8e	RP+EX	Junkers		LUFTWAFFE	18.01.1944	FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, 01.1944/05.1944: FFS B 1 , 06.1944: FFS B 18, 12.02.1945: II./T.G.2 bei Schneidemühl Absturz infolge von Vereisung (70% zerstört)	
131165	Ju52/3mg8e	RP+EY	Junkers		LUFTWAFFE	17.01.1944	FB Harder: 17.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, 01.1944: FFS B 1 , 06.1944: FFS B 33, 16.06.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Orange-Maritat (35% beschädigt)	
131166	Ju52/3mg8e	RP+EZ	Junkers		LUFTWAFFE	18.01.1944	FB Harder: 18.01.1944 Einflug , FB Kröger: 06.04.1944 Werksflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup	
131167	Ju52/3mg8e		Junkers			20.01.1944	FB Harder: 20.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1944 Einflug-FT	
131168	Ju52/3mg8e		Junkers			20.01.1944	FB Harder: 20.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1944 Einflug-FT	
131169	Ju52/3mg8e		Junkers			21.01.1944	FB Harder: 21.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131170	Ju52/3mg8e		Junkers			22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 22.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131291	Ju52/3mg8e		Junkers			22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 22.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131292	Ju52/3mg8e		Junkers			22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 22.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131293	Ju52/3mg8e		Junkers			25.01.1944	FB Harder: 25.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 25.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131294	Ju52/3mg8e		Junkers			01.02.1944	FB Harder: 01.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 01.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131295	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTHANSA	25.01.1944	FB Harder: 25.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 25.01.1944 FT-Kurzabnahme , 27.01.1945 I./T.G.3 Breslau-Schöngarten Bruchlandung infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz.Fritz Bayer, BF Uffz. Herbert Barberg, BW Fw. Josef Lesch, BS Fw. Günter Schladeck	
131296	Ju52/3mg8e		Junkers			30.01.1944	FB Harder: 30.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 30.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131297	Ju52/3mg8e		Junkers			30.01.1944	FB Harder: 30.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 30.01.1944 Einflug-FT	
131298	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	03.02.1944	FB Harder: 03.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 03.02.1944 FT-Kurzabnahme, FB Osterwald: 04.02.1944 Überführung Bernburg- Langensalza , 10.03.1945: I./T.G.3 Breslau-Gandau Zusammenstoß bei der Landung mit Ju52 Wnr.:501357 (65% beschädigt)	
131299	Ju52/3mg8e		Junkers			04.02.1944	FB Harder: 04.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131300	Ju52/3mg8e		Junkers		LUFTHANSA	05.02.1944	FB Harder: 05.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 05.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131401	Ju52/3mg8e		Junkers			07.02.1944	FB Harder: 07.02.1944 Einflug	
131402	Ju52/3mg8e		Junkers			07.02.1944	FB Harder: 07.02.1944 Einflug	
131403	Ju52/3mg8e		Junkers			11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131404	Ju52/3mg8e		Junkers			15.02.1944	FB Harder: 15.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131405	Ju52/3mg8e		Junkers			11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131406	Ju52/3mg8e	YR-ALL	Junkers	D-AXVG	LARES ROMANIA	12.02.1944	FB Harder: 12.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 13.02.1944 FT-Kurzabnahme, FB Osterwald: 23.02.1944 Überführung Bernburg- Dessau , LARES ROMANIA, YR-ALL oder YR-ALM, 07.1944, D-AXVG FB Zimmermann 02.03.1944 Überführungsflug	
131407	Ju52/3mg8e	YR-ALM	Junkers	D-AXVH	LARES ROMANIA	11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme, FB Wendel: 29.03.1944 Überführung Zerbst > Dessau , LARES>AVSAP	
131408	Ju52/3mg8e	YR-ALO	Junkers	D-AXVO	LARES ROMANIA	12.02.1944	FB Harder: 12.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 13.02.1944 FT-Kurzabnahme, FB Wendel: 02.03.1944 Überführung Dessau-Wien/Aspern-Arad-Bukarest , LARES ROMANIA, YR-ALO, 07.44, AVSAP, ??-???, Außerdienststellung 02.1958	ja
131409	Ju52/3mg8e		Junkers			09.02.1944	FB Harder: 09.02.1944 Einflug	
131410	Ju52/3mg8e		Junkers			15.02.1944	FB Harder: 15.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131411	Ju52/3mg8e		Junkers			17.02.1944	FB Harder: 17.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131412	Ju52/3mg8e		Junkers			16.02.1944	FB Ramdor: 16.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131413	Ju52/3mg8e	RV+IA	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1944	FB Harder: 19.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131414	Ju52/3mg8e	RV+IB	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1944	FB Harder: 19.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131415	Ju52/3mg8e	RV+IC	Junkers		LUFTWAFFE	18.02.1944	FB Harder: 18.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131416	Ju52/3mg8e	RV+ID	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944	01.11.1944: I./T.G.1	
131417	Ju52/3mg8e	RV+IE	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131418	Ju52/3mg8e	RV+IF	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131419	Ju52/3mg8e	RV+IG	Junkers		LUFTWAFFE	21.02.1944	FB Harder: 21.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.02.1944 FT-Kurzabnahme , FB Osterwald: 22.02.1944 Überführung Langensalza - Bernburg	
131420	Ju52/3mg8e	RV+IH	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131421	Ju52/3mg8e	RV+II	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131422	Ju52/3mg8e	RV+IJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.03.1944	FB Harder: 11.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1944 FT-Kurzabnahme	
131423	Ju52/3mg8e	RV+IK	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131424	Ju52/3mg8e	RV+IL	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131425	Ju52/3mg8e	RV+IM	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131426	Ju52/3mg8e	RV+IN	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131427	Ju52/3mg8e	RV+IO	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131428	Ju52/3mg8e	RV+IP	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131429	Ju52/3mg8e	RV+IQ	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131430	Ju52/3mg8e	RV+IR	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944		
131471	Ju52/3mg8e	RV+IS				24.03.1944	FB Harder: 24.03.1944 Einflug	
131472	Ju52/3mg8e	RV+IT	Junkers		LUFTWAFFE	14.03.1944	FB Harder: 14.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.03.1944 FT-Kurzabnahme, LUFTWAFFE, RV+IT, zerstört durch Unfall am 03.06.1944 in Ticha Dolina/Tschechien	

131473	Ju52/3mg8e	RV+IU	Junkers			08.04.1944	FB Harder: 08.04.1944 Einflug , FB Ramdor: 08.04.1944 FT-Kurzabnahme , FB Osterwald: 10.04.1944 Überführung Dessau - Bernburg	
131474	Ju52/3mg8e	RV+IV	Junkers			19.03.1944	FB Harder: 19.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.03.1944 FT-Kurzabnahme	
131475	Ju52/3mg8e	RV+IW	Junkers			03.1944	FB Ramdor: 12.03.1944 Einflug-FT , FB Schierge: 12.03.1944 Kurzabnahme	
131476	Ju52/3mg8e	RV+IX	Junkers			16.03.1944	FB Harder: 16.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 17.03.1944 FT-Kurzabnahme	
131477	Ju52/3mg8e	RV+IY	Junkers			16.03.1944	FB Harder: 16.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.03.1944 FT-Kurzabnahme	
131478	Ju52/3mg8e	RV+IZ	Junkers			21.03.1944	FB Harder: 21.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.03.1944 FT-Kurzabnahme	
131479	Ju52/3mg8e		Junkers			25.03.1944	FB Harder: 25.03.1944 Einflug	
131480	Ju52/3mg8e		Junkers			28.03.1944	FB Harder: 28.03.1944 Einflug	
131481	Ju52/3mg8e		Junkers	VN755		29.03.1944	FB Harder: 29.03.1944 Einflug , von RAF als VN755 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 17.05.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
131482	Ju52/3mg8e		Junkers			31.03.1944	FB Harder: 31.03.1944 Einflug	
131483	Ju52/3mg8e		Junkers			04.04.1944	FB Harder: 04.04.1944 Einflug , FB Ramdor: 05.04.1944 FT-Kurzabnahme	
131484	Ju52/3mg8e		Junkers			09.05.1944	FB Harder: 09.05.1944 Einflug , FB Endres: 11.05.1943 Werksflug	
131485	Ju52/3mg8e		Junkers			14.04.1944	FB Harder: 14.04.1944 Einflug	
180341	Ju52/3mg8e	RO+SY	Amiot		LUFTWAFFE		24.09.1943: II./T.G.2 Insel Elba Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Hans Anton, B Oblt. Wilhelm Egger, Bf Uffz. Heinz Wittenburg, 2 Verletzte: BM Uffz. Peter Lage, BS Uffz. Heinz Paulsen	
180342	Ju52/3mg8e	RO+SZ	Amiot	1Z+BW P4B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.1	
180343	Ju52/3mg8e	NP+YA	Amiot		LUFTWAFFE			
180344	Ju52/3mg8e	NP+YB	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: 4./ERGGr FIÜG 1	
180345	Ju52/3mg8e	NP+YC	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: TSt II. FIK , 19.07.1943: Transp.St./II.FI.Korps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)	
180346	Ju52/3mg8e	NP+YD	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: TSt II. FIK , 22.07.1943: Transp.St./II.FI.Korps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)	
180347	Ju52/3mg8e	NP+YE	Amiot		LUFTWAFFE			
180348	Ju52/3mg8e	NP+YF	Amiot	1Z+KU P2K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: 10./T.G.1 , 03.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Venafierita Motorenstörung (70% zerstört) 1 Verletzter	
180349	Ju52/3mg8e	NP+YG	Amiot	1Z+AD PSA (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: Stab III./T.G.1 , 23.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Eleusis Instandsetzung ausgeliefert: 27.09.1944	
180350	Ju52/3mg8e	NP+YH	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: II./T.G.2 , III./T.G.1 , 18.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istress-Süd Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 2821 (35% beschädigt)	
180351	Ju52/3mg8e	NP+YI	Amiot	1Z+MU P2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		7.1943: 10./T.G.1	
180352	Ju52/3mg8e	NP+YJ	Amiot		LUFTWAFFE		11.1943: 2. Flugbereitschaft RLM , 05.1944: 6./T.G.2	
180353	Ju52/3mg8e	NP+YK	Amiot		LUFTWAFFE		21.11.1944: I./T.G.1 südwestlich Marienwerder Flakbeschuß (100% zerstört)	
180354	Ju52/3mg8e	NP+YL	Amiot		LUFTWAFFE		1944/07: 1./ERGGr FIÜG 1	
180355	Ju52/3mg8e	NP+YM	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943/08.1943: F	
180356	Ju52/3mg8e	NP+YN	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943/01.1944: LVS 6	
180357	Ju52/3mg8e	NP+YO	Amiot	VN???	LUFTHANSA		09.1943: LVS 6 (Jagd-Überkommando) , von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN710 oder VN719-VN721)	ja
180358	Ju52/3mg8e	NP+YP	Amiot		LUFTWAFFE		03.1944: 14./FIVG 2	
180359	Ju52/3mg8e	NP+YQ	Amiot		LUFTWAFFE			
180360	Ju52/3mg8e	NP+YR	Amiot		LUFTWAFFE			
180501	Ju52/3mg8e	BJ+XA	Amiot		LUFTWAFFE			
180502	Ju52/3mg8e	BJ+XB	Amiot		LUFTWAFFE			
180503	Ju52/3mg8e	BJ+XC	Amiot		LUFTWAFFE			
180504	Ju52/3mg8e	BJ+XD	Amiot		LUFTWAFFE			
180505	Ju52/3mg8e	BJ+XE	Amiot		LUFTWAFFE			
180506	Ju52/3mg8e	BJ+XF	Amiot		LUFTWAFFE		01.02.1944: I./E.T.G.	
180507	Ju52/3mg8e	BJ+XG	Amiot		LUFTWAFFE			
180508	Ju52/3mg8e	BJ+XH	Amiot		LUFTWAFFE			
180509	Ju52/3mg8e	BJ+XI	Amiot		LUFTWAFFE			
180510	Ju52/3mg8e	BJ+XJ	Amiot		LUFTWAFFE		01.02.1944: 7./T.G.2	
180511	Ju52/3mg8e	BJ+XK	Amiot		LUFTWAFFE			
180512	Ju52/3mg8e	BJ+XL	Amiot		LUFTWAFFE			
180513	Ju52/3mg8e	BJ+XM	Amiot		LUFTWAFFE			
180514	Ju52/3mg8e	BJ+XN	Amiot		LUFTWAFFE			
180515	Ju52/3mg8e	BJ+XO	Amiot		LUFTWAFFE			
180516	Ju52/3mg8e	BJ+XP	Amiot		LUFTWAFFE			
180517	Ju52/3mg8e	BJ+XQ	Amiot		LUFTWAFFE			
180518	Ju52/3mg8e	BJ+XR	Amiot		LUFTWAFFE			
180519	Ju52/3mg8e	BJ+XS	Amiot		LUFTWAFFE			
180520	Ju52/3mg8e	BJ+XT	Amiot		LUFTWAFFE			
180521	Ju52/3mg8e	BJ+XU	Amiot		LUFTWAFFE			
180522	Ju52/3mg8e	BJ+XV	Amiot		LUFTWAFFE			
180523	Ju52/3mg8e	BJ+XW	Amiot		LUFTWAFFE		03.11.1943: I./T.G.2 Flugplatz Metz Tiefangriff (10% beschädigt) , 02.1944: 4./T.G.4	
180524	Ju52/3mg8e	BJ+XX	Amiot		LUFTWAFFE		09.09.1943: II./T.G.2 Flugplatz Montecorvino von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
180525	Ju52/3mg8e	BJ+XY	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943:I./T.G.2 Flugplatz St. Raphael Unfreiwillige Bdenberührung (20% beschädigt)	
180526	Ju52/3mg8e	BJ+XZ	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: I./T.G.2	
180527	Ju52/3mg8e	BQ+GA	Amiot		LUFTWAFFE			
180528	Ju52/3mg8e	BQ+GB	Amiot	VN754	LUFTWAFFE		FB Marx: 09-11.11.1943 Transportflüge/Übungsflüge Brandis-Brünn-Brandis-Brünn-Staaken-Brandis-Brünn-Staaken-Brünn , 03.1944: FFS B 32 , von RAF als VN754 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 04.04.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
180529	Ju52/3mg8e	BQ+GC	Amiot		LUFTWAFFE		07.07.1943: Werksmaschine Junkers-Amiot Flugplatz von Villacoublay-Süd von Fw-190 gerammt (20% beschädigt)	
180530	Ju52/3mg8e	BQ+GD	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 04.02.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 nordwestlich von Kahlberg von Jägern abgeschossen (100%, zerstört) Besatzung unverletzt	
180531	Ju52/3mg8e	BQ+GE	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: BFS 7	
180532	Ju52/3mg8e	BQ+GF	Amiot	1Z+PZ	LUFTWAFFE		24.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) weitergeleitet nach Prag zur Instandsetzung	
180533	Ju52/3mg8e	BQ+GG	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943: III./T.G.4 Metato Technische Mängel (50% beschädigt)	
180534	Ju52/3mg8e	BQ+GH	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: FFS B 1	
180535	Ju52/3mg8e	BQ+GI	Amiot		LUFTWAFFE			
180536	Ju52/3mg8e	BQ+GJ	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: FFS C 16	

180537	Ju52/3mg8e	BQ+GK	Amiot		LUFTWAFFE			
180538	Ju52/3mg8e	BQ+GL	Amiot		LUFTWAFFE			
180539	Ju52/3mg8e	BQ+GM	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: FFS C 1	
180540	Ju52/3mg8e	BQ+GN	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943/04.1944: FFS B 1	
180541	Ju52/3mg8e	BQ+GO	Amiot		LUFTWAFFE		01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
180542	Ju52/3mg8e	BQ+GP	Amiot		LUFTWAFFE		28.10.1943: II./T.G.2 Jurdjewac Notlandung infolge Motorenstörung (20% beschädigt)	
180543	Ju52/3mg8e	BQ+GQ	Amiot		LUFTWAFFE			
180544	Ju52/3mg8e	BQ+GS	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: 2./E.T.G , FB Petermann: 03-04.08.1943 Schönwalde-Staaken-München/Riem-Vicenza-Foggia-Capua	
180545	Ju52/3mg8e	BQ+GT	Amiot		LUFTWAFFE			
180546	Ju52/3mg8e	BQ+GT	Amiot		LUFTWAFFE			
180547	Ju52/3mg8e	BQ+GU	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943: II./T.G.4 Erdabwehr (100% zerstört) 1 Toter: BS Uffz. Herman Behr	
180548	Ju52/3mg8e	BQ+GV	Amiot		LUFTWAFFE		7./T.G.4: Herbst 1944 ausgebrannt nach dem Abzug der Deutschen auf dem Flugplatz Tatoi gefunden (100% zerstört)	
180549	Ju52/3mg8e	BQ+GW	Amiot		LUFTWAFFE		24.03.1944: 11./T.G.2 PL.Qu 6937 NNO Tschernowitz Feindbeschuß (100% zerstört)	
180550	Ju52/3mg8e	BQ+GX	Amiot		LUFTWAFFE		05.1944: I./T.G.1	
180551	Ju52/3mg8e	BQ+GY	Amiot		LUFTWAFFE			
180552	Ju52/3mg8e	BQ+GZ	Amiot		LUFTWAFFE			
500111	Ju52/3mg8e	GN+JE	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.06.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung	
500112	Ju52/3mg8e	GN+JF	ATG	VN??	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
500113	Ju52/3mg8e	GN+JG	ATG		LUFTWAFFE	06.1943	FB Baltabol: 19.06.1943: 1 Werkflug	
500114	Ju52/3mg8e	GN+JH	ATG		LUFTWAFFE			
500115	Ju52/3mg8e	GN+JI	ATG	8T+CN	LUFTWAFFE		05.10.1943: Auf dem Flug zwischen Nerero nach Umbre verlorengegangen (100% zerstört) 4 Tote: BF Gfr. Rudolf Siegfried Steinkogler, FF Uffz. Konrad Schott, BM Ogfr. Höhner, BS Gfr. Günther Hafeneth	
500116	Ju52/3mg8e	GN+JJ	ATG	GN+OU	LUFTWAFFE		01.09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2	
500117	Ju52/3mg8e	GN+JK	ATG		LUFTWAFFE	07.1943	FB Baltabol: 23.06.1943: 1 Werkflug	
500118	Ju52/3mg8e	GN+JL	ATG		LUFTWAFFE			
500119	Ju52/3mg8e	GN+JM	ATG		LUFTWAFFE			
500120	Ju52/3mg8e	GN+JN	ATG		LUFTWAFFE			
500121	Ju52/3mg8e	GN+JO	ATG		LUFTWAFFE			
500122	Ju52/3mg8e	GN+JP	ATG		LUFTWAFFE	07.1943	FB Baltabol: 03.07.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 27.07.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istress Zusammenstoß beim Start (50% beschädigt)	
500123	Ju52/3mg8e	GN+JQ	ATG		LUFTWAFFE	07.1943	FB Baltabol: 03.07.1943: 1 Werkflug, 03.07.1943 Stückprüfung , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
500124	Ju52/3mg8e	GN+JR	ATG		LUFTWAFFE			
500125	Ju52/3mg8e	GN+JS	ATG		LUFTWAFFE			
500126	Ju52/3mg8e	GN+JT	ATG		LUFTWAFFE			
500127	Ju52/3mg8e	GN+JU	ATG		LUFTWAFFE		12.03.1945: 17./T.G.3 Flugplatz Jesau (100% zerstört) 3 Vermiste	
500128	Ju52/3mg8e	GN+JV	ATG		LUFTWAFFE			
500129	Ju52/3mg8e	GN+JW	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 12.07.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 09.09.1943: II./T.G. Piacenza Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Stfw. Schneebauer, BF Uffz. Rauh, BM Uffz. Roloff, 4 Tote Fluggäste, 1 veretztes Besatzungsmitglied: BS Uffz. Tiefenthaler, 1 Toter Fluggast	
500130	Ju52/3mg8e	GN+JX	ATG		LUFTWAFFE		01.07.1943: 3.(Mitte)/FlüG 1 , 01.07.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
500131	Ju52/3mg8e	GN+JY	ATG		LUFTWAFFE		01.08.1493 II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
500132	Ju52/3mg8e	GN+JZ	ATG		LUFTWAFFE		01.12.1943: 2./MSGR1	
500133	Ju52/3mg8e	DO+MA	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.07.1943: Stückprüfung	
500134	Ju52/3mg8e	DO+MB	ATG		LUFTWAFFE		12.02.1945: 7./T.G.3 Flugplatz Schneidemühl (Pflanz) beim Start verunglücktes Höhenruder nach anschließender Landung linkes Laufrad geplatzt und Flugzeug ausgebrochen (50% beschädigt Unfall) (100% zerstört durch Sprengung)	
500135	Ju52/3mg8e	DO+MC	ATG		LUFTWAFFE			
500136	Ju52/3mg8e	DO+MD	ATG	VM978	LUFTWAFFE		Von RAF als VM978 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 10.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja
500137	Ju52/3mg8e	DO+ME	ATG		LUFTWAFFE			
500138	Ju52/3mg8e	DO+MF	ATG	VN756 G-AHOJ	RAF		08.1943: KSt 9 , von der RAF beschlagnahmt und am 12.02.1946 der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH15C verkauft worden . Am 21.05.1946 zur BEAC übertragen. Am 08.09.1947 außer Dienst gestellt. In Manchester/Rinfway zwischengelagert und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen	ja
500139	Ju52/3mg8e	DO+MG	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 17.11.1943: II./T.G.2 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)	
500140	Ju52/3mg8e	DO+MH	ATG		LUFTWAFFE		FFS A 112, 19.07.1944 durch Bombentreffer auf dem Flugplatz Memmingen (40% beschädigt)	
500141	Ju52/3mg8e	DO+MI	ATG		LUFTWAFFE			
500142	Ju52/3mg8e	DO+MJ	ATG		LUFTWAFFE		17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
500143	Ju52/3mg8e	DO+MK	ATG	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
500144	Ju52/3mg8e	DO+ML	ATG		LUFTWAFFE			
500145	Ju52/3mg8e	DO+MM	ATG	1Z+RQ	LUFTWAFFE		14.07.1944 - 19.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Antimachia zur Instandsetzung	
500146	Ju52/3mg8e	DO+MN	ATG	JU+BM	LUFTWAFFE	05.08.1943	FB Harry Conrad, 05.08.1943 Einflug , 08.05.1945: IV./K.G.z.b.V.1 oder IV/T.G.1 Notlandung in Bulltofta/Schweden auf Grund eines Navigationsfehlers mit angeblicher Besatzung: FF Uffz. Klaus Gutsche, BF Gfr. Gerhard Flügge, BM Uffz. Eugen Gassenschmidt und 29 Passagiere: Uffz. Werner Pohnke, Fw. Ewald Reggentin, Uffz. Otto Müllers, Osm. Alois Resull, Ogfr. Balsar Baum, Ogfr. Karsten Hoffmann, Uffz. August Dlugaiczyk, Ogfr. Walter Neunzig, Gfr. Heinz Droste, Gfr. Richard Krummholz, Ogfr. Fritz Rodemüller, Ogfr. Fritz Kulessa, Ogfr. Johann Wilks, Ogfr. Erich Feldwieser, Ogfr. Hans Oldenburg, Owerkm. Wilhelm Lückerrath, Ogfr. Ernst Weymann, San.Gfr. Alfred Bahner, Ogfr. Fritz Hasselberg, Uffz. Adolf Fachtner, Uffz. Georg Gaupties, Ogfr. Hans Seuser, Otto Schmid, Ogfr. Theodor Hinrichs, Ogfr. Albin Kampfer, Lt. Peteris Vabulis, Uffz. Erich Lenz, St.Gfr. Heinrich Büttemeier, St.Gfr. Robert Schanz, , 27.08.45: übertragen an die USSR	ja
500147	Ju52/3mg8e	DO+MO	ATG		LUFTWAFFE			
500148	Ju52/3mg8e	DO+MP	ATG		LUFTWAFFE			
500149	Ju52/3mg8e	DO+MQ	ATG		LUFTWAFFE		09.1943/01.1944: Sanitätsflugbereitschaft 2	
500150	Ju52/3mg8e	DO+MR	ATG		LUFTWAFFE			
500151	Ju52/3mg8e	DO+MS	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2	
500152	Ju52/3mg8e MS	DO+MT	ATG		LUFTWAFFE		03.02.1945: 1./MSGr.1 bei Usedom Bruchlandung Besatzung unverletzt (100% zerstört)	
500153	Ju52/3mg8e	DO+MU	ATG		LUFTWAFFE			
500154	Ju52/3mg8e	DO+MV	ATG		LUFTWAFFE			
500155	Ju52/3mg8e	DO+MW	ATG		LUFTWAFFE		Fl.Kp./Ln.Rgt.Südost, 29.01.1944 durch Bombentreffer auf dem Flugplatz Klagenfurt 35% beschädigt, 27.01.1945: I./T.G.I nach Notlandung infolge Motorenstörung östlich von Jesau gestrandet (100% zerstört)	
500156	Ju52/3mg8e	DO+MX	ATG		LUFTWAFFE			
500157	Ju52/3mg8e	DO+MY	ATG		LUFTWAFFE	08.1943	FB Baltabol: 27.08.1943: Überführung , 10.1943: 5./TG 4 , 13.10.1943: 16./Fl.Verb.G.2 Tirana Bombenwurf (80% zerstört) 3 Tote: BF Uffz. Beckmann, BM Obgfr. Küstermann, BM Fw. Körner	
500158	Ju52/3mg8e	DO+MZ	ATG		LUFTWAFFE			
500159	Ju52/3mg8e	DJ+RA	ATG		LUFTWAFFE		24.09.1943: II./T.G.2 Westl. Ponto Polveraiο Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz Gastfeiler	

500160	Ju52/3mg8e	DJ+RB	ATG		LUFTWAFFE			
500161	Ju52/3mg8e	DJ+RC	ATG		LUFTWAFFE		01.1944: 2./ETG , FB Petermann: 08.09.1943 Schönwalde-Stolp (Slupsk) , FB Petermann: 09-12.08.1943 Stolpe/West-?-München/Riem-Fürstenfeldbruck -?-?- Schönwalde , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug Korsika-Elba Absturz ins Meer infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Langhorst, BF Uffz. Ferschel, BS FW. Quark , 1 Verletzter: Uffz. Storm	
500162	Ju52/3mg8e	DJ+RD	ATG		LUFTWAFFE		24.09.1943: II./T.G.2 Flug von Borgo nach Pisa Absturz nach Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte	
500163	Ju52/3mg8e	DJ+RE	ATG	CCCP-H380	LUFTWAFFE		10.03.1945: III./T.G.2 von eigenen Truppen zerstört und danach von Russland beschlagnahmt und repariert CCCP-H380	
500164	Ju52/3mg8e	DJ+RF	ATG		LUFTWAFFE			
500165	Ju52/3mg8e	DJ+RG	ATG		LUFTWAFFE			
500166	Ju52/3mg8e	DJ+RH	ATG		LUFTWAFFE			
500167	Ju52/3mg8e	DJ+RI	ATG		LUFTWAFFE			
500168	Ju52/3mg8e	DJ+RJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: 3.(Mitte)/FlÜG 1	
500169	Ju52/3mg8e	DJ+RK	ATG		LUFTWAFFE			
500170	Ju52/3mg8e	DJ+RL	ATG	L5+BK	LUFTWAFFE		FB Kröger: 31.03.1944 Werksflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup, 2./ErgTG	
500171	Ju52/3mg8e	DJ+RM	ATG		LUFTWAFFE		10.1943: Sanitätsflugbereitschaft 5 , 06.12.1943: IV./T.G.1 Flugplatz Idriza Bruchlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt)	
500172	Ju52/3mg8e	DJ+RN	ATG		LUFTWAFFE		23.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Megara Instandsetzung ausgeliefert: 05.10.1944	
500173	Ju52/3mg8e	DJ+RO	ATG		LUFTWAFFE			
500174	Ju52/3mg8e	DJ+RP	ATG		LUFTWAFFE			
500175	Ju52/3mg8e	DJ+RQ	ATG	8T+KT	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.800, 9./T.G.2, 15.01.1945 Agram -Pleso Bruchlandung (100% zerstört)	
500176	Ju52/3mg8e	DJ+RR	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 16.09.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz	
500177	Ju52/3mg8e	DJ+RS	ATG		LUFTWAFFE		21.07.1944: 7./T.G.4 15 südlich von Antimilos Absturz durch eigenen Falkbeschuß Bruchlandung (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Walter Peters, BS Fw. Walter Peyerl, 1 Verletzter: BF Uffz. Siegfried Schulze, 1 Vermisiter: BW Ofw. Hans Dietrich	
500178	Ju52/3mg8e	DJ+RT	ATG		LUFTWAFFE			
500179	Ju52/3mg8e	DJ+RU	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 21.09.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz	
500180	Ju52/3mg8e	DJ+RV	ATG		LUFTWAFFE	1943	FB Baltabol: 14.09.1943 FT-Nachflug	
501111	Ju52/3mg8e	DR+UA	ATG		LUFTWAFFE		31.03.1944: 13./ T.G.1 1km vor der Küste von Gadurra/Rhodos beim Abwurf von Schlauchbooten ins Meer gestürzt (100% zerstört) (WAST Liste) 1 Toter: HB Ofw. Hans Beck	
501112	Ju52/3mg8e	DR+UB	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.09.1943: 1 Werkflug , 19.10.1943: Fl.PI.Kdo Nisch ,	
501113	Ju52/3mg8e	DR+UC	ATG		LUFTWAFFE			
501114	Ju52/3mg8e	DR+UD	ATG		LUFTWAFFE		4.10.1943: II./T.G.4 Flugplatz Tirana Bombenwurf (90% zerstört)	
501115	Ju52/3mg8e	DR+UE	ATG		LUFTWAFFE		12.10.1943: 4./T.G.3	
501116	Ju52/3mg8e	DR+UF	ATG		LUFTWAFFE		10.1943: 3.(Mitte)/FlÜG 1	
501117	Ju52/3mg8e	DR+UG	ATG		LUFTWAFFE		1944: I./T.G.2	
501118	Ju52/3mg8e	DR+UH	ATG		LUFTWAFFE			
501119	Ju52/3mg8e	DR+UI	ATG		LUFTWAFFE		10.11.1944: I./T.G.3 Eleusis - Bruchlandung (25% beschädigt)	
501120	Ju52/3mg8e	DR+UJ	ATG	1Z+EX	LUFTWAFFE		30.05.1944 - 10.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung	
501121	Ju52/3mg8e	DR+UK	ATG		LUFTWAFFE		18.12.1943: IV./T.G.1 Flugplatz Mockau-Süd Hindernisberührung bei Landung (65% zerstört) 5 Verletzte um FF Ofw. Berthold Schröder	
501122	Ju52/3mg8e	DR+UL	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 05.10.1943 Überführung , 03.06.1944: 16./T.G.1 Eleusis-Gadurra/Rhodos Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Fw. Walter Gallina, 1 Toter: Oberfähnrich Werner Thomas (WAST Liste)	
501123	Ju52/3mg8e	DR+UM	ATG		LUFTWAFFE		03.1944 III./Feldwerftverband 40, 1.12.1944: I./T.G.3 Flugplatz Weidengut Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
501124	Ju52/3mg8e	DR+UN	ATG		LUFTWAFFE			
501125	Ju52/3mg8e	DR+UO	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 30.09.1943 Nachflug , 25.02.1944: IV./T.G.1 7km nördlich Irakleon (100% zerstört) 4 Tote: BF Gefr. Heinrich Ruminski, BW Uffz. Heinz Nieder, BD Ogfr. Heinz Biebach, Fw. BF Kurt Rohleder , 1 Verletzter: FF Uffz.Hans Hendricks (WAST Liste)	
501126	Ju52/3mg8e	DR+UP	ATG	1Z+EQ	LUFTWAFFE		03.03.1944 - 19.05.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme weitergeleitet nach Belgrad zur Instandsetzung , 05.06.1944 - 21.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Larissa zur technischen Überprüfung , 02.07.1944: 16./T.G.1 um 01:10 Absturz ins Meer infolge Motorstörung 3 km W von Ydra (Ostküste vom Peloponnes) 1 Toter: BF Ofw Herbert Mandt, 2 Verletzte: FF Ogfr. Gottfried Pritsche, BW Ofw Emil Spalleck (100% zerstört)	
501127	Ju52/3mg8e	DR+UQ	ATG	1Z+FQ	LUFTHANSA		31.07.1944 Ankunft in Werft Eleusis zur behelfsmäßigen Reparatur Überführung am 04.10.1944 in die Werft Wiener Neustadt	
501128	Ju52/3mg8e	DR+UR	ATG		LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 05.10.1943 Nachflug , 10.1943: 13./T.G.1	
501129	Ju52/3mg8e	DR+US	ATG		LUFTWAFFE		12.1943: IV./T.G.1	
501130	Ju52/3mg8e	DR+UT	ATG	4V+NU	LUFTHANSA	09.1943	FB Baltabol: 06.10.1943 Stückprüfung , 07.02.1945: III./T.G.3 Raum L. Triepes vermist (100% zerstört) 5 Mann Besatzung um FF Ofw. Pfeiffer vermist	
501131	Ju52/3mg8e	DR+UU	ATG		LUFTWAFFE		16.06.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Irakleon weitergeleitet nach Eleusis zur Instandsetzung	
501132	Ju52/3mg8e	DR+UV	ATG	1Z+JX	LUFTWAFFE		17.04.1944: 11./T.G.4 von Alliierten Jägern angegriffen. Notlandung im Fluß Danube 32 km südlich von Olva (100% zerstört) 16 Tote: FF Uffz Hans Dieterle, BF Fw Walter Müller, BW Uffz Albert Neiteler, BS Gefr August Tatzel, Fluggäste: Gefr Vinzent Barka, Flg Heinz Dippner, Fw Franz Eichinger, Fw Hermann G. , Ogfr. Adolf Hausotter, Gefr Horst Hofmann, Gefr Joachim Nass, Uffz Servatius Neufang, Ofw Anton Stamm, Ogfr Otto Wichern, Ogfr Günther Wolff, Ogfr Friedrich Ziegler	
501133	Ju52/3mg8e	DR+UW	ATG	1Z+KX	LUFTWAFFE		12.06.1944 - 23.06.1944 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung , 15.07.1944 - 06.08.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis zur Instandsetzung	
501134	Ju52/3mg8e	DR+UX	ATG		LUFTWAFFE		12.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) weitergeleitet nach Prag zur Instandsetzung , 03.1945: I./T.G.3 südlich von Lauben Flakbeschuß (10% beschädigt)	
501135	Ju52/3mg8e	DR+UY	ATG		LUFTWAFFE		16.09.1944 Einlieferung in Werft Eleusis zur vorläufigen Instandsetzung 13.10.1944 Überführung in die Werft Wiener Neustadt	
501136	Ju52/3mg8e	DR+UZ	ATG	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
501137	Ju52/3mg8e	DU+DA	ATG		LUFTHANSA	10.1943	FB Baltabol: 16.10.1943 Stückprüfung , 09.11.1944: 16./T.G.1 Feindflug Agram - Skolpje (100% zerstört) 4 Vermiste	
501138	Ju52/3mg8e	DU+DB	ATG		LUFTWAFFE		16.09.1944 - 20.09.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis , 29.09.1944: Stab IV./T.G.1 Flug Irakleon - Eleusis östl. Athen Notlandung (100% zerstört) Besatzung von Banden erschlagen 4 Tote: Stab Lt. Werner Hettmann, FF Ofw. Siegfried Treichel, BM Uffz. Fritz Hiltjes, BD Uffz. Günther Rexrodt, BF Obgfr. Hermann Reiners (WAST Liste)	
501139	Ju52/3mg8e	DU+DC	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 17.10.1943: Stückprüfung , 11.1943: 2./NJG 101	
501140	Ju52/3mg8e	DU+DD	ATG		LUFTWAFFE		11.1943: 2./NJG 101	
501141	Ju52/3mg8e	DU+DE	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 17.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 11.1943: 2./NJG 101 , 05.1944: III./NJG 101	
501142	Ju52/3mg8e	DU+DF	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 19.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,	
501143	Ju52/3mg8e	DU+DG	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 19.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 10.1944/03.1945:HöH. Nafü 1	
501144	Ju52/3mg8e	DU+DH	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 20.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 10.1943: 3.(Mitte)/FlÜG 1	
501145	Ju52/3mg8e	DU+DI	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 20.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,	
501146	Ju52/3mg8e	DU+DJ	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 22.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,	
501147	Ju52/3mg8e	DU+DK	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 21.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,	
501148	Ju52/3mg8e	DU+DL	ATG	VM921	LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 23/25.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 04.1944: 5./MSGR1 , von RAF als VM921 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Mainten ance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
501149	Ju52/3mg8e	DU+DM	ATG	1Z+GZ	LUFTWAFFE		20.02.1944 - 05.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme zur Instandsetzung	
501150	Ju52/3mg8e	DU+DN	ATG		LUFTWAFFE		07.01.1944: I./T.G.1 vermist (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Ltn. Hans-Jürgen KortelpeI, B Uffz. Bernhard Brodkorb, B Staffelkapitän Hptm.Georg Schauer, BF Obgfr. Hans Simoneau, BM Ofw. Max Brezina (WAST-Liste)	
501151	Ju52/3mg8e	DU+DO	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 27.10.1943: Nachflug	
501152	Ju52/3mg8e	DU+DP	ATG		LUFTWAFFE			
501153	Ju52/3mg8e	DU+DQ	ATG		LUFTWAFFE			
501154	Ju52/3mg8e	DU+DR	ATG		LUFTWAFFE		03.1944: 2./MSGR1	

501155	Ju52/3mg8e	DU+DS	ATG		LUFTWAFFE			
501156	Ju52/3mg8e	DU+DT	ATG		LUFTWAFFE		01.1944: FIKPLNRgt 3 , 03.1945: Lw.KDO West	
501157	Ju52/3mg8e	DU+DU	ATG		LUFTWAFFE		12.1943: TFF 2	
501158	Ju52/3mg8e	DU+DV	ATG		LUFTWAFFE			
501159	Ju52/3mg8e	DU+DV	ATG		LUFTWAFFE			
501160	Ju52/3mg8e	DU+DV	ATG		LUFTWAFFE		05.1944: 3./NJG 101	
501161	Ju52/3mg8e	DU+D	ATG		LUFTWAFFE			
501162	Ju52/3mg8e	DU+	ATG		LUFTWAFFE			
501163	Ju52/3mg8e	PN+BA	ATG		LUFTWAFFE	11.1943	FB Baltabol: 06.11.1943: Stückprüfung und Nachflug	
501164	Ju52/3mg8e	PN+BB	ATG		LUFTWAFFE		11.02.1944: 15./T.G.1 im Raum Rhodos von feindlichen Nachtjägern angegriffen und abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermiste um FF. Ofw. Emil Armborst (WAST Liste)	
501165	Ju52/3mg8e	PN+BC	ATG		LUFTWAFFE			
501166	Ju52/3mg8e	PN+BD	ATG		LUFTWAFFE	11.1943	FB Baltabol: 18.11.1943: Einflug , 23.02.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
501167	Ju52/3mg8e	PN+BE	ATG	VM920	LUFTWAFFE		Von RAF als VM920 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 27.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja
501168	Ju52/3mg8e	PN+BF	ATG		LUFTWAFFE		10.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Paderborn Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
501169	Ju52/3mg8e	PN+BG	ATG		LUFTWAFFE			
501170	Ju52/3mg8e	PN+BH	ATG		LUFTWAFFE			
501191	Ju52/3mg8e	PN+BI	ATG	VN75	LUFTWAFFE		T.Gr.20 , von RAF als VN752 bei Bardufoss beschlagnahmt und am 06.02.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 15.05.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
501192	Ju52/3mg8e	PN+BJ	ATG					
501193	Ju52/3mg8e	PN+BK	ATG					
501194	Ju52/3mg8e	PN+BI	ATG					
501195	Ju52/3mg8e	PN+BM	ATG	VM915	LUFTWAFFE		Jagdführer Norwegen , von RAF als VM915 am 28.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 09.01.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft aber erst am 24.04.1946 ausgeliefert. Notlandung in Little Rissington beim Auslieferungsflug mit anschließender Reparatur der No. 10 MU Hullavington	ja
501196	Ju52/3mg8e	PN+BN	ATG	7U+HK N-10 od. N-11 Y-AC 211	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 7U+HK , 2./am 20.02.1945 dem Luftwaffenkommando Norwegen zugeteilt, T.Gr. 20, von der Norwegischen Luftwaffe im Juni 1945 in Fornebu übernommen, 1950 verkauft an die PORTUGUSE AIR FORCE, "211", 20.06.1956 a. D., verschrottet 1971 in Alverca	ja
501197	Ju52/3mg8eSee	PN+BO	ATG	8A+NJ	MARINE		LTJ. See, 27.09.1944: vermisst (100% zerstört)	
501198	Ju52/3mg8e	PN+BP	ATG	8A+CK	MARINE		Transportflüge 12, am 28.05.1945 von der Norwegischen Luftwaffe in Oslo beschlagnahmt, bis 08.08.1945 21 Transportflüge Tromso-Skattora. 09.1945 zurück nach Fornebu, später Horton, Ende 1947 verschrottet	ja
501199	Ju52/3mg8e	PN+BQ	ATG					
501200	Ju52/3mg8e	PN+BR	ATG					
501201	Ju52/3mg8e	PN+BS	ATG					
501202	Ju52/3mg8e	PN+BT	ATG			11.1943	FB Baltabol: 09.12.1943: Überführung	
501203	Ju52/3mg8e	PN+BU	ATG					
501204	Ju52/3mg8e	PN+BV	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug	
501205	Ju52/3mg8e	PN+BW	ATG	G6+PH		12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug , 26.03.1944, 1./T.G.4 10 km südlich Dunajewzy Bruchlandung (100 % zerstört)	
501206	Ju52/3mg8e	PN+BX	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug	
501207	Ju52/3mg8e	PN+BY	ATG	VM965			Von RAF als VM965 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet werden.	ja
501208	Ju52/3mg8e	PN+BZ	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug	
501209	Ju52/3mg8e	PR+WA	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 22.12.1943: Überführung , 01.06.1944: 5.(Mk.5)/FlÜG	
501210	Ju52/3mg8e	PR+WB	ATG		LUFTWAFFE		13.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
501211	Ju52/3mg8e	PR+WC	ATG	4V+EN	LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 12.10.1943: 1 Werkflug , 01.01.1944: Flugbereitschaft Fw 223, 28.08.1944: I./T.G.3 Flugplatz Dijon Tieffliegerangriff (30% zerstört) (WAST-Liste) , 14.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
501212	Ju52/3mg8e	PR+WD	ATG		LUFTWAFFE			
501213	Ju52/3mg8e	PR+WE	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 18.12.1943: 1 Werkflug	
501214	Ju52/3mg8e	PR+WF	ATG		LUFTWAFFE			
501215	Ju52/3mg8e	PR+WG	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 02.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)	
501216	Ju52/3mg8e	PR+WH	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 14.01.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung	
501217	Ju52/3mg8e	PR+WI	ATG		LUFTWAFFE		13.03.1944: 13./T.G.1 Südspitze von Insel Rhodos von feindlichen Jägern abgeschossen und von einem Messerschmitt Me 109 zerstört (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Dieckentmann, BW Ogfr. Schocke, BS Uffz. Dingholt, BF Gefr. Gerhard Zimprich	
501218	Ju52/3mg8e	PR+WJ	ATG		LUFTWAFFE		01.01.1944: 10./T.G.2	
501219	Ju52/3mg8e	PR+WK	ATG	N°22 Y-AB 200 6300	LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 30.01.1944: Nachflug , LUFTWAFFE, PR+WK, T. Gr.20, beschlagnahmt von der Norwegischen Luftwaffe am 11.05.1945 in Gardermoen in Mai 1945, zulassungf auf N°22 und Y-AB, , 09.1950 zur Portugisies chen Luftwaffe als "200", später registriert als "6300", außer Dienst gestellt 1972 , Jahre lang im Musee do Ar auf dem Schipholplatz zwischengelagert liegt sie nun auseinandergelegt in einer Alulagerhalle in Alcochete. Eine genaue Verwendung ist ungewiss, da sie als geplantes Ausstellungsstück für den neuen Flugplatz wohl zur Zeit nicht gebraucht wird.	ja
501220	Ju52/3mg8e	PR+WL	ATG	VM931	LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 24.12.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 01.09.1944: 1./MSGR1 , von RAF als VM931 beschlagnahmt und am 16.07.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 15.04.1946 nach Fassberg zur No.8301 Air Disarmament Wing geflogen und der Tschechischen Regierung übergeben.	ja
501301	Ju52/3mg8e	PR+WM	ATG		LUFTWAFFE			
501302	Ju52/3mg8e	PR+WN	ATG		LUFTWAFFE	28.12.1943	FB Baltabol: 28.12.1943: 1 Werkflug	
501303	Ju52/3mg8e	PR+WO	ATG		LUFTWAFFE	31.12.1943	FB Baltabol: 31.12.1943: 1 Werkflug	
501304	Ju52/3mg8e	PR+WP	ATG		LUFTWAFFE			
501305	Ju52/3mg8e	PR+WQ	ATG		LUFTWAFFE			
501306	Ju52/3mg8e	PR+WR	ATG		LUFTWAFFE	12.01.1944	FB Baltabol: 12.01.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung	
501307	Ju52/3mg8e	PR+WS	ATG		LUFTWAFFE	03.01.1944	FB Baltabol: 03.01.1944: 1 Werkflug	
501308	Ju52/3mg8e	PR+WT	ATG		LUFTWAFFE			
501309	Ju52/3mg8e	PR+WU	ATG		LUFTWAFFE			
501310	Ju52/3mg8e	PR+WV	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 24.01.1944: Nachflug , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
501311	Ju52/3mg8e	PO+GA	ATG		LUFTWAFFE		02.1944/05.1944: FFS B 16	
501312	Ju52/3mg8e	PO+GB	ATG		LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Baltabol: 14.01.1944: 1 Werkflug , 11.03.1945: III/T.G.2 bei Breslau-Gandau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)	
501313	Ju52/3mg8e	PO+GC	ATG		LUFTWAFFE			
501314	Ju52/3mg8e	PO+GD	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 22.01.1944: BA-Nachflug , 01.02.1944: FFS B 35 , 01.03.1944:FFS B 37, 24.08.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Braunschweig-Waggum zerstört (100% zerstört)	
501315	Ju52/3mg8e	PO+GE	ATG		LUFTWAFFE		in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	
501316	Ju52/3mg8e	PO+GF	ATG		LUFTWAFFE		FFS B19: 10.07.1944 Bedienungsfehler auf dem Flugplatz Gleiwitz (25% beschädigt) 1 Toter:Ogfr. Erhard Pfisterhammer Ff , 1 Verletzter:Uffz.Wolfgang Sode Bf	

501317	Ju52/3mg8e	PO+GG	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1944: FFS B 1 , 29.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Prossno zur Instandsetzung , 11.02.1945: II./T.G.2 Flugplatz Stolp-Reitz Absturz (100% zerstört) 4 Tote	
501318	Ju52/3mg8e	PO+GH	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 04.02.1944: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 01.02.1944: TSt IV. FIK	
501319	Ju52/3mg8e	PO+GI	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.3	
501320	Ju52/3mg8e	PO+GJ	ATG		LUFTWAFFE			
501321	Ju52/3mg8e	PO+GK	ATG		LUFTWAFFE		15.04.1944 Deutsche Bucht Absturz infolge Bordwaffenbeschuß (100% zerstört)	
501322	Ju52/3mg8e	PO+GL	ATG		LUFTWAFFE			
501323	Ju52/3mg8e	PO+GM	ATG		LUFTWAFFE			
501324	Ju52/3mg8e	D-AN	ATG	PO+GN	LUFTHANSA	09.1944	kurzfristig 01.09.1944: 2./FIVG 2 (Fliegerversorgungsgruppe) , dann Lufthansa "Otto Mader" , am 20.04.45 von einem russischen Flugzeug bei Glienig-Steinreich abgeschossen worden. Geplante Flugstrecke war Berlin-Prag-Wien, 19 Tote, u. a. der Regisseur Hans Steinhoff. Maschine ohne Sessel nur mit durchgehenden Sitzbänke an der Außenseite wie beim Militärtransporter. Es war der letzte LH Flug der Berlin verlassen hat.	
501325	Ju52/3mg8e	PO+GO	ATG		LUFTWAFFE		16.04.1944: 9./T.G.4 Bruchlandung nach Luftkampf 9 km westlich von Orsowa/Toplitz, 16 Personen an Bord (100% zerstört) 16 Tote: FF Fw Ludwig Hebstreit, BF Uffz Heinz Kürschner, BW Uffz Josef Scharinger, BS Uffz Albin Kupczak, Fluggäste Uffz Johannes Elbinger, Ogfr Franz Gravogel, Uffz Alfred Grimm, Uffz Walter Hey, Uffz Fritz Marx, Uffz Hubert Neger, Gefr Helmut Nonn, Gefr Edmund Siemon, Uffz Kurt Trafoyer, Gefr Robert Treutel, Gefr Heinz Urban, Fw Hartmut Wilkens	
501326	Ju52/3mg8e	PO+GP			LUFTWAFFE		10.05.1944: Kurierstaffel/OKM, 9km Nordnordwestlich von Toplet bei Orsova Punka Culmea-Neagra Absturz im Nebel verunglückt (100% zerstört)	
501327	Ju52/3mg8e	PO+GQ	ATG		LUFTWAFFE			
501328	Ju52/3mg8e	PO+GR	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 10./T.G.3	
501329	Ju52/3mg8e	PO+GS	ATG		LUFTWAFFE			
501330	Ju52/3mg8e	PO+GT	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1945: LnVRGt Köthen	
501331	Ju52/3mg8e	PO+GU	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.3	
501332	Ju52/3mg8e	PO+GV	ATG		LUFTWAFFE			
501333	Ju52/3mg8e	PO+GW	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.2	
501334	Ju52/3mg8e	PO+GX	ATG		LUFTWAFFE			
501335	Ju52/3mg8e	PO+GY	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 07.02.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 11.02.1944:9./T.G.3	
501336	Ju52/3mg8e	PO+GZ	ATG		LUFTWAFFE		21.08.1944: Orange/Südfrankreich Notlandung mit anschließendem US-Jägerbeschuss Explosion der Maschine (100% zerstört) 2 Tote BW Fw Martin Becker, BF Uffz. Siegfried Eisgruber (WAST-Liste)	
501337	Ju52/3mg8e	PR+FA	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1944: 9./T.G.2	
501338	Ju52/3mg8e	PR+FB	ATG		LUFTWAFFE			
501339	Ju52/3mg8e	PR+FC	ATG		LUFTWAFFE		08.1944/03.1945: LnVRGt Köthen	
501340	Ju52/3mg8e	PR+FD	ATG		LUFTWAFFE			
501341	Ju52/3mg8e	PR+FE	ATG		LUFTWAFFE			
501342	Ju52/3mg8e	PR+FF	ATG		LUFTWAFFE	02.1944	FB Baltabol: 06.03.1944: Nachflug ,	
501343	Ju52/3mg8e	PR+FG	ATG		LUFTWAFFE		03.1945: 10./T.G.2 östlich von Reichenbach/Lausitz Notlandung infolge technischer Mängel (80% zerstört) 4 Verletzte	
501344	Ju52/3mg8e	PR+FH	ATG		LUFTWAFFE			
501345	Ju52/3mg8e	PR+FI	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 15.05.1944: Nachflug	
501346	Ju52/3mg8e	PR+FJ	ATG		LUFTWAFFE			
501347	Ju52/3mg8e	PR+FK	ATG		LUFTWAFFE			
501348	Ju52/3mg8e	PR+FL	ATG		LUFTWAFFE			
501349	Ju52/3mg8e	PR+FM	ATG		LUFTWAFFE			
501350	Ju52/3mg8e	PR+FN	ATG		LUFTWAFFE			
501351	Ju52/3mg8e	PR+FO	ATG		LUFTWAFFE		01.05.1944: FFS B 36	
501352	Ju52/3mg8e	PR+FP	ATG		LUFTWAFFE			
501353	Ju52/3mg8e	PR+FQ	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 30.03.1944: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz	
501354	Ju52/3mg8e	PR+FR	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 11.04.1944: Überlandflug	
501355	Ju52/3mg8e	PR+FS	ATG		LUFTWAFFE		31.01.1945: I./T.G.4 Absturz infolge Flakbeschuß bei Künzlin-Neudorf (100% zerstört)	
501356	Ju52/3mg8e	PR+FT	ATG		LUFTWAFFE			
501357	Ju52/3mg8e	PR+FU	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 26.03.1944: Überführung , 01.04.1944: 8./T.G.2, 03.1944: II./T.G.2 Breslau-Gandau Zusammenstoß bei der Landung mit Ju52 Wnr.:131298 (60% zerstört)	
501358	Ju52/3mg8e	PR+FV	ATG	7U+NL	LUFTWAFFE		01.04.1944: 7./T.G.2 , 7U+NL, T.Gr.20 übertragen an Norwegische Luftwaffe am 1.06.1945, zerstört durch Unfall in Bardufoss 11.08.1945	ja
501359	Ju52/3mg8e	PR+FW	ATG		LUFTWAFFE			
501360	Ju52/3mg8e	PR+FX	ATG		LUFTWAFFE			
501361	Ju52/3mg8e	GS+PA	ATG	8T+EU	LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 29.03.1944: Überführung , 09.05.1944 10./T.G.2 Flugplatz Sewastopol/Chersones Halbinsel (100% zerstört) 1 Verletzter (WAST-Liste)	
501362	Ju52/3mg8e	GS+PB	ATG		LUFTWAFFE		18.03.1945: I./T.G.3 bei Breslau Absturz (100% zerstört)	
501363	Ju52/3mg8e	GS+PC	ATG		LUFTWAFFE			
501364	Ju52/3mg8e	GS+PD	ATG		LUFTWAFFE		12.1944: 4./MSGR1	
501365	Ju52/3mg8e	GS+PE	ATG		LUFTWAFFE			
501366	Ju52/3mg8e	GS+PF	ATG		LUFTWAFFE			
501367	Ju52/3mg8e	GS+PG	ATG	VM918	LUFTWAFFE		In Dänemark oder Norwegen von RAF als VM918 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 27.04.1946 nach Leck verlagert, um an die Armee de l’Air ausgeliefert zu werden.	ja
501368	Ju52/3mg8e	GS+PH	ATG		LUFTWAFFE			
501369	Ju52/3mg8e	GS+PI	ATG		LUFTWAFFE			
501370	Ju52/3mg8e	GS+PJ	ATG		LUFTWAFFE			
501371	Ju52/3mg8e	GS+PK	ATG	4V+OU	LUFTWAFFE		08.05.1945 in Gröbming wahrscheinlich sowjetische Beute	
501372	Ju52/3mg8e	GS+PL	ATG		LUFTWAFFE			
501373	Ju52/3mg8e	GS+PM	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 13.04.1944: Überlandflug , 04.1944: 2./E.T.G. , 15.11.1944: 10./T.G.2 18 km nördl. Flugplatz Pristina feindlicher Jägerangriff (? nicht bestätigt) 1 Verletzter (WAST-Liste)	
501374	Ju52/3mg8e	GS+PN	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 16.04.1944 BAL-Abnahme	
501375	Ju52/3mg8e	GS+PO	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 17.04.1944 BAL-Abnahme , 31.01.1945: I./T.G.1 Absturz bei Kolberg (100% zerstört) 4 Verletzte	
501376	Ju52/3mg8e	GS+PP	ATG		LUFTWAFFE			
501377	Ju52/3mg8e	GS+PQ	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 17.04.1944 BAL-Abnahme , 31.01.1945: I./T.G.1 Flugplatz Brüsterort Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
501378	Ju52/3mg8e	GS+PR	ATG		LUFTWAFFE			
501379	Ju52/3mg8e	GS+PS	ATG		LUFTWAFFE		14.03.1945: II./T.G.3 bei Deetz Absturz infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) 1 Toter	
501380	Ju52/3mg8e	GS+PT	ATG		LUFTWAFFE			
501401	Ju52/3mg8e	GS+PU	ATG		LUFTWAFFE		I./T.G.1, 01.04.1944: 2./E.T.G. , FB Petermann: 29.04.1943 Schönwalde-Dorndorf , 31.01.1945: I./T.G.1 Flugplatz Brüsterort Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
501402	Ju52/3mg8e	GS+PV	ATG	VN753	LUFTWAFFE		FB Schierge: 23-26.05.1944 Bernburg-Sofia , von RAF als VN753 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 24.05.1946 durch N° 6 Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
501403	Ju52/3mg8e	GS+PW	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 11.04.1944: 1 Werkflug	
501404	Ju52/3mg8e	GS+PX	ATG		LUFTWAFFE			
501405	Ju52/3mg8e	GS+PY	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 28.04.1944 Stückprüfung	
501406	Ju52/3mg8e	GS+PZ	ATG		LUFTWAFFE			

501407	Ju52/3mg8e	GS+QA	ATG		LUFTWAFFE		FB Köpp: 29.04.1944 Stückprüfung	
501408	Ju52/3mg8e	GS+QB	ATG		LUFTWAFFE			
501409	Ju52/3mg8e	GS+QC	ATG	4V+EV	LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 29.04.1944: 1 Werkflug , 08.05.1945 in Aigen wahrscheinlich sowjetische Beute	ja
501410	Ju52/3mg8e	GS+QD	ATG	1Z+SX	LUFTWAFFE		17.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Eleusis Instandsetzung ausgeliefert: 30.09.1944	
501411	Ju52/3mg8e	GS+QE	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 30.04.1944: 1 Werkflug	
501412	Ju52/3mg8e	GS+QF	ATG		LUFTWAFFE			
501413	Ju52/3mg8e	GS+QG	ATG		LUFTWAFFE			
501414	Ju52/3mg8e	GS+QH	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 05.05.1944: 1 Werkflug	
501415	Ju52/3mg8e	GS+QI	ATG		LUFTWAFFE			
501416	Ju52/3mg8e	GS+QJ	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 09.05.1944 Stückprüfung , 27.06.1944 - 30.07.1944 Aufenthalt in Werft Megara zur Instandsetzung , 07.08.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Megara weitergeleitet nach Wiener Neustadt zur Instandsetzung	
501417	Ju52/3mg8e	GS+QK	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 12.05.1944 Stückprüfung , 10.03.1945: I./T.G.3 Breslau Hindernisberührung bei der Landung (50% zerstört)	
501418	Ju52/3mg8e	GS+QL		1Z+AZ VN???	LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 10.05.1944 Stückprüfung , 13.06.1944 - 07.11.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Antimachia weitergeleitet nach Kalamiaki zur Instandsetzung, von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
501419	Ju52/3mg8e	GS+QM	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 11.05.1944 Stückprüfung	
501420	Ju52/3mg8e	GS+QN			LUFTWAFFE			
501421	Ju52/3mg8e	GS+QO	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 13.05.1944 Stückprüfung	
501422	Ju52/3mg8e	GS+QP	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.05.1944: Nachflug	
501423	Ju52/3mg8e	GS+QQ	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 17.05.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 01.06.1944: B 10 , FB Petermann: 21.01.1944 Bronkow-Finow , 01.02.1945: II./T.G.2 , 09.02.1945 westlich von Jädickendorf Absturz infolge von Jägerbeschuß (100% zerstört)	
501424	Ju52/3mg8e	GS+QR	ATG		LUFTWAFFE			
501425	Ju52/3mg8e	GS+QS	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 26.05.1944: 1 Werkflug , 01.07.1944: FlKp LNRgt 31	
501426	Ju52/3mg8e	GS+QT	ATG		LUFTWAFFE			
501427	Ju52/3mg8e	GS+QU	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol + Köpp: 01.06.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung	
501428	Ju52/3mg8e	GS+QV	ATG	4V+BR	LUFTWAFFE		01.06.1944: 7./T.G.3 , 22.01.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Einsatz zur Verlegung III./J.G.4 Notlandung infolge Motorenstörung bei Steinbach/Bad Liebenstein (70% zerstört) 1 Toter: BF Ofw. Gerhard Giglberger, 1 Verletzter: FF Uffz. Robert Knitter	
501429	Ju52/3mg8e	GS+QW	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 02.06.1944: FT-Abnahme , 01.05.1944: (Süd)/FlÜG 1	
501430	Ju52/3mg8e	GS+QX	ATG		LUFTWAFFE		01.01.1944 vor Einflug von startender Bf-109 41255 auf dem Flugplatz Leipzig-Mockau gerammt (10% beschädigt) , FB Baltabol: 07.06.1944: Kurzabnahme, FB Köpp: 07.06.1944 Stückprüfung	
501431	Ju52/3mg8e	GP+ZA	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 13.06.1944: BA-Nachflug	
501432	Ju52/3mg8e	GP+ZB	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 25.06.1944 Stückprüfung , 11.01.1945: bei Prottes Österreich Absturz (100% zerstört) 4 Tote: B Uffz. Fritz Eberle, BM Fw. Eugen Huther, FF Fw. Helmut Kühn, BF Uffz. Josef Pfahls	
501433	Ju52/3mg8e	GP+ZC	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 10.07.1944 Stückprüfung , 01.03.1945: Polensko	
501434	Ju52/3mg8e	GP+ZD	ATG		LUFTWAFFE		III./TG-2, 27.07.1944 Budapest Flak (10% beschädigt)	
501435	Ju52/3mg8e	GP+ZE	ATG		LUFTWAFFE			
501436	Ju52/3mg8e	GP+ZF	ATG		LUFTWAFFE		03.1945: LKDO West	
501437	Ju52/3mg8e	GP+ZG	ATG		LUFTWAFFE		01.10.1944: I./T.G.1 Flug Kreis Eleusis Jägerbeschuß (keine Beschädigung) 1 Toter: BS Ofw. Wilhelm Schneck (WAST Liste)	
501438	Ju52/3mg8e	GP+ZH	ATG		LUFTWAFFE			
501439	Ju52/3mg8e	GP+ZI	ATG		LUFTWAFFE		08.1944: IV./T.G.3	
501440	Ju52/3mg8e	GP+ZJ	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 20.06.1944 Stückprüfung	
501441	Ju52/3mg8e		ATG	VM923 G-AHOC	LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 23.06.1944 Steuerung Flug , Kurz nach 1948, von RAF als VM923 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 12.02.1946 der N°: 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH16C verkauft worden. Wurde am 21.05.1946 als G-AHOC auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 01.10.1946 zur BEAC übertragen. Am 09.09.1947 außer Dienst gestellt und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen	ja
501442	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE			
501443	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Baltabol: 25.06.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung	
501444	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 25.06.1944 Stückprüfung	
501445	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE		17.10.1944: 13./T.G.1 Ambelonas nahe Flugplatz Larissa abgeürzt (100% zerstört) 4 Vermiste: FF FW Reinhold Gotthardt, BF Uffz. Rolf Peters, BM Fw. Hans Schürer, BO Uffz. Walter Behnert	
501446	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE			
501447	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 30.06.1944 Stückprüfung	
501448	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 01.07.1944 Stückprüfung	
501449	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 03.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung	
501450	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Köpp: 05.07.1944 Stückprüfung	
501451	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 05.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung	
501452	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 06.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 15.07.1944 Überführung ab Leipzig	
501453	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 05.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 17.07.1944 Überführung ab Leipzig , 28.01.1945: 13. N. Hardenberg Bruchlandung (30% beschädigt)	
501454	Ju52/3mg8e		ATG		LUFTWAFFE	07.1944	21.07.1944 Überführung ab Leipzig , letzte bei ATG gebaute Ju 52	
640041	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640042	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640043	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640044	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640045	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640046	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640047	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		19.10.1943: Tansp.St./II./Fl.Korps Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
640048	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640049	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640050	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640051	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640052	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640053	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640054	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640055	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640056	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640057	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640058	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640059	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640060	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640061	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			

640062	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640063	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640064	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bruchlandung (50% beschädigt)	
640065	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640066	Ju52/3mg14e	DU+AK	AMIOT	VM906	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 7U+AK, T.Gr. 20 , FB Mink: 13.06. - 28.061942 Transportflug Oslo, Pori, Kemi, Bodö , Bardufos, Vernes, Banak, Rovaniemi , von RAF als VM 906 am 16.10.1945 in Olso/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N° 6 MU (6. Royal Ai r Force Maintenance unit). Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja
640067	Ju52/3mg14e		AMIOT	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
640068	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640069	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640070	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		17.12.1943: Transp. St./II.FL.Korps (100% zerstört) 4 Vermiste	
640071	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640072	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640073	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640074	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640075	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640076	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640077	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		10.09.1943: Trans.St./II.Fö.Korps Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Heinrich Deichler, 2 Verletzte	
640078	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640079	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		13.10.1943: Transportst./II.FI.Korps Monte Piana Absturz (100% zerstört) 4 Tote:FF Oblt. Gottfried Greitsch, FF FW. Herbert Kluge, BF FW. Augustin Kocher, BM Fw. Erwin Schopflin , 1 Verletzter: BS Fw. Walter Kusserow	
640080	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640161	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		10.10.1943: Transportst./ II.FI.Korps Castel Nuevo Bruchlandung (40% beschädigt)	
640162	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		09.09.1943: Transp.St./II.FI.Korps Feldflugplatz 144 Bombenwurf (100% zerstört)	
640163	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640164	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640165	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640166	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640167	Ju52/3mg14e	BL+YA	AMIOT		LUFTWAFFE		01.12.1945, 1944: 2.(Süd)/FLÜG 1 , Feldflugplatz Brunnthal ausgeschlachtet, ohne äußere Triebwerke abgestellt und bis 1946 verschrottet	
640168	Ju52/3mg14e	BL+YB	AMIOT		LUFTWAFFE			
640169	Ju52/3mg14e	BL+YC	AMIOT		LUFTWAFFE			
640170	Ju52/3mg14e	BL+YD	AMIOT		LUFTWAFFE		04.1944: (Süd)/Flü. 1, 25.04.1944 durch Bombenwurf auf den Flugplatz Parow zerstört (100%)	
640171	Ju52/3mg14e	BL+YE	AMIOT		LUFTWAFFE		15.03.1944: II./T.G.5 Breslau Absturz infolge von Feindbeschuß vermist (???% zerstört) , in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
640172	Ju52/3mg14e	BL+YF	AMIOT		LUFTWAFFE		03.1944: I.(Süd)/Flü. 1	
640173	Ju52/3mg14e	BL+YG	AMIOT		LUFTWAFFE		10.1943: FFS B 17	
640174	Ju52/3mg14e	BL+YH	AMIOT		LUFTWAFFE		FB Fröhlich: 15.03.1944 Prüfflug Pütznitz (160174 wahrscheinlich Schreibfehler da Stammkennzeichen und fortlaufende Nummen passen), 09.1943: 9. SNSt , in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
640175	Ju52/3mg14e	BL+YI	AMIOT		LUFTWAFFE		in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	
640176	Ju52/3mg14e	BL+YJ	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 9. SNSt , 04.1944: FFS B 17	
640177	Ju52/3mg14e	BL+YK	AMIOT		LUFTHANSA		FB Fröhlich: 17.04.1944 Prüfflug Pütznitz , 13/03.1944: FFS B 17, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
640178	Ju52/3mg14e	BL+YL	AMIOT		LUFTWAFFE			
640179	Ju52/3mg14e	BL+YM	AMIOT		LUFTWAFFE		10.1943: FFS B 17	
640180	Ju52/3mg14e	BL+YN	AMIOT		LUFTHANSA		FB Fröhlich: 28.01.1944 Prüfflug Pütznitz , Lufthansa, 01.1944: FFS B 17, 02.06.1944 Flugplatz Pütznitz, Rollschaden (70% zerstört)	
640181	Ju52/3mg14e	BL+YO	AMIOT		LUFTWAFFE			
640182	Ju52/3mg14e	BL+YP	AMIOT		LUFTWAFFE		18.09.1943: I./T.G.2 Plugplatz Pratica di Mare Bombenwurf (70% beschädigt) , 10.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Paderborn Tieffliegerangriff (85% zerstört)	
640183	Ju52/3mg14e	BL+YQ	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 1.(West)/FIÜG 1 , 01.12.1943: Flugber. Feld-Lg. Kdo. XXX zwischen Belgrad/Semlin(Zemun) Notlandung infolge von Vereisung (40% beschädigt) 1 Verletzter: BF Uffz. Hermann	
640184	Ju52/3mg14e	BL+YR	AMIOT	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
640185	Ju52/3mg14e	BL+YS	AMIOT		LUFTWAFFE		Lufthansa, LUFTWAFFE, 18.11.1943: FI.Führer Norwegen abgeschossen bei Stavanger (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Heinz Bruckel, BF Fw. Bernhard Klein, BM Uffz. Wilhelm Heuben, BS Uffz. Hans Zittla, FG Oltn. Gerhard Bartels, FG Ofw. Herbert Küchler + 1 FGs	
640186	Ju52/3mg14e	BL+YT	AMIOT		LUFTWAFFE		10.09.1943: Flugzeugüberführungsgruppe1 bei Crozy Absturz infolge von Bordwaffenbeschuß auf dem Land (100% zerstört) , 4 Tote: Ofw. Harald Renner Ff, Oblt. Ludwig Elflein Ff, Fw. Harry Toppkke Bf, Ofw. Edwin Raithol Bm	
640187	Ju52/3mg14e	BL+YU	AMIOT		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 13/14.11.1943: 6./T.G.4 durch Flakbeschuß bei Leros abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote: Uffz. Hermann	
640188	Ju52/3mg14e	BL+YV	AMIOT		LUFTWAFFE		11.1943: FFS B 34 , 10.02.1945: II./T.G.2 Flugplatz Bronkow Absturz infolge Bedienungsfehlers (90% zerstört)	
640189	Ju52/3mg14e	BL+YW	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 1.(SO)/FIÜG 1 Feldluftgaukomando XXX, 18.03.1945 durch Bombenwurf auf den Flugplatz Görz zerstört (100% zerstört)	
640190	Ju52/3mg14e	BL+YX	AMIOT		LUFTWAFFE			
640191	Ju52/3mg14e	DU+ZA	AMIOT		LUFTWAFFE		10.1943: 3./T.G.3 , 06.1944: I./T.G.5	
640192	Ju52/3mg14e	DU+ZB	AMIOT		LUFTWAFFE		22/23.02.1945: II./T.G.3 Absturz bei Dannewitz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Toter: FF Ofw Rudi Schlaun Besatzung	
640193	Ju52/3mg14e	DU+ZC	AMIOT		LUFTWAFFE			
640194	Ju52/3mg14e	DU+ZD	AMIOT		LUFTWAFFE			
640195	Ju52/3mg14e	DU+ZE	AMIOT		LUFTWAFFE		22.03.1945: II./T.G.3. Breslau (100% zerstört) 4 Vermiste	
640196	Ju52/3mg14e	DU+ZF	AMIOT		LUFTWAFFE			
640197	Ju52/3mg14e	DU+ZG	AMIOT		LUFTWAFFE		08.1943: 2.(West)/FIÜG 1	
640198	Ju52/3mg14e	DU+ZH	AMIOT		LUFTWAFFE		22.12.1943: III./T.G.3 Proskurow Notlandung (35% beschädigt)	
640199	Ju52/3mg14e	DU+ZI	AMIOT		LUFTWAFFE		10.1943: ERGSt./K.Gr.z.b.V.7	
640200	Ju52/3mg14e	DU+ZJ	AMIOT	1Z+OK	LUFTWAFFE		10.1943: SFB 4 , 09.02.1944: I./T.G.1 Kessel Korssun (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Lt. Peter Gronwald, BM Fw. Erwin Koslowski, BF Uffz. Herbert Treschow, B Fw. Hermann Loest	
640201	Ju52/3mg14e	DU+ZK	AMIOT		LUFTWAFFE			
640202	Ju52/3mg14e	DU+ZL	AMIOT		LUFTWAFFE			
640203	Ju52/3mg14e	DU+ZM	AMIOT		LUFTWAFFE			
640204	Ju52/3mg14e	DU+ZN	AMIOT		LUFTWAFFE		05.1944: 4./ERGGr FIÜG 1	
640205	Ju52/3mg14e	DU+ZO	AMIOT		LUFTWAFFE		04.1944: LZA 1/III, 04.04.1944 Zwischen Aalborg-Ost und Kopenhagen-Kastrup abgestürzt (100% zerstört) 6 Vermiste: FF Ofw Gustav Knocke, BF Fw Alfred Molek, BS Fw Heinz Kriebel, Lt. H. Welsch (I./Lg.Nachr.Regt.Norwegen), Kriebel (10./KG 76)	
640206	Ju52/3mg14e	DU+ZP	AMIOT		LUFTWAFFE			
640207	Ju52/3mg14e	DU+ZQ	AMIOT		LUFTWAFFE		03.1944: 3.(Süd)/FIÜG 1	
640208	Ju52/3mg14e	DU+ZR	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 2.(West)/FIÜG 1	
640209	Ju52/3mg14e	DU+ZS	AMIOT		LUFTWAFFE		03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (15% beschädigt)	
640210	Ju52/3mg14e	DU+ZT	AMIOT		LUFTWAFFE			

640401	Ju52/3mg14e	DU+ZU	AMIOT	VN747 OO-SNA	LUFTWAFFE		T.Gr.20 , von RAF als VN747 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und am 23.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SNA übertragen. Bis ca 1954 im Dienst.	ja
640402	Ju52/3mg14e	DU+ZV	AMIOT		LUFTWAFFE			
640403	Ju52/3mg14e	DU+ZW	AMIOT		LUFTWAFFE			
640404	Ju52/3mg14e	DU+ZX	AMIOT		LUFTWAFFE		09.1943: 2.(West)/FIÜG 1, 13.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste	
640405	Ju52/3mg14e	DU+ZY	AMIOT		LUFTWAFFE			
640406	Ju52/3mg14e	DP+FA	AMIOT		LUFTWAFFE			
640407	Ju52/3mg14e	DP+FB	AMIOT		LUFTHANSA		Kurz bei der DHL , danach Luftwaffe,30.01.1945: III./T.G.4 bei Posen Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Vermiste	
640408	Ju52/3mg14e	DP+FC	AMIOT	1Z+CS	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt	
640409	Ju52/3mg14e	DP+FD	AMIOT		LUFTWAFFE		07.1944: 2./NJG 102	
640410	Ju52/3mg14e	DP+FE	AMIOT		LUFTWAFFE		12.1943/02.1944: 2./NJG 101	
640411	Ju52/3mg14e	DP+FF	AMIOT		LUFTWAFFE			
640412	Ju52/3mg14e	DP+FG	AMIOT		LUFTWAFFE			
640413	Ju52/3mg14e	DP+FH	AMIOT		LUFTWAFFE		12.1943: 1.(NORD)/FIÜG 1, I./TG 2 , 12.12.1943: I./T.G.2 Alexandrowska Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: BS Gefr. Günter Etzhold, BM Fw. Werner Fabian , 2 Verletzte	
640414	Ju52/3mg14e	DP+FI	AMIOT	4V+RN	LUFTWAFFE		01.09.1944: 5./T.G.3 10km sw. Vessoul (Südfrankreich) Absturz (100% zerstört) 2 Tote: 2FF Uffz. Günter Klaufmann, BF Uffz. Karl Schimmer , 2 Verletzte (WAST-Liste)	
640415	Ju52/3mg14e	DP+FJ	AMIOT		LUFTWAFFE			
640416	Ju52/3mg14e	DF+FJ	AMIOT		LUFTWAFFE		12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2, 08.1944: FDF, 05.1945: Regierungsstaffel, Reiseflugzeug OKM, gelandet in Bornap, in Schweden 02.05.1945, verschrottet 1950	ja
640417	Ju52/3mg14e	DP+FK	AMIOT		LUFTWAFFE		04.08.1944: von feindliche Jägern 5 Kilometer WSW von Teccuci abgeschossen	
640418	Ju52/3mg14e	DP+FL	AMIOT		LUFTWAFFE			
640419	Ju52/3mg14e	DP+FM	AMIOT		LUFTWAFFE			
640420	Ju52/3mg14e	DP+FN	AMIOT		LUFTWAFFE			
640491	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640492	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		17.02.1945: III./T.G.4 Königsbrück Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört)	
640493	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640494	Ju52/3mg14e		AMIOT	4V+AM			20.02.1944: 6./T.G.3 25 km nördl. Uman (100% zerstört) 1 Toter: B Uffz. Karl Kluge, 1 Verwundeter: BF Flg. Herbert Krauss (WAST-Liste)	
640495	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640496	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		14.03.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 Breslau (100% zerstört) 6 Vermiste	
640497	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640498	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		19.11.1943: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 3 Verletzte	
640499	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE			
640500	Ju52/3mg14e		AMIOT	4V+LN			12.02.1944: I./T.G.4 Korsun Tiefangriff (100% zerstört) 4 Verwundete	
640591	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640592	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640593	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640594	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640595	Ju52/3mg14e		AMIOT				25.04.1944: Stab T.G.1 .5km nördl. Platz (alati) in den Bratessee abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: FF Gruppenkommandeur Major Bruno Härtner (WAST Liste)	
640596	Ju52/3mg14e		AMIOT	1Z+OM			4./T.G.1 Absturz bei Mosyn 25 Kilometer nördl. Wladimir (100% zerstört) In Gefangenschaft erschossen: FF Obfw. Leo Böinig, BS Obfw. Emil Widder, BF Gefr. Will Löbner, BM Ofw. Willi Stumpf (WAST-Liste)	
640597	Ju52/3mg14e		AMIOT	1Z+KY			03.03.1944 - 19.07.1944 IV./T.G.4 Aufenrath in Vucht Maleme weitergeleitet nach Belgrad zur Instandsetzung	
640598	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640599	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		I./K.Gr.z.b.V.101 > K.Gr.z.b.V.103 , 7./T.G.4: Herbst 1944 ausgebrannt nach dem Abzug der Deutschen auf dem Flugplatz Tatoi gefunden (100% zerstört)	
640600	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.103	
640601	Ju52/3mg14e	D-ASHE	AMIOT		LUFTHANSA		Lufthansa "Friedrich Dahmen", abgeschossen am 17.10.1944 durch RAF Jäger bei Konorn/Ungarn	
640602	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640603	Ju52/3mg14e		AMIOT			1943		
640604	Ju52/3mg14e	GH+XI	AMIOT	VM913	LUFTWAFFE	1943	LUFTWAFFE, T.Gr.20 , von RAF als VM913 am 16.10.1945 in Eggenstein beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 14.07.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J.1. Dair Co LTD verkauft.	ja
640605	Ju52/3mg14e	D-ADQU	AMIOT		LUFTHANSA	1943	LUFTHANSA, D-ADQU, 1943, "Karl Noack", Anschaffungswert 120000,00 RM , verkauft an das Lufw. am 15.09.1944 für 117534,00 RM und an die Luftwaffe geliefert , zerstört durch Unfall 16.10.44,	
640606	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640607	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640608	Ju52/3mg14e	D-ADQV	AMIOT		LUFTHANSA	1943	RLM unter LUFTHANSA Kontrolle , D-ADQV 1943, "Hermann Stache", Anschaffungswert 120000,00 RM , übernommen am 19.11.1943 , Betriebsstunden bis Absturz 1293 , verkauft an Luftwaffe für 117200,00 RM 1944 als Reisemaschine, zerstört durch Unfall im Hestnutengebirge Seljörd/Norwegen 16.10.1944 , noch 100% vorhanden , 15 Tote: Flugkapitän Johanns Schröter, Flugmaschinist August Lukat, Fluzeugfunker Wilhem Jenss, Herr Baum, Herr Briest, Herr Daduna, Herr Dr. Haas, Herr Hodt, Frl. Holthe, Herr Dr. Keller, Herr Kottmann, Herr Kunkel, Herr Rosenbusch, Herr Schmidt	
640609	Ju52/3mg14e		AMIOT				Erprobungskomando 25 , am 21.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Parchim zu 100% zerstört	
640610	Ju52/3mg14e	D-ADQW	AMIOT		LUFTHANSA	1943	RLM unter LUFTHANSA Kontrolle , D-ADQW, 1943, "Harry Rother" , Anschaffungswert 120000,00 RM , verkauft an Luftwaffe für 117534,00 RM 1944 an die Luftwaffe , zerstört durch Unfall 15.01.1944 in Belgrad	
640611	Ju52/3mg14e		AMIOT				27.01.1945: I./T.G.1 Kolberg Bruchlandung infolge Vereisung (60% zerstört) 4 Verletzte	
640612	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.600 , 16.01.1945 oder 11.02.1945 III./T.G.4 Absturz infolge Flakbeschuß (100% beschädigt) 4 Vermiste: 1. Ofw. Josef Kuppen, 1. Ofw. Rudolf Lechelt, BM Uffz. Helmut Grunert, BS Ofw. Hermann Meinecke	
640613	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		I./T.G.1, 11.02.1945 Absturz auf dem Flugplatz Stolp-Reitz (100% zerstört)	
640614	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640615	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640616	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640617	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640618	Ju52/3mg14e		AMIOT				15.12.1943; Flzg.Überführ.G. 1 Weseram Notlandung (70% zerstört) 3 Verletzte	
640619	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640620	Ju52/3mg14e		AMIOT				20.04.1944: 9./T.G.2 Flugplatz Sewastopol Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Werner Hofer, BF Uffz. Wilhelm Wehrmann, 1 Verletzter: BM Fw. Paul Bräunlich (WAST-Liste)	
640621	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640622	Ju52/3mg14e		AMIOT	8T+CU			26.03.1944: 10./T.G.2 15 km südlich Nitia-Gorod (Pl.Qu. 6948) Notlandung infolge Motorstörung (100 % zerstört)	
640624	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		30.09.1944: 15./T.G.1 Absturz auf dem Flug zwischen Eleusis und Maleme (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Erich Sulz, BF Uffz. Erich Zander, Fw. Kurt Schulz, Ogfr. Willi Wotha (WAST-Liste)	
640625	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640626	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640627	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640628	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		23.04.1944:FFS B 32 Kolberg Bedienungsfehler (20% beschädigt), 10.03.1945 I./T.G.3 Bad Flinsberg Absturz infolge Vereisung (80% zerstört)	
640629	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640630	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640631	Ju52/3mg14e		AMIOT					

640632	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		Nav. Schule Strausberg, 11.04.1944 durch Bombenwurf auf den Flugplatz Strausberg zu 100% zerstört	
640633	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640634	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640635	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640636	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640637	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640638	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640639	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640640	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640690	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640691	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640693	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		II./T.G.3, 01.03.1945 Zusammenstoß bei der Landung mit Ju 52-6422 auf dem Flugplatz Breslau (50% beschädigt)	
640694	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		Sanitätsflugbereitschaft 2, 14.03.1945 Breslau (100% zerstört)	
640695	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		FFS B 1, 28.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf den Flugplatz Schweinfurt (95% zerstört)	
640696	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640697	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640698	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640699	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640741	Ju52/3mg14e	RG+TA	AMIOT		LUFTWAFFE			
640742	Ju52/3mg14e	RG+TB	AMIOT	5-VMQ	LUFTWAFFE		25.04.1944 - 19.05.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Köln zur Instandsetzung	
640743	Ju52/3mg14e	RG+TC	AMIOT		LUFTWAFFE			
640744	Ju52/3mg14e	RG+TD	AMIOT	4V+IR	LUFTWAFFE		08.07.1944: 7./T.G.3 Rottendorf/Würzburg Absturz (95% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Werner Kaden, BF Ofw. Herbert Baldin, BM Uffz. Eugen Keller (WAST-Liste)	
640745	Ju52/3mg14e	RG+TE	AMIOT	4V+OR	LUFTWAFFE		11.02.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 500m vom Flugplatz Werder/Havel abgestürzt mit Aufschlagbrand (90% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Günter Kayser, BF Uffz. Heinz Salewski, BM Fw. Beno Hüblern, B Uffz. Fally Berner	
640746	Ju52/3mg14e	RG+TF	AMIOT		LUFTWAFFE			
640747	Ju52/3mg14e	RG+TG	AMIOT		LUFTWAFFE			
640748	Ju52/3mg14e	RG+TH	AMIOT		LUFTWAFFE			
640749	Ju52/3mg14e		AMIOT	RG+TI	LUFTHANSA		Lufthansa, 01.1944: 3./ETG, danach Marine	
640750	Ju52/3mg14e	RG+TJ	AMIOT	G6+OL	LUFTWAFFE		07.1944: 3./T.G.4 8 km östlich Dreux, Absturz nach Luftkampf mit Jäger. Bruchlandung (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Fw. Erich Werner, BF Gefr. Ernst Di Lenardo, BW Stfw. Johann Hutz, 16 Tote: BS Uffz. Helmut Koller, Fluggäste von 7./ZG 1: Gefr. Ewald Becker, Uffz. Theodor Beuermann, Uffz. Franz Dolata, Uffz. Paul Ehm, Fw Ferdinand Haspel, Gefr. Ludwig Kienle, Fw. Josef Koller, Ogfr. Hans Köhmstedt, Ogfr. Johann Reischl, Gefr. Friedrich Koller, Ogfr. Josef Ruppert, Uffz. Gerhard Schaack, Uffz. Ernst Schroers, Ofw. Bruno Wiemer, Uffz. Walter Witzmann,	
640751	Ju52/3mg14e	RG+TK	AMIOT		LUFTWAFFE			
640752	Ju52/3mg14e	RG+TL	AMIOT		LUFTWAFFE		07.1944: Flugbereitschaft P 2/XIII	
640753	Ju52/3mg14e	RG+TM	AMIOT		LUFTWAFFE			
640754	Ju52/3mg14e	RG+TN	AMIOT		LUFTWAFFE		01.1944: 3./E.T.G.	
640755	Ju52/3mg14e	RG+TO	AMIOT		LUFTWAFFE			
640756	Ju52/3mg14e	RG+TP	AMIOT		LUFTWAFFE			
640757	Ju52/3mg14e	RG+TQ	AMIOT		LUFTWAFFE		03.1943/06.1944: Sanitätsflugbereitschaft, Flugbereitschaft Norwegen	
640758	Ju52/3mg14e	RG+TR	AMIOT	VM903	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, von RAF als VM903 am 20.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 29.05.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
640759	Ju52/3mg14e	RG+TS	AMIOT		LUFTWAFFE		01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel, 10.10.1943: LTS Semlin 1 , 10.10.1944: 70. Seenotstaffel Bruchlandung (100% zerstört) 1 Toter: BF Ofw Hornung Wilhelm, 3 Vermiste: FF Ofw Wink Karl, BM Fw Johannes, BS Ofw Wetzel	
640760	Ju52/3mg14e	RG+TT	AMIOT		LUFTWAFFE		01.1944: KSt OKM	
640981	Ju52/3mg14e	VL+TA	AMIOT		LUFTWAFFE			
640982	Ju52/3mg14e	VL+TB	AMIOT		LUFTWAFFE			
640983	Ju52/3mg14e	VL+TC	AMIOT		LUFTWAFFE		01.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52-6422 (50% beschädigt)	
640984	Ju52/3mg14e	VL+TD	AMIOT		LUFTWAFFE		14.03.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermiste	
640985	Ju52/3mg14e	VL+TE	AMIOT		LUFTWAFFE		28.05.1944: FFS B 1 durch Tiefflieger auf dem Flugplatz Schweinfurt zu 95% zerstört worden	
640986	Ju52/3mg14e	VL+TF	AMIOT		LUFTWAFFE			
640987	Ju52/3mg14e	VL+TG	AMIOT		LUFTWAFFE			
640988	Ju52/3mg14e	VL+TH	AMIOT		LUFTWAFFE			
640989	Ju52/3mg14e	VL+TI	AMIOT		LUFTWAFFE			
640990	Ju52/3mg14e	VL+TJ	AMIOT		LUFTWAFFE			
640991	Ju52/3mg14e	VL+TK	AMIOT		LUFTWAFFE			
640992	Ju52/3mg14e		AMIOT					
640992	Ju52/3mg14e	VL+TL	AMIOT		LUFTWAFFE			
640993	Ju52/3mg14e	VL+TM	AMIOT		LUFTWAFFE			
640994	Ju52/3mg14e	VL+TN	AMIOT	VM909	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, T.Gr.20, von RAF als VM909 am 16.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja
640995	Ju52/3mg14e	VL+TO	AMIOT		LUFTWAFFE			
640996	Ju52/3mg14e	D-AOCA	AMIOT	VL+TP	LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA "Harry Rother" , am 17.04.1944 auf dem Weg zwischen Wien und Belgrad, mit Weiterflug nach Sofi, Thessaloniki und Athen, in Starozozova (26 km südlich von Belgrad/Semlin(Zemun) von P38 Jägern abgeschossen worden. Die Maschine war mit 4 Passagieren und 3 Besatzungsmitgliedern besetzt und hatte viel Post geladen. Um den Jägern zu entgehen flog die Maschine im Tieftstflug, wurde aber am Heck getroffen und fing sofort Feuer. Alle Passagiere starben. Der Pilot, Flugkapitän Kurt Vogel, erlag am 23.04.1944 seinen schweren Verletzungen. Die anderen zwei Besatzungsmitglieder haben nur leichte Verletzungen	
640997	Ju52/3mg14e	VL+TQ	AMIOT		LUFTWAFFE			
640998	Ju52/3mg14e	VL+TR	AMIOT		LUFTWAFFE			
640999	Ju52/3mg14e	D-AOCB	AMIOT	VL+TS	LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA "Eduard von Büldring" am 22.02.1944	
641000	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641001	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641002	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641003	Ju52/3mg14e	D-AOCC	AMIOT		LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA ab 02.1944 - 09.1944 Totalschaden	
641004	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641005	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641006	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641007	Ju52/3mg14e		AMIOT	VM961	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, T.Gr.20 , von RAF als VM961 in Oslo/Fornebue beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt worden. Am 15.01.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja

641008	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641009	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641010	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641011	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641012	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641013	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641014	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641015	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641016	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		23.02.1945: I./T.G.3 Absturz bei Breslau infolge Hindernisberührung (100% zerstört)	
641017	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641018	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641019	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641020	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641021	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641022	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641023	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641024	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641025	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641026	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641027	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641028	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641029	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641030	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641031	Ju52/3mg14e		AMIOT				15.03.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 4 Vermiste	
641032	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641033	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		Ü.Gr.z.b.V.108 , 16.01.1945: II./T.G.2 Bruchlandung (100 % zerstört) 5 Vermiste: FF Ofw. Otto Tielemann, Ofw. BF Gottfried Pfeiffer, BM Ofw. Oskar Scherer, BS Gefr. Hartmut Gronerst, FF Ofhr. Georg Becher	
641034	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641035	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641036	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641037	Ju52/3mg14e		AMIOT	8T+BU			09.05.1944: I./T.G.3 Flugplatz Sewastopol/Chersones Bruchlandung unter Feindeinwirkung (100% zerstört) 4 Verletzte: 1.FF Lt. Quirinius Norbistrath, 2.FF Fw. Robert Fleischmann, BF Uffz. Heinz Zwickert, BS Obgr. Albert Henniges, Vermiste: BF Uffz. Heinz Kießkalt, BM Uffz. Konrad Kratzer, BS Uffz. Alfons Fellmann (WAST-Liste)	
641038	Ju52/3mg14e	D-AUAV	AMIOT	AM104	LUFTHANSA	03.1944	LUFTHANSA "Julius Nipper" 03.05.1945 nach England übertragen, wurde AM104 UK Air Ministry , ab Mitte 1946 zu Miles Aircraft und dort 1948 verschrottet	ja
641039	Ju52/3mg14e	D-AUAW	AMIOT		LUFTHANSA	03.1944	LUFTHANSA "Gerhard Mann" 02.09.1944: Ivanca 28km südöstlich von Belgrad auf der Post- und Frachtstrecke Athen-Wien von Jagdflugzeug in Brand geschossen und abgestürzt (100% zerstört) 5 Tote	
641040	Ju52/3mg14e	D-AUAX	AMIOT		LUFTHANSA	03.1944	D-AUAX, LUFTHANSA Registrierungsnummer: 20.03.1944 an Lufthansa "Theodor Schöpwinkel"	
641190	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		15.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)	
641191	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641192	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641193	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641194	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641195	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641196	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641197	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641198	Ju52/3mg14e		AMIOT	VN907			Von RAF als VN907 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 27.05.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
641199	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641200	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641201	Ju52/3mg14e	KT+SQ	AMIOT		LUFTWAFFE		04.1944: E.T.G. Schönwalde	
641202	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641203	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641204	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641205	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641206	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641207	Ju52/3mg14e	OY-DFY	AMIOT		DDL		DDL , OY-DFY "Trym Viking"	
641208	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		03.02.1945: I./T.G.I Flugplatz Stolp-Reitz Bedienungsfehler (40% beschädigt)	
641209	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641210	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		09.03.1945: I./T.G.1 Graz Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Hannes Gräf, B Uffz. Günther Meyer, BF Uffz. Rudi Böcking, BM Ofw. Willi Eberhardt	
641211	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		20.09.1944: F.Ü.Gr.1 durch Bombenwurf auf Flugplatz Malacky zerstört (100% zerstört)	
641212	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641213	Ju52/3mg14e		AMIOT	VM741 G-AHOL	RAF		von RAF als VN741 beschlagnahmt und 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 21.03.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden , am 21.03.1946 der Firma Short Brothers als SH11C verkauft , vom 21.05.1946 bis 21.12.1946 als G-AHOL auf das Ministry of Civil Aviation zugeordnet, danach bis zum 1.1.1948 zur BEA, übertragen , aber schon am 24.09.1947 aus dem Service genommen , von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört	ja
641214	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641215	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641216	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641217	Ju52/3mg14e		AMIOT				28.02.1945: I./T.G.1 Raum Graudenz (100% zerstört) 4 Vermiste	
641218	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641219	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641220	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641221	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641222	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641223	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641224	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641225	Ju52/3mg14e		AMIOT				22.03.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 4 Vermiste	

641226	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641227	Ju52/3mg14e		AMIOT	VN744 G-AHOI	RAF		Von RAF als VN744 beschlagnahmt und am 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 28.02.1946 der Firma Short Bros verkauft und als SH13C von Fuhlsbüttel nach Sydenham überführt. Am 21.05.1946 auf das Ministry of Civil Aviation als G-AHOI bis zum 27.01.1947 angemeldet, am 27.01.1947 der BEA übertragen und am 06.10.1947 nach Manchester zur Einlagerung geflogen und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offizieller Abmeldetag im Flugregister war der 02.02.1948	ja
641228	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641229	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		16.01.1945: 10./T.G.4 abgeschossen 25 km südöstlich Székesfehérvár (100 % zerstört)	
641230	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641231	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641232	Ju52/3mg14e		AMIOT	G6+KP			29.08.1944: 6./T.G.4 Bruchlandung auf dem Flugplatz irakleon mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: BF Fw. Ernst Rienth, BW Uffz. Wilhelm Linnemann, BW Fw. Willi Drauschke, BS Ogfr. Walter Jansen	
641233	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641234	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		12.02.1945: III./T.G.4 Bruchlandung infolge technischer Mängel auf dem Flugplatz Dresden Klotzsche (15% beschädigt)	
641235	Ju52/3mg14e		AMIOT				21.01.1945: 5./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Lippspringe Überführungsflug zum Flugplatz in Anflugkurve abgestürzt (98% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Wolf-Dieter Jacschke, BM Ofw. Heinz Hoffmannm BF Uffz. Rolf Grellmann, B Ofw. Arno Mohns	
641236	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		23.02.1945: II./T.G.3 Großenhain, Bruchlandung infolge Schlechtwetter (30% beschädigt)	
641237	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		13.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau durch Granatwerfer am Boden zerstört (100% zerstört)	
641238	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641239	Ju52/3mg14e		AMIOT	4V+PP			10.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachtsanitätseinsatz Bruchlandung bei Schlechtwetter (80% zerstört)	
641240	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641241	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641242	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641243	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641244	Ju52/3mg14e		AMIOT		LUFTWAFFE		27.02.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (100% zerstört)	
641245	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641246	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641247	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641248	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641249	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641250	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641361	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641362	Ju52/3mg14e		AMIOT	VN???			Von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
641363	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641364	Ju52/3mg14e		AMIOT	VM746 G-AHOH			Von RAF als VN746 beschlagnahmt und am 21.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 28.02.1946 der Firma Short Bros verkauft und als SH14C von Fuhlsbüttel nach Sydenham überführt. Als G-AHOH am 21.05.1946 bis zum 1.03.1947 auf das Ministry of Civil Aviation angemeldet , danach am 12.03.1947 der BEA übertragen und am 08.10.1947 nach Manchester zur Einlagerung geflogen und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell am 02.02.1948 abgemeldet.	ja
641365	Ju52/3mg14e	4V+CH	AMIOT		LUFTWAFFE		04.02.1945 Absturz bei Schmalzheim (100% zerstört)	
641366	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641367	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641368	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641369	Ju52/3mg14e		AMIOT	8T+OU			01.09.1944: 10./T.G.2 70km sö Belgrad Feindbeschuß (??? beschädigt) 1 Verletzter: FF Ofw. Heinz Keinecke (WAST-Liste) , 06.01.1945: 10./T.G.2 Flug Budapest-Osepol (100% zerstört) 3 Vermiste	
641370	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641371	Ju52/3mg14e	SR+PA	AMIOT		LUFTWAFFE			
641372	Ju52/3mg14e	SR+PB	AMIOT		LUFTWAFFE		01.03.1945: Lw.KDO West	
641373	Ju52/3mg14e	SR+PC	AMIOT		LUFTWAFFE			
641374	Ju52/3mg14e	SR+PD	AMIOT		LUFTWAFFE			
641375	Ju52/3mg14e	D-AFFF	AMIOT	SR+PE OY-DFU SE-AYB, VH-BUW VH-GSW	DDL		ab 01.06.1944 vor Auslieferung an DDL von Lufthasa "Jakob Leuzinger" genutzt, DDL, OY-DFU "Hilfing", 28.01.46, AB AEROTRAFIK, SE-AYB, 12.10.1950, Mr. Ahrenberg, SE-AYB, GIBBES SEPIK AIRWAYS, VH-BUW, 21.03.1957 Startunfall auf dem Flugplatz Wau-Lae , 18.03.1957, VH-GSW, 01.1959, 21.03.1957 durch Unfall zerstört in Wau-Morobe/Papua Neu Guinea	ja
641376	Ju52/3mg14e	D-AHCF	AMIOT		LUFTHANSA	06.1944	LUFTHANSA "Kurt Vogel" D-AHCF , 04.1945 in Enns	
641377	Ju52/3mg14e	SR+PG	AMIOT	D-AUSQ	LUFTHANSA	06.1944	LUFTHANSA "Paul Rohlandt" D-AUSQ , 12.1944 Unfall - Maschine wurde nicht repariert	
641378	Ju52/3mg14e	SR+PH	AMIOT		LUFTWAFFE		01.06.1944: I./T.G.3 , 15.03.1945: II./T.G. 3 Breslau Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermiste	
641379	Ju52/3mg14e	SR+PI	AMIOT	4V+CH	LUFTWAFFE		01.03.1945: Lw.KDO West , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
641380	Ju52/3mg14e	SR+PJ	AMIOT		LUFTWAFFE		17.06.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Toussus le Noble zerstört (100% zerstört)	
641381	Ju52/3mg14e	SR+PK	AMIOT		LUFTWAFFE			
641382	Ju52/3mg14e	D-AUSS	AMIOT	SR+PL	LUFTHANSA		LUFTHANSA "Josef Langheld", abgestürzt am 10.01.1945 bei Prnjavor/Bosnien, 7 Tote	
641383	Ju52/3mg14e	SR+PM	AMIOT		LUFTWAFFE			
641384	Ju52/3mg14e	SR+PN	AMIOT	8T + PP	LUFTWAFFE		01.07.1944: 7./T.G.2 , 14.07.1944: 6./T.G.2 wegen unbekannter Ursachen südlich Kauen im Litauen abgestürzt. Flugzeugführer war Uffz. Walter Henrich	
641385	Ju52/3mg14e	SR+PO	AMIOT		LUFTWAFFE			
641386	Ju52/3mg14e	SR+PP	AMIOT		LUFTWAFFE			
641387	Ju52/3mg14e	SR+PQ	AMIOT		LUFTWAFFE			
641388	Ju52/3mg14e	SR+PR	AMIOT		LUFTWAFFE			
641389	Ju52/3mg14e	SR+PS	AMIOT		LUFTWAFFE			
641390	Ju52/3mg14e	SR+PT	AMIOT		LUFTWAFFE			
641391	Ju52/3mg14e	SR+PU	AMIOT		LUFTWAFFE		in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja
641392	Ju52/3mg14e	SR+PV	AMIOT		LUFTWAFFE		26.01.1945 oder 22.02.1945: I./T.G.3 Absturz bei Breslau infolge von Vereisung (100% zerstört) 3 Tote: Ltn Dieter Petzka + 2 Besatzungsmitglieder, 1 Verletzter	
641393	Ju52/3mg14e	SR+PW	AMIOT	G6+CV	LUFTWAFFE		02.02.1945: III./T.G.4 Posen Absturz (100% zerstört) 1 Toter, 3 Vermiste	
641394	Ju52/3mg14e	SR+PX	AMIOT	4V+ML	LUFTWAFFE		16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
641395	Ju52/3mg14e	SR+PY	AMIOT		LUFTWAFFE			
641396	Ju52/3mg14e	SR+QA	AMIOT	8A+BJ	LUFTWAFFE		26.09.1944: LTS Staffel See abgestürzt Ort und Grund unbekannt (100% zerstört)	
641397	Ju52/3mg14e	SR+QB	AMIOT		LUFTWAFFE			
641398	Ju52/3mg14e	SR+QC	AMIOT		LUFTWAFFE		10.03.1945: I./T.G.3 Herrnskretschen (Hřensko) Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 4 Tote	
641399	Ju52/3mg14e	SR+QD	AMIOT		LUFTWAFFE		21.03.1945: II./T.G. Flugplatz Lönnewitz Tieffliegerangriff (100% zerstört))	
641400	Ju52/3mg14e	SR+QE	AMIOT		LUFTWAFFE			

641401	Ju52/3mg14e		AMIOT	SR+QF	LUFTHANSA		04.11.19 44: Jannitsa - 50 km NW von Salonika - Giannitsa/Griechenland 7./T.G.2 Ju 52 (8T+PR) Notlandung (100% zerstört) 5 Verletzte: FF. Oblt. Helmut Pixberg, BF. Uffz. Hermann Fischer, BS. Ofw. Josef Wiemer, BM. Uffz. Herbert Brückner, FF/BO Major Gerhard Dudeck	
641402	Ju52/3mg14e	SR+QG	AMIOT		LUFTWAFFE			
641403	Ju52/3mg14e	SR+QH	AMIOT		LUFTWAFFE			
641404	Ju52/3mg14e	SR+QI	AMIOT		LUFTWAFFE			
641405	Ju52/3mg14e	SR+QJ	AMIOT		LUFTWAFFE			
641406	Ju52/3mg14e	SR+QK	AMIOT		LUFTWAFFE			
641407	Ju52/3mg14e	SR+QL	AMIOT	G6+HK	LUFTWAFFE		22.10.1944: 2./T.G.4, Absturz nahe Wiener Neustadt	
641408	Ju52/3mg14e	SR+QM	AMIOT		LUFTWAFFE			
641409	Ju52/3mg14e		AMIOT					
641410	Ju52/3mg14e		AMIOT					
901121	Ju52/3mg8e	TF+VD	PIRT		LUFTWAFFE	03.1944	10.1944: 2. Fliegerverbindingsgeschwader 2, 11.1944-04.1945 OKL	
901122	Ju52/3mg8e	TF+VE	PIRT		LUFTWAFFE	04.1944		
901123	Ju52/3mg8e	TF+VF	PIRT		LUFTWAFFE	05.1944		
901124	Ju52/3mg8e	TF+VG	PIRT	1Z+AX	LUFTWAFFE	05.1944	04.10.1944: 13./T.G.1 Flug Salonik - Eleusis Absturz (100% zerstört) 4 Vermiste um FF Ofw. Günter Dörrfeld (WAST Liste)	
901125	Ju52/3mg8e	TF+VH	PIRT		LUFTWAFFE	06.1944		
901126	Ju52/3mg14e	S.204	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.	
901127	Ju52/3mg14e	TF+VI	PIRT		LUFTHANSA	1944	LUFTHANSA Regierungsstaffel-Keitel	
901128	Ju52/3mg14e	S.205	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.	
901129	Ju52/3mg14e	S.206	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.	
901130	Ju52/3mg14e	S.207	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 02.09.1944 bei Banská Bystrica (Besztercebánya) abgeschossen, Besatzung: Gách György, Vermes Nándor, Maszlagi Imre, Széki László†, 5 überlebende Passagiere	
901131	Ju52/3mg14e	S.208	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.	
901132	Ju52/3mg14e	S.209	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.	
901133	Ju52/3mg14e	S.210	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.	
901134	Ju52/3mg14e	S.211	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.	
901135	Ju52/3mg14e	S.212	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.	
901136	Ju52/3mg14e	S.213	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert	
901137	Ju52/3mg14e	S.214	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert	
901138	Ju52/3mg14e	S.215	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.	
901139	Ju52/3mg14e	S.216	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.	
901140	Ju52/3mg14e	S.217	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.	
901141	Ju52/3mg14e	S.218	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , 01.1945 in eine Focke Wulf gerollt und explodiert	
901142	Ju52/3mg14e	S.219	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert ,13.12.1944 im Tiefflug gegen Berg geprallt. 12 Tote: Kövesdy Lajos, Sipos Károly, Veres Károly, Kovács Sándor, Buda Györg, Egressy Zoltá, Házi Ferenc, Horváth Béla, Horváth Jenő, Kesjár György, Labó Mihály, Zelenyánszki János-György.	
901150	Ju52/3mg14e		PIRT		LUFTWAFFE	1944	T.G.2	
901151	Ju52/3mg14e	S.220	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.	
901152	Ju52/3mg14e	S.221	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert ,05.01.1945 Besatzung: Stifter János, Tószeg és Jászkarajenő, und vier Deutsche kamen bei der Flucht vor dem Russischen Militär ums Leben	
901153	Ju52/3mg14e	S.222	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.	
901154	Ju52/3mg14e	S.223	PIRT			1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert	
901155	Ju52/3mg14e		PIRT			1944	Diese Maschine wurde nur halb in Budapest zusammengebaut, gegen zurückenden Russischen Soldaten wurde die Maschine in Budejovice endmontiert ,1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert	
901181	Ju52/3mg8e		PIRT			1944	RLM 10.1944	



1x bestätigt
unbestätigt oder fehlerhaft
Stammkennzeichenblock unsicher zur
Werknummer

-1934 5161
-1935 5496
-1936 5700

-1937 5920
-1938 6232
-1939 6796

LUFTHANSA = Deutsche Luft Hansa
DLV = Deutscher Luftsportverband
DVL = Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V

DVS = Deutsche Verkehrsfliegerschule GmbH

NSFK=Nationalsozialistisches Fliegerkorps
RDL = Reichsverband der Deutschen Luftfahrt Industrie
RLM = Reichsluftfahrtministerium
WNF = Wiener-Neustadter-Flugzeugwerke
CAUSA = Compañia Aeronautica Uruguay SA

Bernhard Pirkel